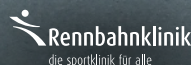


Preis // Prix: CHF 8.50

MOTOnews

04
24



SWISS MOTO

30 ... rückt bei Swiss Olympic in Stufe 3 vor!
... progresse au niveau 3 de Swiss Olympic !



HIGHLIGHTS

04 Schlosser/Schmidt
Sidecar-WM

10 SM Roadracing
SSP 600/SBK 1000

18 MXGP Seewer x Ducati
MXGP Seewer x Ducati

42 Moto-Diebstahlversicherung
Assurance contre le vol de moto

BACKYARD RACING

Weihnachtsverkauf bei Backyard Racing! SA 14. DEZ, 9-16 Uhr mit Food Truck



VERFÜGBAR
Backyard Racing t-Shirt Heritage, schwarz

CHF 39.90



VERFÜGBAR
Kawasaki KX450 2023 Demobike
statt CHF 7999.-

CHF 5999.-



VERFÜGBAR
Moose Racing Startblock Basis, schwarz

CHF 49.90



VERFÜGBAR
Muc-Off Hochdruck Reiniger Pressure Bundle

CHF 219.90



VERFÜGBAR
FOX 2025 Helm V1 Race Spec fluorescent red

CHF ~~229.60~~



VERFÜGBAR
Elite Training Desk

CHF 299.-



VERFÜGBAR
FMF Schlüsselanhänger

CHF 19.60



VERFÜGBAR
Backyard Racing Geschenkutschein 250 Franken

CHF 250.-



VERFÜGBAR
Beintasche Emilio 2.0

CHF 35.-



VERFÜGBAR
iXS Sportstiefel RS-Neo schwarz

CHF 209.-



VERFÜGBAR
Leatt 2025 Kinder Ride Kit 3.5, Chetain

CHF 115.60



VERFÜGBAR
Scott Protektorenweste Softcon Hybrid pro, schwarz

CHF 250.-



VERFÜGBAR
100% Handschuhe Brisker, rot

CHF 39.90



VERFÜGBAR
Alpinestars Goggle Supertech Corp, absolute Vision, silber verspiegelt

CHF 136.90



VERFÜGBAR
Riding Culture Motorradjeans, Tapered Slim Men, schwarz

CHF 175.00



WIRKLICH SCHWEIZ

- Kauf auf Rechnung
- Täglicher Versand ab Lager
- EU angepasste Tiefpreise

- Persönliche Beratung
- Gratis Retouren
- Ladenlokal und Onlineshop

BACKYARD RACING

Backyard Racing
Ried 2, 5420 Ehrendingen
056 210 96 00
support@backyard-racing.ch

Mo 09:00-12:00 13:30-18:30
Di 09:00-12:00 13:30-18:30
Mi 09:00-12:00 13:30-18:30
Do 09:00-12:00 13:30-20:00
Fr 09:00-12:00 13:30-18:00

★★★★★
„Schnell und kompetent!“



WALTER WOBMANN

Zentralpräsident Swiss Moto /// Président central de Swiss Moto

Editorial

Editorial

Veränderungen – Herausforderungen /// Das zu Ende gehende Jahr stand bei Swiss Moto im Zeichen grosser Veränderungen. Die Namensänderung von FMS zu Swiss Moto und der Aufbau der neuen Geschäftsstelle in Däniken stellten alle Beteiligten vor grosse Herausforderungen. Die erste Phase der Neuausrichtung ist voll gelungen, ganz herzlichen Dank an alle involvierten Personen. Die Swiss Moto ist gerüstet für die kommenden Aufgaben, welche auf die ganze Motorradwelt zukommen werden. Wie auch in vielen anderen Bereichen in der Gesellschaft finden dort grosse Veränderungen statt, und die Zukunft wird weitere bringen. Neue Antriebsarten und die Lärmbelastung sind gerade auch im Motorradbereich zunehmend ein Thema. Zweifellos wird es auch bei den Motorradantrieben in Richtung weniger bis gar kein CO₂-Ausstoss gehen. Welche Energieträger sich langfristig durchsetzen werden, kann heute noch nicht mit Bestimmtheit gesagt werden. Der Antrieb muss nicht zwingend elektrisch sein, er kann auch mit synthetischem Treibstoff oder Wasserstoff bei Verbrennungsmotoren erfolgen und ist auch CO₂-neutral. Die Moto GP fährt heute schon mit 40 Prozent synthetischem Treibstoff, und ab 2027 werden es sogar 100 Prozent sein. Wichtig ist, dass es von politischer Seite kein Verbot von Verbrennungsmotoren geben wird.

