

Procès-verbal de la Commission Sportive Enduro 3/24

Date: Mardi 23 avril 2024
Lieu: Swiss Moto, Allmendstrasse 26, 4658 Däniken
Horaire (de /à): 18h00 à 22h00
Président : Daniel Abbé
Participants: André Brunner, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Dominique Stoll
Procès-verbal: Dominique Stoll
Excusé:
Invités: Rolf Enz, Matthias Berger
Distribution: Selon liste présence et page Swissmoto.com
Prochaine séance: 10 septembre 2024, 18h00, Swiss Moto Däniken

Ordre du jour:

1. Acceptation des PV 1 et 2 / 2024
2. Commission CEN : Elections et Démissions
3. Infos Swiss Moto
4. Infos Race Manager
5. Debriefing Faulx, Vouziers et La Bresse
6. Infos courses à venir
7. Organisation des podiums
8. Stage pilotage 2024
9. ISDE 2024
10. Divers

1. Acceptation PV 1 et 2 2024

Les procès-verbaux 1 et 2 sont approuvés à l'unanimité.

2. Elections et démissions à la commission enduro

2.1. La commission enduro est informée de la démission de Myriam Gerber. La démission est acceptée par la CEN.

2.2. En remplacement de Myriam Gerber, Matthias Berger est proposé à la CEN. Il s'occupera en premier lieu de la partie Marketing et Sponsoring pour la commission Enduro de Swiss Moto. Après présentation du candidat, Matthias Berger est nommé à l'unanimité dans la commission Enduro de Swiss Moto.

3. Infos Swiss Moto

- Rolf Enz nous accueille dans les nouveaux locaux de Swiss Moto. Däniken étant située au milieu de la Suisse, les réunions pourront se tenir à l'avenir dans ces locaux.
- Par la suite, Rolf Enz informe la CEN sur la marche des affaires de Swiss Moto et de la stratégie à long terme de l'association.

4. Infos Race Manager

Race Manager fonctionne bien et nous sommes très satisfaits du programme. Les difficultés actuelles résident principalement dans les données qui sont saisies par des pilotes. La qualité de ces informations sont primordiales pour un bon fonctionnement du logiciel. Aujourd'hui, trop de données erronées sont saisies.

Pour fiabiliser la procédure d'inscriptions aux courses, il est prévu d'entreprendre les démarches suivantes :

1. Toutes les courses du Championnat Suisse d'enduro seront ouvertes sur Race Manager. Les pilotes pourront dès à présent s'inscrire pour tout le championnat.
2. Avant la clôture des inscriptions, un rappel sera envoyé sur le Groupe WhatsApp Enduro. L'inscription à la course devra être payée au plus tard à ce moment-là.
3. Après la clôture d'une course sur Race Manager, il ne sera plus possible de s'inscrire à une course.
4. Les pilotes étant inscrits à une course mais qui n'ont pas payés, devront régler la somme due directement sur place lors du contrôle administratif et devront s'acquitter de CHF 30.- supplémentaires pour les frais administratifs additionnels.

5. Debriefing Faulx, Vouziers et La Bresse

1. **Faulx** : 73 inscrits, 69 à l'arrivée. Samedi bonnes conditions sauf la fin de course un peu de pluie. Dimanche 65 départs et 64 l'arrivée. Très bel enduro.
 2. **Vouziers** : 65 inscrits, 62 à l'arrivée. L'est de la France était inondé. Bonne organisation pour éviter les points d'eau. Belles spéciales.
 3. **La Bresse** : 80 inscrits. Des conditions très difficiles régnaient à La Bresse avec beaucoup de neige tombée les jours précédents rendant le parcours dangereux. La SP1 a été annulée pour des questions de sécurité car l'ambulance ne pouvait pas accéder à la spéciale.
- Après l'annulation de la SP1, la longueur de la course ne permettait plus d'être en conformité avec le règlement Enduro de Swiss Moto (au moins 2 SP + distance minimale des passages supérieurs non respectée). Daniel Abbé a dès lors décidé d'annuler la course.
 - Malheureusement certains pilotes et accompagnateurs ont eu un comportement inapproprié et agressif à l'encontre des officiels de Swiss Moto. La CEN regrette ces débordements et espère que ces faits ne se reproduiront plus. **Un pilote reçoit un avertissement oral avec la menace d'exclusion de courses.**
 - Lors de sa séance, la CEN a décidé de rembourser à hauteur de CHF 50.00 tous les pilotes inscrits à La Bresse. Le compte individuel de chaque pilote sera crédité de cette somme sur Race Manager. L'organisateur de « La Bresse » devra être crédité à 100% de la somme d'inscription due sur place car la course n'a pas été annulée pour la Ligue.
 - La Bresse comptait pour l'une des 3 manches de la Promo Cup. En raison de l'annulation de la course, la CEN décide d'agencer la course de Latrecey (9 juin 2024) au calendrier de la Promo Cup.

