



2025



SONDERREGELN FÜR DIE SCHWEIZER BERGMEISTERSCHAFT BOECOURT LA CAQUERELLE – SWISS MOTO: N° 063

INHALTSVERZEICHNIS

1. VERANSTALTUNG:.....	2
2. ORGANISATION:.....	2
3. SCHALTUNG / ORT:.....	2
4. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN:.....	2
5. BEAMTE:.....	3
6. KATEGORIEN UND KLASSEN:.....	3
7. ZULASSUNG, EINSCHREIBEGEBÜHREN:.....	4
8. FAHRERLAGER:.....	5
9. ADMINISTRATIVE KONTROLLE:.....	5
10. TECHNISCHE INSPEKTION:.....	6
11. UNTERRICHTUNG.....	7
12. PRÜFUNG:.....	7
13. LAUFEN:.....	7
14. ABFAHRTSVERFAHREN:.....	7
15. KARRIERE.....	8
16. DISZIPLIN DES PILOTEN:.....	8
17. BEKANNTGABE DER ERGEBNISSE:.....	8
18. PREISE:.....	8
19. PROTEST:.....	8
20. KRAFTSTOFF:.....	8
21. VERSICHERUNG:.....	9
22. FREIGABE:.....	9
23. VERZICHT AUF JEDLICHE REGRESSANSPRÜCHE GEGEN DIE SPORTBEHÖRDEN:.....	9

1. VERANSTALTUNG:

Das Boécourt Moto Racing Team organisiert am 5. und 6. Juli 2025 das Bergrennen Boécourt La Caquerelle, dieses Event zählt für:

- Schweizer Bergmeisterschaft Swiss Moto 2025
- Swiss Vintage FHRM/ Swiss Moto Meisterschaft 2025
- Swiss Moto Legent Trophy (SMLT) 2025
- Schweizer Side Car Legend Trophy (SSCLT) 2025

2. ORGANISATION:

Boécourt Moto Racing Team
c/o Raphaël Chèvre
Sainte-Anne Straße 2
CH-2806 Mettembert
<http://motoclub-boecourt.ch/>
info-course@bmrt.ch

Konto: CH78 8080 8003 7765 5566 9 IID (BC-Nr.): 80808 SWIFT-BIC: RAIFCH22
--

Für alle Anfragen:

info-course@bmrt.ch / + 41 79 711 55 34

3. SCHALTUNG / ORT:

Ort der Veranstaltung: Route de la Caquerelle 2856 Boécourt
GPS: [47.3417, 7.2583](#)

Das Rennen findet auf der Straße nach La Caquerelle statt, die Boécourt mit La Caquerelle mit einer Entfernung von 3000 m verbindet.

Die Straße ist während offizieller Tests und Rennen für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

Samstag: Straße gesperrt von 07:00 bis 20:00 Uhr / Sonntag von 06:00 bis 20:00 Uhr

4. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN:

Die Rennen finden nach den nationalen Regeln und Vorschriften von Swiss Moto statt, diese Regeln und Bulletins können eingesehen werden unter:

www.swissmoto.org/fr/sports-licences/course-de-cote/rglements

5. BEAMTE:

FMNR - Mitglied der Jury:	Roland Genoud	(+41 79 350 49 60)
Organisatorischer Präsident:	Raphaël Chèvre	(+41 78 628 78 08)
Rennleiter:	Damien Schaffter	(+41 79 266 03 56)
Stellvertretender Renndirektor :	François Pose	(+41 79 334 37 63)
Sekretariat der Veranstaltung:	Joanna Chételat	(+41 79 711 55 34)
Leitende Technische Kommissare:	Pascal Montavon	(+41 79 247 52 61)
Timing-Manager:	Dominique Sierro	

Ort/Juryraum bei der Veranstaltung: In der Nähe der Startlinie

6. KATEGORIEN UND KLASSEN:**Schweizer Berg-Motorrad-Meisterschaft :**

1. Offen
2. Kategorie 300ccm, ab 16 Jahren
von 125ccm bis 499ccm (2 Zylinder 4T)
von 250ccm bis 300ccm (Mono Zyl. 4T)
3. Supersport
4. Superbike

Schweizer Vintage FHRM / FMS Meisterschaft:

1. Veteran (<= 1950)
2. Klassik (1951–1969)
3. Post-Klassik (1970 - 1984)
4. Beiwagen (<= 1984)

Swiss Moto Legend Trophy – Swiss Side Car Legend Trophy (SMLT-SSCLT):

1. SMLT (1977 -1999)
2. SSCLT (1964-2022)

Andere Nicht-Meisterschaften :

1. Veteranen Solo Open ¹
2. Förderung von 300 – 600 ccm ¹
3. Klasse 601 – 1200 ccm ¹
4. Women's Cup alle Kategorien (nur Damen)

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während seines Startvorgangs je nach Hubraum/Leistung bestimmte Kategorien zu kombinieren.