Sie sehen, wir stehen alle im Zeitalter grosser Veränderungen und entsprechend neuer Herausforderungen. Packen wir es an! Ich wünsche Ihnen schöne Festtage, einen guten Rutsch ins neue Jahr und alles Gute. ///

Changements - Défis /// L'année qui s'achève a été marquée par de grands changements auprès de Swiss Moto. Le changement de nom de FMS en Swiss Moto et la mise en place du nouveau bureau à Däniken ont représenté de grands défis pour tous les protagonistes. La première phase de la réorientation a été pleinement réussie, un grand merci à toutes les personnes impliquées. Swiss Moto est parée pour les tâches futures qui attendent l'ensemble du monde de la moto. Comme dans de nombreux autres domaines de la société, de grands changements sont en cours et l'avenir en apportera d'autres. Les nouveaux modes de propulsion et les nuisances sonores sont de plus en plus d'actualité, notamment dans le domaine motocycliste. Il ne fait aucun doute que les motos vont elles aussi évoluer vers des émissions de CO₂ réduites voire nulles. Il n'est pas encore possible de dire avec certitude quelles sources d'énergie s'imposeront à long terme. La propulsion ne doit pas nécessairement être électrique, elle peut aussi se faire avec un carburant synthétique ou de l'hydrogène pour les moteurs à combustion qui est également neutre en CO₂. Aujourd'hui, le MotoGP utilise déjà 40 % de carburant synthétique et à partir de 2027, ce sera même 100 %. Ce qui est important, c'est que du côté politique, il n'y aura pas d'interdiction des moteurs à combustion.

Vous le constatez, nous sommes tous à l'ère des grands changements et des nouveaux défis qui en découlent. Prenons les choses en main! Je vous souhaite de belles fêtes de fin d'année et tout le meilleur pour l'an nouveau et la suite. ///

mh
motorradhandel.ch

Wo die Leidenschaft beginnt.
Starte deine Reise mit
motorradhandel.ch

 Für die Rennfahrer

Von Null auf Zweiräder.

Schlosser/Schmidt verpassten den WM-Titel um 0,053 Sekunden

Schlosser/Schmidt ont manqué le titre mondial de 0,053 seconde

Nachdem der Promoter der IDM im vorigen Jahr die Sidecar-Weltmeisterschaft rettete, verspürte er dieses Jahr keine Lust mehr darauf. Am Ende liess er sich aber von der FIM zu einer Fortführung umstimmen. Gut so, denn der Sport war in diesem Jahr hervorragend und spannend bis zur letzten Zielflagge.

WL Das erste Saisonrennen der Sidecar-WM 2024 ging in Le Mans über die Bühne. Danach folgte der Saisonauftakt der IDM auf dem Sachsenring, bei dem die WM- und IDM-Teams ein Kombi-Rennen austrugen, wie auch bei den weiteren Stationen Most, Assen und Oschersleben. Am Saisonfinale im portugiesischen Estoril wurde die Sidecars WM entschieden.

Während der Saison hatten sich die Teams Markus Schlosser aus Schönbühl zusammen mit dem Deutschen Luca Schmidt und die britisch-französische Sidecar-Liaison Harry Payne/Kevin Rousseau als Meisterschaftsaspirenten herauskristallisiert. Zum Finale reisten Schlosser/Schmidt in führender Position, allerdings mit nur sieben Zählern Vorsprung, sodass allen ein super spannendes Finale ins Haus stand.

