



Protokoll 01.02.2024 | Ordentliche «Sportart» Kommissions-Sitzung

Datum: Mardi 16 Juillet 2024

Ort: **Teams,**
Zeit (von / bis): 19.00 – 20:45 Uhr

Vorsitz: Florian Pizzolon
anwesend: Marc Leroy, Andreas Dini, Valentin Leiser, Rolf Enz

Protokoll: Florian Pizzolon.

Entschuldigt: .

Gäste : Olimpio Spini.

Verteiler: Alle Geladenen, ausser Gäste

Nächste Sitzung: 09.11.2024, 13:30 Uhr, Chez Motorex à Langenthal

Traktanden:

1. Begrüssung und Vorwort Präsident
2. Protokoll, letzte Sitzung vom 01.01.2024
3. Remarque sur les courses effectuées en 2024
4. Homologation des courses
5. Trial des Nations
6. Fonds coureurs
7. Divers

1. Begrüssung Präsident und Vorwort Präsident

Le président a ouvert la séance en souhaitant la bienvenue à tous les participants. Il s'est dit ravi de les voir présents.

Il a exprimé la profonde gratitude de tous envers le nouveau commissaire sportif, Olimpio Spini. Il a souligné que son engagement et sa volonté de s'investir pleinement dans cette mission étaient une source d'inspiration et de motivation. Il a ajouté qu'ils étaient convaincus que la contribution de M. Spini serait précieuse pour la réussite des futures initiatives.

Le président a remercié tous les participants pour leur présence et leur engagement.

2. Protokoll, letzte Sitzung vom 01.01.2024

Le procès-verbal de la séance précédente a été lu et approuvé par l'ensemble des participants.

Un membre a posé une question concernant le fonds coureur (point 8). Il y avait des différences dans les comptes ; est-ce que cela a été corrigé ?

Le président a affirmé que les différences dans les comptes ont été corrigées et que les nouveaux comptes seront présentés plus tard dans la soirée.

Le procès-verbal de la séance 01.01.2024 a été approuvé.

3. Remarque sur les courses effectuées en 2024

Le Trial de Develier s'est déroulé avec succès, malgré quelques défis météorologiques. En début d'après-midi, la pluie a commencé à tomber, rendant certaines zones du parcours glissantes. Cependant, les participants ont su s'adapter à ces conditions difficiles.

Le bureau de course s'est montré particulièrement efficace et bien organisé, assurant le bon déroulement de l'événement. Grâce à leur travail rigoureux et à leur expérience, l'événement s'est déroulé sans accroc majeur.

Le Trial de Chaux-de-Fonds a été un véritable succès, malgré des conditions météorologiques difficiles. En effet, il a plu toute la journée, rendant certaines zones du parcours très glissantes et exigeantes pour les participants.

Le bureau de course a démontré une organisation impeccable, assurant le bon déroulement de l'événement.

Un point particulièrement apprécié a été l'ajout d'une catégorie pour enfants. Cinq jeunes participants ont pris le départ et leur enthousiasme était palpable. Ils étaient ravis de



pouvoir participer et ont ajouté une touche de fraîcheur et de convivialité à la journée.

Le Trial de Susten a été une belle manifestation. Jusqu'à midi, il faisait sec, après quoi la pluie est arrivée, rendant les zones difficiles. Malgré les conditions météorologiques changeantes, les participants ont montré un grand courage et une grande compétence dans la maîtrise des terrains glissants. Le bureau de course était en ordre, assurant un déroulement fluide de l'événement pour tous les concurrents et spectateurs présents.

Le Trial de Loèche-les-Bains a été une très belle manifestation, avec des zones particulièrement exigeantes pour certaines catégories. Le soleil était enfin au rendez-vous, marquant la première manche de l'année sous le soleil, ce qui a rendu l'événement encore plus agréable. Le bureau de course était en ordre et parfaitement rodé. Malheureusement, nous avons constaté un manque de pilotes de la saison régulière. Selon les pilotes, trois tours sont suffisants. C'est un point à discuter lors de l'assemblée des organisateurs.

le X-Trial de Genève, a été une manifestation exceptionnelle, offrant une expérience inestimable en tant que directeur de course, informe le président.