¹ Diese Kategorien werden vom Veranstalter nicht garantiert und sind abhängig von der Anzahl der Interessenten (mindestens 6 Teilnehmer). In jedem Fall können diese Kategorien keinen monetären Preis beanspruchen.

7. ZULASSUNG, EINSCHREIBEGEBÜHREN:

Die Mindestanzahl an Fahrern beträgt 140 und die maximale Anzahl 170

Nach der Registrierung auf unserer Website erhalten Sie eine Bestätigung per E-Mail mit Ihrer Abfahrtsnummer und der Bestätigung der Veranstaltung.

Das Mindestalter für die Teilnehmer beträgt 18 Jahre und 16 Jahre. 300 ccm

Die Registrierung muss nur auf unserer Website [erfolgen http://motoclub-boecourt.ch](http://motoclub-boecourt.ch)

Anmeldeschluss ist **der 31. Mai 2025 + 5 Tage** (30 Tage vor der Veranstaltung).

Nach diesem Datum wird keine Abweichung mehr vorgenommen.

Unterricht:

Awards 2025 für alle Kategorien: alter Preis: 240.00.- CHF oder 260,00 €
(4 Hülsen testen 4 Vorläufe = 8 Anstiege)

Die Zahlung aller Anmeldegebühren muss per Banküberweisung erfolgen.

Die Bankverbindung finden Sie unter Punkt 2 dieses Dokuments.

Ein Formular zum Unterschreiben wird Ihnen bei der Verwaltungskontrolle ausgehändigt.

Ausländische Piloten müssen im Besitz einer entsprechenden Lizenz, einer Aus- und Ausreisegenehmigung ihrer FMN-, Unfall- und Rückführungsversicherung gemäß dem Sportkodex sein.

Der Zahlungsnachweis muss bei der Verwaltungskontrolle vorgelegt werden.

Das Startgeld wird im Monat nach der Veranstaltung zurückerstattet, sofern der Teilnehmer dem Veranstalter seinen Rücktritt spätestens 72 Stunden vor Eröffnung der Verwaltungskontrollen mitteilt. Der Betrag von 30 € (30.- Frs) wird für die Verwaltungskosten abgezogen.

Nach Eröffnung der administrativen Kontrollen wird das Startgeld nicht zurückerstattet.

Jedes Rad kann nur einmal gemeldet werden und muss in seiner Kategorie und Klasse entsprechend seiner motorischen Fähigkeiten antreten. Jeder Teilnehmer darf nur einmal pro Kategorie teilnehmen und darf sich auch für maximal zwei Kategorien anmelden.

Die Startnummer kann **gewählt** werden und wird **Ihnen bei der Anmeldung nach folgenden Regeln in der Reihenfolge** bestätigt bzw. mitgeteilt:

Die Startnummer muss für die Veranstaltung eindeutig sein. Er muss lesbar und sichtbar sein.

Es wird kein Startnummernaufkleber vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

01 - 99	Veteranen Solo Open
100 - 150	Gütekategorie 300ccm
150 - 199	Pokal der Frauen
200 - 299	Offen
300 - 399	Supersport
400 - 499	Superbike
500 - 699	FHRM / FMS Vintage
700 - 799	Sonderangebote 300-600ccm & 601-1200 ccm
800 - 899	Schweizer Side Car Legend Trophy (SSCLT)
900 - 999	Swiss Moto Legend Trophy (SMLT)

8. FAHRERLAGER:

Kein Zugang vor **Freitagmorgen um 08:00 Uhr möglich.**

Die Stellplätze werden unter der Aufsicht des Veranstalters vergeben und Sie müssen dessen Anordnungen befolgen.

Lärmbelästigung (Generator, etc.) ist ab 22:00 Uhr verboten.

Alle Läuferinnen und Läufer sind für das Recycling ihrer Abfälle (z. B. Öl, Reifen, verwendete Materialien, Papier, Pappe usw.) verantwortlich. Es ist strengstens verboten, Benzin, Öl, Kühlmittel zu verschütten oder Müll auf dem Boden zu lassen.

Eine Fußmatte ist bei der Wartung oder Reparatur der Maschine obligatorisch.