Das Sprintrennen entschieden Payne/Rousseau vor Schlosser/Schmidt für sich, wodurch der Vorsprung in der Tabelle des Schweizer und des Schleizers auf zwei Zähler schrumpfte. Das alles entscheidende Hauptrennen war dann erst recht nichts für schwache Nerven. Nach mehreren Positionswechseln überquerten Payne/Rousseau die Ziellinie als Sieger mit 0,053 Sekunden vor Schlosser/Schmidt und schnapten denen den Weltmeistertitel 2024 vor der Nase weg. Für Markus Schlosser wäre es der zweite WM-Titel nach 2021 (zusammen mit Marcel Fries) gewesen. /// Fotos: Thorsten Horn



Markus Schlosser (l.) / Luca Schmidt (r.)



#3 Markus Schlosser/Luca Schmidt,
#45 Harry Payne/Kevin Rousseau

Après avoir sauvé le championnat du monde de sidecar l'année dernière, le promoteur de l'IDM n'en avait plus trop envie en 2024. Finalement, il s'est laissé convaincre par la FIM de poursuivre l'aventure. C'est une bonne chose car cette année, l'aspect sportif s'est révélé excellent et passionnant jusqu'au dernier drapeau à damier.

La 1^{ère} course de la saison du championnat du monde de sidecar 2024 s'est déroulée au Mans. Elle a été suivie conjointement par l'ouverture de la saison de l'IDM sur le Sachsenring où les équipages du CM et de l'IDM ont disputé une course combinée, tout comme lors des autres étapes de Most, Assen et Oschersleben. L'issue de ce championnat du monde 2024 a été décidée lors de l'épreuve finale disputée à Estoril/P.

Au cours de saison, l'équipage de Markus Schlosser de Schönbühl/BE et son passager allemand Luca Schmidt ainsi que la paire franco-britannique Harry Payne/Kevin Rousseau se sont révélés être des prétendants au titre mondial. Schlosser/Schmidt se sont déplacés à la finale en position de leader, mais avec seulement 7 points d'avance, ce qui donnait lieu à une finale passionnante pour tous les protagonistes.

La course de sprint a été remportée par Payne/Rousseau devant Schlosser/Schmidt, réduisant l'avance de Schlosser à deux points au classement général. La course principale, décisive, n'était pas pour les faibles cardiaques. Après plusieurs changements de positions à la tête de la manche, Payne/Rousseau ont pu finalement franchir la ligne d'arrivée en vainqueur avec 0,053 seconde d'avance sur Schlosser/Schmidt, coiffant au poteau leurs rivaux directs et leur chipant le titre de champion du monde 2024. Pour Markus Schlosser, cela aurait été son 2^{ème} titre mondial après celui décroché en 2021 (avec Marcel Fries). /// Photos: Thorsten Horn



empowering. protecting. inspiring.

I^{PRO} 1.0 AIRBAG VEST

60
MILLISEC.

DETECTS & INFLATES
IN LESS THAN 60 MILLISEC.



30 HOURS
BATTERY RUNTIME



AUTO STAND-BY MODE
15 DAYS BATTERY



EASY-TO-USE
NO CABLE, NO SENSOR



LIGHTWEIGHT
AROUND 1,4 KG



REUSABLE
5 MINUTES TO REPLACE
THE INFLATOR BY YOURSELF



ixs.com

Das Bolliger-Team

Le team Bolliger

TEAM
BOLLIGER
Switzerland

Was in den achtziger Jahren mit 20–30 Personen begann ist zu einem Grossanlass mit 350 Gästen mutiert. Aber der Grund ist der gleiche geblieben, nämlich «Danke» zu sagen.

