

SWISS SIDE-CAR LEGEND TROPHY (SSCLT) 2025

1. Organisation

Swiss Moto organisiert einen Wettbewerb für Vintage-Seitenwagen gemäß einem festgelegten Kalender.

2. Teilnehmer / Lizenzen

Um an der Meisterschaft teilzunehmen, müssen der Fahrer und der Beifahrer unbedingt im Besitz einer Swiss Moto Jahrelizenz oder einer Einzelfahrerlizenz sein, die auf der Website der Veranstaltung ausgestellt werden kann (die Einzelfahrerlizenz nimmt ebenfalls an der Meisterschaft teil, dies ist eine Ausnahme, die auch für den SWISS SIDE-CAR LEGEND TROPHY gilt).

3. Zulassungsbedingungen für Seitenwagen

Nur Seitenwagen, die gebaut oder modifiziert wurden, um an Rennen teilzunehmen, sind zur Teilnahme an der Meisterschaft berechtigt.

Kategorie ohne Unterscheidung der Hubraumklassen, für Fahrzeuge aus den Jahren 1964 bis Ende 2022.

4. Anmeldungen zur Meisterschaft

Die Anmeldungen, begleitet vom Teilnahmebeitrag des Veranstalters, müssen unbedingt 30 Tage vor dem Veranstaltungstermin eingehen. Achtung: Für Rennen, die in Frankreich stattfinden, muss die Anmeldung bis zum 31. März 2025 erfolgen, um sicherzustellen, dass man daran teilnehmen kann. Der Veranstalter muss den Teilnehmern innerhalb von acht Tagen nach Ablauf der Anmeldefrist die Bestätigung der Annahme senden. Die ersten drei der Saison 2024 werden die Nummern 801 bis 803 tragen.

Für Maschinen von 1964 bis 1979 werden die Nummern 804 bis 849 vergeben, und für Maschinen von 1980 bis 2022 werden die Nummern 850 bis 899 vergeben. Diese Nummern müssen angefordert werden.

5. Pflichtausrüstung

- Vollgesichtsschutzhelm (ECE-22.05 P und ECE-06 P homologiert)
- Einteilige Lederkombi gemäß der Vintage-Kategorie
- Homologierter Rückenprotector
- Lederhandschuhe
- Lederstiefel oder Schuhe, die für das Sidecar-Fahren geeignet sind
- In Frankreich ist ein Brustschutz EN 1621-3 für den Fahrer obligatorisch

Die Kontrolle der Ausrüstung ist Teil des Sidecar-Kontrollverfahrens oder der technischen Kontrolle, die vom Veranstalter durchgeführt wird. Beim Start hat der Veranstalter das Recht, jede Ausrüstungsseite eines Teilnehmers zu überprüfen.

6. Administrative und technische Kontrolle

Jeder Fahrer und Beifahrer müssen sich obligatorisch den administrativen Kontrollen unterziehen und dabei seine gültige Lizenz sowie die Bestätigung der Anmeldung vorlegen. Nach dem Ende der administrativen Kontrolle ist eine Anmeldung und Teilnahme an der Veranstaltung nicht mehr möglich. Jeder Teilnehmer muss ebenfalls sein(e) Fahrzeug(e) (bei Doppelstarts) zur technischen Kontrolle vorführen. Ihm wird der Transponder für das Timing übergeben (für Rennen in Frankreich und gegebenenfalls in der Schweiz).

Es wird empfohlen, die administrativen und technischen Kontrollen bereits am Freitagnachmittag durchzuführen.

Die Nummernfarbe ist frei wählbar, solange die Abmessungen den Vorschriften entsprechen und der Kontrast ausreichend ist, um die Lesbarkeit zu gewährleisten. Die technischen Kommissare sind die zuständigen Prüfer für die Lesbarkeit der Nummernschilder.

Ölauffangbehälter sind für 4-Takt-Maschinen verpflichtend.

Die Verkleidungsteile müssen für die technische Kontrolle entfernt werden.

7. Rangliste

Die Platzierung pro Veranstaltung in der Kategorie wird unter Berücksichtigung des geringsten Zeitunterschieds zwischen den beiden Läufen ermittelt (Regelmäßigkeit).

Im Falle eines Unentschiedens wird die älteste Maschine besser platziert, und falls immer noch Gleichstand herrscht, wird der älteste Fahrer bevorzugt.

Der Beifahrer kann im Verlauf der Meisterschaft gewechselt werden, jedoch nicht der Fahrer.

8. Punkteverteilung

1 ^{er} : 25 points	6 ^{ème} : 10 points	11 ^{ème} : 5 points
2 ^{ème} : 20 points	7 ^{ème} : 9 points	12 ^{ème} : 4 points
3 ^{ème} : 16 points	8 ^{ème} : 8 points	13 ^{ème} : 3 points
4 ^{ème} : 13 points	9 ^{ème} : 7 points	14 ^{ème} : 2 points
5 ^{ème} : 11 points	10 ^{ème} : 6 points	15 ^{ème} : 1 point

Die Vorschriften für Straßenrennen, die Schweizer Bergmeisterschaft sowie die technischen Kontrollen für Solo- und Seitenwagen-Bergrennen 2025 sollten Ihnen weitere Informationen liefern.



SWISS SIDE-CAR LEGEND TROPHY
SSCLT

SWISSMOTO 