

## Protokoll der Enduro-Sportkommission 6/24

Datum: Dienstag, 29. Oktober 2024  
Standort: Swiss Moto Däniken  
Zeit: 18:30 bis 23:30 Uhr  
Präsident: Daniel Abbé  
Teilnehmer: Matthias Berger, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Dominique Stoll  
Protokoll: Dominique Stoll  
Entschuldigt:  
Gäste: Rolf Enz / Martin Bichsel  
Jonathan Rossé Punkt Nr 2  
Verteilung: Gemäss Liste, sowie Veröffentlichung Swisstmoto.com  
Nächste Sitzung: 21. Januar 2025, 18h30 bei Swiss Moto in Däniken

## Tagesordnung:

1. Protokoll 5/2024
2. Enduro Kurse 2024/2025
3. Infos Zentralvorstand Swiss Moto
4. Debriefing Gonsans
5. Debriefing Mazel
6. Debriefing Vintage Trophy
7. Debriefing ISDE 2024
8. Buchhaltung 2024
9. Vorbereitung 2025
10. Race Manager
11. Preise Lizenzen 2025
12. Sonstiges

## **1. Abnahme Protokoll vom 18.07.2024**

Daniel Abbé eröffnet die Sitzung und stellt fest, dass alle Mitglieder anwesend sind. Das Protokoll der Sitzung vom 18. Juli 2024 unterliegt keiner Stellungnahme. Das Protokoll wird einstimmig angenommen.

## 2. Enduro Kurse 2024/2025

### 2.1. Kurse Jonathan Rossé

Jonathan Rossé kommentiert das, für diesen Winter, geplante Praktikumsprogramm. Insgesamt sind 3 Enduro Kurse geplant, davon zwei in Salives und einer in Südfrankreich. Für den Kurs in Südfrankreich sollte Nicolas Deparrois, mehrfacher französischer Meister, oder Mathias Bellino, Enduro-Weltmeister, den Kurs leiten. Die beiden pensionierten Fahrer sind sehr motiviert, ein Praktikum für Swiss Moto zu organisieren.

Martin Bichsel, physischer und mentaler Trainer für Spitzensportler, wird für den ersten Kurs in Salives ein Roadbook für eine optimale Winter-Vorbereitung vorbereiten. Dieses Roadbook wird von Jonathan Rossé in Salives an die Teilnehmer übergeben.

Ein Informationsflyer für Enduro-Kurse wird bis spätestens 1. November in der Watts-App Enduro-Gruppe veröffentlicht werden. Mindestanzahl von 10 Piloten zur Validierung des Kurses.

### 2.2. Coaching Martin Bichsel

Parallel zu den Enduro-Kursen bietet Martin Bichsel in diesem Winter interessierten Fahrern ein individuelles Coaching an. Martin Bichsel verfügt über fundierte Erfahrung im Coaching von Motocross-Fahrern, was auch für Enduro-Fahrer, die Fortschritte machen möchten, von Interesse sein könnte.

Dieses Coaching beginnt mit einem körperlichen Fitnesstest am Sonntag, 15. Dezember 2024, im Stade de Suisse in Bern (ca. 10:00 bis 14:00 Uhr).

Auch die Firma SPONSER SPORT FOOD wird sich mit Nährstoffeinsätzen an diesem Programm beteiligen.

Weitere Informationen werden in der Watts-App Enduro-Gruppe veröffentlicht.

## 3. Infos Zentralkomitee Swiss Moto

Rolf Enz gibt wie gewohnt einen Überblick über die Entwicklung von Swiss Moto in den letzten Monaten.

- Martin Bichsel wird neuer Chief Sports Officer Swiss Moto
- Meisterfeier
- Neue Medaillen
- Motorradfestival am 4./5. Mai 2025 in Villars sous Ecots

Für den Event Villars sous Ecots sucht Swiss Moto Freiwillige, die die beiden für Samstag und Sonntag geplanten Enduro-Specials vorbereiten. Mehrere Vereine werden angesprochen.

#### 4. Debriefing Gonsans

Daniel Abbé kommentiert die letzten Rennen des Jahres 2024.

Gonsans war ein grossartiges Rennen in der Nähe der Schweizer Grenze. Das Wetter war instabil: Regen über die Nacht, feucht am Morgen und schön am Nachmittag.

Die Monteu Roero-Podiumsplätze wurden am Samstag organisiert. Leider zu viel Wind, um den Bug aufzustellen.

75 Piloten registriert.

Ein Pilot legte Protest ein. Letzteres wurde vom CEN fristgerecht bearbeitet.

#### 5. Debriefing Mazel

Es war nicht zu warm in Mazel und die Rennbedingungen waren gut. Wir hatten Probleme der Zeitmessung und dies führte zu Verspätungen bei der Preisverleihung.

Leider hatten sich nur 54 Fahrer angemeldet. Das ist schade, denn es ist ein sehr schönes Rennen.

#### 6. Debriefing Vintage Trophy

Alle eingeschriebenen Fahrer beendeten das Rennen. Die Paddocks waren über das ganze Dorf verstreut, teilweise mehr als 2 km voneinander entfernt, was die Logistik erschwerte. Unser Fahrerlager war gut zentriert. Philippe kam und half dem Team.

Die Schweizer Fahrer belegten mit dem 5. Platz ein sehr gutes Ergebnis.

Bei der Nachbesprechung des Rennens wurde festgestellt, dass zwei der drei eingeschriebenen Fahrer keine Schweizer Lizenz hatten. Das ist inakzeptabel und wird im nächsten Jahr nicht toleriert.