NIKLAUS RÄZ III Am Samstag dem 19. Oktober hatte das Team Bolliger Switzerland zur Saisonabschlussparty 2024 geladen. In der MZH Rapperswil (BE) wurden allen Sponsoren, Gönnern, Helfern, Teammitgliedern, Piloten, etc. für ihre Treue und Einsatz gedankt. Kevin Bolliger der Teamchef in zweiter Generation führte mit Witz und ein perfekter Drive durch den Abend. Beim Rückblick 2024 erfuhr man die die Höhen und Tiefen der Langstreckenrennen 24h Le Mans (F) mit einem 5. Schlussrang EWC, 8h Spa (B) 6. Schlussrang EWC, 24h Barcelona 1. Platz EWC (zählt nicht zur WM) und den Thriller 24h Bol d'Or (F) Ausfall mit Motorschaden. Dies ergab den 6. Schlussrang in der FIM Endurance Weltmeisterschaft. Die Racing Börse mit 3000 Besuchern, das Fischknusperli Drive In mit 1000 Portionen und das Pizzafest mit 1700 Pizzas waren riesige Erfolge und helfen mit, eine Saison zu finanzieren. Aber auch die Fahrer Nico Thöni (29) aus Österreich, der Portugiese Pedro Romero (24) und der Spanier Alex (23) sind anangereist um mit den Bolliger Hardcore Fans zu feiern und fleissig «Bärdütsch» zu üben. Nur einer fehlte, «Hämpu» Bolliger der Teameigner verweilte das erste Mal auf Sardinien in den Töffferien mit Mitgliedern des Speedy Clubs. Doch Kevin Bolliger zeigte an Hand der Zukunftspläne 2025, dass eine Wachablösung stattgefunden hat und im vollen Gange ist. Das Team ist mittlerweile eine GmbH mit Firmastrukturen, obwohl jeder im Team den Einsatz als sein Hobby betreibt. Das Ziel für 2025 ist die Weltmeisterschaft in den Top five zu beenden. Deshalb ist es wichtig, dass auch die 28. Racing Börse vom 10.–12. Januar 2025 ebenfalls in der MZH Rapperswil (Be) wieder ein Erfolg wird. III



Team Bolliger:
FIM Endurance WM 2024 –
Rang 6



Team Bolliger (v.l.n.r.): Nico Thöni, Marcel Brenner, Alex Toledo, Pedro Romero

Ce qui a commencé dans les années quatre-vingt avec 20 à 30 personnes s'est transformé en un grand événement réunissant 350 invités. Mais la raison est restée la même, à savoir dire «merci».

NIKLAUS RÄZ III Le samedi 19 octobre, le team Bolliger Switzerland a organisé la fête marquant la fin de la saison 2024. Dans la salle polyvalente de Rapperswil (BE), tous les sponsors, donateurs, aides, membres de l'équipe, pilotes, etc. ont été remerciés pour leur fidélité et leur engagement. Kevin Bolliger, chef de team de la 2^{ème} génération, a animé la soirée avec humour et entrain. Lors de la rétrospective 2024, les invités ont été informés sur les hauts et les bas des courses d'endurance catégorielle EWC: 24h du Mans (F) avec une 5^{ème} place finale, 8h Spa (B) 6^{ème} place finale, 24h Barcelone 1^{ère} place (ne compte pas pour le championnat du monde) et la finale 24h Bol d'Or (F) avec une panne de moteur. Ces résultats d'ensemble ont donné la 6^{ème} place finale au championnat du monde d'endurance FIM. La Racing Börse avec 3000 visiteurs, les poissons fris Drive In avec 1000 portions servies et la fête de la Pizza avec la préparation de 1700 pièces ont connu d'énormes succès et contribuent à financer une saison. Même les 3 pilotes soit l'Autrichien Nico Thöni (29), le Portugais Pedro Romero (24) et l'Espagnol Alex (23) ont également fait le voyage pour faire la fête avec les supporters et le noyau dur de Bolliger et pratiquer assidûment l'«allemand bernois». Un seul manquait à l'appel soit «Hämpu» Bolliger: le fondateur du team passait pour la 1^{ère} fois des vacances à moto en Sardaigne, avec des membres du Speedy Club. Mais Kevin Bolliger a démontré, à la présentation de la planification 2025, que le passassion de pouvoir à la relève avait bel et bien eu lieu et était en plein essor. Le team s'est transformé en une Sàrl avec des structures d'entreprise, bien que chaque membre soit bénévole. L'objectif 2025 sera de terminer le championnat du monde dans le top cinq. C'est pourquoi il est important que la 28^{ème} Racing Börse organisée du 10 au 12 janvier 2025 au même endroit à Rapperswil (BE) connaisse à nouveau le succès et la fréquentation habituels. III

Lukas Maurer (Yamaha) hatte das Glück leider nicht auf seiner Seite

Lukas Maurer (Yamaha):
malheureusement ça n'a pas suffi

Der Titelverteidiger wurde während der gesamten Saison von Pech verfolgt, was sich auch beim Finale des «International Road Racing Championship» auf dem Frohburger Dreieck zeigte.