6. Infos courses à venir

- La course à Monteu Roero est en préparation. Marcello Grigorov confirme que l'organisateur Italien est dans le planning prévu.
- Les préparatifs pour la course de Cross-Country au Bas Dermont les 17 et 18 août 2024 vont bon train. Un règlement spécifique est en cours d'élaboration et devrait être publié d'ici fin mai.

7. Organisation podiums

- Beaucoup de pilotes sont rentrés après minuit de Vouziers malgré nos efforts de faire notre podium avant les français et les belges.
- Epernay étant également très éloigné de nos frontières, la CEN a décidé **que la cérémonie du Podium d'Epernay sera organisée après le contrôle administratif de Latrecey**, soit le samedi aux alentours de 18h00.
- Le podium Motorex prend trop de place. Matthias Berger va demander un nouveau podium qui s'emboîte à Motorex.

8. Stage pilotage 2024

- Suite au succès des 2 stages d'enduro à Salives de cet hiver, la CEN souhaite organiser un stage d'entraînement entre les courses de Entre Latrecey et Monteu Roero.
- Dominique Stoll se charge de contacter le centre de Salives, un entraîneur externe sera mandaté pour mettre de nouveaux impulsés.

9. ISDE 2024

- Swiss Moto a annoncé les pilotes aux ISDE, 4 équipes clubs, 12 pilotes suisses se lanceront au départ des ISDE en Espagne. Ces pilotes recevront une facture de prépaiement de CHF 300.00 qu'ils devront payer à Swiss Moto.
- La méthode d'inscription se complique d'année en année, Swiss Moto supporte les pilotes dans leurs démarches mais ne prend aucune responsabilité. Chaque pilote/team est responsable pour son inscription. La commission encourage les pilotes de ne pas tout faire à la dernière minute pour éviter des problèmes récurrents.
- Après discussions intenses avec les pilotes de pointes pour former une équipe trophy, les protagonistes en sont restés là. Il n'y aura pas d'équipe trophy 2024 au départ, ce qui désole la commission, mais la décision finale appartient aux pilotes. La décision de ne former qu'une équipe de pointe s'est par contre avérée juste.
- La Suisse n'enverra plus d'équipe Trophy « par forfait », juste pour occuper les places. Les pilotes Trophy doivent A) être motivés par eux-mêmes à faire un top résultat et B) être compétitifs selon les nouveaux critères réglementaires imposés.
- Les licences FIM de Daniel Abbé et Grégory Darmond sont valables jusqu'à fin 2024. Ils feront les cours pour renouveler leurs licences en hivers 2024/2025 à Paris.

10. Divers

- La CEN est très satisfaite des articles dans MOTOnews et sur le site Swiss Moto de Christophe Berger. La CEN va lui allouer un montant de CHF 500.00 pour ses frais pour l'année 2024.
- *Addendum (après la clôture de la séance) : Christoph Berger s'est en outre mis à disposition pour communiquer chaque semaine les résultats internationaux d'enduro au secrétariat sportif. Swiss Moto publie désormais chaque lundi un aperçu des meilleurs résultats de tous les sports (FIM/FIM Europe).*
- La Promo Cup a attiré beaucoup de nouveaux pilotes sur le championnat suisse d'enduro, ce qui est très réjouissant. Afin de mieux accompagner ces nouveaux pilotes dans notre monde il est décidé de nommer Björn von Burg responsable du On Boarding. Pour 2025 des idées sont à l'étude pour mieux accompagner ces nouveaux pilotes.
- Pour continuer dans la lancée des travaux d'une commissions « agile », Rolf Enz propose de mettre en place un fichier «work in progress » pour un meilleur aperçu des activités. Celui-ci est intégré en contre-bas du procès-verbal.
- La prochaine séance des présidents des commissions est prévue le 30 avril 2024 sous forme d'un « think tank », initié pour faire évoluer nos sports dans l'avenir.



Work in Progress

Datum/ Date	Prio	Thema / to do Thème / to do	Wer/ Qui?	Bis/ jusqu'à	Status
23.04.24	Haute	Fûts à podium Contacter Motorex pour obtenir des fûts qui s'empilent les uns dans les autres	Matthias	Mai	Pas fait
23.04.24	Haute	Règlement Cross Country Rédaction du règlement de base	Daniel, Dominique, Rolf	Mai	Pas fait
23.04.24	Haute	Entraînement Salives 03/24	Dominique	Mai	Pas fait