

Procès-verbal de la Commission Sportive Enduro 5/24

Date:	Jeudi 18 juillet 2024
Lieu	Online par Zoom
Horaire (de /à):	19h00 à 21h00
Président :	Daniel Abbé
Participants:	Björn von Burg, Marcello Grigorov, Matthias Berger, Dominique Stoll
Procès-verbal:	Dominique Stoll
Excusé:	
Invités:	Rolf Enz Jonathan Rossé pour les points 2 et 3
Distribution:	Selon liste présence et page Swissmoto.com
Prochaine séance:	Jeudi 26 septembre 2024 dans les locaux SwissMoto à 18h30 à Däniken

Ordre du jour:

1. Acceptation PV 4/2024
2. Salives 3
3. Stages Enduro hivers 2024-2025
4. Debriefing Latrecey
5. Debriefing Monteu Roero
6. Infos Cross Country Bas Dermont
7. Divers

1. Acceptation PV du 29 mai 2024

Le PV est approuvé à l'unanimité.

2. Salives 3

Jonathan Rossé commente le déroulement du stage avec Jimmy Piot. Il y avait 15 pilotes licenciés inscrits. Les conditions d'entraînement du Samedi étaient bonnes et Dimanche il y avait une légère pluie. L'ambiance étaient très bonne, comme d'ailleurs aux deux stages précédents.

Le samedi tous les pilotes ont participé activement au stage. Par contre, le dimanche il n'y a que 6 pilotes qui sont restés, dont 3 qui participaient au stage et 3 qui ont souhaité rouler de leur côté. Les autres pilotes étaient fatigués ou ont été découragés par la pluie pour participer au stage.

Jonathan Rossé ainsi que la Commission trouvent dommage le manque d'enthousiasme pour le dimanche. Il est rappelé que SwissMoto finance une grande partie du stage et que les coûts d'inscription des pilotes servent uniquement à couvrir la location du site et le camping.

3. Stages Enduro hivers 2024-2025

Fort de l'expérience de cette année, la CEN décide de poursuivre les stages d'entraînement avec Jonathan Rossé comme entraîneur national. Afin de préparer au mieux 2025, Jonathan préparera d'ici la fin de l'été un calendrier afin de réserver au plus vite les sites d'entraînement.

Jonathan ainsi que la CEN souhaitent étendre le contenu des stages et transmettre plus d'infos aux pilotes. On essaiera à l'avenir de varier et d'inclure différents thèmes, dont notamment :

1. Localisations : Différents sites d'entraînement
2. Contenu pilotage : Technique, vitesse
3. Préparation aux courses : Nourriture, récupération, préparation morale
4. Sujets annexes : Préparation moto, mécanique, matériel, etc...

4. Debriefing Latrecey

Très belle course avec de bonnes conditions. Il y avait 66 pilotes inscrits. C'est une course très soutenue où il faut rester concentré toute la journée. Les pilotes de la Promo Cup ont été très contents également. Quasiment pas de goudrons sur toute la journée.

Malheureusement, les organisateurs avaient seulement 220 pilotes inscrits (y.c. les suisses), ce qui est insuffisant d'un point de vue financier car la préparation de cette course nécessite 200 aides, bénévoles, marchales, officiels, etc... L'organisateur fait des pertes et se pose la question s'il pourra à l'avenir toujours proposer cette course.

5. Debriefing Monteu Roero

Aussi une très belle course avec de belles conditions météorologiques. Il y avait 46 pilotes inscrits. On a été très bien reçu en terres italiennes par les organisateurs, le Maire et les autorités locales.

La remise des prix de Latrecey a eu lieu à Monteu Roero. Ce système de remise des prix semble être la bonne solution pour les courses à venir.

Cette course a été mise sur pied par Marcelle Grigorov. Marcello indique que l'organisateur, le Maire et les autorités locales ont été très contents d'accueillir des pilotes Suisse. Il y avait au total 250 Pilotes au départ et tous les Suisses sont partis devant. Les organisateurs ont fait des cadeaux aux pilotes suisses..... Super.

Dans les points négatifs il faut soulever le fait qu'il n'est pas possible d'intégrer un fichier standard excel dans le logiciel « Sigma » de l'organisateur italiens. Marcello a dû saisir toutes les données des pilotes manuellement (adresse Email des pilotes, données personnelles, données de la moto). Par ailleurs, Marcello a dû payer manuellement chaque inscription des pilotes suisses.

6. Information Cross Country Bas Dermont

L'office des véhicules du canton du Jura a refusé la demande de l'organisateur Off Road Team Ajoie pour le déroulement d'un Cross Country au Bas Dermont. L'organisateur ainsi que Swiss Moto regrettent cette décision qui démontre une fois de plus la difficulté d'organiser des courses d'Enduro dans notre pays.

Le Cross Country Bas Dermont est donc annulé.

La manche de la Promo Cup prévue au Bas Dermont est déplacée à Mazel.

7. Divers

Daniel Abbé organisera les coupes de Monteu Roero et Mazel. Dominique Stoll organisera les coupes de Gonsans qui seront distribuées à Mazel le samedi après les inscriptions.

Work in Progress

Date	Priorité	Thème	Qui	Jusqu'à	Statut
29.05.24	Moyenne	Coupes pour 2025	Matthias	Décembre	Ouvert
18.7.24	Moyenne	Plan Stages enduro 2024-2025	JR / DS	Septembre	Ouvert