Ab 2025 muss jeder Fahrer, der sowohl an der Vintage Trophy als auch an der ISDE teilnehmen möchte, eine Lizenz von Swiss Moto haben, andernfalls wird er nicht registriert.

Für die nächste Vintage Trophy werden die Kosten von Marcello Grigorov (Teammanager) ausschließlich von den Fahrern getragen. Swiss Moto beteiligt sich im Jahr 2025 mit maximal CHF 300.-.

## 7. Debriefing ISDE 2024

12 Schweizer Fahrer waren am ISDE in der Kategorie Club am Start. Das Wetter war die ganze Woche über sehr schlecht. Glücklicherweise befanden sich die Paddocks alle in überdachten Hallen.

Daniel Abbé möchte anmerken, dass er von der Professionalität der Schweizer Teams sehr beeindruckt war (Ausstattung, Infrastruktur, Ernährung, Masseur usw.).

Die Atmosphäre und Kollegialität zwischen den Schweizer Piloten war ausgezeichnet.

Die Ergebnisse waren wie folgt:

- 29. Platz Red Moto Enduro Team Swiss (S.Kälin, S.Ming, R.Kamber)
- 30. Platz Team Swiss Art (A.Rohrer, R.Ronchi, T.Rohrer)
- 80. Platz Swiss Senior Team (A.Brunner DNF, H.Zeller, S.Gisler)
- 118. Platz Team Blattler Bagger (M.Egger, M.Blattler, M.Gasser DNF)

Der 29. und 30. Platz sind angesichts des Fahrerfeldes dieser ISDEs 2024 eine hervorragende Leistung.

Leider wurde festgestellt, dass ein Fahrer keine Swiss Moto-Lizenz besaß, was inakzeptabel ist.

Für die Ausgabe 2024 wurde ein Swiss Moto Kommissar entsandt, um den Clubfahrern zu helfen. Es wird darauf hingewiesen, dass dieser Kommissar von Swiss Moto und nicht vom Fonds der Enduro-Fahrer finanziert wird.

Für die kommenden Jahre wird festgelegt, dass über die Entsendung eines Swiss Moto-Vertreters vor der Veranstaltung entschieden wird. Daniel Abbé erwähnt, dass ein Swiss Moto-Vertreter für die Trophy-Kategorie obligatorisch ist, nicht jedoch für die Club-Kategorie.

## 8. Buchhaltung 2024

Dominique Stoll stellt die Buchhaltung 2024 und die zur Steuerung der Liquiditätsströme notwendigen Bankkonten vor. Es liegen keine Kommentare vom CEN vor.

## 9. Vorbereitung 2025

9.1. Die CEN-Kommission bleibt für 2025 unverändert. Daniel Abbé wird sein Mandat als Präsident der CEN-Kommission fortführen. Auch die anderen Mitglieder wollen im CEN im Jahr 2025 weitermachen. Rolf Enz weist darauf hin, dass die Kommission in den letzten Monaten hart gearbeitet habe. Die Ergebnisse sind spürbar und er dankt den Mitgliedern bereits für die bevorstehende Arbeit.

Daniel Abbé und Björn von Burg haben einen fantastischen Job im Jahr 2024 gemacht. Dank Ihrer Arbeit konnten die Rennen stattfinden.

Daniel Abbé erinnert daran, dass die Kommission unterbesetzt sei. Wir müssen für die Zukunft ein weiteres Mitglied in der Kommission finden. Rolf Enz erinnert daran, dass der Schwerpunkt auf einem weiblichen Mitglied liegen müsse, um die Kommission zu bereichern.

9.2. Der vorläufige Kalender 2025 wird zwischen Ende November und dem 10. Dezember 2024 vorgestellt.

9.3. Sponsoring: Alle Sponsoren des Jahres 2024 werden uns auch im Jahr 2025 unterstützen. Das sind hervorragende Nachrichten.

9.4. Pokale: Einige französische Veranstalter stellen Pokale zur Verfügung, andere nicht. In Absprache mit Daniel Abbé wird Matthias Berger für bestimmte Rennen Pokale organisieren. Bei allen Rennen, mit Ausnahme von Faulx, müssen die Pokale an die ersten drei in allen Kategorien verteilt werden.

9.5. Reglement 2025: Das neue Reglement wird wie folgt organisiert:

- Bis zum 15. November 2024 müssen alle Änderungsvorschläge zum Reglement 2025 an Dominique Stoll gerichtet werden.
- Bis spätestens 18. November 2024 wird Dominique Stoll allen Mitgliedern des CEN eine erste Version zur Lektüre und Anpassung zusenden.
- Bei Bedarf wird ein Zoom-Meeting abgehalten, um die Änderungen zu genehmigen.
- Bis Ende Dezember 2024 wird das neue Reglement auf der Swiss Moto-Website verfügbar sein.

## 10. Race Manager

Insgesamt funktioniert Race Manager gut und hat im Vergleich zu den Vorjahren zu erheblichen Einsparungen geführt.

## 11. Preise Lizenzen 2025

Der Preis der Swiss Moto-Lizenzen wird sich bis 2025 nicht ändern.

## 12. Sonstiges

Das CEN will 2025 ein Rennen in Italien organisieren. Marcello Grigorov wird ein Rennen um die Schweizer Meisterschaft suchen.

## Work in Progress

Datum/ Datum	Priorität	Thema / to do Thema / To do	Wer/ Wer?	Bis/ bis zu	Status
29.05.24	Mittel	<b>Pokale für 2025</b>	Matthias	Dezember	Erledigt
18.7.24	Mittel	<b>Enduro Trainings 2024-2025</b>	JR / DS	September	Erledigt
29.10.24	Hoch	<b>Neues Reglement</b>	Alle	31.12.2024	Offen