9. ADMINISTRATIVE KONTROLLE:

Die administrativen Kontrollen finden **in der Nähe der Startlinie statt:**

- **Freitag 16:00 bis 21:00 Uhr**
- Samstag 06:30 bis 07:30 Uhr (nur auf Anfrage)

Der Test am Samstag ist Fahrern vorbehalten, die:

- einen triftigen Grund angeben (höhere Gewalt)
- mindestens 72 Stunden im Voraus angekündigt werden

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, jeden Fahrer ohne triftige Begründung abzulehnen.

Piloten können dort Durchsagen oder Informationen erhalten.

Eingereicht werden müssen:

- Gültige Lizenz
- Registrierung Finanzen Zahlungsbescheinigung
- Andere Dokumente, die für die Teilnahme an einer Meisterschaft erforderlich sind (siehe unten)

Fahrer der Schweizer Bergmeisterschaft + SMLT & SSCLT:

Das offizielle Anmeldeformular für die Schweizer Bergmeisterschaften sowie für die SMLT und SSCLT muss unterschrieben und zur administrativen Überprüfung eingereicht werden.

Schweizer Fahrer mit einer Swiss Moto 1 Event-Lizenz:

Diese Lizenz kann vor Ort bei der CS Swiss Moto bezogen werden. Für den Erwerb einer Lizenz 1 Swiss Moto Event ist ein gültiger Führerausweis erforderlich, der der Maschine entspricht. Diese Lizenz berechtigt Sie nicht zu Punkten aus den Schweizer Moto-Meisterschaften, mit Ausnahme der SMLT und der SSCLT.

Als Faustregel gilt:

Piloten mit einer Jahreslizenz müssen über eine schriftliche Genehmigung ihrer FMN verfügen, um teilnehmen zu können. Der Inhaber einer nationalen Lizenz kann diese Ausreisegenehmigung von seinem Verband erhalten.

10. TECHNISCHE INSPEKTION:

Die technische Abnahme findet in der Nähe der Startlinie gleichzeitig mit der behördlichen Abnahme statt. **Die Piloten müssen sich zunächst zur behördlichen Inspektion, dann zur technischen Inspektion und schließlich zur Lärminspektion melden.**

Jeder Fahrer oder sein Vertreter muss bei den technischen Überprüfungen anwesend sein. Er ist dafür verantwortlich, pünktlich anwesend zu sein.

Der maximale Geräuschpegel liegt bei **102 dB/A** für alle Klassen.

Kameras an Helmen sind strengstens verboten. **Dashcams werden toleriert, müssen aber** mit einem Kabel oder einer starken Verbindung gesichert werden und müssen vom technischen Steward überprüft werden.

Nach der technischen Kontrolle werden die Fahrzeuge gekennzeichnet, der Prüfschein wird vom Technischen Kommissar aufbewahrt. Keine Maschine darf die Strecke betreten, ohne die technischen Überprüfungen bestanden zu haben.

11. UNTERRICHTUNG

Obligatorische Einweisung am Samstag um 08:15 Uhr in der Nähe der Startlinie.

12. PRÜFUNG:

Die Piloten werden in **Gruppen** auf der kommunizierten UKW-Funkfrequenz **angerufen**.
Mit einem **Zeitlimit für den Eintritt** in die Startaufstellung.

Samstag und Sonntag: von 08:30/45 bis 12:00 Uhr (alle Kategorien).

Das Befahren der Strecke außerhalb der Test- oder Rennzeiten mit einer Rennmaschine ist strengstens untersagt.

Jeder Fahrer muss an mindestens **2 gezeiteten Trainingssitzungen teilnehmen**.

Für die Trials wird die Startreihenfolge nach Kategorien und in aufsteigender Reihenfolge der Zahlen für alle Kategorien angegeben.

13. LAUFEN:

Die Piloten werden in **Gruppen** auf der kommunizierten Funkfrequenz angerufen.
Mit einem **Zeitlimit für den Eintritt** in die Startaufstellung.

Samstag und Sonntag: von 13:00 bis 17:00 Uhr

Für das Rennen wird die Startreihenfolge in **aufsteigender** Reihenfolge der Zahlen sowie das Training für alle Kategorien sein.

Die Veranstaltung wird in **2 Rennen** pro Tag für alle Kategorien organisiert,

14. ABFAHRTSVERFAHREN:

Die Startlinie ist durch eine weiße Linie auf der Straße markiert. Die zweite Zeile begrenzt die maximale Entfernung eines Fehlstarts. Pro Anstieg wird nur ein Fehlstart toleriert.

Individuelle Abfahrten erfolgen in Zeitintervallen von mindestens 15 Sekunden, in denen ein rotes Licht aufleuchtet.