WL Mit einem Rückstand von fünf Punkten auf den deutschen BMW-Piloten David Datzer ging Lukas in das Finale in Frohburg und hoffte, die Meisterschaft im letzten Rennen der Saison noch zu seinen Gunsten wenden zu können. Doch auch beim Finale blieb ihm das Pech (technische Probleme) treu, sodass der 30-jährige Berner sich mit dem Vize-Titel begnügen musste.

Die Endstände der IRRC Superbike Championship 2024 sind wie folgt:

- » 1. David DATZER (Deutschland), 235 Punkte
- » 2. Lukas MAURER (Schweiz), 230 Punkte
- » 3. Came GEENEN (Belgien), 172 Punkte
- » 22. Oliver LUPBERGER (Schweiz), 17 Punkte

Besser gelaunt war Lukas Maurer bei der Sportauszeichnung des Kantons Bern, wo er vom Regierungsrat für seine herausragenden sportlichen Leistungen geehrt wurde. Wir gratulieren ihm herzlich und wünschen eine erfolgreiche sowie unfallfreie Saison 2025! ///

Tout au long de la saison, la malchance s'est acharnée sur le champion en titre, y compris lors de la finale de l'«International Road Racing Championship» sur le circuit de Frohburg (D).

Avec 5 points de retard sur David Datzer, un Allemand pilotant une BMW, Lukas s'est attaqué à la défense du titre lors de la finale à Frohburg, avec l'espoir de faire basculer le championnat en sa faveur lors du dernier affrontement de la saison. Le Bernois de 30 ans a dû se contenter du titre de vice-champion.

Championnat IRRC Superbike 2024

- » 1. David Datzer (D), 235 pts
- » 2. Lukas Maurer (CH), 230 pts
- » 3. Came Geenen (B), 172 pts
- » 22. Oliver Lupberger (CH), 17 pts

Lukas Maurer était de meilleure humeur lors de la remise des Sports Awards du canton de Berne, où il a été honoré par le Conseil d'Etat pour ses brillantes performances sportives. Nous le félicitons et lui souhaitons une saison 2025 sans accident et couronnée de succès. ///



TT Superbike Premiere



Lukas Maurer –
Sports Award Ehrung,
Kanton Bern

Die Suchet-Brüder und Guillaume Raymond haben es endlich geschafft!

Les frères Suchet et Guillaume Raymond ont enfin réussi !

Am Ende des Bol d'Or gewinnen Sébastien und Valentin Suchet sowie Guillaume Raymond endlich den FIM Word Cup Endurance in der Superstock-Klasse.



JEAN-LUC RONCHI /// Die beiden Brüder aus dem Waadtland und ihr französischer Teamkollege hatten seit Jahren darauf gewartet, eine Saison mit ihrem französischen Team «National Motos Honda» auf dem ersten Platz zu beenden.

Ihr Traum wurde im letzten Rennen des Jahres in Le Castellet wahr. Sie schafften es trotz mehrerer mechanischer und elektronischer Probleme bis zum Ende des 24-Stunden-Rennens. Sie mussten die Zähne zusammenbeißen, und das gesamte Team National Motos Honda mit ihnen. Sébastien, Valentin und Guillaume, die drei Fahrer dieses Teams, das seit mehreren Jahren im Rahmen der Langstrecken-Weltmeisterschaft engagiert ist, hatten nämlich eine grosse Chance, dieses Jahr beim Saisonfinale, dem 24-Stunden-Rennen Bol d'Or auf der Rennstrecke Paul Ricard in Südfrankreich endlich den Titel zu holen. Doch das Rennen verlief nicht ganz so, wie es geplant war. National Motos führte mit seinen drei Fahrern die Meisterschaft in der Superstock-Klasse nach dem 8-Stunden-Rennen in Suzuka, Japan, an.

Zur Erinnerung: Es gibt zwei verschiedene Kategorien in dieser Meisterschaft: Die erste ist die EWC-Klasse, die der Superbike-WM entspricht, mit Maschinen, die zwar aus der Serienproduktion stammen, aber dennoch für diese Disziplin modifiziert wurden.

