

MOTOnews

Preis // Prix: CHF 8.50



01
25

MARISHA BERMUDEZ



26 Präsidentin der neuen Frauen-Kommission
Présidente de la nouvelle Commission des Femmes

HIGHLIGHTS

18 MXGP OF SWITZERLAND

40 Swiss Moto Berufstrainer
Entraîneur professionnel Swiss Moto

45 Swiss Moto Generalversammlung
Assemblée générale de Swiss Moto

**4|Ever
Ducati**

Ab
259 CHF
pro Monat



www.ducati.ch

Ducati Multistrada V4

Das Motorrad, das die Regeln des Reisens neu definiert.

Die neue Ducati Multistrada V4 ist für diejenigen, die bequem alle Wege erkunden möchten, ohne auf den sportlichen Charakter zu verzichten, den jedes in Borgo Panigale gebaute Motorrad auszeichnet. Leistungsfähiger, effizienter und technologisch fortschrittlicher, ermöglicht sie ein noch intensiveres Fahrerlebnis und verstärkt mit jedem Detail die Freude am Reisen. Erhältlich ab CHF 25'190.- bei deinem Ducati Partner!

Weitere Informationen erhältst du bei deinem Ducati Händler und auf www.ducati.ch

Hubraum 1.158 cm³ | Leistung 170 PS (125 kW) bei 10.750 U/min | Drehmoment 124 Nm bei 9.000 U/min | Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff ab 229 kg

4|Ever 4-Jahres-Garantie ohne Kilometerbegrenzung
Ducati für die gesamte Multistrada-Familie.

Katalogpreis CHF 25190.-, empfohlener Verkaufspreis nach Rabatt CHF 25190.-. Sonderzahlung CHF 4879.-. Leasingrate CHF 259.- pro Monat inkl. MWSt., Rücknahmewert CHF 10980.-, effektiver Jahreszins 5.07%. Leasingdauer 48 Monate. Kilometerleistung 4 000 km/Jahr. Leasingkonditionen unter Vorbehalt der Akzeptanz durch Santander Consumer Finance Schweiz AG, Schlieren. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Der Abschluss eines Leasingvertrags ist unzulässig, sofern er zur Überschuldung des Leasingnehmers führt. Angebot gültig bis auf Widerruf.



**WILLY LÄDERACH**

Leiter Redaktion III Responsable rédaction

Editorial

Editorial

MXGP OF SWITZERLAND III Bereits zum sechsten mal dürfen wir an Ostern, 19. – 21. April 2025, bei uns in der Schweiz die weltbesten Motocross-Piloten begrüßen.

Wir dürfen ein bisschen stolz sein, dass es mit vereinten Kräften von Swiss Moto, Motoclubs und Regionalen Vereinen möglich ist, 460 Staff-Mitglieder/innen zu motivieren, die grösste Motorrad-Sportveranstaltung der Schweiz zu organisieren.

Wenn Petrus uns noch mit anständigem Wetter unterstützt und alle Motorsport-Fans ins Schollenholz nach Frauenfeld pilgern, werden wir ein tolles Fest feiern. Die ca. 15 Schweizer Piloten der Kategorien MXGP / MX2 / EMX 125 / EMX 250 werden alles geben und den Fans beweisen, dass der Schweizer MX-Sport Spitze ist. **III Seiten 18 / 19**

Kommission der Motorradfahrerinnen

III Swiss Moto hat sich mit Frauen zusammengesetzt, die begeistert Motorrad fahren, um über ihre Anliegen und Ideen zu sprechen. Aus diesen Gesprächen entstand die Idee einer eigenen Kommission innerhalb von Swiss Moto, die es der wachsenden Gemeinschaft der Motorradfahrerinnen ermöglicht, ihre Stimme zu erheben. Wir wünschen den Frauen viel Freude beim Aufbau einer dynamischen Gruppe, die in den Bereichen wie Sport, Tourismus, Ausbildung, Politik und vielen weiteren Themen Einfluss nehmen kann. Unser Ziel ist es, in all diesen Bereichen positiv zu wirken **III Seiten 26–29**

MXGP OF SWITZERLAND III Pour la sixième fois déjà, nous aurons le plaisir d'accueillir chez nous, en Suisse, les meilleurs pilotes de motocross du monde durant Pâques, du 19 au 21 avril.

Nous pouvons être un peu fiers qu'avec les forces conjuguées de Swiss Moto, de motoclubs et d'associations régionales, il ait été possible de motiver 460 membres du staff pour organiser la plus grande manifestation sportive motocycliste de notre pays.

Si Petrus nous soutient également avec un temps décent et que tous les fans de sport motorisé se rendent en pèlerinage au Schollenholz à Frauenfeld, nous allons pouvoir assister à une fête formidable.

Les quelques 15 pilotes suisses des cat. MXGP / MX2 / EMX125 / EMX250 vont tout donner et prouver aux supporters que le sport MX helvétique est au top. **III Pages 18 / 19**

Commission des femmes motocyclistes

III Swiss Moto a réuni des femmes passionnées de moto pour échanger de leurs préoccupations et de leurs idées. De ces discussions est née l'idée d'une commission spécifique au sein de Swiss Moto qui permettrait à la communauté grandissante des motardes de faire entendre sa voix. Nous souhaitons à ces femmes beaucoup de plaisir dans la création d'un groupe dynamique qui pourra exercer une influence dans les domaines du sport, touring, formation, politique et encore dans bien d'autres secteurs. **III Pages 26–29**

MXGP DELLA SVIZZERA III Per la sesta volta, accoglieremo i migliori piloti di motocross del mondo in Svizzera dal 19 al 21 aprile.

Possiamo essere un po' orgogliosi del fatto che, grazie agli sforzi congiunti di Swiss Moto, dei motoclub e dei club regionali, è possibile motivare 460 collaboratori per organizzare il più grande evento sportivo motociclistico della Svizzera

Se Peter ci supporta con un tempo decente e tutti gli appassionati di motorsport si recano in pellegrinaggio a Schollenholz a Frauenfeld, avremo una grande festa.

I circa 15 piloti svizzeri delle cat. MXGP / MX2 / EMX 125 / EMX 250 daranno il massimo e dimostreranno ai fan che lo sport MX svizzero è di prim'ordine. **III Pages 18 / 19**

Commissione delle donne motocicliste

III Swiss Moto ha incontrato donne appassionate di motociclismo per parlare delle loro preoccupazioni e delle loro idee. Da queste discussioni è nata l'idea di una commissione separata all'interno di Swiss Moto, che permetterà alla crescente comunità di motocicliste di far sentire la propria voce. Ci auguriamo che le donne si divertano a creare un gruppo dinamico che possa influenzare settori come lo sport, il turismo, la formazione, la politica e molti altri argomenti: il nostro obiettivo è quello di avere impatto positivo in tutti questi ambiti. **III Pages 26–29**

mh
motorradhandel.ch

Wo die Leidenschaft beginnt.
Starte deine Reise mit
motorradhandel.ch

Für die Rennfahrer

Von Null auf Zweiräder.

Das Aruba.it - Ducati Factory MX Team offiziell vorgestellt

l'Aruba.it - Ducati Factory MX Team officiellement présentée

Die erste, historische Saison des Aruba.it-Ducati Factory MX Teams in der FIM Motocross-Weltmeisterschaft – MXGP – wurde im Auditorium des Aruba Global Cloud Data Centers in Bergamo (Italien) mit der offiziellen Enthüllung der Desmo450 MX feierlich eröffnet.

WL Jeremy Seewer und Mattia Guadagnini werden die Hauptakteure in dieser ersten vollständigen Saison des in Bologna ansässigen Motorradherstellers sein, der an allen Rennen der Motocross-Weltmeisterschaft 2025 teilnehmen wird.

Insgesamt stehen zwanzig Veranstaltungen auf vier Kontinenten (Südamerika, Europa, Asien und Australien) auf dem Programm, begleitet von garantierter Fernsehberichterstattung in 180 Ländern und einem prognostizierten Publikum von über 780 Millionen Zuschauern. Claudio Domenicali, CEO von Ducati Motor Holding, äusserte sich begeistert: «Dies ist ein besonderer Tag für Ducati und Aruba. Mit der Präsentation der Aruba Racing Saison wird unsere Zusammenarbeit nicht nur erneuert, sondern wir setzen auch neue Massstäbe, indem wir die MXGP-Weltmeisterschaft hinzunehmen.»

Jeremy Seewer (#91) zeigte sich ebenfalls voller Vorfreude: «Ich bin begeistert, dieses Abenteuer mit Ducati zu beginnen. Wir arbeiten hart auf unser Debüt in Argentinien hin und möchten das volle Potenzial unserer Desmo450 MX ausschöpfen. Unser Ziel ist es, schnell Selbstvertrauen zu gewinnen und frühzeitig in der Saison 2025 um das Podium zu kämpfen.»

Mattia Guadagnini (#101) fügte hinzu: «Es ist für mich eine grosse Ehre, Teil dieses Projekts zu sein und einer der beiden Fahrer zu werden, mit denen Ducati zum ersten Mal an der Motocross-Weltmeisterschaft teilnimmt.»

La première saison historique dans le Championnat du Monde FIM de Motocross - MXGP pour l'équipe Aruba.it - Ducati Factory MX a été lancée dans l'auditorium de l'Aruba Global Cloud Data Center à Bergamo (Italie) avec le dévoilement officiel de la Desmo450 MX.

Seewer et Guadagnini seront les protagonistes de la première saison complète dans le championnat du monde de motocross du constructeur de motos basé à Bologne, qui participera à toutes les courses du championnat du monde de motocross - MXGP 2025.

Vingt événements se dérouleront sur quatre continents (Amérique du Sud, Europe, Asie, Australie), avec une couverture télévisée garantie dans 180 pays et une audience prévue de plus de 780 millions de spectateurs.

Claudio Domenicali (CEO Ducati Motor Holding) : «C'est un jour spécial pour Ducati et Aruba. Avec la présentation de la saison Aruba Racing, cette collaboration n'est pas seulement renouvelée, mais place la barre encore plus haut en ajoutant le championnat du monde MXGP.»

Jeremy Seewer #91 : «Je suis très heureux de commencer cette aventure avec Ducati. Nous travaillons dur pour nos débuts en Argentine et nous voulons tirer le maximum de potentiel de notre Desmo450 MX. L'objectif que nous nous sommes fixé est de gagner rapidement en confiance et de nous battre pour le podium assez tôt dans la saison 2025.»

Mattia Guadagnini #101: «C'est vraiment un grand honneur pour moi de faire partie de ce projet et d'être l'un des deux pilotes avec lesquels Ducati va participer pour la première fois au championnat du monde de motocross.»



FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP

MXGP

OF SWITZERLAND



presented by



FRAUENFELD-GACHNANG

19. & 21. APRIL 2025

OSTERN



Motocross

Championship 2025

22.03. Liebistorf (ZH)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65

06.04. Wohlen (AG)
Sidecar

13.04. Payerne (VD)
MX Masters /// MX2 /// Junioren 125 ///
Backyard Racing Junioren 85

**19.–21.04. MXGP OF SWITZERLAND,
Frauenfeld (TG)**
MXGP /// MX2 /// EMX125 /// EMX250

26.04. Sezegnin (VD)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65

03.05. Sezegnin (VD)
National 250 /// Junioren 125 ///
Yamaha Cup /// Women

03.–04.05. Schlatt (ZH)
Sidecar

10.–11.05. Oberriet (SG)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Women

17.–18.05. Hünikon (ZH)
Sidecar

09.06. Muri (AG)
MX Masters /// MX2 /// Yamaha Cup ///
Sidecar

15.06. Cossonay
MX Masters /// MX2 /// Junioren 125 ///
Yamaha Cup

21.–22.06. Le Locle (NE)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65

21.–22.06. Trachslau (SZ)
National Open /// National 250 ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65

22.06. Feldkirch (AT)
Sidecar

05.–06.07. Ederswiler (JU)
National Open /// National 250 ///
Junioren 125 ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Yamaha Cup ///
Women

05.–06.07. Obernheim (DE)
Sidecar

12.–13.07. Broc (FR)
MX Masters /// MX2 /// National Open ///
National 250 /// Junioren 125 ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Yamaha Cup

19.–20.07. Mannens (FR)
National Open /// National 250 ///
Junioren 125

16.–17.08. Linden (BE)
MX Masters /// MX2 /// Junioren 125 ///
Yamaha Cup /// Women

17.08. Walde (SG)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Sidecar

23.–24.08. Beggingen (SH)
MX Masters /// MX2 /// National Open ///
National 250 /// Junioren 125 ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Yamaha Cup ///
Women

23.–24.08. Mümliswil (SO)
Sidecar

30.–31.08. Roggenburg (BL)
MX Masters /// MX2 /// National Open ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Eschtec Cup 65 /// Yamaha Cup ///
Sidecar /// Women

06.–07.09. Grosswangen (LU)
MX Masters /// MX2 /// National Open ///
National 250 /// Junioren 125 ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Yamaha Cup

MXGP OF SWITZERLAND

presented by **IBSS**

19.–21. April 2025 ///
Frauenfeld (TG)

» SA /// 19.04.2025 /// 18 Uhr ///
MX-Party u.a. mit Chuelee, uvm.)

» SO /// 20.04.2025 /// 14 Uhr ///
MX-Gottesdienst

Weitere Infos auf:

www.mxgp-switzerland.com

13.–14.09. Schönenberg (ZH)
National Open /// National 250 ///
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Women

13.–14.09. Waldhäusern (AG)
Sidecar

20.–21.09. Ehrendingen (AG)
Sidecar

27.–28.09. Amriswil (TG)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65 /// Sidecar

04.–05.10. Wängi (TG)
Backyard Racing Junioren 85 ///
Jeremy Seewer Cup 50 ///
Eschtec Cup 65

04.–05.10. Escholzmatt (LU)
Sidecar

18.–19.10. Schwarzenburg (BE)
Sidecar

Enduro

Championship 2025

29.03. Faulx (FRA)

30.03. Faulx (FRA)

13.04. Vouziers (FRA)

27.04. La Bresse (FRA)
Enduro-sprint

18.05. Epernay (FRA)

08.06. Bar sur Seine (FRA)

06.07. Prierio (I)

02.08. Jura (CH)

03.08. Jura (CH)

07.09. Mazel (FRA)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

03.05. Bagnes (VS) (Endurance)

24.–29.08. Bergame (I)
ISDE

BERGRENNEN

Championship 2025

25.04. Pouilly (FRA)
Training, nur SMLT / SSCLT

14.–15.06. Marchaux (FRA) inkl. SMLT / SSCLT

05.–06.07. Boécourt (JU) inkl. SMLT / SSCLT

12.–13.07. Gaschney (FRA) nur SMLT / SSCLT

19.–20.07. Petit Abergement (FRA)
inkl. SMLT / SSCLT

09.–10.08. Kappelen (BE) nur SMLT / SSCLT

16.–17.08. Marlies (FRA) inkl. SMLT / SSCLT

30.–31.08. Frangy (FRA) inkl. SMLT / SSCLT

19.–21.09. Hockenheim Classics (DE)
nur SMLT / SSCLT



Start

Seit Weihnachten sind die meisten Motocrosser mit intensiven Vorbereitungen zur neuen Saison beschäftigt. Das gibt Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen und eine Bestimmung der möglichen Favoriten vorzunehmen. Allgemein bleiben die Meisterschaftsanwärter dieselben wie im vergangenen Jahr, ausser es würden sich noch Veränderungen im bis jetzt bekannten Starterfeld ergeben.



SEPP BETSCHART /// In der Klasse Masters stellt Yamaha Schweiz wieder den amtierenden Champion und zugleich den grossen Favoriten Arnaud Tonus an den Start. Ihm zur Seite werden Flavio

Wolf, Brian Raymondaz und etwas überraschend Luca Bruggmann stehen. Bruggmann war ursprünglich als neuer Fahrer für Triumph vorgestellt worden. Vertragliche Unklarheiten bewogen den Liechtensteiner aber zu einer Rückkehr ins ehemalige Yamaha Lager! Mit Brian Raymondaz kommt ein weiterer Ehemaliger zurück zu Yamaha und damit erstmals in die Masters Klasse. Nach Papierform ist der letztjährige Vize Champion Loris Freidig (Husqvarna) als Herausforderer zu nennen. Leider hat sich Freidig vor kurzem bei einem Sturz eine Knie Verletzung zugezogen. Trotzdem ist der schnelle Berner davon überzeugt, nach der erfolgreichen Kreuzband Operation noch in den Kampf um den Titel einzugreifen! Markenkollegen von

Loris Freidig sind der bewährte Nicolas Bender und Cyrill Zurbrügg. Der letztjährige SM 3. Nicolas Bender hat sicherlich das Potential um das Handicap von Freidig auszubügeln. Bei KTM hat sich Ramon Keller mit dem 4. Meisterschaftsrang endgültig in den Kreis der Favoriten gehoben. Ihm fehlt nur wenig, um auf das Meisterschaftspodium zu steigen! KTM hat aber noch ein weiteres heisses Eisen im Feuer: Mike Gwerder, der nach langer Verletzung zurückkommt und mit der Teilnahme in der SM einen Neustart Richtung MX2 Weltmeisterschaft macht! Wenn er ernsthaft wieder dorthin will, ist es unabdingbar, dass er Arnaud Tonus bezwingt! Bei Kawasaki ist wie jedes Jahr eine grosse Anzahl Fahrer am Start. Als aussichtsreichsten Kandidaten muss man Alessandro Contessi bezeichnen! Er ist der einzige offizielle Fahrer von Kawasaki im Team von HFour Racing. Im zur Seite steht Randy Morand, der im Partner Team Motec integriert ist. Motec schick zudem Tony Morand, Fabio Lourenco und Timo Trapp ins Rennen. Nicht mehr am Start steht der Routinier Kim Schaffter der seine langjährige Karriere beendet hat. Honda, das von Team Academy Racing repräsentiert wird, hat bis jetzt erst den Deutschen Paul Haberland gemeldet. Haberland, der auch ein ausgezeichnete Supercross Fahrer ist, kann im Moment nur schwer eingeschätzt werden! Triumph ist die neue Marke im Schweizer Motocross! Team Peak Spirit meldet mit Robin Scheiben einen Top-5 Piloten für die Masters Klasse. Scheiben hat sicherlich das Potential für das Meister-



Saisonvorschau Motocross International

schaftspodium. Mit dem bestbekanntesten Moto Center Schwyz hat sich Triumph in der Zentralschweiz einen Stützpunkt aufgebaut. Raffael Panzeri setzt Levi Chanton auf die 450er. Für den Solothurner ist es der erste Auftritt in der Masters Klasse! Den Favoriten für den Titel in der MX2 Klasse zu bestimmen, wäre noch vor einigen Wochen sehr schwer gewesen. Mittlerweile hat der Belgier Nick Triest vom Team Honda Academy ein weiteres Mal einen bereits verkündeten Rücktritt rückgängig gemacht! Somit ist der amtierende Champion erneut in der SM als grosser Favorit am Start. Heftige Gegenwehr gibt es vom Brüder Trio Samuel, Thomas und Mathias Oechslin. Mittlerweile sind die Innerschwyzler nicht mehr auf der 2T, sondern auf der Viertakt Husqvarna unterwegs. Insider berichten von enorm schnellen Trainingsfahrten der 3 ambitionierten Piloten. Zudem hat Husqvarna mit Alexandre Marques einen weiteren Titelanhänger im Rennen. Marques kommt nach einer einjährigen Verletzungspause zurück. Mirco Peter komplettiert die grosse Husqvarna Mannschaft in der MX2 Klasse. Das Brüderpaar Joel und Cyril Elsener repräsentiert KTM, wobei der jüngere Cyril vornehmlich die Supercross Rennen favorisiert. Kawasaki wird in der MX2 Klasse ausschliesslich mit Fahrern des Team Motec ausrücken. Leo Buttet, Maximine Mille und Hugo Vauthier kommen alle aus Frankreich. Ihnen zur Seite steht der amtierende Nationale Vize Champion Marc Rütsche, der neu auf Kawasaki fährt. Yamaha bringt bewährte Piloten in die MX2 Kategorie!

Yann Crnjanski und Ex Schweizermeister Franco Betschart sollen die Titel holen. Sie werden zum Teil unterstützt von Junioren Champ Noe Zumstein. Honda bringt neben dem bereits erwähnten Nick Triest dessen Landsmann Raf Meuwissen an den Start. Meuwissen hatte wie Triest seine Karriere nach einem schweren Sturz bereits beendet. Falls der Limburger aber fit ist, ist er sicher eine Bereicherung des Startfelds! Academy Honda stellt erneut auch den Italiener Alberto Brida ins Startfeld. Ebenfalls nicht ausser Acht lassen darf man die beiden welschen Piloten Luca Diserens und Arthur Steffen, die erneut für das AGMX Honda Team starten werden. Peak Spirit Triumph hat die Youngsters Kjetil Oswald und Luan Kündig für die MX2 Klasse verpflichtet. Nico Häusermann startet neu für das Moto Center Schwyz. Häusermann war bis jetzt immer auf Yamaha unterwegs und will mit der neuen Triumph seine letztjährige Saison vergessen machen.

