

TRIAL DAYS

VULLIENS, DU 23 AU 25 AOUT 2024

Programm des Wochenendes

Freitag 23. August

18 h – 19 h Empfang und Einschreibkontrolle
Ab 19h30 Snacks, warme Küche und bar, Musik

Samstag 24. August

Trial des Vestiges

08h30 bis 10h30 Empfang und Einschreibkontrolle
10h30 Start 1. + 2. Runde
14h30 Letzter Start (2. Runde)
ab 15h00 Schliessung der ersten Sektionen
ca 19h00 Rangverkündigung + Preisverteilung, am Ort
ab 19h30 Menü (Roastbeef, Haus-gemacht Sauce, Pommes)
 Snacks, Bar. Live-Konzert und Musik

Sonntag 25. August

Freundschaftlicher Trial, selbst-pointing, Tagesteller (11h-14h.) inklusive Registrierung benötigt

ab 09h00 Büro öffnung
ab 10h00 Start der beiden freien Runden
16h00 Schliessung der Sektionen

Anmeldung

Bis 20.08.24 auf www.trial-moudon.ch (→Vestiges →inscription)

Anmeldegebühr

Samstag, Trial des Vestiges CHF 45.00
Sonntag, Trial Amical, Mittagsmenu inkl., CHF 40.00
CHF 80.00 für beide Tage
€-Wechsel 1 CHF / 1 EUR
Zahlung am Ort.

2024 wichtig : siehe Sonder Reglement

- Rennformat wie 2023
- E-motorrad : gemäss SwissMoto Reglement
- Generatoren sind im Rennpark nicht erlaubt
- Umweltmatte im Rennpark obligatorisch

Hotel, Gästezimmer, usw. www.moudon-tourisme.ch

Camping am Ort, mit Respekt für die Nachbarschaft

Reglement, Anmeldung, diverse Informationen, siehe www.trial-moudon.ch

SONDER REGLEMENT FÜR DAS «TCPM TRIAL DAYS 2024»
32. TRIAL DES VESTIGES MOUDON

Am Samstag, den 24. August, und Sonntag, den 25. August 2024, organisiert der **TRIAL CLUB PASSEPARTOUT MOUDON** anlässlich seines traditionellen internationalen Trials für alte und aktuelle Motorräder.

- Es wird eine Ranking für den **einzel Tag am Samstag geben**, für jede Kategorie und jede der beiden Strecken
- Freundschaftlicher Trial am Sonntag, mit Interzone und markierten Zonen, Selbst-Pointing, Tagestafel am Mittag

Vestiges-Reglement :

Die Kategorien «Motos Vestiges» und «Motos anciennes» stehen Fahrern ab 18 Jahren offen.
Die aktuellen Motorrad Kategorie steht nur Fahrern ab 30 Jahren offen.

Beim Schlussklassement werden Vergütungspunkte in den verschiedenen Kategorien in Rechnung genommen. Es gibt 3 Kategorien.

Strafe/Bonus

- 1 Strafpunkt pro Jahr unter 40 Jahren
- 1 Gutpunkt pro Jahr von 41 bis 100 Jahren
- 2 Gutpunkte pro Jahr ab 101 Jahren

Motos Vestiges : Motorräder von 1965 und vorher, Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos Anciennes : Motorräder nach 1965 luft gekühlt (monoschock und Scheibenbremsen autorisiert), Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos actuelles : Motorräder mit Flüssigkeitskühlung. Fahrer ab 30 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Die Konkurrenten können bei der Einschreibung wählen zwischen :

- "**Expertenstrecke** für "motos actuelles"; Rote Absteckung, ohne wichtige Treppe
- "**Expertenstrecke** für "motos vestiges und anciennes"; Grüne Absteckung.
- "**Initiationsstrecke**" freie Durchfahrt

Es wird ein Klassement für jede Kategorie in beiden Strecken geben

Abbruch - der Pilot, der aufgibt, muss sich unbedingt im Büro melden und seine Karte zurückgeben
- nach erfolgter Abreise erfolgt keine Rückerstattung der Anmeldegebühr

