

## Protokoll der Enduro-Sportkommission 5/24

Datum: Donnerstag 18.Juli 2024  
Standort: Online Meeting per Zoom  
Zeit: 19:00 bis 21:00 Uhr  
Präsident: Daniel Abbé  
Teilnehmer: Matthias Berger, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Dominique Stoll  
Protokoll: Dominique Stoll  
Entschuldigt:  
Gäste: Rolf Enz  
Jonathan Rossé für die Punkte 2 und 3  
Verteilung: Gemäss Liste, sowie Veröffentlichung Swissmoto.com  
Nächste Sitzung: Donnerstag 26.September 2024 um 18h30 bei SwissMoto in Däniken

### Tagesordnung:

- 1.Protokoll 4/2024
- 2.Salives 3
- 3.Enduro Kurse Winter 2024-2025
- 4.Debriefing Latrecey
- 5.Debriefing Monteu Roero
- 7.Infos Cross Country Bas Dermont
- 8.Sonstiges

### **1. Abnahme Protokoll 29.5.2024**

Das Protokolle wurde einstimmig angenommen.

### **2. Salives 3**

Jonathan Rossé kommentiert den Verlauf des Kurses mit Jimmy Piot. Es waren 15 lizenzierte Piloten registriert. Die Trainingsbedingungen am Samstag waren gut und am Sonntag gab es leichten Regen. Die Atmosphäre war, wie schon in den beiden vorangegangenen Kursen, sehr gut.

Am Samstag beteiligten sich alle Fahrer aktiv am Lehrgang. Am Sonntag hingegen waren nur noch 6 Fahrer übrig, davon 3 am Kurs teilnahmen und 3 alleine fahren wollten. Die anderen Piloten waren müde oder wurden durch den Regen davon abgehalten, am Kurs teilzunehmen.

Jonathan Rossé und die Enduro Kommission finden die mangelnde Begeisterung für den Sonntag bedauerlich. Zu beachten ist, dass SwissMoto einen Großteil des Kurses finanziert. Die Einschreibkosten der Piloten decken nur der Platzmiete und die Uebernachtung.

### 3. Enduro Kurste Winter 2024-2025

Auf Grund der guten Erfahrung beschließt die CEN, die Ausbildungskurse mit Jonathan Rossé als Nationaltrainer fortzusetzen. Um sich optimal auf das Jahr 2025 vorzubereiten, wird Jonathan bis zum Ende des Sommers einen Kalender erstellen, um schnellstmöglich Trainingsplätze zu reservieren.

Jonathan und die CEN möchten die Inhalte der Kurse erweitern und den Piloten mehr Informationen vermitteln. In Zukunft werden wir versuchen, zu variieren und verschiedene Themen einzubeziehen, darunter:

1. Standorte : Verschiedene Trainingsstandorte
2. Inhalt : Technisch, speed
3. Vorbereitung Rennen : Ernährung, Erholung, Vorbereitung
4. Sonstiges: Vorbereitung Motorrad, Mechanik, Material

### 4. Debriefing Latrecey

Sehr schönes Rennen mit guten Bedingungen. Es waren 66 Fahrer angemeldet. Es ist ein sehr intensives Rennen, bei dem man den ganzen Tag konzentriert bleiben muss. Auch die Promo-Cup-Fahrer waren sehr zufrieden. Den ganzen Tag fast kein Teer.

Leider hatten die Organisatoren nur 220 Piloten angemeldet (einschließlich die Schweizer), was aus finanzieller Sicht nicht ausreicht, da die Vorbereitung dieses Rennens 200 Helfer, Freiwillige, Marchals, usw. erfordert. Der Veranstalter macht Verluste und die Es stellt sich die Frage, ob er dieses Rennen auch in Zukunft noch anbieten kann.

### 5. Debriefing Monteu Roero

Auch ein sehr schönes Rennen bei guten Wetterbedingungen. Es waren 46 Fahrer angemeldet. Wir wurden auf italienischem Boden von den Organisatoren, dem Bürgermeister und den örtlichen Behörden sehr gut empfangen.

Die Latrecey-Preisverleihung fand im Monteu Roero statt. Dieses Preisvergabesystem scheint die richtige Lösung für die kommenden Rennen zu sein.

Dieses Rennen wurde von Marcelle Grigorov organisiert. Marcello gibt an, dass der Veranstalter, der Bürgermeister und die örtlichen Behörden sich sehr über den Empfang von Schweizer Piloten gefreut haben. Insgesamt waren 250 Fahrer am Start und alle Schweizer starteten vorne. Die Organisatoren haben den Schweizer Piloten Geschenke gemacht..... Großartig.

Zu den negativen Punkten zählt, dass es nicht möglich war eine einfache Excel-Tabelle mit den Piloten-Daten ins «Sigma» System des italienischen Verbandes zusammenzuführen. Marcello musste alle Fahrerdaten manuell eingeben (E-Mail-Adresse des Fahrers, persönliche Daten, Motorradaten). Zudem musste Marcello jede Registrierung eines Schweizer Piloten manuell bezahlen

## 6. Infos Cross Country Bas Dermont

Das Fahrzeugamt des Kantons Jura lehnte den Antrag des Veranstalters Off Road Team Ajoie auf Durchführung eines Cross Country in Bas Dermont ab. Sowohl der Veranstalter als auch Swiss Moto bedauern diese Entscheidung, die einmal mehr zeigt, wie schwierig es ist, Enduro-Rennen in unserem Land zu organisieren

Das Cross Country Bas Dermont ist damit annulliert.

Das Promo Cup Rennen von Bas Dermont wird auf Mazel übertragen.

## 7. Diverses

Daniel Abbé wird die Monteu Roero- und Mazel-Pokale organisieren. Dominique Stoll wird die Gonsans-Pokale organisieren, die am Samstag nach der Anmeldung in Mazel verteilt werden.

## Work in Progress

Datum/ Datum	Priorität	Thema / to do Thema / To do	Wer/ Wer?	Bis/ bis zu	Status
29.05.24 18.7.24	Mittel Mittel	<b>Pokale für 2025</b> <b>Enduro Trainings 2024-2025</b>	Matthias JR / DS	Dezember September	Offen Offen