Diese Saisonvorschau kann sich selbstverständlich noch entscheidend ändern. Im Hintergrund kursieren nämlich Gerüchte über eine Teilnahme von mehreren ausländischen Topfahrern an der Swiss Moto Motocross Meisterschaft! Wir werden sehen, wer sich der Herausforderung stellen wird. Saisonstart ist am 13. April in Payerne. ///

Depuis Noël, la plupart des pilotes sont occupés à préparer intensivement la saison future. C'est l'occasion de jeter un coup d'œil dans les coulisses et de présenter les éventuels favoris. De manière générale, les candidats au championnat restent les mêmes que l'année dernière, à moins que des changements à la grille de départ interviennent en dernier lieu.



SEPP BETSCHART /// Dans la catégorie Masters, Yamaha Suisse alignera à nouveau le champion en titre et grand favori Arnaud Tonus. Il sera épaulé par Flavio Wolf, Brian Raymondaz et de manière plus surprenante, Luca Bruggmann. Ce dernier était pressenti comme le nouveau pilote Triumph mais des incertitudes contractuelles ont poussé le Liechtensteinois à retourner dans l'ancien camp Yamaha! Avec Brian Raymondaz, c'est un autre ancien qui revient auprès de Yamaha et pour la 1^{ère} fois, dans la catégorie Masters. Sur le papier, le vice-champion de l'année dernière, Loris Freidig (Husqvarna), fait figure de challenger. Malheureusement, Freidig s'est récemment blessé au genou lors d'une chute. Malgré cela, le rapide Bernois est convaincu qu'il pourra encore se battre pour le titre après une opération réussie des ligaments croisés! Ses collègues de marque

sont Nicolas Bender qui a fait ses preuves et Cyrill Zurbrügg. Nicolas Bender, 3^{ème} du CS l'année dernière, a certainement le potentiel pour combler le handicap de Freidig. Chez KTM, Ramon Keller s'est définitivement hissé dans le cercle des favoris avec sa 4^{ème} place au dernier championnat. Il ne lui manque que peu de choses pour monter sur le podium final! Mais KTM a encore un autre fer au feu: Mike Gwerder qui revient d'une longue blessure et prend un nouveau départ en direction du championnat du monde MX2 en participant au CS! S'il veut sérieusement y retourner, il est indispensable qu'il batte Arnaud Tonus! Chez Kawasaki, comme chaque année, un grand nombre de pilotes seront au départ. Le candidat le plus prometteur est Alessandro Contessi! Il est le seul pilote officiel de Kawasaki au sein du team HFour Racing. Il sera épaulé par Randy Morand qui est intégré au team partenaire Motec qui envoie également Tony Morand, Fabio Lourenco et Timo Trapp dans la course. Le vétéran Kim Schaffter, qui a mis un terme à sa longue carrière, ne sera plus au départ. Honda, représenté par le Team Academy Racing, n'a pour l'instant inscrit que l'Allemand Paul Haberland. Celui-ci est également un excellent pilote de supercross et pour le moment, il est difficile d'estimer ses capacités! Triumph est la nouvelle marque du motocross suisse! Le team Peak Spirit annonce Robin Scheiben, un pilote du top 5 dans la classe



#25 Alexandre Marques



#17 Keller Ramon

Présentation de la saison de Motocross catégories Inter

Masters. Scheiben a certainement le potentiel pour monter sur le podium du championnat. Avec le bien connu Moto Center Schwyz, Triumph a établi une base en Suisse centrale. Raffael Panzeri place Levi Chanton sur la 450. Pour le Soleurois, il s'agit de sa première apparition dans la catégorie Masters

Il y a quelques semaines, il aurait été très difficile de désigner le favori pour le titre dans la catégorie MX2. Entre-temps, le Belge Nick Triest du Team Honda Academy revient à la compétition malgré l'annonce de son retrait! Le champion en titre est donc à nouveau le grand favori du championnat suisse. Le trio des frères Samuel, Thomas et Mathias Oechslin s'oppose violemment à lui. Entre-temps, les résidents de l'Innerschwyz ne roulent plus en 2T, mais sur Husqvarna 4T. Les initiés rapportent que les trois pilotes ambitieux ont effectué des entraînements extrêmement rapides. De plus, Husqvarna a un autre prétendant au titre en la personne d'Alexandre Marques qui revient après une pause d'une année due à une blessure. Mirco Peter complète la grande équipe Husqvarna dans la catégorie MX2. Les deux frères Joel et Cyril Elsener représentent KTM, le plus jeune Cyril favorisant surtout les courses de supercross. Kawasaki sera présent dans la catégorie MX2 exclusivement avec des pilotes du Team Motec. Leo Buttet, Maximine Mille et Hugo Vauthier proviennent tous de France. Ils seront épaulés par le vice-cham-

pion national en titre Marc Rüttsche, nouveau venu sur Kawasaki. Yamaha fait venir des pilotes confirmés dans la catégorie MX2! Yann Crnjanski et l'ex-champion suisse Franco Betschart devraient se battre pour le titre, soutenus par le champion junior Noe Zumstein. Honda présente, outre Nick Triest déjà mentionné, son compatriote Raf Meuwissen. Tout comme Triest, Meuwissen avait déjà mis un terme à sa carrière après une grave chute. Mais si le Limbourgeois est en forme, il sera certainement un atout pour la grille de départ! Academy Honda présente à nouveau l'Italien Alberto Brida sur la grille de départ. Il ne faut également oublier les 2 pilotes romands Luca Diserens et Arthur Steffen qui prendront à nouveau le départ pour le team AGMX Honda. Peak Spirit Triumph a engagé les jeunes Kjetil Oswald et Luan Kündig dans cette classe MX2. Nico Häusermann prendra désormais le départ pour le Moto Center Schwyz. Jusqu'à présent, Häusermann a toujours roulé sur Yamaha et au guidon de cette nouvelle Triumph, il veut faire oublier sa dernière saison. Il est bien clair que cet aperçu peut encore changer de manière décisive. En effet, des rumeurs circulent en coulisses que plusieurs pilotes étrangers de haut niveau participeraient au championnat suisse! Nous découvrirons bien qui relèvera le défi. La saison débutera le 13 avril à Payerne. III



#90 Nick Triest

Ein Meilenstein für den Schweizer MX-Nachwuchs!

Un jalon majeur pour la relève MX suisse !

Die «BLACKWOLF MX-TROPHY 2025» wird im Rahmen der 125ccm Junioren Schweizermeisterschaft ausgetragen und bietet jungen Talenten eine einzigartige Plattform, um sich sportlich weiterzuentwickeln. Neben dem sportlichen Wettbewerb stehen dabei vor allem Fairness, Disziplin und professionelles Verhalten im Motorsport im Fokus.



Verpflichtungen und Förderung

SWISS MOTO /// Die Trophy ist nicht nur ein Rennformat, sondern auch eine schulende Massnahme für junge Fahrer. Sie lernen früh, dass Erfolg im Motorsport mehr bedeutet, als nur schnelle Rundenzeiten zu erzielen. Mentoring, Coaching und verpflichtende Workshops zu Themen wie Swiss Olympic Ethik-Charta, Swiss Sport Integrity, Sponsoring-Verpflichtungen und professionelles Auftreten sind Bestandteil des Programms.

Zudem müssen die Teilnehmer an mindestens 90% der Rennen der 125ccm Junioren Schweizermeisterschaft teilnehmen. Streichresultate für internationale Einsätze wie JWM, Coupe de l'Avenir und EMX sind möglich.



BLACKWOLF

Ein attraktives Preisgeld in Gesamthöhe von CHF 10'000.00 steht bereit!

Dank der Unterstützung von BLACKWOLF wird ein Gesamtpreisgeld von CHF 10'000.00 ausgeschüttet, welches sich wie folgt auf die Top 10 der Jahres-Gesamtwertung verteilt:

» Platz 1: CHF 2'500.00	» Platz 6: CHF 650.00
» Platz 2: CHF 1'800.00	» Platz 7: CHF 600.00
» Platz 3: CHF 1'400.00	» Platz 8: CHF 550.00
» Platz 4: CHF 900.00	» Platz 9: CHF 450.00
» Platz 5: CHF 750.00	» Platz 10: CHF 400.00

Die Preisgelder werden jedoch nur dann ausgezahlt, wenn alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten wurden – darunter auch die regelmässige Berichterstattung auf Social Media.

Anmeldung und Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahme an der BLACKWOLF MX-TROPHY 2025 ist an folgende Bedingungen geknüpft:

- » Jahreslizenz Swiss Moto – Motocross 125ccm Junioren-Meisterschaft
- » Teilnahme an mindestens 90% der Rennen (internationale Einsätze als Ausnahme)
- » Unterzeichnung des offiziellen Teilnahmevertrags

Die BLACKWOLF MX-TROPHY 2025 ist ein wichtiger Schritt in der Nachwuchsförderung und bereitet junge Athleten auf zukünftige Herausforderungen im Motorsport vor – sowohl auf als auch neben der Rennstrecke. ///



La « BLACKWOLF MX-TROPHY 2025 » se déroulera dans le cadre du Championnat suisse junior 125cc et offrira aux jeunes talents une plateforme unique pour progresser sportivement. Au-delà de la compétition, l'accent est mis sur le fair-play, la discipline et le comportement professionnel dans le sport motocycliste.



Engagements et encadrement

SWISS MOTO /// La Trophy ne se limite pas à un simple format de course ; elle constitue également un programme éducatif pour les jeunes pilotes.

Dès le début, ils apprennent que la réussite en sport mécanique ne se résume pas uniquement à des temps au tour rapides. Un accompagnement en mentorat, des coachings et des ateliers obligatoires sur des thèmes essentiels tels que la Charte d'éthique de Swiss Olympic, Swiss Sport Integrity, les obligations en matière de sponsoring et l'attitude professionnelle font partie intégrante du programme.

De plus, les participants doivent prendre part à au moins 90% des courses du Championnat suisse junior 125cc. Des résultats annulés pour des engagements internationaux, tels que le JWM, la Coupe de l'Avenir et l'EMX, sont acceptés.

SWISSMOTO 

Un prix attractif d'un montant total de CHF 10'000.00 !

Grâce au soutien de BLACKWOLF, une dotation totale de CHF 10'000.00 sera attribuée et répartie comme suit entre les 10 meilleurs pilotes du classement général annuel :

» 1 ^{ère} place: CHF 2'500.00	» 6 ^{ème} place: CHF 650.00
» 2 ^{ème} place: CHF 1'800.00	» 7 ^{ème} place: CHF 600.00
» 3 ^{ème} place: CHF 1'400.00	» 8 ^{ème} place: CHF 550.00
» 4 ^{ème} place: CHF 900.00	» 9 ^{ème} place: CHF 450.00
» 5 ^{ème} place: CHF 750.00	» 10 ^{ème} place: CHF 400.00

Cependant, le versement des prix est conditionné au respect de toutes les obligations contractuelles, y compris la communication régulière sur les réseaux sociaux.

Inscription et conditions de participation

La participation à la BLACKWOLF MX-TROPHY 2025 est soumise aux conditions suivantes :

- » Licence annuelle Swiss Moto – Championnat suisse junior Motocross 125cc
- » Participation à au moins 90% des courses (hors engagements internationaux)
- » Signature du contrat de participation officiel

La BLACKWOLF MX-TROPHY 2025 représente une étape clé pour la formation des jeunes pilotes et les prépare aux défis futurs du sport motocycliste, tant sur la piste qu'en dehors. ///

FHRM Vintage

Championship 2025

- 03.05. Ambri (TI) Fahrtraining
- 24.–25.05. Colmar-Berg (LUX)
- 14.–15.06. Marchaux (FRA)
- 05.–06.07. Boécourt (JU)
- 12.–13.07. Gaschney (FRA)
- 19.–20.07. Petit Abergement (FRA)
- 09.–10.08. Kappelen (BE)
- 16.–17.08. Marlies (FRA)
- 30.–31.08. Frangy (FRA)
- 19.–21.09. Hockenheim (DE)

Supermoto

Championship 2025

- 05.–06.04. Villars-sous-Écot (FRA)
- 17.–18.05. Ambri (TI)
- 21.–22.06. Lignières (NE)
- 30.–31.08. Frauenfeld (TG)
- 06.–07.09. Altstätten (SG)

Snowcross

Championship 2025

- 22.03. Leysin (VD) inkl. CEST

Trial

Championship 2025

- 13.04. Develier (JU)
- 18.05. Bassecourt (JU)
- 14.06. Susten (VS)
- 29.06. La Chaux-de-Fonds (NE)
- 13.07. Leukerbad (VS)
- 17.08. Roches (BE)
- 06.–07.09. Grimmelalp (BE)
- 04.10. Grandval (BE)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

- 30.–31.08. Trial des Vestiges
- 20.–21.09. Trial des Nations Tolmezzo (I)
- 20.12. Trial de Noel Bassecourt (JU)

Strasse

Championship 2025

- 19.–20.04. Croix-en-Ternois (F)
- 24.–25.05. Mettet (B)
- 06.–07.06. Franchochamps (B)
- 21.–22.06. Zolder (B)
- 05.–06.07. Assen (NL) Ausweichsdatum
- 30.–31.08. Carole (F)
- 19.–20.09. Assen (NL)
- TBA TBA – Champions Day

Noryn Polsini – Was ist im Jahr 2025 geplant?

Der 16-jährige Noryn Polsini wird in der kommenden Saison 2025 den nächsten Schritt wagen. Auf nationaler eben in der Kategorie SwissMoto National 250 mit dem Ziel Top-3. Und in der Kategorie SwisMoto Inter MX2 mit dem Saison Ziel Top15.

WL

Ebenso wird Noryn auch international den nächsthöheren Schritt anpeilen. Einerseits bei den ADAC Master in der Kategorie Youngster-Cup mit dem Ziel sich für die Rennen zu qualifizieren. «Wir werden alle Rennen bei den ADAC Masters bestreiten, wo es keine Überschneidungen mit der Schweizermeisterschaft gibt.»

Was sicher auch ganz oben im Rennkalender steht, ist der MXGP in Frauenfeld. Da wird Noryn bei den EMX250 versuchen zu starten, das heisst die Qualifikation müsste das Ziel sein.

Motto: Wer nicht wagt der nicht gewinnt.

Noryn wird weiterhin für AFORIA-SUPERIOR-GASGAS von Harry Leisi an den Start gehen.

Mit der vertrauten Marke GASGAS, neu und definitiv mit einer 250ccm 4T, mit grosszügiger Unterstützung von Chris Attiger. ///



Mike Gwerder macht gute Figur und ist bereit für die Saison 2025

Ein Kreuzbandriss beim Motocross-Training im April letzten Jahres kostete Mike Gwerder aus Stadel die komplette Saison 2024. Anfang 2025 stand er endlich wieder, jedoch beim 40. ADAC Supercross Dortmund ziemlich überraschend, am Startgatter. Es war sein erstes Supercross überhaupt.



THORSTEN HORN /// Im Dezember hatte er endlich wieder mit dem Motocross-Training angefangen, brachte es jedoch im Vorfeld von Dortmund nur auf zwei gezielte SX-Trainingstage.

Erwartungsgemäss hatte er zunächst ein hartes Brot zu kauen, doch nach zwei Nichtqualifikationen fürs Abendprogramm schaffte er am dritten Renntag den Einzug ins Finale. Beim Showdown wurde er zwar nur Elfter und somit Vorletzter, doch war das unterm Strich mehr als er sich erträumt hatte. «Ich denke, das konnte sich sehen lassen», resümierte er anschliessend. In diesem Jahr bestreitet Mike Gwerder die Schweizer 450er-

Meisterschaft sowie das ADAC MX Masters. Zudem will er ein paar SX2-WM-Läufe bestreiten, natürlich vor allem den am Oster-Wochenende in Frauenfeld. ///



#696 Mike Gwerder



Ryan Oppliger

Ergebnisse der Saison 2024:

- » ADAC Champion 85 ccm 2024
- » Schweizer Vizemeister 125 ccm 2024

Vorbereitung auf die Saison 2025:

Ryan hat einige Wochen in Spanien, Sardinien und den Niederlanden trainiert

Geplante Einsätze im Jahr 2025:

- » Europameister EMX 125
- » Weltmeisterschaft in Romagné
- » Supercross SX Tour

Motorrad + Sponsoren:

Ryan fährt KTM mit Unterstützung von KTM Österreich sowie diversen aussersportlichen Sponsoren

Ziele 2025:

Top 10 bei der Europameisterschaft 125

Start beim MXGP Schweiz?

Ja, Ryan wird in Frauenfeld am Start sein ///

Résultats de la saison 2024 :

- » Champion ADAC 85 ccm 2024
- » Vice-champion suisse 125 ccm 2024

Préparation de la saison 2025 :

Ryan s'est entraîné quelques semaines en Espagne, en Sardaigne et aux Pays-Bas

Calendrier 2025 :

- » Champion d'Europe EMX 125
- » Championnat du monde à Romagné
- » Supercross SX Tour

Moto + sponsors :

Ryan roule en KTM avec le soutien de KTM Autriche ainsi que de divers sponsors extra-sportifs

Objectifs 2025 :

Top 10 au championnat d'Europe 125

MXGP Suisse Départ ?

Oui, Ryan sera au départ à Frauenfeld ///



Nico Greutmann

Resultate 2024:

- » ADAC MX Youngster Cup Sieger

Vorbereitung Saison 2025:

Intensives Wintertraining Kondition, Kraft, Motorrad

Nico Greutmann

Geplante Starts 2025:

- » Titelverteidigung ADAC Youngster Cup
- » EMX 250 (Europameisterschaft) an MXGP Events
- » Swiss Moto SM MX 2

Moto + Sponsoren:

Husqvarna 250 Team Cat Moto Bauernschmidt DE

Ziele 2025:

- » Titel ADAC Youngster Cup
- » Top 10 EMX 250
- » Top 3 Swiss Moto SM MX 2

MXGP Suisse Start:

Ziel Podium EMX 250 ///



empowering. protecting. inspiring.

IPRO 1.0 AIRBAG VEST

60
MILLISEC.

DETECTS & INFLATES
IN LESS THAN 60 MILLISEC.



30 HOURS
BATTERY RUNTIME



AUTO STAND-BY MODE
15 DAYS BATTERY



EASY-TO-USE
NO CABLE, NO SENSOR



LIGHTWEIGHT
AROUND 1,4 KG



REUSABLE
5 MINUTES TO REPLACE
THE INFLATOR BY YOURSELF

ixs.com

MXGP of Switzerland

Frauenfeld, 19. und 21. April 2025

Frauenfeld, 19/21 avril 2025

Schweizer Top-Rider voller Vorfreude auf Motocross-WM 2025 sowie ihren Heim-Grand Prix.

MXGP of Switzerland in Frauenfeld ist an Ostern der sechste Saisonlauf



THORSTEN HORN /// Auch die Motocross-Weltmeisterschaftssaison 2025 umfasst wieder 20 Läufe, von denen der MXGP of Switzerland an Ostern in Frauenfeld-Gachnang als sechster

Grand Prix über die Bühne gehen wird. Gefahren wird dabei auf der traditionsreichen Schollenholz-Rennstrecke am Ostersonntag, dem 19. April, sowie nach der kirchlich bedingten Pause am Ostermontag am Ostermontag, dem 21. April. Wie üblich ist der erste Wettkampftag eine Kombination aus Trainings und Qualifying-Rennen der WM-Klassen für die Startaufstellungen am eigentlichen Renntag. Mit den unmittelbaren WM-Nachwuchsklassen EMX250 und EMX125 wartet auf die Fans ein kurzweiliges Programm mit Motocross-Action von früh bis spät.

Neben dem Organisationsteam rund um Willy Läderach und den Schweizer sowie internationalen Motocross-Fans sind auch die eidgenössischen Top-Fahrer bereits voller Vorfreude auf ihren nächsten Heim-Grand-Prix. So formulierte der letztjährige WM-Vierte der Top-Klasse MXGP, Jeremy Seewer, der in diesem Jahr als Speerspitze des noch ganz jungen Aruba.it - Ducati Factory MX Teams auf Punktejagd gehen wird: «Der Schweizer GP ist natürlich immer etwas ganz cooles und ein Highlight der Saison. Für mich wird 2025 mit Ducati etwas ganz Neues sein.»

Des Weiteren erklärte der 30-jährige Bülacher: «Ich habe damit ein neues Projekt in Angriff genommen, was noch etwas Zeit braucht. Wenn man das Team wechselt und in ein neues Umfeld kommt, muss man sich immer etwas sortieren, aber wir sind auf einem guten Weg. Es macht viel Spass und ich bin entspannter als letztes Jahr. Das kann gut kommen.»

Valentin Guillod hat seinen Platz im Team Honda Motoblouz trotz WM-Endrang neun 2024 leider verloren und tritt nun auf einer Yamaha des Kehrl-Teams aus der Nähe von Lausanne als Privatfahrer an. Dazu meint er allerdings einschränkend: «Es ist noch nicht sicher, ob ich die ganze WM-Saison fahren kann, werde aber zumindest die ersten Rennen bestreiten. In Frauenfeld werde ich, wenn alles planmässig läuft, aber auf jeden Fall am Start sein.»

Dennoch hat der 32-jährige Fribourger noch die Hoffnung auf eine volle Saison und erklärt das so: «Erfahrungsgemäss kann sich ein Fahrer verletzen, da wäre ich als Ersatz bereit, gern in

einem Werksteam. Mein Ziel ist, dann noch besser zu sein als im letzten Jahr. Die Top-10 sind mein Minimalziel.»