Junioren : Jünglingen zwischen **14** und 18 Jahren können in Begleitung eines regelmäßig registrierten Fahrer (Sponsor) teilnehmen. Sie müssen angemeldet sein und mit und unter der vollen Verantwortung des Sponsors fahren. Nur ein Junior pro Sponsor, dieser kann Wettbewerber sein. Die gleiche Nummer wird dem Junior (gelber Hintergrund) und seinem Sponsor (Hintergrund nach Kategorien) zugewiesen. Anmeldegebühr CHF 25.- am Samstag, CHF 25.- mit Tagesteller am Sonntag. Anmeldung am Ort

Lizenz nicht notwendig. Obligatorisch : Führerschein (Äussert Jünglingen)

In jeder Kategorie können die Konkurrenten ihre Startzeit wählen ins Büro bei der Anmeldung. Die Startzeit wird am Start mit der Kontrollkarte kontrolliert. Jede Runde setzt sich aus 10 - 13 Sektionen zusammen. (~15 km)

- Es ist strengstens verboten, die markierte Strecke zu verlassen und in die falsche Richtung zu fahren. Jeder Zuwiderhandelnde wird disqualifiziert und/oder ihr Starnummer wird entzogen. Diese Klausel gilt für die beiden Tagen der Veranstaltung
- Auf polizeiliche Anordnung müssen alle Teilnehmer die Straßen zu Fuß überqueren und den Anweisungen des Sicherheitsdienstes Folge leisten, unter Androhung des Ausschlusses.

E-Motorrad : Akzeptanz und Regelung gemäss Swissmoto

Generatoren: Aus Rücksicht auf die unmittelbare Nachbarschaft und um zusätzliche Belästigungen zu vermeiden, sind Generatoren im Rennpark nicht gestattet. Es geht um die Aufrechterhaltung unserer Organisation.
Elektro-Motorräder: an der Rennbüro fragen (Installation einer eigenständigen Ladestation geplant)

Umwelt-(Paddock-)matte: Um den aktuellen Anforderungen gerecht zu werden, ist eine saugfähige und wasserdichte Matte unter den Motorrädern im Rennpark obligatorisch

Sonstiges: obligatorisch homologierter Helm und Ausrüstung gemäß FMS-Trial Reglement

Dusche: keine Dusche aber Wasserstelle zu Kanister füllung.

Abfälle: Alle sind gebeten ihre Abfälle wieder mitnehmen.

Klagen: in grosser Schrift auf einem DIN-A2-Blatt zu verfassen. Sie werden im Clubraum aufgehängt, damit die Mitglieder sich daran erfreuen und darüber lachen können.

Errinerung

- Die Annahme dieser Regeln ist ein wesentlicher Bestandteil der Registrierungsformalität.
- Es gibt keine Erwärmungssektion.
- Verlassen der Strecke oder gegenseitig fahren führt zum Ausschluss des Fahrers.
- Motoräder oder Quads für Kinder sind nicht erlaubt.

Nur die Fahrer die regelmässig angemeldet sind und die Mitglieder der Veranstaltung werden auf der Strecke und in den Sektionen akzeptiert. Nur die angemeldeten Mitfahrer werden bewilligt.

Um die Zukunft unseres Trials sicherzustellen, wir bitten Sie die Reglement, die Zeichen, die Natur und die Kulturen zu respektieren.

Und danke im Voraus für Ihre Rücksichtnahme auf die unmittelbare Nachbarschaft und unsere wertvollen Freiwillige :)

ORGANISATIONSKOMITEE :

Präsident und Renndirektor	Dani ALLAMAN	Sektionsverantwortlicher	Waltou HOFER
Kassierer	Florian DESMEULES	Buvette	Lionel MEYER
Büro	Suzanne ALLAMAN	Kantine	Florent BAYS
Freiwillige	Fanny und Kayla MEYER	Richterpflege	Claire-Lise HOFER