

Protokoll der Enduro-Sportkommission 3/24

Datum: Dienstag, 23. April 2024
Standort: Swiss Moto, Allmendstrasse 26, 4658 Däniken
Zeit: 18:00 bis 22:00 Uhr
Präsident: Daniel Abbé
Teilnehmer: André Brunner, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Dominique Stoll
Protokoll: Dominique Stoll
Entschuldigt: -
Gäste: Rolf Enz, Matthias Berger
Verteilung: Gemäss Liste, sowie Veröffentlichung swissmoto.org
Nächste Sitzung: 10. September 2024, 18:00 Uhr, Swiss Moto Däniken

Tagesordnung:

1. Abnahme PV 1 und 2 / 2024
2. CEN-Kommission: Wahlen und Rücktritte
3. Swiss Moto Info
4. Informationen zum Race Manager
5. Nachbesprechung von Faulx, Vouziers und La Bresse
6. Informationen zu bevorstehenden Rennen
7. Organisation der Podien
8. Fahrtrainings 2024
9. ISDE 2024
10. Sonstiges

1. Abnahme PV 1 und 2 2024

Die Protokolle 1 und 2 wurden einstimmig angenommen.

2. Rücktritte und Wahlen

2.1. Die Enduro-Kommission wird über den Rücktritt von Myriam Gerber informiert. Der Rücktritt wurde von der CEN angenommen.

2.2. Matthias Berger wird als Nachfolger von Myriam Gerber vorgeschlagen. Er wird sich zunächst um den Marketing- und Sponsoring-Teil der Swiss Moto Enduro Kommission kümmern. Nach der Vorstellung des Kandidaten wird Matthias Berger einstimmig in die Swiss Moto Enduro Kommission berufen (unter Vorbehalt Bestätigung ZV).

3. Swiss Moto Info

- Rolf Enz begrüsst uns in den neuen Räumlichkeiten von Swiss Moto. Da Däniken in der Mitte der Schweiz liegt, können hier in Zukunft vereinfacht Meetings abgehalten werden, da zentraler erreichbar als Frauenfeld.
- Anschliessend informiert Rolf Enz die CEN über die Geschäftsentwicklung von Swiss Moto und die langfristige Strategie des Verbandes.

4. Informationen zu Race Manager

Der Race Manager funktioniert gut und wir sind sehr zufrieden mit dem Programm. Die aktuellen Schwierigkeiten liegen vor allem in der Qualität der Daten, die von den Piloten selbst eingegeben werden. Die Qualität dieser Informationen ist für das ordnungsgemässe Funktionieren der Software unerlässlich. Heute werden zu viele fehlerhafte Daten eingegeben.

Um das Anmeldeverfahren für die Rennen zuverlässiger zu gestalten, sind folgende Schritte geplant:

- Alle Rennen der Schweizer Enduro-Meisterschaft werden im Race Manager eröffnet. Die Fahrer können sich nun für die gesamte Meisterschaft anmelden.
- Bevor der Anmeldetermin endet, wird eine Erinnerung in der Enduro-WhatsApp-Gruppe gesendet. Die Anmeldung für das Rennen muss spätestens zu diesem Zeitpunkt bezahlt werden.
- Nach dem Einschreibe-Ende eines Rennens im Race Manager ist es nicht mehr möglich, sich für ein Rennen anzumelden.
- Fahrer, die sich für ein Rennen angemeldet, aber nicht bezahlt haben, müssen den fälligen Betrag direkt vor Ort bei der behördlichen Kontrolle bezahlen und zusätzlich CHF 30.00 für zusätzliche Verwaltungskosten bezahlen.

5. Nachbesprechung von Faulx, Vouziers und La Bresse

1. Faulx:

73 Nennungen, davon 69 Fahrer im Ziel. Samstag gute Bedingungen, bis auf das Ende des Rennens ein wenig Regen. Sonntag 65 am Start und 64 Ankünfte. Sehr schönes Enduro.

2. Vouziers:

65 Nennungen, davon 62 Fahrer im Ziel. Ostfrankreich wurde vom Regen überschwemmt. Gute Organisation, Wassergräben wurden vermieden zu befahren. Schöne Sonderprüfungen.

3. La Bresse:

80 Einschreibungen. In La Bresse herrschten sehr schwierige Bedingungen, da in den vergangenen Tagen viel Schnee gefallen war, was die Strecke gefährlich machte. SP1 wurde aus Sicherheitsgründen abgesagt, da der Krankenwagen die Sonderprüfung nicht erreichen konnte.

- Nach der Absage der SP1 war es aufgrund der Länge des Rennens nicht mehr möglich, dem Enduro-Reglement der Swiss Moto zu entsprechen (Mind. 2 SP's + Minimaldistanz Überführungen unterschritten). Daniel Abbé hat sich deshalb entschieden, das Rennen abzusagen.
- Leider verhielten sich einige Fahrer und Begleitpersonen unangemessen und aggressiv gegenüber den Swiss Moto-Offiziellen. Die CEN akzeptiert solche Exzesse nicht und hofft, dass sich diese Ereignisse nicht wiederholen. **Ein Pilot wird mündlich verwarnet mit der Androhung eines Rennausschlusses.**
- Die CEN hat an seiner Sitzung beschlossen, allen in La Bresse registrierten Fahrern CHF 50.00 zu erstatten. Der Betrag wird dem individuellen Konto jedes Fahrers im Race Manager gutgeschrieben. Dem Veranstalter von "La Bresse" mussten 100% der vor Ort fälligen Anmeldegebühr gutgeschrieben werden, da das Rennen für die Liga nicht abgesagt wurde.
- La Bresse zählte für eine der 3 Runden des Promo Cups. Aufgrund der Absage des Rennens hat das CEN beschlossen, das Rennen von Latrecey (9. Juni 2024) in den Kalender des Promo Cups aufzunehmen.