Auch bei Kevin Brumann gab es einen Tapetenwechsel. Der 20-Jährige aus Ehrendingen tritt auch in diesem Jahr neben Jeremy Seewer und Valentin Guillod in der MXGP an, nun allerdings für das Team MX-Handel Husqvarna

Racing aus dem südwestdeutschen Lörrach unweit von Basel. Der letztjährige WM-27. mit nur 16 von 20 möglichen WM-Teilnahmen sagte kurz vorm Saisonstart 2025: «Die letzten Jahre, die ich in Frauenfeld fahren durfte, waren immer atemberaubend. Die Fans sind unglaublich und steigern sich jedes Jahr noch mehr. Es macht einfach Spass, zu Hause ein Rennen zu haben. Deshalb hoffe ich auch, dass es noch ein paar Jahre so geht. Es ist einfach jede Runde schön, die man hier drehen kann.»

Zu seinen Zielen 2025 formulierte er: «Ich hoffe, die Saison durchfahren zu können und am Jahresende wäre ein Platz in den Top-15 sehr schön, darüber würde ich mich sehr freuen. Ein Top-10-Resultat wäre auch mal mega, aber dafür müssen wir hart arbeiten und trainieren.»

Ganz sicher wird sich auch Arnaud Tonus an Ostern in Frauenfeld wieder dem WM-Establishment stellen. Der 33-jährige Genfer, der 2009 erstmals WM-Luft schnupperte und es viele Jahre als Full-Time-Rider mit den Protagonisten aufnahm, wird auch in diesem Jahr als Wild-Card-Fahrer antreten und dabei versuchen ähnliche Ergebnisse wie in den letzten beiden Jahren zu erzielen. Im vorigen Jahr wurde der MXGP-WM-Fünfte von 2019 mit den Heat-Plätzen 15 und 17 Gesamt-16. der Tageswertung. Vor zwei Jahren, damals ebenfalls an Ostern, konnte er im ersten Lauf sogar mit einem 13. Rang zeigen, dass er im WM-Feld nach wie vor bestehen kann. ///

Tickets und weitere Infos unter:

www.mxgp-switzerland.com



Arnaud Tonus,
Yamaha



Kevin Brumann,
Husqvarna



#91 Jeremy Seewer,
Ducati

Les top-pilotes suisses se réjouissent du championnat du monde de motocross 2025 et de leur Grand Prix national. Le week-end de Pâques, le MXGP of Switzerland de Frauenfeld sera la sixième manche de la saison 2025.



THORSTEN HORN /// La saison 2025 du championnat du monde de motocross comprendra à nouveau 20 manches, dont le MXGP of Switzerland, le sixième Grand Prix qui se déroulera à

Frauenfeld-Gachnang durant les Pâques. L'épreuve se déroulera sur le circuit traditionnel de Schollenholz. Les pilotes s'affronteront les samedi 19 et lundi 21 avril, le dimanche étant réservé à la fête religieuse. Comme d'habitude, le premier jour de compétitions est une combinaison d'entraînements et de manches qualificatives des classes CM déterminantes pour les places à la grille de départ lors des courses. Avec les classes de la relève du championnat d'Europe EMX125 et EMX250, les passionnés peuvent s'attendre du matin au soir à un programme divertissant avec du pur motocross.

Outre le comité d'organisation autour de Willy Läderach et les fans suisses et internationaux de motocross, nos représentants nationaux de haut niveau se réjouissent d'ores et déjà sur le prochain GP à domicile. Ainsi, Jeremy Seewer, 4^{ème} du championnat du monde 2024 de la catégorie MXGP et cette année fer de lance du tout jeune team Aruba.it - Ducati Factory MX, a déclaré: «Le GP Suisse est bien sûr toujours très cool et constitue le point fort de la saison. Pour moi et avec Ducati, 2025 sera quelque chose de complètement nouveau».

En outre, le trentenaire de Bülach a déclaré: «Je me suis lancé dans un nouveau projet qui nécessite encore un peu de temps. Quand on change de team et qu'on arrive dans un nouvel environnement, il faut toujours faire un peu de tri mais nous sommes sur la bonne voie. C'est très attrayant et je suis plus détendu que l'année dernière. Cela ne peut que bien venir».

Valentin Guillod a malheureusement perdu sa place au sein du team Honda Motoblouz, malgré sa 9^{ème} place au classement final 2024. Il se présente désormais au départ comme pilote privé au guidon d'une Yamaha du team Kehrl, situé près de Lausanne. Il émet toutefois une réserve à ce sujet: «Il n'est pas encore certain que je puisse faire toute la saison en CM mais je participerai au moins aux premières épreuves. Mais à Frauenfeld, si tout se passe comme prévu, je serai de toute façon au départ».

Cependant, le Fribourgeois de 32 ans a encore l'espoir de faire une saison complète et l'explique ainsi: «L'expérience montre qu'un pilote peut se blesser, je serais alors prêt à le remplacer,



Valentin Guillod, Yamaha

volontiers dans un team d'usine. Mon objectif est alors de faire encore mieux que l'année dernière. Le top 10 est mon objectif minimal».

Kevin Brumann a lui aussi changé d'air. Le jeune homme de 20 ans originaire d'Ehrendingen participera cette année encore au MXGP aux côtés de Jeremy Seewer et Valentin Guillod mais cette fois-ci, au sein du team MX-Handel Husqvarna Racing de Lörrach, situé dans le sud-ouest de l'Allemagne près de Bâle. Le 27^{ème} du classement mondial 2024, avec seulement 16 participations sur les 20 du calendrier, a déclaré peu avant le début de la saison 2025: «Les dernières années où j'ai pu courir à Frauenfeld ont toujours été époustouflantes. Les fans sont incroyables et se surpassent encore plus chaque année. C'est tout simplement motivant d'avoir une course à domicile. C'est pourquoi j'espère que cela durera encore quelques années. Chaque tour que l'on peut faire ici est tout simplement magnifique».

En ce qui concerne ses objectifs pour 2025, il a déclaré: «J'espère pouvoir faire toute la saison et à la fin de l'année, une place dans le top 15 serait très bien et j'en serais très heureux. Un résultat dans le top 10 serait également méga, mais pour cela, nous devons travailler dur et nous entraîner».

Il est certain qu'Arnaud Tonus se confrontera à nouveau à l'establishment mondial à Frauenfeld. Le Genevois de 33 ans, qui a goûté pour la première fois à l'air du CM en 2009 et qui a côtoyé les protagonistes pendant de nombreuses années en tant que full time rider, se présentera cette année encore en tant que pilote wild-card. Il tentera d'obtenir des résultats similaires à ceux des 2 dernières années. En 2024, le cinquième du championnat du monde MXGP 2019 avait terminé 16^{ème} du classement général journalier en terminant 15^{ème} et 17^{ème} lors des manches dominicales. Il y a deux ans, également à Pâques, il avait même réussi à se classer 13^{ème} de la première manche, démontrant ainsi qu'il était toujours capable de se maintenir dans le peloton du ténors du mondial. ///

Billets et autres informations sur:

www.mxgp-switzerland.com

Die neue Kawasaki Z900 belebt die Sinne

Seit Jahren steht die Kawasaki Z900 in der Schweiz an der Spitze ihres Segments. Für die neue Saison wurde sie grundlegend überarbeitet und ist besser denn je.



KAWASAKI /// Kawasaki hat sich nicht auf den Lorbeeren ausgeruht und viel Energie aufgewendet um die Z900 weiter zu verfeinern. Das neue Sugomi Design besticht durch ein scharfes, kantiges Styling, das Metallakzente effektiv einsetzt und die Performance bereits im Stand andeutet.

Der leistungsstarke Reihenvierzylinder verfügt über einen drehfreudigen Charakter und einen stärkeren Bereich in der Mitte, der von den neuen elektronischen Drosselklappen präzise gesteuert wird, während die hochentwickelten elektronischen Assistenzsysteme über eine IMU verfügen, die eine Vielzahl von Funktionen überwacht. Um das Tempo optimal zu dosieren, sind die vorderen Bremsen neu mit radial montierten 4-Kolben-Bremssätteln ausgestattet. Wählbare Leistungsstufen, integrierte Fahrmodi sowie ein elektronischer Tempomat sind an Board.

Ein wichtiger Bestandteil der neuen, kantiger aussehenden Frontpartie sind die kompakten Scheinwerfer. Neue Seitenverkleidungen aus gebürstetem Aluminium und weitere Akzente verleihen der Z900 einen hochwertigen, metallischen Look. Im Cockpit fällt das neue 5-Zoll-TFT-Farbinstrument auf. Für den Fahrer wurde die Form des vorderen Sitzes aktualisiert und die Polsterung verbessert. Der «Fat-Bar» Aluminiumlenker ist steifer und vermittelt so mehr Kontrolle.

Das moderne LED-Rücklicht verfügt über ein lichtleitendes Design, das ein hochmodernes 3D-Erscheinungsbild erzeugt, während eine USB-Typ-C-Steckdose im Cockpitbereich (Standardausstattung beim SE-Modell) eine diskrete und praktische Ladestation bietet. Zusätzlich zur Z900 verfügt die Z900 SE über ein hochwertigeres, voll einstellbares Fahrwerk (einschliesslich Öhlins S46 Stossdämpfer) und Brembo-Bremskomponenten an der Front.

Die Z900 wird ebenfalls als Z900 70 kW angeboten, welche sich für die Führerausweiskategorie A beschränkt auf 35 kW drosseln lässt und auch Einsteiger begeistert.

Quote: Die beste Z900 die es je gab! ///



SWISSMOTO⁺

TALENT BASE

Swiss Moto Talent Base

Die Swiss Moto Talent Base ist ein multisportives Netzwerk innerhalb des nationalen Motorradverbandes Swiss Moto mit dem Ziel, talentierte Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer zu entdecken, zu begleiten und zu fördern.



MARTIN BICHSEL /// Mit verschiedenen Trainingsangeboten werden interessierte und talentierte Fahrerinnen und Fahrer gefördert und auf ihrem weiteren Weg begleitet und unterstützt.

Darüber hinaus steht die Talent Base als Beratungs- und Informationsstelle zur Verfügung und bietet auch individuelle Unterstützung an. Ein weiteres Ziel ist die Vernetzung von Förderern und Funktionären im Schweizer Motorradrennsport, um sich gegenseitig zu unterstützen und sich gemeinsam für den Sport einzusetzen. Mit der Organisation von regelmässigen Foren und der Bereitstellung von Austauschplattformen werden die Kräfte für die Förderung talentierter Sportlerinnen und Sportler gebündelt. Die Swiss Moto Talent Base vernetzt sich auch mit Organisationen ausserhalb des Verbandes und sucht Synergien zugunsten der Nachwuchsförderung. Zudem arbeitet die Talent Base als Non-Profit-Pool und finanziert sich weitgehend selbst. Sie ist innerhalb des Verbandes Swiss Moto als Stabsstelle neben dem «Elite Sports» und «Doping» angesiedelt.

Kontaktperson/ Onboarding:

Martin Bichsel /// Talent Base

Talent Base Swiss Moto

Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken

Phone +41 32 628 20 20 /// Mobile +41 79 333 62 37

Mail: martin.bichsel@swissmoto.org ///

La Swiss Moto Talent Base est un réseau multisportif au sein de la fédération nationale de motocyclisme Swiss Moto. Son objectif est de découvrir, d'accompagner et d'encourager les motocyclistes talentueux.

MARTIN BICHSEL /// Grâce à différentes offres d'entraînements, les talentueux coureurs intéressés seront encouragés, accompagnés et soutenus dans leur parcours sportif. En outre, la Talent Base, en tant que service de conseils et d'informations, propose également un soutien individuel.

Un autre objectif est de réunifier les promoteurs et les fonctionnaires du sport motocycliste suisse afin qu'ils se soutiennent mutuellement et s'engagent en commun pour le sport.

L'organisation régulière de forums et la mise à disposition de plates-formes d'échanges permettront d'unir les forces pour l'épanouissement de jeunes talents.

La Swiss Moto Talent Base échangera également avec des organisations extérieures à la fédération et recherchera des synergies en faveur de la promotion de la relève. De plus, la Talent Base fonctionne comme un pool à but non lucratif et s'autofinancera en grande partie. Elle est subordonnée à la fédération Swiss Moto en tant que service d'état-major, aux côtés des départements «Elite Sports» et «Doping».

Personne de contact / onboarding :

Martin Bichsel /// Base de talents

Talent Base Swiss Moto

Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken

Phone +41 32 628 20 20 /// Mobile +41 79 333 62 37

Mail: martin.bichsel@swissmoto.org ///



Kadertraining in Italien

Entraînement des cadres
en Italie



Die Athleten des MX Nachwuchskaders haben sich über die Wintermonate intensiv auf die Saison 2025 vorbereitet. Nach der Testung in Tenero ging es im Februar dann zur Motorradtestung. Dieses Wochenende wird jeweils auch genutzt, um einige Trainingssessions einzubauen. Eigentlich wäre es auf anfangs Februar angesetzt gewesen, starker Regen verhinderte es aber und das Trainingswochenende musste auf mitte Februar verschoben werden.



KATJA BAUMGARTNER /// Zum ersten Mal waren sowohl die Nationale als auch die Internationale Strecke reserviert. Die Piloten und Pilotinnen des SJMCC trainierten auf der nationalen

Strecke, während die aktuellen Talent Card Besitzer sowie die Aspiranten auf der internationalen Piste mit William Kehrlí und Andy Baumgartner an den Motorradskills arbeiteten. Ebenfalls neu war, dass auch die beiden Seitenwagenspanne mit Talent Card am Training teilnahmen. Der Samstag wurde genutzt um technische Aspekte anzuschauen. Am Samstagabend wurde durch Martin Bichsel eine Übung zum mentalen Training gemacht. Sehr konzentriert liessen sich Alle auf die Übung ein. Am Sonntagmorgen wurde im Warm up die obligatorische Testung von Swiss Olympic vorgenommen. Anschliessend wurde am Tempo der Piloten gearbeitet. Wiederum waren die Athleten sehr motiviert, es herrschte ein guter Teamgeist und man sah, dass über den Winter fleissig trainiert wurde.

Ryan Oppliger startete am selben Wochenende bereits bei seinem ersten Rennen zur französischen Meisterschaft und konnte dieses gewinnen. Auch die Ziemer Brüder Toni und Emil waren schon rennmässig im Einsatz. Sie zeigten in Mantova hervorragende Ergebnisse und kämpften auch in Montevarchi hart. Nun geht es für alle Piloten in den Endspurt vor den ersten internationalen Rennen. ///

Les athlètes du cadre junior MX se sont préparés intensément pour la saison 2025 pendant les mois d'hiver. Après les divers tests à Tenero, un stage de pilotage devait se dérouler début février mais suite à de fortes pluies, ils a été reporté à la mi-février. Durant ce week-end, quelques exercices spécifiques ont été inclus.

KATJA BAUMGARTNER /// Pour la 1^{ère} fois, les pistes nationale et internationale avaient été réservées pour l'occasion. Les pilotes du SJMCC se sont entraînés sur la piste nationale tandis que les actuels titulaires de la Talent Card et les candidats ont travaillé leur savoir-faire à moto sur la piste internationale sous la régie de William Kehrlí et Andy Baumgartner. Autre nouveauté, les deux équipages side-car détenteurs de Talent Cards y ont également participé. Le samedi a été consacré à l'étude d'aspects techniques. Samedi soir, Martin Bichsel a effectué un exercice d'entraînement mental où tous les participants ont fait preuve de concentration. Dimanche matin, les tests obligatoires de Swiss Olympic ont été effectués lors de l'échauffement. Ensuite, la vitesse des pilotes a été travaillée. Une fois de plus, les athlètes étaient très motivés et il a pu être constaté leurs bonnes conditions physiques, résultant de leurs intenses entraînements hivernaux. Il y régnait également un bon esprit de camaraderie.

Durant le même week-end, Ryan Oppliger était au départ de la 1^{ère} manche du Championnat de France, épreuve qu'il a d'ailleurs remportée. Les frères Toni et Emil Ziemer ont également déjà participé à des courses. Ils ont réalisé d'excellents résultats à Mantoue et se sont également battus avec acharnement à Montevarchi. Désormais, tous les pilotes entrent dans le sprint final avant les premières échéances internationales. ///

Kadertraining mit den jüngeren Athleten

Entraînement des cadres avec les jeunes athlètes



Kadertraining mit den älteren Athleten

Entraînement de cadre avec les athlètes plus âgés



YZF65

CHF 4'990.-



YZF85

CHF 5'490.-



VICTORY
ZONE

www.yamaha-motor.ch

Die Neue Saison 2025

Nouvelle Saison de 2025



WALTER WERMUTH /// Die Trialkommission der Swiss Moto (CTR) hat eine intensive Arbeit geleistet, um die Saison 2025 mit vielen Neuheiten vorzubereiten.

Trial-Kommission Swiss Moto 2025

Die Trial-Kommission beginnt die Saison 2025 mit ehrgeizigen Initiativen, die ihr Engagement für die Entwicklung der Disziplin widerspiegeln. Florian Pizzolon: «Als Präsident freue ich mich, Ihnen die Neuerungen vorzustellen, die dieses Jahr zu einem Meilenstein für den Trialsport in der Schweiz machen werden». Die Zusammensetzung der TRC für 2025:

- » **Vorsitzender:** Florian Pizzolon
- » **Stellvertretender Vorsitzender:** Valentin Leiser
- » **Mitglieder:** Marc Leroy /// Andreas Dini /// Tim Gys /// Olimpio Spini
- » **Vertreter der Läufer:** Valentin Leiser
- » **Sekretär:** Walter Wermuth

Trial-Kalender Swiss Moto 2025

Es gibt wieder ein reichhaltiges Programm mit 8 Rennen auf unserem Gebiet sowie zwei Veranstaltungen ausserhalb der Meisterschaft; eine für Oldtimer-Motorräder und eine für Anhänger des Indoor-Trials.

Unsere Spitzenpiloten, Bestandsaufnahme

Nach einem Überblick über die Lizenznehmer 2025 (die Liste ist nicht vollständig) folgt nun das Programm der Schweizer Piloten auf nationaler und internationaler Ebene:

Noé Pretalli, der neunfache Schweizer Meister und Titelverteidiger, wird sich erneut an die Arbeit machen, um die Geschichte des Sports in unserem Land zu prägen.

Tim Affolter, wird erneut einen Podestplatz anstreben, ebenso wie Pascal Geiser, der sein Comeback in der Auswahl für den Trial des Nations, der Mannschaftsweltmeisterschaft, anstrebt. Die Elite-Kategorie wird von Roman Inderwildi und Louis Gys komplettiert.

Auf internationaler Ebene werden die folgenden Fahrer ganz oder teilweise an der Trial-Europameisterschaft teilnehmen: Noé Pretalli, Louis Gys und Charlotte Suard. Während auf Weltenebene Charlotte Suard (vorbehaltlich der Verfügbarkeit) an einer oder zwei Runden der Weltmeisterschaft in der Kategorie teilnehmen könnte.

Women 2 sowie die Tessinerin Aylene Scalvedi, die an der italienischen Meisterschaft der Frauen, einigen Läufen der Schweizer Meisterschaft und der Weltmeisterschaft der Frauen 2 teilnehmen wird. Erwähnenswert ist auch die Teilnahme von Dominique Guillaume, Tim Affolter und Valentin Leiser an den Six Jours d'Ecosses im Mai in Fort William.

E-Kids Cup

Bestimmt, um die nächste Generation von Fahrern auszubilden. Als grosse Premiere in diesem Jahr ist der Licence Kids Cup speziell für junge Fahrer im Alter von 8 bis 14 Jahren gedacht. Jedes Rennen dieses Wettbewerbs wird zwei Runden mit mindestens drei Zonen umfassen und bietet jungen Talenten eine einzigartige Gelegenheit, sich in einem angepassten und motivierenden Umfeld einzuführen und Fortschritte zu machen. Diese Initiative soll eine vielversprechende Zukunft für unsere Disziplin gewährleisten, indem sie die Jüngsten dazu ermutigt, ihre Leidenschaft für den Trial-Sport voll auszuleben.



Trainingslager CTR Swiss Moto 2025

Eine weitere grosse Neuigkeit ist, dass am 29. und 30. März 2025 in Biasca ein aussergewöhnliches Trainingslager für Fahrer mit einer Swissmoto-Lizenz stattfinden wird. Dieses Wochenend-Event wird von keinem geringeren als dem spanischen Weltklassefahrer Miquel Gelabert trainiert, der mit seiner Expertise wertvolle Tipps und technische Sitzungen auf höchstem Niveau verspricht. Florian Pizzolon: «Achtung, die Plätze für dieses Camp sind begrenzt: Wir ermutigen Interessenten, sich schnell anzumelden, um diese einmalige Gelegenheit nicht zu verpassen, ihre Technik in einer freundlichen Umgebung und unter Anleitung eines anerkannten Profis zu perfektionieren». Sowohl für die Meisterschaft als auch für den E-Kids Cup und das Trainingslager sagte Florian Pizzolon: «Ich möchte all jenen herzlich danken, die diese Projekte ermöglichen; unseren Freiwilligen und unseren Partnern. Dank euch wird diese Saison voller Emotionen und Erfolge sein».