In dieser Kategorie sind natürlich alle Teams zu finden, die von den Fabriken der verschiedenen Motorradhersteller mehr oder weniger direkt unterstützt werden: Suzuki, Yamaha, Honda, Kawasaki, die natürlich über mehr finanzielle und personelle Mittel verfügen als die Teams in der zweiten Kategorie, der Superstock-Klasse. Hier sind die Motorräder den im Handel erhältlichen Serienmaschinen ähnlicher und weniger leistungstark. Auf der Strecke erkennt man die Unterschiede auf den ersten Blick an der Farbe der Scheinwerfer: Weiss für die EWC, Gelb für die Superstock-Klasse.

Das Bol d'Or-Rennen ist nicht nur ein 24-Stunden-Rennen, sondern die Rennstrecke, auf der es stattfindet, in Le Castellet, hat eine der längsten Geraden der ganzen Welt und die erreichten Geschwindigkeiten sind beträchtlich. Über 24 Stunden hinweg kann dies oftmals die Motoren in eine Krise stürzen. Genau das war Sébastien, Valentin und Guillaume, den drei Fahrern des National Motos, passiert. Zur Erinnerung: Bei der Ausgabe 2023 hatte ein Motorschaden sie um den Titel gebracht.

Bei National Motos war man sich des Problems bewusst. Wir sind also mit viel Vorsicht an den Bol d'Or 2024 herangegangen, mit der Anweisung, nicht um jeden Preis nach Leistung zu streben, sondern das Rennen zu beenden.

Zur Erinnerung: National Motos hat zum Auftakt der Meisterschaft bei den 24h von Le Mans gewonnen, dann den 2. Platz bei den 8h von Spa, 5. Platz bei den 8H von Suzuka (Erstes nicht-japanisches Team) und beim Finale im Bol d'Or in Le Castellet wurde mit dem 12. Platz abgeschlossen.

Nebenbei sei daran erinnert, dass Sébastien und Valentin Suchet mit Schweizer Lizenzen an der Meisterschaft teilgenommen haben. Ihr Titel ist eine Leistung, die die Dynamik und das hohe Niveau des Motorsports, das die Schweiz auf der internationalen Bühne zu bieten hat, unterstreicht. Swiss Moto gratuliert Sébastien und Valentin herzlich zu dieser aussergewöhnlichen Leistung! ///

Fotos: FIM EWC



Podium



Au bout du Bol d'Or, Sébastien et Valentin Suchet et Guillaume Raymond remportent enfin la FIM World Cup endurance en Superstock.



JEAN-LUC RONCHI /// Les deux frères vaudois avec leur coéquipier français attendaient ça depuis des années, finir une saison à la 1^{ère} place avec leur équipe française « National Motos Honda ».

Leur rêve s'est réalisé dans la dernière course de l'année, au Castellet. Ils sont arrivés au bout de cette épreuve des 24 heures, en dépit de plusieurs problèmes mécaniques et électroniques.

Ils ont dû serrer les dents, et tout le team National Motos Honda avec eux. Sébastien, Valentin et Guillaume, les trois pilotes de ce team engagé depuis plusieurs années dans le cadre du championnat mondial d'endurance, avaient en effet une belle occasion d'enfin décrocher le titre cette année dans la finale de la saison, la course de 24 heures du Bol d'Or, sur le circuit Paul Ricard, au sud de la France. Mais la course ne s'est pas exactement passée comme c'était prévu.

National Motos, avec ses trois pilotes était en tête du championnat dans la catégorie Superstock après la course des 8 heures de Suzuka, au Japon, course à laquelle pour la première fois des équipages de cette catégorie pouvaient prendre part.

Pour rappel, il existe 2 catégories distinctes dans ce championnat: la première est la catégorie EWC correspondant au Superbike, avec des machines certes dérivées de la production de série, mais tout de même modifiées pour cette discipline: moteur plus performant, suspensions spécifiques, transformations permettant d'effectuer dans un minimum de temps les opérations indispensables lorsque la moto passe au box du team pour changer les pneus, faire le plein de carburant, etc.