6. Informationen zu bevorstehenden Rennen

- Das Rennen in Monteu Roero wird vorbereitet. Marcello Grigorov bestätigt, dass der Italienische Veranstalter im Zeitplan liegt.
- Die Vorbereitungen für das Cross-Country-Rennen in Bas Dermont am 17. und 18. August 2024 laufen auf Hochtouren. Ein spezielles Cross Country Reglement ist in Bearbeitung und sollte bis Ende Mai veröffentlicht werden.

7. Organisation von Podien

- Viele Fahrer kamen erst nach Mitternacht aus Vouziers zurück, obwohl wir uns bemüht hatten, vor den Franzosen und Belgiern die Podium-Cérémonie durchzuführen.
- Da Epernay auch sehr weit von unseren Grenzen entfernt ist, hat das CEN beschlossen, dass **die Zeremonie des Epernay-Podiums nach der administrativen Kontrolle von Latrecey organisiert wird**, d.h. am Samstag gegen 18:00 Uhr.
- Das Motorex-Podium nimmt zu viel Platz ein. Matthias Berger wird mit Motorex Kontakt aufnehmen um ein in sich stapelbares Dreier-Fass zu erhalten.

8. Fahrpraktikum 2024

- Nach dem Erfolg der 2 Enduro-Camps in Salives in diesem Winter, wird die CEN ein Trainingslager zwischen den Rennen von Latrecey und Monteu Roero organisieren.
- Dominique Stoll kümmert sich um die Kontaktaufnahme mit Salives-Offroad, sowie einem Gast-Trainer um neue Impulse zu setzen.

9. ISDE 2024

- Swiss Moto hat die Fahrer an der ISDE bekannt gegeben, 4 Clubteams, 12 Schweizer Fahrer werden an der ISDE in Spanien starten. Diese Fahrer erhalten eine Vorauszahlungsrechnung von CHF 300.00, die sie an Swiss Moto bezahlen müssen.
- Die Anmeldemethode wird von Jahr zu Jahr komplizierter, Swiss Moto unterstützt die Piloten bei ihren Abläufen, übernimmt aber keine Verantwortung. Jeder Pilot/jedes Team ist für seine Anmeldung selbst verantwortlich. Die Kommission ermutigt die Piloten, nicht alles in letzter Minute zu tun, um wiederkehrende Probleme zu vermeiden.
- Nach intensiven Gesprächen mit den Top-Fahrern, um ein Trophy-Team zu formen, belassen es die Protagonisten dabei. Es wird kein Trophy-Team für 2024 am Start geben, was die Kommission nachdenklich macht. Die endgültige Entscheidung lag jedoch bei den Fahrern. Die Entscheidung, nur ein Top-Team zu formen, erwies sich jedoch als richtig.
- Die Schweiz schickt künftig keine Mannschaft mehr als «Lückenbüsser», nur um die Plätze zu besetzen. Trophy-Fahrer müssen A) hochmotiviert sein, um ein Top-Ergebnis zu erzielen, und B) nach den neuen regulatorischen Kriterien konkurrenzfähig sein.
- Die FIM-Lizenzen von Daniel Abbé und Grégory Darmond sind bis Ende 2024 gültig. Sie werden im Winter 2024/2025 in Paris Kurse zur Erneuerung ihrer Lizenzen belegen.

10. Sonstiges

- Die CEN ist sehr zufrieden mit den Artikeln in den Moto News und auf der Swiss Moto Website von Christoph Berger. Das CEN wird ihm für das Jahr 2024 einen Betrag von CHF 500.00 für seine Ausgaben bezahlen.
- Der Promo Cup hat viele neue Fahrer in die Schweizer Enduro-Meisterschaft gelockt, was sehr erfreulich ist. Um diese neuen Piloten in unserer Welt besser unterstützen zu können, wurde beschlossen, Björn von Burg zum Verantwortlichen On Boarding zu

ernennen. Für 2025 werden Ideen besprochen, um Pilotprojekte besser zu unterstützen.

- Um die „agile“ Arbeitsweise der Kommission fortzuführen, schlägt Rolf Enz vor, eine „Work in Progress“-Datei einzurichten, um einen besseren Überblick über die Aktivitäten zu erhalten. Diese ist unterhalb des Protokolls eingebettet.
- Die nächste Sitzung der Kommissions-Präsidenten ist für den 30. April 2024 in Form eines „Think Tanks“ geplant, der initiiert wurde, um unsere Sportarten nachhaltig weiterzuentwickeln.

Work in Progress

Datum/ Datum	Priorität	Thema / to do Thema / To do	Wer/ Wer?	Bis/ bis zu	Status
23.04.24	Hoch	Podiums-Fässer Kontakt mit Motorex aufnehmen, für Fässer, die ineinander gestapelt werden können	Matthias	Mai	offen
23.04.24	Hoch	Cross Country Reglement Abfassung des Grund- Reglements	Daniel, Dominique, Rolf	Mai	offen
23.04.24	Hoch	Planung Endurotraining Salives 03/24	Dominique	Mai	offen