Schwarzer Gürtel

Es wurde bekannt, dass der Judoka Eric Hänni während der Weihnachtszeit 2024 im Alter von 86 Jahren verstorben ist. Eric Hänni war der erste Schweizer Judoka, der bei den Olympischen Spielen 1964 in Tokio eine olympische Medaille, nämlich Silber, gewann. Eric hatte in Delémont mit Judo begonnen und später mit einem 9. Dan eine der höchsten Auszeichnungen in diesem Sport erhalten! In den 1970er Jahren hatte er sich mit seinen Freunden vom Moto-Club Jurassien dem Trial-Sport verschrieben und war 1973 beim berühmten Trial de Montbéliard in Frankreich angetreten. Er fuhr noch regelmässig Strassenmotorrad auf seiner Ducati. ///



Miquel Gelabert wird Instruktor in Biasca
Miquel Gelabert sera instructeur à Biasca



WALTER WERMUTH /// La commission trial de Swiss Moto (CTR) a effectué un travail intensif pour préparer la saison 2025 avec pleins de nouveautés notamment en collaborations avec les organisateurs.

Commission Trial Swiss Moto 2025

La Commission Trial débute la saison 2025 avec des initiatives ambitieuses qui reflètent son engagement envers le développement de la discipline. Florian Pizzolon : «En tant que président, je suis ravi de vous présenter les nouveautés qui feront de cette année une étape marquante pour le Trial en Suisse».w
La composition de la CTR pour 2025 :

- » **Président:** Florian Pizzolon
- » **Vice-président:** Valentin Leiser
- » **Membres:** Marc Leroy /// Andreas Dini /// Tim Gys /// Olimpio Spini
- » **Représentant coureurs:** Valentin Leiser
- » **Secrétaire:** Walter Wermuth

Calendrier Trial Swiss Moto 2025

A nouveau un programme riche avec 8 courses sur notre territoire ainsi que deux épreuves hors-championnat ; l'une destinée aux motos anciennes et l'autre pour les adeptes du trial en salle.

Nos pilotes de pointe, revue d'effectif

Après un passage en revue des licenciés 2025 (liste non exhaustive) voici le programme des pilotes suisses sur le plan national et international :

Noé Pretalli, nonuple champion Suisse et tenant du titre remettra l'ouvrage sur le métier afin de marquer l'histoire de la discipline dans notre pays.

Tim Affolter, visera à nouveau le podium ainsi que Pascal Geiser qui ambitionne de faire son retour dans la sélection pour le Trial des Nations, le championnat du Monde par équipe. La catégorie Elite sera complétée par Roman Inderwildi et Louis Gys.

Sur le plan international, les pilotes suivants vont participer à l'intégralité ou partiellement au championnat d'Europe de trial, il s'agit de Noé Pretalli, Louis Gys et Charlotte Suard. Alors que sur le plan mondial, Charlotte Suard (sous réserve de disponibilité) pourrait participer à une ou deux manches du mondial en catégorie

Women 2 ainsi que la tessinoise Aylen Scalvedi partante pour le championnat italien Féminin, quelques manches du championnat suisse et le Mondial Féminin 2.

A noter également la participation de Dominique Guillaume, Tim Affolter et Valentin Leiser aux Six Jours d'Écosse au mois de mai à Fort William.



E-Kids Cup

Destinée à former la nouvelle génération de pilotes Grande première cette année, la Licence Kids Cup est spécialement dédiée aux jeunes pilotes de 8 à 14 ans. Chaque course de cette compétition comportera deux tours d'au moins trois zones, offrant aux jeunes talents une opportunité unique de s'initier et de progresser dans un environnement adapté et motivant. Cette initiative vise à garantir un avenir prometteur pour notre discipline en encourageant les plus jeunes à vivre pleinement leur passion pour le Trial.

Camp d'entraînement CTR Swiss Moto 2025

Autre grande nouveauté : un camp d'entraînement exceptionnel sera organisé à Biasca les 29 et 30 mars 2025 pour les pilotes titulaires d'une licence Swissmoto. Cet événement, programmé pour un week-end, sera entraîné par nul autre que le pilote espagnol de niveau mondial Miquel Gelabert, dont l'expertise promet d'offrir des conseils précieux et des sessions techniques de haut niveau. Florian Pizzolon : «Attention, les places pour ce camp sont limitées : nous encourageons les intéressés à s'inscrire rapidement pour ne pas manquer cette opportunité unique de perfectionner leur technique dans un cadre convivial et encadré par un professionnel reconnu».

Aussi bien pour le championnat, la E-Kids Cup et le Camp d'entraînement, Florian Pizzolon : «Je tiens à remercier chaleureusement tous ceux qui rendent ces projets possibles ; nos bénévoles et nos partenaires. Grâce à vous, cette saison s'annonce riche en émotions et en réussites».

Ceinture noire

On a appris le décès du judoka Eric Hänni survenu durant la période de Noël 2024 à l'âge de 86 ans. Eric Hänni est le premier judoka Suisse à remporter une médaille olympique, l'argent, lors des JO de Tokio en 1964. Eric avait commencé le judo à Delémont et avait reçu par la suite une des plus haute distinction de ce sport avec un 9e Dan ! Dans les années 1970, il s'était adonné au trial avec ses copains du Moto-Club Jurassien et avait couru au fameux Trial de Montbéliard en France en 1973. Il pratiquait encore régulièrement la moto de route au guidon de sa Ducati. ///

Keine Alibi-Kommission mit Quotenfrauen

Auf Anhieb gelang es, die neu gegründete Schweizer Motorrad-Frauen-Kommission hochkarätig zu besetzen.

Wir erklären, warum es eine solche Kommission braucht und stellen die vier Frauen vor, welche diese bilden.



ROLF LÜTHI III Bei Swiss Moto schätzten wir bislang, dass fünf bis maximal zehn Prozent der Verbandsmitglieder Frauen seien. Bei einer kürzlich durchgeführten, detaillierten Auszählung wurde

dieser Wert mit zwölf Prozent schon mal klar übertroffen. Die grosse Überraschung kam allerdings zutage, als wir die Besucherzahlen unserer Social Media Kanäle auszählten: 35 Prozent der Besucher sind Frauen!

Die Zeiten, da Frauen am Motorradlenker die absolute Ausnahme waren, sind zum Glück längst vorbei. Heute liegt der Frauenanteil bei Neulenkern, welche hierzulande die Motorradprüfung ablegen, bei rund 30 Prozent, Tendenz weiterhin leicht steigend. Von den rund 4,3 Mio Personen, die in der Schweiz einen Motorradführerschein besitzen, sind rund 43 % Frauen.

Höchste Zeit also für Swiss Moto, den Frauen mit der Schaffung einer Schweizer Motorrad-Frauen-Kommission die ihnen längst zustehende Vertretung zu schaffen. Damit folgt Swiss Moto dem Motorrad-Weltverband FIM, der schon 2006 eine Frauen-Kommission schuf mit dem Ziel, Frauen für die Motorradwelt zu begeistern und den Frauenanteil in der männerdominierten Motorradszene zu erhöhen.

Mit der Schaffung der Frauen-Kommission passt sich Swiss Moto den aktuellen Bedürfnissen und Tendenzen der Schweizer Motorradszene an. Es war höchste Zeit, den Frauen eine Stimme und eine Vertretung zu geben, welche ihnen zustehen soll innerhalb des Verbandes Swiss Moto.

Als Präsidentin der Frauen-Kommission konnte Swiss Moto Marisha Bermudez gewinnen. «Immer mehr Frauen fahren Töff, doch es fehlt eine Community. Zwischen den Regionen und den Sprachgrenzen gibt es wenig Interaktion. Die Frauen-Kommission ist eine tolle Gelegenheit, das zu ändern», erklärt Bermudez. Bereits sind Projekte in Planung: Internationale Treffen und Rennen sollen gemeinsam besucht werden, Mechanik-Kurse in Kleingruppen organisiert und ein Frauen-Töfftreff veranstaltet werden. «Wir wollen Frauen, die den Schritt aufs Motorrad noch nicht gewagt haben, ermutigen und beraten», erzählt Bermudez weiter, die in ihrer Aufgabe als Präsidentin der Frauen-Kommission so etwas wie ihre Mission sieht: «Unsere Rolle ist es, unsere Vision einzubringen und unsere Bedürfnisse verständlich zu machen in der Motorradwelt. Wir sind uns bewusst, dass es die Frauen-Kommission nicht mehr braucht, wenn wir dereinst im Verband gemäss unserem Anteil in der Motorradwelt repräsentiert sind. Aber so weit ist es noch lange nicht», sagt die Mutter zweier Kinder, die bei einer amerikanischen Arzneimittelfirma in der klinischen Forschung tätig ist. Sie fährt eine Honda CBR 600 RR auf der Strasse und auf der Rennstrecke und organisiert jedes Jahr längere Reisen, um so ihren Horizont zu erweitern.



Sandra Keller – Member



Emily Zumsteg – Member



**Sandra – Women MX
Champion Suisse**

Mit Sandra Keller und Samantha Gilliéron nehmen zwei erfahrene Motorrad-Sportlerinnen Einsitz in der vierköpfigen Kommission. Sandra Keller ist in der Motocross-Szene als sehr schnelle Fahrerin bekannt. Sie gewann in ihrer 17-jährigen Laufbahn vier Mal den MX Womens Cup (Vorläufer der Schweizer Damen-Meisterschaft), nahm auch an der Damen-WM teil und erreichte als beste Platzierung den 16. WM-Schlussrang. Nun will sie ihre Karriere als aktive Fahrerin beenden: «Ich löse für 2025 keine Lizenz mehr, doch ich habe weiterhin Spass am Motocross-Training und werde vielleicht sporadisch noch das eine oder andere Rennen fahren», sagt die in der Werbetechnik-Gestalterin. «Die Frauen-Kommission ist eine Chance, die Frauen, die das bislang nicht gewagt haben, auf ihrem Weg auf den Töff oder in den Motorradsport zu ermutigen und zu begleiten». Wie viele Motorsportler war für Keller ihre Yamaha YZ 125 Sportgerät und nicht Fortbewegungsmittel. Diesen Fokus hat sie nun erweitert mit dem Ablegen der Töffprüfung vor einem Jahr.

Samantha Gilliéron fährt seit elf Jahren Snowcross-Rennen und gewann soeben die Damenklasse der zentraleuropäischen Snowcross-Meisterschaft, wo sie die einzige Teilnehmerin aus der Schweiz war. Vor einem Jahr gewann sie den Vizetitel in der Schweizer Meisterschaft. Ihr Motto «wenn die keine Angst hast, fährst du zu langsam» lässt uns ahnen, dass sie es eher nicht

gemütlich angeht. Die Apple-Technikerin sieht in der Frauen-Kommission eine Möglichkeit, anderen Frauen dabei zu helfen, sich im Sport einen Namen zu machen.

Mit Emily Zumsteg konnte eine Frau für die Kommission gewonnen werden, welche als Mitarbeiterin Sales Administration bei Honda Europe vertieften Einblick hat in die kommerzielle Seite der Motorradbranche. Sie sitzt aber nicht nur am Schreibtisch, in ihrem Fuhrpark stehen zwei Supersport-Motorräder und ein Roadster (selbstverständlich drei Hondas), mit denen sie auf der Rennstrecke und auf der Strasse fährt, «gerne viel und schnell». Zumsteg stammt aus dem Zürcher Oberland, ist aber in der Westschweiz heimisch. Sie hat eine sechsjährige Tochter und betreibt intensiv Crossfit, eine Trainingsmethode, die zehn verschiedene Fitnessdisziplinen kombiniert.

Vier Frauen, vier Persönlichkeiten, eine Mission: ihre Verschiedenheit in Alter, Wohnort, Lebenssituation und Motorradvorlieben ist ein grosser Vorteil, wenn es darum geht, die Herausforderungen und Bedürfnisse der Frauen innerhalb der Motorradwelt zu verstehen. Zusammen bilden sie ein schlagkräftiges Team, bereit, die Dinge zu verändern. Die Gründung der Schweizer Motorrad-Frauen-Kommission markiert den Beginn eines neuen Kapitels der Schweizer Motorradszene. ///

Pas de commission alibi avec des femmes à quotas

Swiss Moto est aujourd'hui fière de vous présenter la toute nouvelle commission féminine de motocyclisme en Suisse !



ROLF LÜTHI III Sa toute récente création est déjà au cœur de toutes les discussions. Nous vous présentons maintenant la raison de sa création, son rôle futur ainsi que les quatre femmes qui la composent.

Une présence féminine en forte hausse – Les chiffres clés : Swiss Moto estimait jusqu'à présent la proportion de femmes parmi les membres de l'association se situant entre 5 et 10 %. Un récent comptage redistribue les cartes : 12 % des membres sont des femmes. Autre surprise, 35 % des visiteurs sur nos réseaux sociaux sont des femmes !

Le monde motard a heureusement bien changé ces dernières années. La preuve : aujourd'hui, environ 30 % des nouveaux conducteurs qui passent l'examen moto en Suisse sont des femmes, et cette tendance est en augmentation. Sur les quelque 4,3 millions de personnes possédant un permis moto en Suisse, environ 43 % sont des femmes.

Swiss Moto se devait donc d'évoluer et s'adapter aux besoins et tendances actuels du monde motocycliste Suisse. Une décision importante a été prise afin de donner une voix et la représentation qu'elles méritent à cette importante communauté au sein des motocyclistes de notre pays. Elle s'aligne ainsi

également avec la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), à laquelle Swiss Moto est affiliée, qui avait créé une telle commission dès 2006, travaillant sans cesse afin d'encourager les femmes à rejoindre le monde de la moto.

Une équipe de passionnées et de championnes

Swiss Moto a confié la présidence de la commission à Marisha Bermudez. Elle s'est entourée de 3 autres membres actives dans leurs disciplines respectives, formant ainsi une commission représentant la moto dans un large éventail de disciplines.

« De plus en plus de femmes font de la moto, mais il manque une vraie communauté. Il y a peu d'échanges entre les régions et les différentes langues du pays. La commission est une excellente occasion de changer cela », explique-t-elle.

Des projets concrets sont déjà en cours : participation collective à des rencontres et compétitions internationales, organisation de cours de mécanique en petits groupes et mise en place d'un rendez-vous régulier pour les motardes. « Nous voulons encourager et conseiller les femmes qui n'ont pas encore osé franchir le pas de la moto », poursuit Bermudez. Pour elle, cette mission est essentielle :

« Notre rôle est d'apporter notre vision et faire comprendre nos besoins dans le monde de la moto.

Il faut se rendre compte que cette commission ne sera plus nécessaire lorsque les femmes seront représentées à leur juste va-



**Marisha Bermudez –
Präsidentin**



**Sam Gillieron –
Member**



leur dans le monde motocycliste », conclut cette mère de deux enfants, qui travaille dans la recherche clinique pour une entreprise pharmaceutique américaine. Elle roule en Honda CBR 600 RR, sur route ainsi que sur circuit et organise chaque année de longs voyages à la découverte de nouveaux horizons.

Marisha s'entoure de deux compétitrices chevronnées qui ont relevé le défi.

Sandra Keller est une figure bien connue du motocross en Suisse. Durant sa carrière de 17 ans, elle a remporté quatre fois le MX Womens Cup (prédécesseur du championnat suisse féminin) et a participé au championnat du monde féminin, où elle a obtenu une 16^e place au classement général. Bien qu'elle ait décidé de ne pas renouveler sa licence pour 2025, elle reste passionnée par la discipline et envisage de participer à quelques courses. Pour elle, la commission est une opportunité d'encourager et d'accompagner les femmes qui hésitent à se lancer dans le monde de la moto ou de la compétition. Jusqu'à récemment, sa Yamaha YZ 125 n'était qu'un pur outil de compétition. Mais elle a récemment obtenu son permis moto, élargissant ainsi sa perspective sur le deux-roues.

Samantha Gilliéron s'est forgé un nom dans le snowcross. Depuis onze ans, elle participe à des courses dans cette discipline et vient de remporter la catégorie féminine du championnat d'Europe centrale de snowcross, où elle était la seule Suissesse en lice. Elle a également décroché le titre de vice-championne de Suisse l'an dernier, en catégorie Dame. Son credo : « Si tu n'as pas peur, c'est que tu ne vas pas assez vite » laisse deviner son tempérament de battante. Technicienne chez Apple, elle voit dans la commission un moyen d'aider d'autres femmes à se



Marisha on the Bike

faire une place dans le sport moto.

Enfin, Emily Zumsteg apporte à la commission son expertise de l'industrie moto. Employée au département Sales Administration chez Honda Motor Europe, elle possède une connaissance approfondie du marché et des enjeux commerciaux du secteur. Mais elle ne se limite pas au travail de bureau : elle possède trois motos Honda, deux sportives et un roadster, qu'elle utilise sur piste et sur route, avec une préférence marquée pour la vitesse et les longues distances. Originnaire de la région zurichoise, mais installée en Suisse romande, elle est aussi maman d'une fille de six ans et pratique intensément le CrossFit, une discipline combinant dix spécialités du fitness.

Un avenir prometteur pour la commission

Quatre femmes, quatre profils, une seule mission : la diversité représentée par leur âge, leur situation géographique, leur quotidien et leur disciplines respectives apportent un atout déterminant afin de comprendre les défis et les besoins des femmes dans le monde de la moto aujourd'hui. Ensemble, elles forment une équipe de choc, prête à changer les choses.

Cette commission féminine marque le début d'un nouveau chapitre dans le monde du motocyclisme en Suisse. ///

TiMoto su MOTOnews – La Casa dei Motociclisti Ticinesi

Ciao a tutti, appassionati di due ruote! Oggi inauguriamo con entusiasmo la nostra rubrica dedicata al motociclismo ticinese su MotoNews, e non potevamo iniziare senza presentarvi TiMoto, l'Unione Motociclistica Ticinese che pulsa al ritmo delle nostre avventure su strada.



Chi Siamo e Cosa Facciamo

MATTEO MARTINI /// TiMoto è il punto d'incontro per tutti i Moto Club del Ticino, quelli affiliati e quelli che non lo sono ancora. Fondata nel 2002, TiMoto nasce per mettere insieme la passione, l'energia e lo spirito libero di ogni motociclista della regione. In parole povere, il nostro obiettivo è creare una comunità unita e dinamica.

Una Comunità che Unisce

Pensate a TiMoto come a una grande famiglia in cui ogni Moto Club mantiene la propria indipendenza ma, allo stesso tempo, si unisce per organizzare uscite, raduni, feste, gare e tutte quelle esperienze che fanno vibrare il cuore degli appassionati. Che si tratti di una gita in montagna, di una serata tra amici o di un evento ufficiale, con TiMoto c'è sempre spazio per divertirsi e vivere la passione per le due ruote in modo autentico.

Rappresentanza e Partecipazione

Uno degli aspetti più interessanti di TiMoto è la sua capacità di

rappresentare gli interessi dei motociclisti ticinesi. Grazie all'Assemblea dei Delegati, ogni Moto Club ha la possibilità di far sentire la propria voce, partecipando attivamente alle decisioni e contribuendo a costruire un futuro sempre più brillante per il motociclismo locale. È un sistema fatto di dialogo, rispetto e tanto entusiasmo, dove ogni voto conta e ogni idea può fare la differenza.

La Magia degli Eventi e delle Uscite

Ma parliamo di quello che davvero conta: le esperienze in sella. TiMoto si impegna ad organizzare eventi che non sono solo gare o raduni, ma vere e proprie celebrazioni della vita su due ruote. È l'occasione perfetta per conoscere nuovi amici, scoprire panorami mozzafiato e vivere l'adrenalina di ogni chilometro percorso. E poi, ammettiamolo, c'è qualcosa di speciale nel condividere la passione per le moto, tra un brindisi e l'altro, sentendosi parte di qualcosa di grande.

Un Invito a Tutti

Se sei un motociclista o semplicemente un appassionato di moto, seguici in questa avventura e lasciati travolgere dalla passione che ci unisce. E se sei un motoclub ticinese e stai leggendo questo articolo, non perdere l'occasione di entrare a far parte della famiglia TiMoto! Visita www.timoto.ch e affiliati subito per contribuire a rafforzare il network che rende il nostro mondo motociclistico così speciale. ///





Calendario TiMoto 2025: Le Nostre Attività in Programma!

Siamo lieti di presentarvi il calendario delle attività che TiMoto ha in programma per il 2025. Di seguito trovate le date e le iniziative organizzate per promuovere il motociclismo e favorire momenti di condivisione tra gli appassionati:

1 marzo 2025

» Trasferta per l'Assemblea SwissMoto – la delegazione TiMoto è pronta a rappresentarci al meglio!

1 maggio 2025

» 27° Aperitivo del Motociclista, in collaborazione con Dodicimilagiri MC, MC 3 Stelle e Goldwing Club Ticino. Un'occasione perfetta per brindare insieme!

3 maggio 2025

» Giornata di allenamento FHRM all'aerodromo di Ambri. Riservata ai partecipanti del campionato FHRM.

11 maggio 2025

» TiMoto Day – corsi di guida, esposizione e prova moto all'aerodromo di Lodrino. In caso di maltempo la nuova data sarà il 18 maggio. (Info e iscrizioni su www.timoto.ch.)

17–18 maggio 2025

» Campionato SM all'aerodromo di Ambri. Un appuntamento per veri intenditori, organizzato in collaborazione con www.s-a-m.ch.

29 maggio 2025

» TiMoto Track Day al Cremona Circuit. Un evento imperdibile per chi vive la pista.
(Iscrizioni e dettagli su www.timoto.ch.)

13 luglio 2025

» Rievocazione Storica della Tremola, presentata dagli Amici Moto d'Epoca Ticino. Un tuffo nel passato per apprezzare il fascino delle classiche!