La performance de Noé Pretalli a été tout simplement remarquable, laissant une impression durable sur tous les spectateurs.

4. Homologation des courses

Après discussion, il a été décidé d'homologuer toutes les courses conformément.

5. Trial des Nations

La sélection de l'équipe masculine pour représenter la Suisse au Trial des Nations a été confirmée.

Les membres sélectionnés seront informés des prochaines étapes et des détails logistiques.

concernant l'équipe féminine, la commission a discuté de la participation au Trial des Nations cette année, tenant compte du budget disponible et du nombre limité de pilotes qualifiées.



En raison de contraintes budgétaires et du faible nombre de pilotes qualifiées, la commission a décidé de ne pas soutenir l'équipe féminine cette année pour le Trial des Nations.

Cependant, toute personne intéressée à participer individuellement ou en équipe peut le faire à ses propres frais.

6. Fonds coureurs

Il a été identifié des erreurs dans les comptes du fonds coureur.

une séance entre Florian et Rolf pour remettre les chiffres dans les bons comptes et assurer l'exactitude financière sera organisée.

7. Divers

Il a été constaté que certains pilotes ne possèdent toujours pas de tapis environnement, ce qui est jugé inadmissible.

La commission a voté un changement de règlement pour l'année prochaine concernant les tapis environnement. Une première infraction entraînera une pénalité de 20 points supplémentaires au classement de la journée, ainsi qu'une amende de 50.- et l'obligation d'acheter un tapis au prix de 120.- **les tapis doivent être aux normes FIM**

En cas de récidive, le pilote sera exclu de la compétition. Une communication de la nouvelle règle sera faite aux pilotes.

Il a été noté que certains pilotes ne possèdent pas encore tous les équipements obligatoires, notamment les casques et les bottes. Aucune entorse au règlement ne sera tolérée concernant les équipements obligatoires. Les pilotes concernés seront informés des exigences et devront se conformer strictement au règlement avant la prochaine compétition.

Les documents d'après course devront à l'avenir être enregistrés également sur le OneDrive afin de faciliter les recherches.

Discussion sur la plateforme Talent Base de Swissmoto

Swissmoto a lancé une nouvelle plateforme appelée Talent Base, destinée à aider les pilotes dans divers aspects tels que la recherche de sponsors et des conseils sur la nutrition.

La première séance sur Talent Base a été un succès.



Les commissions doivent promouvoir activement cette nouvelle plateforme, pionnière en Suisse, auprès des membres et des pilotes.

8. Pendenzen (s. Protokoll vom 01.01.2024).

Les points en attente ont été mis dans le tableau ci-dessous. Ils ont été discutés et seront traités avant la prochaine assemblée.

9. Nächste Sitzung

Nächste Sitzung: 09.11.2024, 13:30 Uhr, Chez Motorex à Langenthal

Für das Protokoll: Florian Pizzolon, 17.07.2024



Pendenzen

Datum	Prio	Thema / to do	Wer	Umsetz. bis	Status
06.02.2024	Bas	Note dans les règlements particulier que les normes de casque changent en 2025.	Secrétariat	31.12.24	Ouvert
06.02.2024	Haute	Nouveau gilet de suiveur chez Ochsner	Oswald	31.03.24	Fermé
06.02.2024	Haute	Affutage des pinces.	Oswald	31.12.24	Ouvert
06.02.2024	Moyenne	Regarde pour changer la Timbreuse	Marc	09.11.24	Ouvert
06.02.2024	Haute	Traduction du Programme de comptage des points	Marc	09.11.24	Ouvert
06.02.24	Haute	Mise à jour des différent formulaire	Marc	09.11.24	Ouvert
06.02.24	Haute	Racheter des cartouches d'encre pour l'imprimante.	Florian	28.04.24	Fermé
06.02.24	Haute	Envoyer le calendrier à Ingrid et Denis afin de préparer la saison sur le programme.	Florian	01.04.23	Fermé
16.07.24	Haute	Communication de la nouvelle règle concernant les tapis environnementaux	Florian	31.12.24	Ouvert