Der Startschuss gibt ein grünes Licht. Der Fahrer hat 5 Sekunden Zeit zum Start, danach springt die Ampel wieder auf Rot für einen neuen Startvorgang.

15. KARRIERE

Schikane: Auf der Strecke gibt es 3 identische Schikanen: Diese werden durch mit Wasser beschwerte Plastikstollen materialisiert.

Sie werden mit Farbe auf dem Boden markiert.

Die Nichteinhaltung der Schikane führt zum **Abbruch des Anstiegs** und die Bewegung der Stollen führt zu einer Zwei-Sekunden-Strafe pro Schikane im Training und im Rennen.

16. DISZIPLIN DES PILOTEN:

Es ist zwingend erforderlich, mit dem Helm auf dem Kopf und mit reduzierter Geschwindigkeit hinter dem Lenkfahrzeug wieder nach unten zu fahren. Die Streckenposten beobachten dich in der Abfahrt und melden die Verstöße der Rennleitung, die dich möglicherweise von der nächsten Runde ausschließt.

Es ist strengstens verboten, in die entgegengesetzte Richtung des Rennens zu fahren, es sei denn, es liegt eine ausdrückliche Anordnung des Rennleiters oder eines Streckenpostens vor. Die Täter werden sofort von der Prüfung ausgeschlossen und von der Jury erneut sanktioniert.

Jeder Fahrer kann sich einer Anti-Doping-Kontrolle unterziehen, die den Swiss Moto-Regeln und der Swiss Olympic Association entspricht.

Der Konsum von Alkohol ist für Piloten/Passagiere verboten. Kontrollen können jederzeit während des Zeitraums der Veranstaltung durchgeführt werden, wie in der "Medizinischen Ordnung" definiert.

17. BEKANNTGABE DER ERGEBNISSE:

Die Ergebnisse werden am Ende des Zeittrainings und nach dem Ende jeder Rennsitzung **auf der offiziellen Anzeigetafel und live auf der Website [der https://live.vs-timing.ch](https://live.vs-timing.ch) angezeigt**

18. PREISE:

Es wird kein monetärer Preis garantiert.

Die Siegerehrung findet am Sonntag ca. 1h-1h30 nach dem letzten Anstieg vor der Startkantine statt.

In jeder Kategorie erhalten die ersten 3 Fahrer eine Trophäe.

19. PROTEST:

Jede Beschwerde muss beim Rennleiter oder dem Schweizer Motorrad-Steward eingereicht werden. Die Kautions beträgt 100.-- Frs

20. KRAFTSTOFF:

Es gibt keinen vom Veranstalter bereitgestellten Kraftstoff im Fahrerlager.

Es wird empfohlen, die Tanks mit einem Schaum vom Typ Explosafe **gemäß den technischen Vorschriften der Kategorien zu füllen.**

21. VERSICHERUNG:

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an einer Maschine, deren Zubehör und Teilen, die durch Unfall, Feuer oder andere Fälle entstehen, gemäß Art. des Sportkodex

22. FREIGABE:

Mit der Unterschrift auf dem Anmeldeformular erklären Teilnehmer und Fahrer, dass sie die aktuelle Haftungsfreistellung akzeptieren. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, das Rennen zu verschieben oder abzusagen sowie andere Regeln zu erlassen. Änderungen dieser Sonderbestimmungen und/oder des Zeitplans müssen vom Steward genehmigt werden und werden offiziell bekannt gegeben. Der Veranstalter wird im Falle höherer Gewalt von seinen Verpflichtungen frei.

23. VERZICHT AUF JEDLICHE REGRESSANSPRÜCHE GEGEN DIE SPORTBEHÖRDEN:

Zusätzlich zu den Anforderungen des Sportkodex verzichten die daran teilnehmenden Fahrer und Passagiere auf alle Regressansprüche gegen den Veranstalter, seine Vertreter oder Agenten durch ein Schiedsverfahren oder vor einem Gericht oder auf eine andere Weise, die nicht im Sportkodex vorgesehen ist, für Schäden, für die sie aufgrund von Handlungen oder Unterlassungen des Veranstalters haftbar gemacht werden können, seiner leitenden Angestellten, Vertreter oder Agenten bei der Anwendung dieser Vorschriften, die zu ihren Handlungen beigetragen haben oder sich daraus ableiten.

Schweizer Motorradsporkommissar
Schweizer Motorrad Steward
Roland Genoud



Renndirektoren
Renndirektoren
Damien Schaffter



Datum / Datiert : 14.02.2025 / Swiss Moto Zugelassen:
Ronchi Jean-Luc CCR