26–27 luglio 2025

» 2° Raduno Generoso, parte del calendario SwissMoto Turismo e FIM. Un'occasione per viaggiare insieme e vivere grandi emozioni.
(Info e iscrizioni automotoclubgeneroso.ch.)

20–21 settembre 2025

» 11° Rievocazione Storica Chiasso-Pedrinete, un evento che unisce storia e passione.
(info e iscrizioni automotoclubgeneroso.ch)

20–21 settembre:

» 11° Rievocazione Storica Chiasso-Pedrinete, un evento che unisce storia e passione.
(info e iscrizioni automotoclubgeneroso.ch)





Viele Themen für neue Mobilitätskommission

De nombreux sujets pour la nouvelle commission de la mobilité

Beim ersten Treffen der neu gegründeten Mobilitätskommission «Moto Mobility Switzerland», hat das Gremium die Themen für das Jahr 2025 diskutiert. «Die neu gegründete Mobilitätskommission von Swiss Moto und IG Motorrad vertritt die Interessen der Motorradfahrenden. Gemeinsam ist unsere Wirkung grösser», erklärt Walter Wobmann, Präsident von Swiss Moto.

„ **WALTER WOBMANN** III So will sich die Kommission künftig stärker an Vernehmlassungen beteiligen, eine Arbeit, die recht aufwändig ist. Ein erstes Mal an einer Vernehmlassung teilnehmen wird sich die Kommission bei der dritten Phase des Strassenverkehrsgesetzes. Schon 2023 hat das Parlament Anpassungen am Strassenverkehrsgesetz beschlossen. Die einzelnen Anpassungen gehen aber gestaffelt in die Vernehmlassung. Ein grosses Problem für Motorradfahrende sind nach wie vor die Städte. Nur wenige Ausnahmen haben erkannt, dass Motorräder und Roller in den urbanen Gebieten nicht das Problem darstellen, sondern ein Teil der Lösung sind. Die Mitbenutzung von Busspuren wird die Mobilitätskommission 2025 genauso beschäftigen, wie das Fehlen von Parkflächen, auf denen motorisierte Zweiräder legal abgestellt werden dürfen. Und dann wäre da noch der Mineralölsteuerzuschlag, der zu 100 Prozent in den Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds fliesst – immerhin über 30 Rappen pro Liter Treibstoff. Dieses Geld ist zum grossen Teil zum Ausbau der Nationalstrassen bestimmt, der gerade an der Urne abgelehnt wurden. «Obwohl Motorradfahrerinnen und -fahrer äusserst selten die Autobahn benutzen, zahlen wir nicht nur den vollen Preis für die Autobahnvignette, sondern werden auch noch bei jedem Liter Benzin voll zur Kasse gebeten», sagt Ralf Winzer. Jetzt kommt nicht einmal der Autobahnausbau. «Ich frage mich, wie lange uns die Politik noch melken möchte». III

Lors de la 1^{ère} réunion de la commission de mobilité «Moto Mobility Switzerland», le comité a discuté des thèmes pour l'année 2025. «Cette commission nouvellement créée conjointement par Swiss Moto et CI-motards défend les intérêts des motards. Ensemble, notre impact sera plus grand», explique Walter Wobmann, président de Swiss Moto.

„ **WALTER WOBMANN** III Ainsi, cette commission souhaite à l'avenir participer davantage aux consultations, un travail qui demande beaucoup de temps. La commission participera pour la première fois à une consultation lors de la troisième phase de la loi sur la circulation routière, laquelle le Parlement avait décidé de l'actualiser en 2023. Les différentes adaptations seront toutefois soumises à une consultation de manière échelonnée. Les villes restent un problème majeur pour les motocyclistes. Seules quelques exceptions ont reconnu que les motos et les scooters dans les zones urbaines ne sont pas problématiques mais une partie de la solution. Le partage des voies de bus occupera la commission de la mobilité en 2025, tout comme le manque d'aires de stationnement où les deux-roues motorisés peuvent être légalement stationnés. Sans oublier la surtaxe sur les huiles minérales qui alimente à 100% le fonds pour les routes nationales et les agglomérations – soit tout de même plus de 30 centimes/l de carburant. Cet argent est en grande partie destiné à l'extension des routes nationales qui vient d'être rejetée lors de la dernière votation. «Bien que les motocyclistes utilisent extrêmement rarement l'autoroute, non seulement nous payons le prix fort pour la vignette autoroutière mais en plus, nous passons intégralement à la caisse pour chaque litre d'essence», explique Ralf Winzer. Maintenant, même l'élargissement de l'autoroute ne se fera pas. «Je me demande combien de temps encore les politiques voudront nous traire». III

CHOOSE THE RIDE SIDE

SUZUKI MOTORCYCLES



GSX-R

GSX-S 1000 SX

More information:



SUZUKI

Kickstart für die Zukunft: Frauenpower in der Swiss Moto!

*Kickstart pour l'avenir :
La puissance des femmes chez Swiss Moto !*

«Mit spitzer Feder von Sepp Betschart –
Ein Blick auf die steigende Frauenpower bei
Swiss Moto!»



SEPP BETSCHAT /// Kurz vor der Weihnachtszeit erfuhr Swiss Moto, dass die Bestrebungen und Bemühungen zur Umsetzung der Vorgaben durch Swiss Olympics, mit einer Verbesserung des Rankings (Level 3 ab 2025) belohnt wurden. Das bedeutet eine namhaft grössere finanzielle Unterstützung durch das oberste Sportgremium der Schweiz. Entgegen der landläufigen Meinung ist es aber nicht so, dass diese Gelder einfach so fliessen. Das war vielleicht in der Vergangenheit so, aber nicht in der Gegenwart! Innerhalb Swiss Olympic wurde in den letzten Jahren eine gewaltige Reorganisation angeschoben, um die mittlerweile grösseren Bundesbeiträge gerecht zu verteilen. Auch die «alte» FMS musste mitziehen, was man allein schon am neuen Namen Swiss Moto erkennt. Damit steht unser Verband auf einer Namens-Ebene wie z.B. Swiss Ski, Swiss Football, Swiss Boxing etc.

Daneben gibt es einen umfangreichen Aufgabenkatalog, der nicht nur den Sport betrifft, sondern die ganzen Verbandsstrukturen. Bei einer genaueren Betrachtung der Mitglieder wurde festgestellt, dass knapp 10% unseres Verbandes aus Frauen bestehen. Sie sind in verschiedenster Weise innerhalb Swiss Moto unterwegs, sei es als Funktionärinnen, Sportlerinnen, Motorrad Fahrerinnen oder einfach als Mitglied um die Sympathie zum Motorrad zu zeigen. Bei der Auswertung der Zugriffe auf die sozialen Medien von Swiss Moto, kam eine höchst erstaunliche Zahl von 35% Frauenanteil ans Licht. Mehr als ein Drittel Zugriffe von Frauen ist eine nie geahnte Dimension! Logisch, dass Swiss Moto die schon länger bekannten Vorgaben von Swiss Olympic in Bezug auf Frauen, in Angriff nehmen musste. Diese beinhalten u.a.:

- » Förderung der Motorradnutzung unter Frauen in der Schweiz durch Sensibilisierungskampagnen und speziell ausgerichtete Veranstaltungen.
- » Vertretung und Verteidigung der Interessen von Frauen im Schweizer Motorradsport durch Förderung ihrer aktiven Teilnahme sowie Unterstützung ihrer technischen Entwicklung,

Sicherheit und Integration in die Schweizer Motorrad-Community.

- » Stärkung der Vernetzung zwischen Motorradfahrerinnen und anderen Akteuren der Branche, um eine solidarische und inklusive Gemeinschaft zu schaffen.

Das sind nur einige der gewünschten Umsetzungen zur Gleichstellung der Frauen innerhalb von Swiss Moto. Um diese Ziele anzugehen, wurde eigens eine Frauen Kommission installiert. Eine der am ehesten zu realisierenden Massnahmen, war die Schaffung einer offiziellen Motocross Schweizermeisterschaft für Frauen! Bis anhin gab es bekanntlich einen Cup, der von nahezu allen Verbänden in der Schweiz mitgestaltet wurde. Mit offiziellen Titelehren kommen nun auch Verpflichtungen von Swiss Olympic ins Spiel! Schweizer Meister kann man nur werden, wenn man auch im offiziellen Verband lizenziert ist. Dass das für die betroffenen Partnerverbände des ehemaligen Swiss MX Women's Cup nicht befriedigend ist und Widerstand hervorruft, ist allgemein verständlich. Doch dabei verpassen diese Verbände leider die Chance, sich – genau wie der nationale Verband – klar hinter die Frauen zu stellen und sie in den Mittelpunkt zu rücken.

Es gibt keinen einzigen Grund, warum es keine offizielle Schweizer Motocross-Meisterin geben sollte. Swiss Moto hat die Möglichkeit, dies zu ermöglichen, und setzt es mit aller Konsequenz um. Die Vorgaben sind klar und es ist zu hoffen, dass die Frauen diese Aufwertung ihrer Sportart erkennen und nutzen. Es ist der Anfang von weiteren, kommenden Neuerungen für diese Sportlerinnen, die bereits in der Vergangenheit ihre Leidenschaft zum Motocross demonstriert haben. Das Schönste an diesem Thema ist die Tatsache, dass Swiss Moto die Tür für die anderen Verbände sehr weit geöffnet hat! Es dürfen auch Rennfahrerinnen ohne Swiss Moto Lizenz an den Rennen teilnehmen und sich mit den besten Pilotinnen auf den begehrtesten Rennstrecken der Schweiz messen – eine Win-Win-Situation für alle Beteiligten. Sie werden einzig nicht mit Swiss Moto Meisterschaftspunkten gewertet. Swiss Moto setzt die Vorgaben von Swiss Olympic und die eigenen Vorstellungen um, und verfolgt konsequent den eingeschlagenen Weg um den Frauen im Verband und im Motorsport die Plattform zu bieten, die sie verdienen. ///



**«Avec la plume affûtée de Sepp Betschart –
Un regard sur la montée en puissance des femmes
chez Swiss Moto!»**



SEPP BETSCHART /// Peu avant la période de Noël, Swiss Moto a appris que ses efforts et initiatives pour mettre en œuvre les exigences de Swiss Olympic avaient été récompensés par une

amélioration de son classement (Level 3 dès 2025). Cela signifie un soutien financier considérablement accru de la part de l'instance sportive suprême de la Suisse. Contrairement à une idée reçue, ces fonds ne sont cependant pas accordés sans contrepartie. Peut-être était-ce le cas dans le passé, mais ce n'est plus la réalité aujourd'hui!

Au sein de Swiss Olympic, une vaste réorganisation a été mise en place ces dernières années afin de répartir de manière équitable les contributions fédérales, qui ont considérablement augmenté. L'ancienne FMS a dû s'adapter à ces nouvelles exigences, ce qui est déjà visible à travers son changement de nom en Swiss Moto. Cela place notre fédération sur un pied d'égalité avec d'autres grandes fédérations suisses telles que Swiss Ski, Swiss Football, Swiss Boxing, etc.

Par ailleurs, un large catalogue de missions a été défini, couvrant non seulement le sport, mais aussi l'ensemble des structures fédératives. Une analyse approfondie des membres de Swiss Moto a révélé que près de 10 % d'entre eux sont des femmes. Elles participent à la vie de la fédération de diverses manières: en tant que dirigeantes, sportives, motardes ou simplement en tant que membres partageant leur passion pour la moto. Une analyse des interactions sur les réseaux sociaux de Swiss Moto a révélé un fait surprenant: 35 % des interactions proviennent de femmes. Plus d'un tiers, une proportion inespérée !

Il était donc logique que Swiss Moto prenne en compte les directives de Swiss Olympic en matière de promotion des femmes et les intègre dans ses actions. Ces objectifs incluent notamment :

- » La promotion de l'utilisation de la moto par les femmes en Suisse à travers des campagnes de sensibilisation et des événements spécifiques.
- » La représentation et la défense des intérêts des femmes dans le sport motocycliste suisse, en encourageant leur participa-

tion active et en soutenant leur développement technique, leur sécurité et leur intégration dans la communauté motocycliste suisse.

- » Le renforcement des liens entre les motardes et les autres acteurs du secteur afin de créer une communauté solidaire et inclusive.

Ce ne sont que quelques-unes des mesures mises en place pour garantir l'égalité des femmes au sein de Swiss Moto. Pour atteindre ces objectifs, une Commission féminine a été créée. L'une des premières initiatives concrètes a été la mise en place d'un Championnat Suisse officiel de motocross féminin! Jusqu'à présent, il existait une coupe impliquant différentes associations en Suisse. Avec l'introduction d'un titre officiel, de nouvelles obligations de Swiss Olympic entrent en jeu. Le titre de championne suisse n'est accessible qu'aux pilotes détenant une licence délivrée par la fédération officielle.

Bien entendu, cela peut ne pas satisfaire les fédérations partenaires de l'ancien Swiss MX Women's Cup et susciter des réticences, ce qui est compréhensible. Cependant, en refusant d'adhérer à cette évolution, ces fédérations manquent une opportunité unique de soutenir les femmes et de leur offrir la place qu'elles méritent dans le motocross. Rien ne justifie l'absence d'un Championnat Suisse officiel de motocross féminin. Swiss Moto a la possibilité de le mettre en place et le fait avec détermination. Les directives sont claires, et il est à espérer que les femmes sauront saisir cette chance d'évolution pour leur discipline.

Ce n'est que le début de nombreuses avancées à venir pour ces sportives qui, par le passé, ont déjà fait preuve d'une passion indéfectible pour le motocross. La meilleure nouvelle dans tout cela, c'est que Swiss Moto laisse la porte grande ouverte aux autres associations! Les pilotes féminines sans licence Swiss Moto peuvent également participer aux courses et se mesurer aux meilleures sur les circuits les plus prestigieux de Suisse. Elles ne seront simplement pas classées pour le Championnat Swiss Moto.

Swiss Moto met en application les directives de Swiss Olympic ainsi que ses propres ambitions, et poursuit sans détour son engagement en faveur des femmes dans la fédération et dans le sport motocycliste. Elles méritent pleinement cette plateforme et cette reconnaissance. ///



50 Jahre Moto-Racing-Team Sursee – Emotionen pur

Vorne (v.l.n.r.): Roland Freymond, Rolf Biland, Kurt Waltisperg, Hans Müller, Walter Rapolani, Bruno Kneubühler, Bruno Lüscher

Hinten (v.l.n.r.): Ruedi Keller, Beat Sidler, Jacques Cornu, Felix Harzenmoser, Franz Birrer, Hans Naef, Rolf Blatter

Ende November feierte das Moto-Racing-Team Sursee (MRTS) sein 50-jähriges Bestehen bei der Hostettler AG in Sursee. 200 Personen, darunter 100 ehemalige Rennfahrer gehörten zu den Gästen. Ein Abend voller Emotionen und wunderschönen Erinnerungen in den Räumen des YAMAHA-Importeurs, welcher den Club seit den Anfangszeiten unterstützt.



Das MRTS wurde 1974 von ein paar Motorradbegeisterten jungen Leute aus der Region Sursee gegründet. Fast alle Gründungsmitglieder arbeiteten beim Yamaha Importeur Hostettler und hatten so gute Beziehungen für den Einkauf von Rennmaschinen, Ersatzteilen und Bekleidung. So wurden bereits an der Gründungsversammlung zwei YAMAHA TZ vom Club gekauft.

Die ersten Fahrer, welche von diesen Unterstützungen profitieren konnten, waren Franz Kunz und Urban Jussel, sowie das einheimische Seitenwagen Moto-Cross Gespann Andreas und Armin Steinmann. Zu den ersten Clubmitglieder zählten auch der Grand-Prix Pilot Bruno Kneubühler und der damalige FIM-Cupsieger und bereits mehrfache CH-Meister in der Kategorie Moto-Cross Seitenwagen Robert Grogg mit seinem Beifahrer Andreas Graber. Auch die Zwillinge Christoph und Andreas Hüsser folgten dem Ruf des MRTS, welches 1975 auch eine eigene Moto-Cross Trainingsstrecke in Walde eröffnete.

Franz Kunz trug den Namen in die Welt hinaus

Im Verlaufe der Saison 1975 war es Franz Kunz, der mit Spitzenresultaten in der Schweizermeisterschaft, an der Berg-EM und an diversen internationalen Rennen den Namen des Moto-Racing-Team Sursee und seines Sponsors Hostettler in die ganze Welt hinaustrug.

Eine Supervorstellung zeigte Franz Kunz 1976 am Grand Prix in Brno/CSSR, wo er in der 350er Klasse den neunten Schlussrang belegte. Noch besser lief es zuerst im 250er Rennen, nachdem er von Startplatz 7 nach vorne fuhr, jedoch in der allerletzten Runde auf Position 3 stürzte und somit den bereits sicher geglaubten Podestplatz vergab. In diesem Jahr gelang es dem Ausstellungs-OK den italienischen Superstar Giacomo Agostini (15-facher Weltmeister), Johnny Cecotto (350 ccm Weltmeister 1975) und wiederum die vollständige CH-Elite mit Rolf Biland, Philippe Coulon, Roland Freymond, Ueli Graf und weiteren CH-Toppiloten an der Ausstellung zu präsentieren.

Moto-Cross in Nottwil und Ruswil

Anfangs Juli 1978 wurde das 1. Internationale Moto-Cross in Nottwil LU organisiert. Von 1979 bis 1984 wechselte man auf die Piste Honig in Ruswil. Zwischen 1982 und 1989 wurden in Italien auf der Grand Prix Strecke in Mugello (I) und ab 1985 auf der neu erbauten Strecke in Most (CSSR) Läufe zur Strassen-Schweizermeisterschaft organisiert.

Das MRTS unterstützte in den letzten 50 Jahren 130 Rennfahrer und organisierte über 40 Veranstaltungen in den Sparten Moto-Cross, Strassenrennen und Trial. Auch die FMS-Meisterfeier in den Jahren 1980 und 2011 wurden vom rennsportbegeisterten Club durchgeführt.

An der Generalversammlung im letzten Januar stellte sich Andreas Aregger als neuer Präsident zur Verfügung und wurde gewählt. Der Club schaut zuversichtlich in die Zukunft und unterstützt weiterhin junge Rennfahrer.

Von April bis September findet jeweils jeden Mittwochabend der traditionelle Töff-Treff in ihrem Stammlokal, der Chommler in Gunzwil statt. ///

Bild: Hansueli Schärer

Weitere Bilder findest du auf: mrts.hostettler.com

Die neue Swiss Moto Homepage ist live – moderner, spektakulärer und voller Highlights!

Le nouveau site de Swiss Moto est en ligne –
plus moderne, spectaculaire et rempli de nouveautés!

Endlich ist es soweit! Swiss Moto präsentiert ihre brandneue Homepage – und die hat es in sich! Mit einem frischen, zeitgemässen Design, das Auge und Herz zugleich begeistert, bietet die neue Webseite ein Erlebnis, das jeden Motorradfan mitreisst.

Highlights auf einen Blick:

- » **Finde deine Events im Handumdrehen:** Dank intelligenter Filterfunktionen lassen sich Veranstaltungen blitzschnell nach Kategorien selektieren. Ob Motocross, Enduro, Rennstrecke, Touring und andere Events – alles auf einen Klick!
- » **Dein persönlicher Swiss Moto-Kalender:** Ein absolutes Must-Have! Speichere Events direkt in deinem Outlook-Kalender und Sorge dafür, dass kein Termin an dir vorbeirauscht. So behältst du jederzeit den Überblick!
- » **Responsive:** Ob Smartphone, Tablet oder PC – die neue Homepage passt sich nicht nur an, sie glänzt auf jedem Bildschirm. Einfach reinzoomen und staunen!

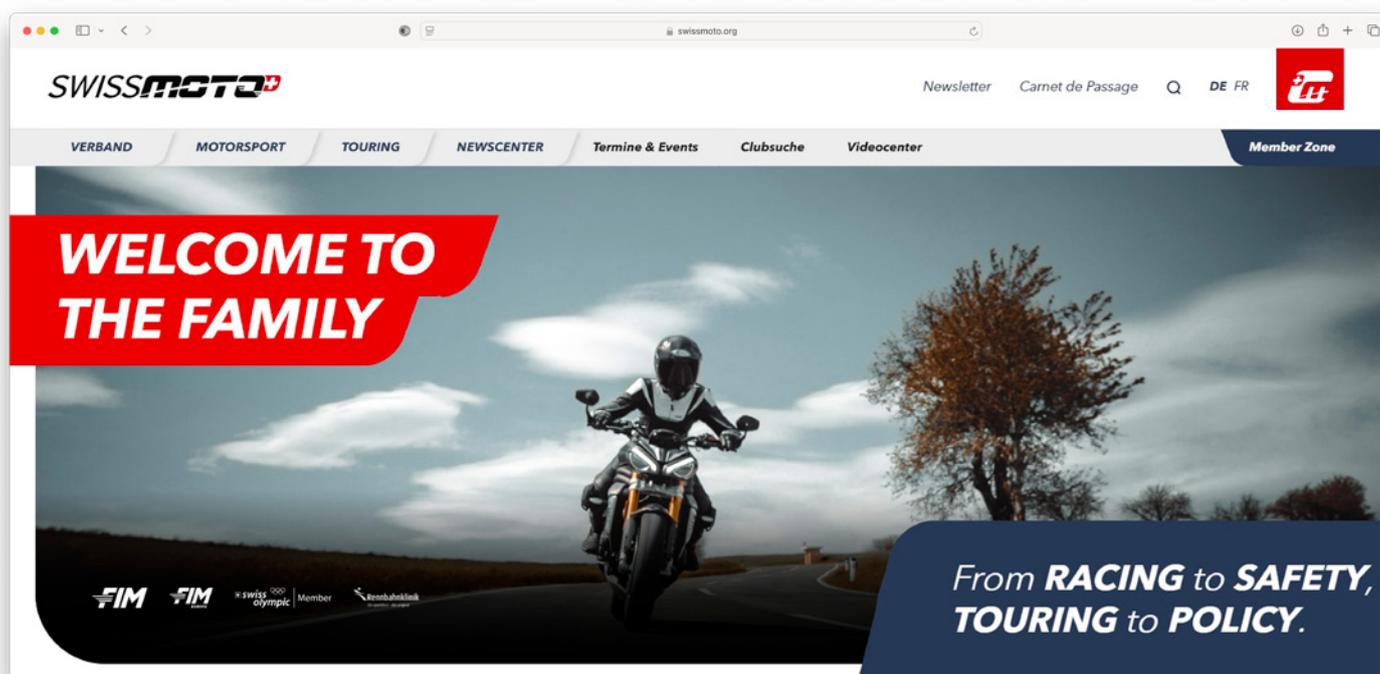
Schaut vorbei und entdeck die neue Welt von Swiss Moto: www.swissmoto.org - Swiss Moto wünscht viel Spass beim Erkunden! ///

Ça y est, le moment tant attendu est arrivé ! Swiss Moto présente fièrement son tout nouveau site – et il a de quoi impressionner ! Avec un design frais et contemporain qui ravit les yeux et le cœur, ce site offre une expérience unique qui fera vibrer tous les passionnés de moto.

Voici les points forts spectaculaires en un coup d'œil :

- » **Trouvez vos événements en un clin d'œil:** Grâce aux filtres intelligents, vous pouvez désormais sélectionner les événements par catégorie en un temps record ! Motocross, enduro, circuit ou Touring et autres – tout est à portée de clic !
- » **Votre calendrier de course personnalisé:** Un must absolu ! Enregistrez directement les événements dans votre calendrier Outlook personnel et assurez-vous de ne manquer aucun rendez-vous important. Gardez une vue d'ensemble à tout moment !
- » **Parfait sur tous les appareils:** Que ce soit sur smartphone, tablette ou PC – le nouveau site s'adapte parfaitement et brille sur tous les écrans. Zoomez et admirez !

Ne manquez pas de visiter et de découvrir le nouveau monde de Swiss Moto : www.swissmoto.org - Swiss Moto vous souhaite beaucoup de plaisir lors de votre exploration ! ///





Jawa und BSA aus Indien

Jawa et BSA d'Inde

Der indische Motorradhersteller hat sich die Namensrechte der Motorradmarken Jawa und BSA gesichert. Bereits wurden drei Einzylinder-Motorräder unter dem Label von Jawa präsentiert.



ROLF LÜTHI /// Die tschechische Marke Jawa war in den 50er und 60er geschätzt für ihre zuverlässigen, robusten Zweitakt-Motorräder. Noch heute trifft man in Ländern, die mit dem damals

kommunistischen Ostblock verbunden waren, Jawa-Motorräder an, die weiterhin ihren Dienst als Alltagsfahrzeug versehen. Kürzlich stellte Mahindra in Numbai/Indien drei Motorräder unter dem Markennamen Jawa vor, zwei davon serienreif. Die neoklassischen Jawa-Motorräder von Mahindra nehmen das aufgeräumte Design der Namensgeber auf. Es handelt sich aber um Viertakt-Maschinen mit 293 ccm, Flüssigkeitskühlung und DOHC-Ventilsteuerung. 27 PS und 28 Nm werden angegeben. Die preiswertere Jawa Forty Two kostet in Indien umgerechnet 2170 Franken, die besser ausgestattete Variante, schlicht Jawa genannt, steht mit umgerechnet 2300 Franken in der Preisliste. Überraschend wurde dazu ein Modell namens Perak im Bobber-Style gezeigt, das zu einem späteren Zeitpunkt in Produktion gehen soll. Die beiden Jawas sollen zunächst ausschliesslich für den indischen Markt produziert werden. Westliche Märkte will Mahindra später mit einem ähnlichen Motorrad unter dem Label von BSA beliefern. ///

Le constructeur de motos indien s'est assuré les droits d'appellation des marques de motos Jawa et BSA. Trois motos monocylindres ont déjà été présentées sous le label de Jawa.

ROLF LÜTHI /// Dans les années 50 et 60, la marque tchèque Jawa était appréciée pour ses motos deux temps fiables et robustes. Aujourd'hui encore, dans les pays liés au bloc communiste de l'Est, on rencontre des motos Jawa qui continuent à servir de véhicules de tous les jours.

Récemment, Mahindra a présenté à Numbai, en Inde, trois motos sous la marque Jawa, dont deux sont prêtes pour la production. Les motos néoclassiques Jawa de Mahindra reprennent le design épuré de leurs homonymes. Il s'agit toutefois de machines à quatre temps de 293 cm³, à refroidissement liquide et à distribution DOHC. 27 CV et 28 Nm sont indiqués. La Jawa Forty Two, moins chère, coûte en Inde l'équivalent de 2170 francs, tandis que la variante mieux équipée, appelée simplement Jawa, figure sur la liste de prix avec l'équivalent de 2300 francs. De manière surprenante, un modèle appelé Perak, de style Bobber, a été présenté et devrait être mis en production ultérieurement. Dans un premier temps, les deux Jawas seront produites exclusivement pour le marché indien. Mahindra prévoit d'approvisionner ultérieurement les marchés occidentaux avec une moto similaire sous le label de BSA. ///

Stabilität ist Trumpf

Stabilité et confiance

Motorisierte Zweiräder erfreuen sich beim Schweizer Volk weiterhin hoher Beliebtheit. Trotz miserabilem Frühlingwetter und einem spät einsetzenden Sommer konnte sich 2024 der Motorrad- und Rollermarkt mit 49'019 Neuzulassungen einige Prozentpunkte gegenüber dem Vorjahr steigern und behauptet sich damit weiterhin auf konstant hohem Niveau.



SFMR /// 49'019 Motorräder, Roller, Quads und Trikes wurden von Januar bis Dezember 2024 in der Schweiz neu eingelöst. Das entspricht nicht nur einem Plus von 0,49 % gegenüber dem Vorjahr mit 48'780 Einheiten, sondern zementiert auch die stabile Position des Zweiradmarktes deutlich oberhalb des Niveaus der Vorpandemiejahre. ///

Les deux-roues motorisés continuent de jouir d'une grande popularité auprès du peuple suisse. Malgré une météo printanière exécrable et un été tardif, le marché des motos et des scooters a gagné quelques points de pourcentage en 2024 par rapport à l'année précédente, avec 49'019 nouvelles immatriculations, et se maintient ainsi à un niveau élevé et constant.

OSMS /// 49'019 motos, scooters, quads et trikes ont été immatriculés en Suisse de janvier à décembre 2024. Cela correspond non seulement à une augmentation de 0,49 % par rapport aux 48'780 unités de l'année précédente, mais cimenter également la position stable du marché des deux-roues, au-dessus du niveau des années précédant la pandémie. ///

		Jan.–Dez. / jan.–déc.		Dezember / décembre		Diff. 2023/24	
		2024	2023	2024	2023	Stk./Pc.	%
TOTAL		49 019	48 780	1 414	1 097	239	0.49
1	Yamaha	8 491	7 682	125	124	809	10.53
2	Honda	7 308	8 082	137	188	-774	-9.58
3	Vespa	4 342	4 379	73	48	-37	-0.84
4	BMW	3 385	3 378	90	90	7	0.21
5	Kawasaki	2 465	2 155	29	18	310	14.39
6	Triumph	1 743	1 551	35	23	192	12.38
7	KTM	1 733	2 084	37	45	-351	-16.84
8	SYM	1 718	1 960	41	54	-242	-12.35
9	Aprilia	1 686	979	30	18	707	72.22
10	Ducati	1 329	1 531	82	38	-202	-13.19
11	Suzuki	1 152	1 232	14	17	-80	-6.49
12	Harley-Davidson	1 135	1 251	26	30	116	-9.27
13	Piaggio	1 028	699	22	19	329	47.07
14	Sonstige	916	915	29	49	1	0.11
15	CF Moto	843	532	22	20	311	58.46
16	Kymco	721	864	20	16	-143	-16.55
17	Kyburz	593	877	6	36	-284	-32.38
18	Betamotor	542	529	28	21	13	2.46
19	Brixton Motorcycles	475	310	214	4	165	53.23
20	Husqvarna	465	524	11	16	-59	-11.26
21	Vengo	462	322	7	6	140	43.48
22	Fantic Motor	427	523	16	19	-96	-18.36
23	Zontes	423	472	8	10	-49	-10.38
24	Voge	354	150	10	4	204	136.00
25	Indian	342	449	9	8	-107	-23.83
26	SWM	338	255	6	4	83	32.55
27	Moto Guzzi	334	304	2	1	30	9.87

Swiss Moto setzt neuen Meilenstein: Erster Berufstrainer für den Schweizer Motorradsport gesucht!

Swiss Moto franchit une nouvelle étape : Premier entraîneur professionnel pour le motocyclisme suisse recherché !

Swiss Moto, der nationale Dachverband für den Motorradsport in der Schweiz, schlägt ein neues Kapitel auf: Zum ersten Mal in der Geschichte des Schweizer Sports wird es professionelle Berufstrainer im Motorradsport geben. Diese richtungsweisende Entscheidung ist Teil der umfassenden Professionalisierung des Verbandes und wurde durch die jüngste Aufstufung in die Stufe drei bei Swiss Olympic ermöglicht. Damit schafft Swiss Moto eine Grundlage für die nachhaltige Entwicklung des Motorsports und setzt ein starkes Signal für die Zukunft.



Professionalisierung auf allen Ebenen

SWISS MOTO /// Die Einführung der Berufstrainer-Position ist ein zentraler Baustein der neuen Strategie von Swiss Moto. Ziel ist es, die Trainerstruktur auf ein professionelles Niveau zu heben und die Nachwuchs-, Elite- und Breitensportförderung in der Schweiz nachhaltig zu stärken. Der künftige Berufstrainer wird nicht nur die Entwicklung und Umsetzung von ganzheitlichen Trainings- und Wettkampfkonzepthen verantworten, sondern auch ein neues Ausbildungskonzept für Berufstrainer mitgestalten.

Ein besonderer Fokus liegt auf der individuellen Betreuung von Nachwuchs-Athlet*innen. Durch systematisches Talentscouting und die enge Zusammenarbeit mit Riding-Coaches, persönlichen Trainern und internationalen Experten sollen junge Talente frühzeitig gefördert und auf ihrem Weg zur nationalen und internationalen Spitze begleitet werden.

Ein starkes Netzwerk für nachhaltigen Erfolg

«Mit der Einführung des Berufstrainers schaffen wir nicht nur neue Perspektiven für unsere Athleten, sondern auch für die gesamte Trainerlandschaft im Schweizer Motorradsport», erklärt Rolf Enz, CEO und Leistungssport-Verantwortlicher von Swiss Moto. «Diese Professionalisierung ist ein entscheidender Schritt, um den Schweizer Motorradsport langfristig auf ein neues Level zu heben.»

Der Berufstrainer wird zudem eine Schlüsselfunktion in der Zusammenarbeit mit nationalen und internationalen Experten einnehmen, um neue Trainingsmethoden und Technologien einzuführen. Dazu gehören auch moderne Ansätze im Mentalcoaching, in der Ernährungsberatung und in der Trainingssteuerung, die speziell auf die Bedürfnisse der Motorradsport-Athleten zugeschnitten sind.

Neue Chancen durch Swiss Olympic

Die Aufstufung in die Stufe drei bei Swiss Olympic war ein entscheidender Meilenstein für Swiss Moto. Damit verbunden sind nicht nur erhöhte Fördermittel, sondern auch neue Möglichkeiten, die Professionalisierung des Verbandes weiter voranzutreiben. Die Einführung des Berufstrainers ist eines der ersten Projekte, das aus dieser neuen Position heraus ermöglicht wird. Homeoffice und internationale Einsätze

Die Position des Berufstrainers bietet eine hohe Flexibilität. Während der Arbeitsort primär im Homeoffice liegt, wird von den Bewerbern eine internationale Reisebereitschaft erwartet, um Trainingsbesuche, Trainingslager und Wettkämpfe zu begleiten. Diese Mischung aus flexibler Arbeitsgestaltung und spannenden internationalen Einsätzen macht die Stelle besonders attraktiv.

Ein Aufruf an die Visionäre im Sport

Mit der Veröffentlichung der Stellenausschreibung richtet sich Swiss Moto an engagierte Trainerpersönlichkeiten, die bereit sind, die Zukunft des Schweizer Motorradsports aktiv mitzugestalten. Gefragt sind nebst einer Ausbildung zum Berufstrainer (BTA/DTA) Leistungssport auch langjährige Erfahrung in der Nachwuchs- und Eliteförderung sowie ein starkes pädagogisches Geschick. Swiss Moto freut sich auf zahlreiche Bewerbungen und darauf, gemeinsam mit dem ersten Berufstrainer die nächste Ära im Schweizer Motorradsport einzuläuten.

Interessierte Trainer finden die vollständige Ausschreibung unter swissmoto.org ///



Swiss Moto, la fédération nationale du sport motocycliste en Suisse, ouvre un nouveau chapitre : pour la première fois dans l'histoire du sport suisse, des entraîneurs professionnels seront engagés dans le motocyclisme. Cette décision stratégique s'inscrit dans le cadre de la professionnalisation du sport et a été rendue possible grâce à la récente promotion au niveau trois de Swiss Olympic. Swiss Moto pose ainsi les bases d'un développement durable du motocyclisme en Suisse et envoie un signal fort pour l'avenir.



Une professionnalisation ambitieuse

SWISS MOTO /// L'introduction du poste d'entraîneur professionnel est une étape clé de la nouvelle stratégie de Swiss Moto. L'objectif est d'élever

la structure des entraîneurs à un niveau professionnel tout en renforçant la promotion des jeunes talents, des élites et des amateurs. Le futur entraîneur professionnel sera responsable du développement et de la mise en œuvre de concepts d'entraînement et de compétition, ainsi que de l'élaboration d'un nouveau concept de formation pour les entraîneurs.

Un accent particulier sera mis sur l'encadrement individuel des jeunes athlètes. Grâce à un repérage systématique des talents et à une collaboration étroite avec les Riding-Coaches, les entraîneurs personnels et les experts internationaux, les jeunes pilotes seront accompagnés dès le début de leur parcours vers les sommets nationaux et internationaux.

Rolf Enz : «Un tournant décisif»

« Avec l'introduction de l'entraîneur professionnel, nous ouvrons de nouvelles perspectives pour nos athlètes et pour l'ensemble du motocyclisme suisse », explique Rolf Enz, CEO et responsable des sports de compétition de Swiss Moto. « Cette professionnalisation est un tournant décisif pour porter durablement notre sport à un niveau supérieur. »

Le nouvel entraîneur jouera également un rôle clé dans l'introduction de nouvelles méthodes d'entraînement et techno-

logies. Cela inclut des approches modernes en matière de coaching mental, de nutrition et de gestion de l'entraînement, adaptées spécifiquement aux besoins des pilotes.

Une impulsion grâce à Swiss Olympic

La promotion au niveau trois de Swiss Olympic représente une étape essentielle pour Swiss Moto. Elle s'accompagne d'un financement accru et de nouvelles possibilités pour accélérer la professionnalisation du sport motocycliste. Le recrutement d'un entraîneur professionnel est l'un des premiers projets issus de cette nouvelle dynamique.

Flexibilité et missions internationales

Le poste d'entraîneur professionnel offre une grande flexibilité. Si le lieu de travail est principalement en télétravail, les candidats doivent être prêts à se déplacer régulièrement pour superviser des entraînements, organiser des stages et accompagner les compétitions, tant en Suisse qu'à l'international. Cette combinaison d'une organisation flexible et de missions internationales rend le poste particulièrement attractif.

Un appel aux passionnés

Avec cette offre d'emploi, Swiss Moto s'adresse à des entraîneurs ambitieux, prêts à façonner l'avenir du sport motocycliste suisse. Sont recherchés des candidats titulaires d'une formation d'entraîneur professionnel (CED/CEP) en sport de performance, avec une solide expérience dans la promotion des jeunes talents et des élites, ainsi qu'une forte aptitude pédagogique.

Swiss Moto se réjouit de recevoir de nombreuses candidatures et de pouvoir inaugurer, aux côtés du premier entraîneur professionnel, une nouvelle ère pour le sport motocycliste suisse.

Les entraîneurs intéressés trouveront l'annonce complète sur swissmoto.org ///

Überraschungsausfahrt FMVs am 6. und 7. Juli 2024

Sortie surprise FMVs / 6–7 juillet 2024

Am ersten Juliwochenende organisierte der Walliser Motorverband für uns ein Überraschungs-Motorradwochenende, das allen Zweiradfans offen stand.



CORALINE PELLAUD /// Der Samstagmorgen begann mit einem guten Frühstück bei unserem Sponsor im Carrefour des Saveurs in Saint-Triphon.

Anschliessend wurden zwei Gruppen unter den 30 anwesenden Motorradfahrern gebildet, um die Route über den Col des Mosses in Angriff zu nehmen.

Das erste Ziel war reich an Kalorien, denn wir hatten das Glück, die Schokolade des Hauses Cailleur in Broc zu besichtigen und zu degustieren. Nachdem wir mit dem Desserts begonnen haben führten uns unsere Gruppenleiter zum Berghaus Gurli in Plaffeien, wo herrliche Planchettes und Roastbeefs auf uns warteten. Nach der Stärkung folgte die Anstrengung, indem wir unsere Regenkombis anzogen. Es dauerte nur etwa zehn Kilometer, bis die Sonne zum Vorschein kam und die Regenkleidung wieder in die Koffer wanderte.

Anschliessend setzten wir unsere Fahrt über kleine Strassen durch die Berner Landschaft in Richtung des Hotels Berchtold in Burgdorf fort. Unsere gutmütige Seite heizte die Stimmung während des Aperitifs und des Essens durch das spannende

Spiel der Schweiz in diesem Viertelfinale der Euro 2024. Nach diesem geselligen Moment und einem guten Abendessen ging die gute Stimmung bis zur Schliessung der Bar weiter. Am nächsten Morgen, nach einem guten Kaffee, der für die Partygänger mehr als notwendig war, teilte sich die Gruppe in zwei Hälften, um den Wünschen jedes Einzelnen gerecht zu werden. Einige Mitglieder nutzten die Gelegenheit, auf dem Mittelaltermarkt in Huttwil einzukaufen und köstliche Speisen zu probieren, während die anderen lieber durch die wunderschöne Landschaft des Emmentals fuhren.

Anschliessend fuhren wir zum Wild Man BBQ in Schmidigen-Mühleweg, um uns aufzuwärmen.

Der Raum, in dem wir uns befanden, hatte eine sehr schöne rustikale Dekoration. Das Essen war ebenso originell wie lecker und reichlich. Wir konnten unsere Burger mit geräuchertem Fleisch selbst herstellen, dazu gab es selbstgemachte Pommes frites. Nachdem wir satt waren, fuhren unsere Gruppen über kleine Strassen in Richtung Thun. Nach einer kurzen Pause kehrte ein Teil der Westschweizer Motorradfahrer in ihre jeweiligen Heimorte zurück.

Die Walliser setzten ihren Weg über Gstaad fort und erreichten ihren Kanton über den Col du Pillon.

Wir alle kamen trocken, mit einem Lächeln und vielen schönen Erinnerungen im Kopf zu Hause an. ///





Swiss Moto freut sich, dass der Walliser Verband im MOTOnews aktiv dabei ist!
 Swiss Moto se réjouit de la de l'association valaisanne dans présence active MOTOnews!



Le premier week-end de juillet, la Fédération Motorisée Valaisanne nous a organisé un week-end moto surprise ouvert à tous les fans de deux roues.



CORALINE PELLAUD /// Le samedi matin commença par un bon petit déjeuner chez notre sponsor au Carrefour des Saveurs à Saint-Triphon.

Ce sont ensuite deux groupes qui ont été formés parmi la trentaine de motards présents pour attaquer la route par le col des Mosses.

La première destination fut riche en calories, puisque nous avons eu la chance de visiter et déguster les chocolats de la maison Cailler à Broc. Après avoir commencé par le dessert, nos chefs de groupes nous ont emmené au Berghaus Gurli à Plaffeien où de magnifiques planchettes et roastbeefs nous attendaient. Après le réconfort, place à l'effort en enfilant nos combinaisons de pluie. Il n'a suffi que d'une dizaine de kilomètres pour que le soleil fasse son apparition et que les habits de pluie retournent dans les valises.

Nous avons ensuite continué notre balade par des petites routes dans la campagne bernoise en direction de l'Hôtel Berchtold à Burgdorf. Notre côté bon-vivant a mis l'ambiance tout au long de l'apéro et du repas grâce au palpitant match de la Suisse pour ce quart de finale de l'Euro 2024. Après ce chouette

moment convivial et un bon souper, la bonne ambiance a continué jusqu'à la fermeture du bar.

Le lendemain matin, après un bon café plus que nécessaire pour les fêtards, le groupe se sépara en deux afin de satisfaire les envies de chacun. Certains membres ont profité de faire quelques emplettes et goûter de délicieux mets au marché médiéval à Huttwil, tandis que d'autres ont préféré faire des kilomètres, afin de contempler les magnifiques paysages de la région de l'Emmental.

Nous sommes ensuite allés nous réchauffer au Wild Man BBQ de Schmidigen-Mühleweg.

La salle dans laquelle nous étions, avait une très belle décoration rustique. Le repas fut tout autant original que délicieux et copieux. Nous avons pu confectionner nous-même nos burgers avec de la viande fumée, accompagnés de frites maison. Une fois repus, nos groupes roulèrent à travers les petites routes en direction de Thoune. Après une petite pause pour tous se saluer, une partie des motards romands rentrèrent dans leurs foyers respectifs.

Les valaisans continuèrent leur chemin par Gstaad pour rejoindre leur canton par le col du Pillon.

Nous sommes tous arrivés chez nous au sec, avec le sourire et de beaux souvenirs en tête. ///

30 Jahre Motorrad- leidenschaft in Martigny!

30 ans de passion moto à martigny !

Ob Sie ein erfahrener Rider, ein Liebhaber schöner Mechanik oder einfach nur neugierig sind, die faszinierende Welt des Motorrads zu entdecken, verpassen Sie nicht die Sonderausgabe zum 30-jährigen Bestehen der Expo-Moto Martigny!



**29. und 30. März 2025 –
bereiten Sie sich vor!**

ERIC CALOZ /// Bereiten Sie sich vor auf ein Wochenende voller Leidenschaft und Kameradschaft mit dem Club Motorisé Martigny. Dakar-Piloten, F1-Seitenwagenfahrer, Enthusiasten, die sich mit dem Verein «Les Templiers» in den Dienst anderer stellen.

Und das ist noch nicht alles! Zahlreiche Überraschungen, neuartige Animationen und eine gesellige Atmosphäre erwarten Sie, um drei Jahrzehnte geteilte Leidenschaft mit dem Club Motorisé Martigny zu markieren.

Schreiben Sie mit uns Geschichte und feiern Sie diese 30 Jahre, die in Erinnerung bleiben werden!

Weitere Informationen finden Sie auf der Website der Motorradausstellung: www.expo-moto.ch ///

Que vous soyez un rider aguerri, un amoureux des belles mécaniques ou simplement curieux de découvrir l'univers fascinant de la moto, ne manquez pas l'édition spéciale des 30 ans d'Expo-Moto Martigny !

29 et 30 mars 2025 et préparez-vous

ERIC CALOZ /// Préparez-vous à vivre un week-end rempli de passion et de camaraderie au sein du Club Motorisé de Martigny. Des pilotes du Dakar, de side-car F1, des passionnés au service des autres avec l'association « Les Templiers ».

Et ce n'est pas tout ! De nombreuses surprises, des animations inédites et une ambiance conviviale vous attendent pour marquer trois décennies de passion partagée au sein du Club Motorisé de Martigny .

Venez écrire l'histoire avec nous et célébrer ces 30 ans qui resteront gravés dans les mémoires !

Plus d'informations sur le site internet de l'expo-moto : www.expo-moto.ch ///





YAMAHA CLASSIC TREFFEN

Modelle der 60er, 70er und 80er Jahre
XT500, XT600, SR500, XS650, TX750, RD usw.
(andere Marken sind auch herzlich willkommen)

So, 25. Mai 2025, Aarberg

09.00 – 17.00

Parkplatz
Alte Lyssstrasse 7, 3270 Aarberg



Festwirtschaft, Musik und Unterhaltung
Wettbewerb mit Preisen für: längste Anfahrt, schönster Umbau, originalster Zustand.



MÖRI SPORT



GLAS NUSSBAUM GmbH



YAMAHA Classic Spezialist





Swiss Moto Clubs sagen einstimmig ja zu neuer Strategie

A l'unanimité, les clubs Swiss Moto acceptent la nouvelle stratégie

Bei der Generalversammlung von Swiss Moto am 1. März im Schweizer Motorsport Zentrum, mit Restaurants und Hotel «Meilenstein» von Markus Bösiger in Langenthal, begrüusste der gut gelaunte Präsident Walter Wobmann die Clubdelegierten, die mehr als 1.300 Stimmen repräsentieren.

WL Die sorgfältig verfassten Jahresberichte aller Ressorts wurden gewürdigt und einstimmig genehmigt. Die Präsentation der neuen Aktivitäten durch CEO Rolf Enz in den Bereichen Sport, Touring, Marketing, Mitgliederleistungen, Talentförderung und Jugendengagement stiess auf grosses Interesse und wurde mit herzlichem Applaus honoriert.

Im Anschluss wurde das Traktandum Finanzen behandelt. Die Delegierten zeigten Verständnis für den vertretbaren Verlust, der aufgrund der beschriebenen Aktivitäten verbucht werden musste, und akzeptierten diesen. Das Budget für 2025, das erneut mit einem positiven Abschluss geplant ist, wurde ebenfalls einstimmig angenommen.

Zum Abschluss dankte Walter Wobmann Andrea Läderach mit einem Blumenstraus für ihre 18-jährige engagierte Leitung des Generalsekretariats von FMS / Swiss Moto. ///

L'Assemblée Générale de Swiss Moto au eu lieu le 1^{er} mars au complexe «Meilenstein» de Markus Bösiger à Langenthal, centre suisse du sport automobile. Lors de cette réunion, le président Walter Wobmann a accueilli dans la bonne humeur les délégués des clubs représentant plus de 1300 voix votantes.

Les rapports annuels de tous les ressorts, bien rédigés, ont été approuvés à l'unanimité et des remerciements ont été adressés aux auteurs.

La présentation du CEO Rolf Enz des nouvelles activités dans les domaines sports - touring - marketing - prestations aux membres - talent base - promotion des jeunes - etc. a été suivie avec grand intérêt et remerciée par des applaudissements.

En raison des nombreuses activités décrites ci-dessus, l'exercice financier s'est terminé avec une perte acceptable. Malgré ceci, le point suivant de l'ordre du jour soit le bilan, a été accepté et approuvé par les délégués.

Le budget 2025, à nouveau présenté avec un résultat positif, a également été adopté à l'unanimité.

En conclusion, Walter Wobmann a remercié Andrea Läderach en lui offrant des fleurs pour ses 18 années d'engagements à la tête du secrétariat général FMS / Swiss Moto. ///



Swiss Moto Zentralvorstand
Swiss Moto Comité Central



Danke für 18 Jahre Generalsekretariat
Merci pour 18 ans de secrétariat général



Sekretariat
Secrétariat



Delegierte
Délégués

Soziale Medien: Verbindung oder Missbrauch?

Médias sociaux : connexion ou abus ?

Es ist eine Premiere: Swiss Moto kommuniziert ab sofort direkter mit seiner Community – und ich bin stolz, gemeinsam mit Walter Wobmann als einer der ersten Kolumnisten diese neue Ära einzuleiten. Mein erstes Thema betrifft ein Problem, welches leider zunehmend an Bedeutung gewinnt: die Rolle sozialer Medien im Motorsport.

„ROLF ENZ /// Soziale Medien haben ein enormes Potenzial. Sie verbinden Fans mit Sportlerinnen und Sportlern, ermöglichen eine neue Art der Interaktion und schaffen Reichweite, von der frühere Generationen nur träumen konnten. Doch sie haben auch eine dunkle Seite. Immer häufiger werden sie missbraucht, um Hetze, Fake News und gezieltes Cyber-Mobbing zu verbreiten.

Diese Entwicklung beobachten wir mit wachsender Besorgnis – nicht nur bei Swiss Moto, sondern auch beim Weltverband FIM. So war dieses Thema kürzlich Teil einer Diskussion auf höchster Ebene beim Treffen aller Geschäftsführer der 120 nationalen Motorradverbände. Besonders hervorzuheben ist Finnland, das unterdessen mit einer gezielten Kampagne entschieden gegen toxisches Verhalten vorgeht.

Finnlands Beispiel: Gemeinsam gegen Hass

Der finnische Verband Suomen Moottoriiliito ry (SML) hat die Kampagne #WeAreFinnishMotorcyclingFederation ins Leben gerufen. Ihr Ziel: Die Einheit im Sport zu stärken und destruktive Verhaltensweisen – sei es im Paddock, im Ehrenamt oder auf Social Media – konsequent anzugehen. Die Kampagne setzt auf Gemeinschaft und Verantwortung, um negative Diskussionen zu minimieren und eine offene, respektvolle Motorsportkultur zu fördern.

Diese Initiative ist ein Vorbild, denn sie spricht ein Problem an, das auch andere Sportarten betrifft. Eine Studie von World Athletics enthüllte das erschreckende Ausmass von Online-Missbrauch gegenüber Athleten. Beleidigungen, Drohungen und gezielte Verleumdungen sind für viele Sportler Alltag geworden – mit dramatischen Folgen für ihre psychische Gesundheit und Motivation.

Missbrauch sozialer Medien: Ein Angriff auf unseren Sport

Im Motorsport sind wir eine Familie. Wer in den sozialen Medien Hass verbreitet, zerstört nicht nur einzelne Karrieren, sondern vergiftet das gesamte Umfeld. Bei Swiss Moto nehmen wir diese Entwicklung sehr ernst und werden entschieden dagegen vorgehen. Das bedeutet nicht, dass kritische Diskussionen verboten sind – im Gegenteil. Doch Kritik muss sachlich, fair und konstruktiv bleiben.

Es ist nicht akzeptabel, dass Exponenten – ob anonym hinter einem Bildschirm oder mit bekanntem Namen – ein Medium, das eigentlich Freude bereiten soll, als Plattform für Machtspiele, Hetze und destruktive Kritik missbrauchen. Sie nutzen diese Bühne, um ihren persönlichen Frust abzubauen und ihre eigene Konfliktunfähigkeit offen zur Schau zu stellen. Durch eine zunehmend vergiftete Diskussionskultur disqualifizieren sie sich selbst und schaffen eine Atmosphäre, in der sich viele positiv gestimmte Nutzer nicht mehr trauen, ihre Meinung zu äussern – aus Angst, angegriffen oder diffamiert zu werden.

Deshalb wird Swiss Moto Massnahmen setzen. Wer unseren Sport unterstützt, soll dies mit Respekt tun – oder gar nicht.

Jede und jeder Einzelne kann einen Beitrag leisten: Indem wir Hass und Fake News nicht weiterverbreiten, sondern stattdessen mit Fakten und Fairness begegnen. Wir alle – Athleten, Fans, Funktionäre, Veranstalter – tragen Verantwortung für die Kultur unseres Sports, indem wir unseren Sport unterstützen, anstatt mit haltlosen Anschuldigungen oder böswilligen Kommentaren das System zu vergiften. Wer dazu nicht bereit ist und nur Negativität und Hetze verbreiten will, hat in unserem Umfeld nichts zu suchen.

Gemeinsam für einen respektvollen Motorsport

Wir sind Swiss Moto! Und wie die Finnen sagen: «We are all part of this federation.» Lasst uns daran arbeiten, dass der Motorsport in der Schweiz ein Ort der Leidenschaft bleibt – nicht des Hasses. Denn letztendlich geht es um mehr als nur Rennen. Es geht um unsere Werte, unsere Zukunft und die nächste Generation von Piloten, die in einem positiven Umfeld aufwachsen soll. ///



C'est une première: Swiss Moto communique désormais plus directement avec sa communauté – et je suis fier d'inaugurer cette nouvelle ère aux côtés de Walter Wobmann en tant que l'un des premiers chroniqueurs de la fédération. Mon premier sujet concerne un problème qui prend malheureusement de plus en plus d'ampleur: le rôle des médias sociaux dans le monde du sport motocycliste.

” **ROLF ENZ** /// Les médias sociaux ont un immense potentiel. Ils connectent les fans aux athlètes, permettent une interaction inédite et offrent une visibilité dont les générations précédentes ne pouvaient que rêver. Mais ils ont aussi un côté sombre. De plus en plus souvent, ils sont détournés pour propager la haine, diffuser de fausses informations et encourager le cyberharcèlement ciblé.

Nous observons cette évolution avec une inquiétude croissante – non seulement chez Swiss Moto, mais aussi au sein de la FIM, la fédération mondiale. Ce sujet a d'ailleurs récemment été abordé au plus haut niveau lors d'une réunion regroupant les dirigeants des 120 fédérations nationales de motocyclisme. La Finlande, en particulier, se distingue par une campagne ciblée visant à lutter activement contre ces comportements toxiques.

L'exemple finlandais: unis contre la haine

La fédération finlandaise Suomen Moottoriliito ry (SML) a lancé la campagne #WeAreFinnishMotorcyclingFederation. Son objectif: renforcer l'unité dans le sport et lutter contre les comportements destructeurs – que ce soit dans les paddocks, au sein du bénévolat ou sur les médias sociaux. La campagne met l'accent sur la communauté et la responsabilité afin de réduire la toxicité des échanges et de promouvoir une culture du sport motocycliste plus ouverte et respectueuse.

Cette initiative est exemplaire, car elle s'attaque à un problème qui touche également d'autres disciplines. Une étude de World Athletics a révélé l'ampleur alarmante des abus en ligne subis par les athlètes. Insultes, menaces et diffamation ciblée font partie du quotidien de nombreux sportifs, avec des conséquences dramatiques sur leur santé mentale et leur motivation.

L'abus des médias sociaux: une menace pour notre sport

Dans le sport motocycliste, nous sommes une famille. Ceux qui propagent la haine sur les réseaux ne nuisent pas seulement à des carrières individuelles, ils empoisonnent tout l'écosystème. Swiss Moto prends cette évolution très au sérieux et nous y répondrons avec fermeté. Cela ne signifie pas que les débats critiques doivent être bannis – bien au contraire. Mais la critique doit rester objective, juste et constructive.

Il est inacceptable que certains individus – qu'ils agissent anonymement derrière un écran ou sous leur véritable identité – détournent un média conçu pour rassembler et inspirer en un instrument de pouvoir, de haine et de critique destructrice. Ils utilisent cette plateforme pour évacuer leur frustration personnelle et exposer leur incapacité à gérer les conflits de manière constructive. En instaurant une culture de plus en plus toxique, ils se discréditent eux-mêmes et créent un climat où de nombreux utilisateurs positifs n'osent plus s'exprimer par crainte d'être attaqués ou diffamés.

Swiss Moto prends des mesures. Ceux qui soutiennent notre sport doivent le faire avec respect – ou pas du tout!

Chacun d'entre nous peut agir: en refusant de relayer la haine et les fausses informations, en les combattant avec des faits et de la transparence. Nous avons tous – athlètes, fans, dirigeants, organisateurs – la responsabilité de préserver la culture de notre sport en le soutenant, au lieu de polluer le système avec des commentaires malveillants. Ceux qui ne sont pas prêts à s'engager dans un esprit positif et respectueux n'ont pas leur place parmi nous.

Unis pour un motocyclisme respectueux

Nous sommes Swiss Moto ! Et comme le disent nos collègues finlandais : «We are all part of this federation.» Travaillons ensemble pour que le motocyclisme en Suisse reste un espace de passion – et non de haine. Car au-delà des compétitions, il en va de nos valeurs, de notre avenir et des générations futures qui doivent pouvoir évoluer dans un environnement sain et positif. ///

Tourismus 2025

Tourisme 2025

SWISSMOTO+

01.03. Langenthal (BE)	Swiss Moto - Generalversammlung <i>Assemblée générale Swiss Moto</i>
15.–16.03. Malters (LU)	Speedy Gonzales (Abgabe von Tourenheft) <i>Speedy Gonzales (Remise des carnets)</i>
29.–30.03. Martigny (VS)	Expo Moto Martigny (Abgabe von Tourenheft) <i>Expo Moto Martigny (Remise des carnets)</i>
05.04. Jegenstorf (BE)	Treffen Group Meritum Schweiz – GV <i>Rencontre Groupe Meritum Suisse AG</i>
05.–06.04. Villars-sous-Écot (FRA)	Supermotard Stempeln <i>Supermotard Timbrage</i>
19.–21.04. Frauenfeld (TG)	MXGP Frauenfeld
01.05. Tessin	28. Aperitivo del motociclista
02.–04.05. Brig (VS)	Goudron Bike Days
03.–04.05. Genf (GE)	Retromekanica
04.05. Simplon-Pass (VS)	34. Motorrad Segnung <i>Bénédiction des motos</i>
11.05. Zwillikon (ZH)	30. Töff-Fäscht – Stempeln <i>30^{ème} Fête de la moto – Timbrage</i>
TBC Wallis	Walliser Rundfahrt <i>Randonnée Valaisanne des motards</i>
24.–25.05. Sursee (LU)	Hoschi Days
07.06. Les Diablerets (VD)	Treffen und Stempeln <i>Rencontre moto</i>
14.06. Bex (VD)	Rally – Motorradsport und Polizei Wallis <i>Rallye Moto - Sport et Police Valais</i>
15.06. Holzmatt-Eggiwil (BE)	Fun Day – Rally
21.06. SCAN - Malvilliers (NE)	10. Bikertag <i>10^{ème} Journée du motard</i>
28.–29.06. Glaubenberg (OW)	Töff Blutspende <i>Don du sang des motards</i>
TBC Nufenenpass (VS - TI)	Treffen und Verkehrssicherheit <i>Rencontre moto - Sécurité routière</i>

26.–27.07. Bellavista-Monte Generoso / TI	FIM – Moto Raduno Monte-Generoso Inter
17.08. Les Bayards (NE)	Mi-été des Bayards
23.–24.08. Col des Mosses (VD)	FIM – 3^{ème} Virée alpine – Motorradtreffen <i>FIM – 3^{ème} Virée alpine – Rencontre de motos</i>
23.–24.08. Col des Mosses (VD)	FIM – Touring World Challenge 3. Virée alpine
30.08. Oberwil i.S./Rossberg (BE)	Treffen Swiss Moto/FMV's <i>Rencontre des motards Swiss Moto/FMV's</i>
13.09. Personico (TI)	Treffen Swiss Moto/FMV's/Timoto <i>Rencontre des motards Swiss Moto/FMV's/Timoto</i>
20.09. Massongex (VS)	Enig'moto Rally
18.–19.10. Verbois (GE)	Bergrennen Verbois – Rückgabe der Tourenheft <i>Course de Côte Verbois – Retour des carnets</i>
April–Sept. Pass Pierre-Pertuis (BE)	Töff-Treff (Letzter Freitag des Monats) <i>Rencontre de motards (Dernier vendredi du mois)</i>
April–Sept.	Verkehrssicherheitsstand / Fahrstunde <i>Stand Sécurité routière / Cours de conduite</i>

aplusmoto 5A
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

Sion
www.aplusmoto.ch

Logos: Acerbis, Daytona, Kriega, KTM, Moto Mii, ROOF, Schubert, Watson, LSE, Stylmartin, FIVE, Richa, Scott, Acerbis, Daytona, Airoh, Forma, Premier, Magna, Dairiese, Motorex, RST, Cardo, TCB, Falco, Spidi, Xpd.



Podium Nationale Meister
Podium Nationale Champions

Sympathisches Medaillen-Fest des Pässewettbewerb

Sympathique Fête des médailles du concours des cols !

Champions und Teilnehmer nahmen ihre Preise in Ringgenberg am Ufer des Breienzersees entgegen.



JEAN-BERNARD EGGER /// Das Fest der Medaillen der verschiedenen Pässewettbewerbe fand in einer «freundlichen» Atmosphäre im Restaurant Bären in Ringgenberg statt. Nach dem Apéro, der von den Wirtsleuten serviert wurde, ging es an den Tisch, um die Wurst aus der Region zu kosten. Im Laufe des Tages fand der offizieller Teil statt, bevor die Preisverleihung gestartet wurde. Alle Champions wurden ausgezeichnet, Susanne Fricker gewinnt den Frauenwertung. Arnaud Hamel wurde internationaler Meister der Pässe. Mit Christian Heiniger und Lugon Patrick, die den Titel des nationalen Pässemeisters erhielten, wurden zwei Teilnehmer ex eco geehrt. Bei den Jugendlichen ist es Frank Dumoulin, der die Palme im Little Bike Wettbewerb gewinnt, während Corinne Hadorn bei den Beifahrerinnen siegt. Ein Fest, das von Freundschaften geprägt war, da sich am Abend die Gäste in einer herzlichen Atmosphäre zu Tisch setzten.

Die Pässe-Saison 2024 hatte etwas chaotisch begonnen, aber am Ende konnten sich alle auf die Bergstrassen begeben. Einige grosse Pässe öffneten sich erst sehr spät, da der Schnee im Mai noch Höhen von 6 bis 8 m erreichte. Trotzdem fuhren die Fahrer die Pässe im Norden des Landes ab, bevor sie sich auf den Weg zu den Gipfeln machten. Während der Saison bot die zweite Virée alpine eine schöne Auswahl an Pässen, die von vielen Teilnehmern an zwei Tagen befahren wurden. Während dieser Veranstaltung nutzte François Vuille die Gelegenheit, die Swiss Alp ISA in der ersten Runde zu absolvieren, Pascal Gander fuhr die 130 Schweizer Pässe in 11 Tagen, um das ISA Rally Format zu bestehen und nutzte die Gelegenheit, an der Virée Veranstaltung teilzunehmen. Während der Saison hat Laurent Amaudruz ebenfalls die ISA Tour 1 erfolgreich absolviert. Neun Teilnehmer haben alle 130 Pässe überquert und das TOPP-Diplom erhalten. Bravo an alle! ///



Diplome – 130 Pässe
Diplomé 130 cols



Arnaud Hamel –
Champion
International



Podium der Damen
Podium des dames

Des champions, et participants ont reçus leurs prix à Ringgenberg au bord du Breienzersee.

JEAN-BERNARD EGGER /// La Fête des médailles des différents concours des cols s'est déroulée dans une ambiance « bon-enfant » au Restaurant Bären à Ringgenberg, après l'apéro servi par les patrons on est passé à table pour déguster la saucisse du coin. Durant la journée une partie officielle a précédé la remise des prix. De beaux champions ont été récompensés Susanne Fricker remporte le classement féminin. Arnaud Hamel devient le champion international des cols. Deux participants ont reçu le titre de champions nationaux des cols avec Christian Heiniger et Lugon Patrick qui terminent ex éco. Chez les jeunes c'est Frank Dumoulin qui remporte la palme en Little Bike tandis que Corinne Hadorn gagne chez les passagères. Une fête empreinte d'amitiés puisque le soir une bonne douzaine de convives se sont mis à table dans une ambiance cordiale. La saison des cols 2024 avait débuté un peu de manière chaotique mais pour finir tout le monde a pu se lancer à se rendre sur les routes de montagne. Certains grands cols se sont ouverts très tard puisque la neige atteignait en mai encore des valeurs d'environ 6 à 8 m. Malgré cela les conducteurs ont parcouru les cols au nord du pays avant de se rendre sur les sommets. Durant la saison, la 2^{ème} Virée alpine proposait une belle brochette de cols que de nombreux concurrents ont franchis sur deux jours. Durant cette épreuve François Vuille a profité de réaliser le Swiss Alp ISA en tour 1, Pascal Gander lui a fait les 130 cols suisses en 11 jours pour réussir le format ISA Rally et a profité de participer à la virée lors de son épreuve. Durant la saison Laurent Amaudruz a également réussi le Tour 1 ISA. Neuf participants ont passé les 130 cols et reçu le diplôme TOPP. Bravo à tous ! ///

Der Wettbewerb der Pässe – je höher, desto besser!

Le concours des cols, plus c'est haut, plus c'est beau !



Mehr als 130 vorgeschlagene Pässe für das Vergnügen der Passfahrer, das Vergnügen des guten Gefühls.



JEAN-BERNARD EGGER III Der Pässewettbewerb 2025 wird eine traditionelle Grundformel sein, die man «Classic» nennen wird. 130 Pässe, die auf zwei Seiten asphaltiert sind, bleiben sichere Werte, da jeder sie nur überqueren und dabei die Landschaft bewundern kann. Wenn man die Fahrten ein wenig erschweren möchte, gibt es auch Pässe, die nur auf einer Seite asphaltiert sind und ebenfalls herrliche Ausblicke bieten. Die Veranstalter bieten für Motorradfahrer, die gerne abseits der Pisten fahren, Kies- oder Schotterwege an, die auch versteckte Überraschungen bereithalten, die ein eher bodenständiges Leben bieten. Die Freude, sich auf das Abenteuer einzulassen, hinterlässt immer wieder Momente der Freude.

Ein leidenschaftlicher Motorradfahrer lässt sich immer von seinem Instinkt leiten und die von uns vorgeschlagenen Pässe werden Sie nicht enttäuschen, haben Sie einmal den Col Perroude-du-Vaud, den Creux-du-Van, die Rocheta, die Gorges de l'Areuse, die Grottes de Réclère, den Seltisberg, den Kienberg, den Vorderen-Gulderen, den Ghoech, den Menzberg (herrlicher Aussichtspunkt) überquert? Zu den besonderen und historischen gehören San-Gottardo Tremola, Lucomagno, Samnaun, Splugen, Cuolm-Sura, Klausen, Kisten Pass, Holzwegen. Wenn man zu Orten gehen will, die einen überraschen, kann man nach Bosco-Gurin, Binntal, Arosa, Muggiotal, Goeschenneralp, Herzkreuz gehen. Hinzu kommen Passagen auf Kieswegen wie Pierre-du-Moëllé, Tronc, Val-S'Carl, Lapisa Althusli-Pass. Wenn Sie ihre Augen ein wenig offen halten, werden Sie sicherlich viel zu sehen bekommen und hie und da die Gelegenheit haben, lokalen Käse, Trockenfleisch oder köstliche Würste zu probieren. Verlieren Sie keine Zeit und bereiten Sie sich vor, denn der Startschuss fällt am 1. März und die Unterlagen müssen bis spätestens 21. Oktober zurückgeschickt werden. Ein Tipp: Bereiten Sie ihre Unterlagen und Punktetabellen vor, während die Zeit vergeht. Im Oktober wird es Ihnen nicht schwer fallen, alles an die Organisatoren zurückzuschicken. Viel Spass für Sie alle. III

Plus de 130 cols proposés pour le plaisir des passeurs, le plaisir des bonnes sensations.

JEAN-BERNARD EGGER III Le concours des cols 2025 sera une formule de base traditionnelle que l'on appellera « Classic », 130 cols goudronnés sur deux versants restent des valeurs sûres puisque chacun peut les franchir uniquement en admirant les paysages. Si l'on veut corser un peu les déplacements, il existe ceux qui ne sont possible que sur un versant avec également des points de vue magnifiques. Les organisateurs proposent pour les motards qui aiment sortir des pistes des chemins de gravier ou de terre qui réservent aussi des surprises cachées dans des lieux qui proposent une vie plus terre à terre. Le plaisir de se laisser aller à l'aventure laisse toujours des moments de joie.

Un motard passionné se laisse toujours guider par son instinct et les cols proposés nous ne vous décevront pas, avez-vous une fois franchi Le col Perroude-du-Vaud, le Creux-du-Van, la Rocheta, les Gorges de l'Areuse, Les Grottes de Réclère, le Seltisberg, le Kienberg, le Vorderen-Gulderen, le Ghoech, le Menzberg (point de vue superbe). Parmi ceux qui sont particuliers et historiques, l'on propose le San-Gottardo Tremola, le Lucomagno, Samnaun, le Splugen, Cuolm-Sura, le Klausen, le Kisten Pass, Holzwegen. Si l'on veut se rendre à des endroits qui nous surprennent on peut aller à Bosco-Gurin, Binntal, Arosa, valle du Muggio, Goeschenneralp, la Croix de Cœur. A cela on ajoute des passages sur des chemins de terre ou gravier comme la Pierre-du-Moëllé, Tronc, Val-S'Carl, Lapisa Althusli-Pass. A coup sûr, si vous ouvrez un peu les yeux, vous allez en avoir plein les mirettes et vous aurez l'occasion ici et là de déguster un fromage local, de la viande séchée ou des saucisses délicieuses. Ne perdez pas de temps, préparez vos brèles car le début commence le 1^{er} mars et le retour des dossiers doit être fait d'ici le 21 octobre au plus tard. Un conseil, préparez vos dossiers et tables de points à mesure que le temps passe. En octobre vous n'aurez pas de peine à retourner le tout aux organisateurs. Beaucoup de plaisir à vous tous. III

Zwei FIM-Veranstaltungen in der Schweiz

Deux manifestations FIM en Suisse

Eine für die Touring World Challenge und eine internationale Konzentration.



JEAN-BERNARD EGGER /// Die Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) hat Swiss Moto erneut zwei internationale Veranstaltungen zugesprochen. Auf dem Col des Mosses findet

die 3. Alpenfahrt statt, die für die Touring World Challenge und die Weltmeisterschaft zählt. Bei der zweiten FIM-Veranstaltung treffen sich die Motorradfahrer im Tessin an der Flanke des Monte Generoso in Bella Vista, um genau zu sein. Beide Veranstaltungen sind auch für Motorradfahrer aus der Schweiz offen. Thierry Quinche und sein kleines Team wiederholen die positiven Erfahrungen aus Graubünden und dem Berner Oberland und organisieren die dritte Ausgabe der Virée Alpine. Die Teilnehmer werden am Samstag Pässe überqueren, die durch das Gebiet der Kantone Waadt, Wallis, Freiburg und Bern führen. Es wird auch möglich sein, an der Variante ISA Tour 1 mit 15 Pässen in 48 Stunden teilzunehmen. Am Sonntag werden sich die Motorradfahrer auf den Weg zu den Pässen in Savoyen und Hochsavoyen machen. Es gibt viele Möglichkeiten, sich zu vergnügen. Ausserdem ist ein Motorradtreffen im Relais Alpin geplant.

Was die Raduno Monte-Generoso betrifft, so wird der Treffpunkt am Samstag in Biasca sein, um den Swiss Rail Park zu besuchen, mit der Möglichkeit, sich zu verpflegen. Anschliessend besteht die Möglichkeit, nach Bella Vista oberhalb von Mendrisio zu fahren, wo ein Campingplatz angeboten wird. Am Abend wird ein lokales Essen serviert, während die Teilnehmer am Sonntag ab 09:00 Uhr einen Brunch geniessen können. Der Samstagabend wird mit Musik untermalt. Der Motorradclub Monte-Generoso freut sich auf ihren Besuch. ///



TWC in Ringgenberg
TWC à Ringgenberg



Der TWC-Champion mit Maria und Thierry
Le Champion TWC entouré par Maria et Thierry

Une pour le Touring World Challenge et une concentration internationale.

JEAN-BERNARD EGGER /// La Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) a de nouveau attribué à Swiss Moto deux manifestations internationales. C'est au Col des Mosses que se déroulera la 3^{ème} Virée alpine comptant pour le Touring World Challenge et championnat du monde. Pour la seconde manifestation FIM, les motards se retrouveront au Tessin sur le flan du Monte Generoso à Bella Vista plu précisément. Les deux manifestations sont ouvertes aux motards de Suisse également.

Thierry Quinche et sa petite équipe renouvelle les expériences positives des Grisons et l'Oberland bernois mettent sur pied la 3^{ème} édition de la Virée Alpine. Les participants auront le samedi à franchir des cols qui passeront sur les territoires vaudois, valaisans, fribourgeois et bernois. Il sera également possible de participer à la variante ISA tour 1 avec 15 cols en 48 heures. Le dimanche les motards prendront la direction des cols en Savoie et Haute Savoie. De quoi se faire plaisir. Une rencontre de motards est également agendée au Relais Alpin.

Pour ce qui est de la Raduno Monte-Generoso, le rendez-vous sera fixé le samedi à Biasca pour visiter le Swiss Rail Park avec possibilité de se restaurer. Ensuite il sera possible de se rendre à Bella Vista au-dessus de Mendrisio où un camping sera proposé. Le soir un repas local sera servi alors que pour dimanche les participants pourront prendre un Brunch à partir de 09h00. Le samedi soir il y aura de l'ambiance avec de la musique. Le Club de moto du Monte-Generoso se réjouit de vous recevoir. ///

Der Tourismuswettbewerb für Ihr Vergnügen

Le concours de tourisme pour votre plaisir

Das Programm für 2025 ist reich an Entdeckungen und touristischen Veranstaltungen.



JEAN-BERNARD EGGER III Die Kommission für Tourismus und Freizeit möchte Ihnen unser schönes Land näher bringen, indem wir 44 Orte bereisen, darunter 4 Orte in den Ländern um uns

herum, 10 Pässe, die es zu überqueren gilt, und 30 Orte, die es zu besichtigen gilt. Die Teilnehmer werden Orte entdecken, die wir uns oft nicht vorstellen können. Ein geselliges Programm ermöglicht es jedem, entweder an einer Rallye teilzunehmen, in Gruppen zu wandern oder sich zu treffen, um Ideen auszutauschen. Die Touristikwettbewerbe sind für alle offen, es gibt sogar die Möglichkeit, mit alten Motorrädern durch die Lande zu fahren. Für die Jüngsten gibt es ein Programm, das entweder für kleine Motorräder oder sogar für Mopeds geeignet ist.

Jedem steht es frei, alle Stempel zu setzen oder nur das, was ihm Spass macht. Unter den besonderen Orten mit entweder einem Aussichtspunkt oder einem besonderen Ort wird vorgeschlagen, an sympathischen Orten zu stempeln. Les Clées, La tour de Gourze, Le Sepey, Motier am Murtensee, Twann, Juf, Bogno, Riemenstalden und Schälligbad sind nur einige der besonderen Orte. Auf dem Grossen St. Bernhard-Pass auf der italienischen Seite gegenüber dem See befindet sich ein kleines Museum im ehemaligen Gebäude der italienischen Douanes. Wenn Sie dort vorbeikommen und sich beim Tourismusbüro melden, können Sie schöne Grand-Prix-Motorräder entdecken. Der Col du Tréchauffé in Hochsavoyen, die Lüdenrenalp, der Seelisberg, der Julier, der Arlberg in Österreich und Wildhaus sind Punkte, die man besuchen sollte und die einen wunderschönen Ort bieten. Ein wunderschöner Punkt auf 1850 m im Aostatal ist ein lokaler kulinarischer Ort, Zimmer sind verfügbar und die Aussicht ist grossartig, Sie müssen nur nach Vétan sur Saint-Pierre hinaufgehen. Gönnen Sie sich einen Besuch an magischen Orten. Die CTL wünscht Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt. III

Le programme 2025 est riche en découvertes et en manifestations touristiques.

JEAN-BERNARD EGGER III La commission du tourisme et loisir souhaite vous faire visiter notre beau pays en parcourant 44 sites parmi lesquels 4 sites dans les pays qui nous entourent, 10 cols à franchir et 30 sites à visiter. Les participants découvriront des endroits que souvent nous ne pouvons pas imaginer. Un programme convivial permet à chacun soit de participer à un rallye, une randonnée en groupes ou encore à se rencontrer pour échanger des idées. Les concours de tourisme sont ouverts à tous, il existe même la possibilité de parcourir les contrées avec des motos anciennes. Pour les plus jeunes, il est possible de trouver un programme adapté soit aux petites motos et même aux vélomoteurs.

Chacun est libre de faire la totalité des timbrages ou seulement ce qu'il fait plaisir. Parmi les sites particuliers avec soit un point de vue ou un endroit particulier il est proposé de timbrer dans des endroits sympathiques. Les Clées, La tour de Gourze, Le Sepey, Motier au bord du lac de Morat, Twann, Juf, Bogno, Riemenstalden et encore Schälligbad pour les endroits particuliers. Sur le Col du Grand-Saint-Bernard du côté italien en face du lac se trouve un petit musée dans l'ancien bâtiment des douanes italiennes. Un passage dans ce lieu en se présentant à l'office du tourisme vous pourrez découvrir de belles motos de Grand-Prix. Le franchissement des cols ne nous laissent jamais indifférents, le col du Tréchauffé en Haute-Savoie, le Lüdenrenalp, le Seelisberg, le Julier, l'Arlberg en Autriche et Wildhaus sont des points à visiter avec de superbes endroit. Un magnifique point qui se trouve à 1850m dans le Val d'Aoste est un endroit culinaire local, des chambres sont disponibles et la vue est superbe, il suffit de monter à Vétan sur Saint-Pierre. Faites-vous plaisir en visitant des lieux magiques. La CTL vous souhaite une bonne route sans accident. III



Treffen der Motorradfahrer in personico
Rencontre des motarcs à personico



Die Hoschi Days in Sursee
Les Hoschi Days à Sursee



Bewerben Sie sich
für Tourismuswettbewerbe
Inscrivez aux concours de tourisme

Melden Sie sich für Tourismusaktivitäten an

Inscrivez-vous aux activités du tourisme

Es stehen Ihnen verschiedene Kategorien zur Verfügung.



JEAN-BERNARD EGGER /// Nehmen auch Sie an unseren Aktivitäten im Tourismus von Swiss Moto teil. Der Pässe-Wettbewerb ist für Motorradfahrer gedacht, die gerne bergige Ziele bereisen. Der Tourismuswettbewerb ermöglicht es Ihnen, in verschiedene Regionen der Schweiz und sogar ins Ausland zu reisen. Beide Formeln bieten Ihnen Veranstaltungen, die Sie besuchen und mit anderen Motorradfahrern teilen können. Für Jugendliche gibt es eine Junior-Kategorie, während diejenigen, die das Moped lieben (MOFA), an einem Wettbewerb teilnehmen können, der für 14- bis 16-Jährige kostenlos ist. Mitmachen macht Spass. ///

Plusieurs catégories vous sont proposées.

JEAN-BERNARD EGGER /// Vous aussi participez à nos activités du tourisme de Swiss Moto. Le concours des cols est destiné aux motards qui aiment parcourir des destinations montagneuses. Le concours de tourisme vous permet de vous rendre dans diverses régions de la Suisse et même à l'étranger. Ces deux formules vous proposent des manifestations à visiter et partager avec d'autres motards. Pour les jeunes une catégorie junior est en vigueur alors que ceux qui aiment le vélomoteur (MOFA) peuvent participer à un concours, il est gratuit pour les 14 à 16 ans. Participez c'est que du bonheur. ///

Anmeldeformular

Bulletin d'inscription

Nachname / Nom:	Vorname / Prénom:
Adresse:	PLZ – Ort / NPA – Lieu:
Telefon / Téléphone:	E-Mail:
Club:	

Bitte senden sie das ausgefüllte Formular an:

Jean-Bernard Egger,
Rue de la Gare 2,
2112 Môtiers ///

Veillez envoyer le formulaire rempli à :

Jean-Bernard Egger,
Rue de la Gare 2,
2112 Môtiers ///

Bitte kreuzen Sie an:

Veillez cocher la case correspondante :

- Pässewettbewerb / Concours des cols
- Tourenwettbewerb / Concours Touring
- Little Bike Wettbewerb / Concours Little Bike
- Kombi PWB-TWB / Combi CDC-CT

Hommage an Albert Courajod

Hommage à Albert Courajod

Der Mechaniker aus Carouge mit dem Namen «Albert Courajod Cycles et Motos» ist nicht mehr.



WALTER WERMUTH III Der Genfer war Schweizer und internationaler Champion im Motocross und im Seitenwagencross in den 50er und 60er Jahren. Er feierte zahlreiche Erfolge, war eine liebenswerte Figur und sein Markenzeichen war seine Ausrüstung mit den berühmten Schulterklappen. Seine aussergewöhnliche Karriere beendete er 1974.

Ich habe ihn in den letzten Jahren mehrmals gesehen, das letzte Mal in Lugnorre. Albert mochte Trial sehr, er war in den 80er Jahren bei einem der letzten Trials in Genf in einer Zone als Kontrolleur tätig. In den letzten Jahren war er zum Mondial in La Bresse, zum Trial in Tramelan und zum Trial des Nations in Moutier gekommen. Ruhe in Frieden Albert. III



Am GP France Mondial 2012 La Bresse
Au GP France Mondial 2012 La Bresse



Albert Courajod
25.1.1932 – 6.2.2025

Le mécanicien de Carouge à l'enseigne «Albert Courajod Cycles et Motos» n'est plus.

WALTER WERMUTH III Champion Suisse et international en motocross et en side-car cross dans les années 50 et 60, le genevois a remporté de nombreux succès, il était une figure attachante et sa marque de fabrique était son équipement avec ses fameuses épaulettes. Il terminera sa carrière exceptionnelle en 1974.

Je l'ai vu à plusieurs reprises ces dernières années, la dernière fois à Lugnorre. Albert aimait beaucoup le trial, il était contrôleur dans une zone à l'un des derniers trials de Genève dans les années 80. Il était venu ces dernières années au Mondial à La Bresse, au trial de Tramelan et au Trial des Nations à Moutier. Repose en paix Albert. III

Impressum / Impression

Auflage (18. Jahrgang)

4 Ausgaben pro Jahr III je 10 000 Ex.

Swiss Moto Mitglieder III Swiss Moto Clubs III
Swiss Moto Gastro-Partner III
Swiss Moto Veranstalter III Motorradhandel III
CH-Politik

Herausgeber

Swiss Moto

Allmendstrasse 26 III 4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 III office@swissmoto.org III
www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III
Tel. +41 (0) 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Edition (18^{ème} année)

4 éditions par an III 10 000 ex. par édition

Membres Swiss Moto III Clubs Swiss Moto III
Partenaires gastronomiques Swiss Moto III
Organisateurs Swiss Moto III
Commerces spécialisés de motos III CH Politique

Editeur

Swiss Moto

Allmendstrasse 26 III 4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 III office@swissmoto.org III
www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III
Tél. +41 (0) 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Lino Meyer	Sekretariat
Walter Wobmann	Swiss Moto Deutschschweiz
Claude Clément	Swiss Moto Suisse romande
Rolf Lüthi	DE Touring III Politik
Sepp Betschart	MX CH Motocross
Christoph Berger	CH Enduro
Walter Wermuth	Trial CH III EM III WM
Klaus Zaugg	Moto GP PR
Michael Dichtl	CH III WM Supermoto III Snowcross
Katja Baumgartner	MX CH Nachwuchskader
Elio Crestiani	Classic Sport
J.B. Egger	FR Touring
Robert Sdovc	Fotos Sport
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP III SBK III MXGP

NEW



Z900



Z900

Z900 SE

Ninja 1100SX

Versys 1100

Entdecken Sie die neusten Kawasaki Modelle bei Ihrem regionalen Händler und starten Sie in die neue Saison!

Weitere Informationen zu den Kawasaki Modellen und dem Kawasaki Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.kawasaki.ch

Kawasaki
Let the Good Times Roll



TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853