C'est dans cette catégorie qu'il faut bien sûr chercher tous les teams soutenus par les usines des différents constructeurs moto, plus ou moins directement: Suzuki, Yamaha, Honda, Kawasaki qui ont bien sûr plus de moyens financiers et humains que ceux qui sont inscrits dans la deuxième catégorie, le Superstock. Là, les motos sont plus proches des machines de série



Sébastien Suchet

vendues dans le commerce, et moins performantes. Sur la piste, on fait la distinction au premier coup d'œil grâce à la couleur des phares: blancs pour l'EWC, jaune pour le Superstock.

La course du Bol d'Or est non seulement une course de 24 heures mais le circuit sur lequel elle a lieu, au Castellet, possède l'une des lignes droites les plus longues de toute la planète, et les vitesses atteintes sont considérables. Sur 24 heures, cela peut souvent mettre en crise les moteurs. C'est exactement ce qui était arrivé à Sébastien, Valentin et Guillaume, les trois pilotes du National Motos. Pour mémoire, lors de l'édition 2023, une panne moteur, les avait privé du titre.

Chez National Motos, on était conscient du problème. On a donc abordé le Bol d'Or 2024 avec plein de prudence, et la consigne de ne pas chercher la performance à tout prix mais bien de terminer l'épreuve.

Pour mémoire, National Motos a gagné aux 24h du Mans en ouverture de championnat, puis 2^{ème} au 8h de Spa, 5^{ème} au 8h de Suzuka (1^{er} team non japonais) et terminé 12^{ème} au Bol d'Or au Castellet lors de la finale.

On rappelle au passage que Sébastien et Valentin Suchet ont participé au championnat avec des licences suisses. Leur titre est une performance qui illustre la dynamique et le haut niveau du sport motorisé que la Suisse peut offrir sur la scène internationale. Swiss Moto félicite chaleureusement Sébastien et Valentin pour cet exploit exceptionnel! /// Photos: FIM EWC

Swiss Moto belebt die Strassen-Schweizermeisterschaft – ein Neustart mit internationalem Glanz!

Swiss Moto redonne vie au championnat suisse de course sur route – un nouveau départ avec un éclat international !

Nach über einem halben Jahrzehnt der Stille in der Schweizer Strassenrennsport-Szene gibt es aufregende Neuigkeiten: Swiss Moto haucht der Strassen-Schweizermeisterschaft neues Leben ein! Mit einer innovativen Ausrichtung, die auf internationale Zusammenarbeit setzt, wird ab 2025 ein wegweisendes Konzept umgesetzt.



SWISS MOTO /// Während sich auf internationaler Ebene Schweizer Superstars wie Dominique Aegerter einen Namen gemacht haben – als Doppelweltmeister im Supersport und aktuell einer der Hauptprotagonisten in der Superbike-Weltmeisterschaft –, fehlte es in der Schweiz an attraktiven Plattformen für Strassenrennfahrer. Zahlreiche Versuche scheiterten in der Vergangenheit, doch 2025 soll alles anders werden. «2024 ist das Jahr des Wandels in vielen Bereichen von Swiss Moto, insbesondere im Bereich des Strassenrennsports, wo intensiv an einem Nachwuchskonzept gearbeitet wird und nun auch an der Schaffung einer Strassen-Schweizermeisterschaft für 2025», erklärt Rolf Enz, CEO von Swiss Moto. Ein neu formierter Ausschuss aus der Strassenkommission, angeführt vom zukünftigen Verbandssportchef Martin Bichsel, hat zusammen mit Pascal Montavon, einem Experten der Strassenrennsport-Szene, und Damien Raemy, dem neuen Riding Coach für Nachwuchsförderung, ein Konzept erarbeitet, das den Schweizer Rennfahrern künftig eine hochkarätige Meisterschaft bieten wird.

Ein innovatives Modell, inspiriert von den Enduristen: international, innovativ und attraktiv!

In der Schweiz sind keine Rundstreckenrennen möglich – das ist zwar bekannt, doch auch die voraussichtliche Aufhebung des

Rundstreckenverbots im Jahr 2026 wird nicht sofort alles verändern. Daher orientiert sich das neue Road-Racing-Konzept an bewährten Modellen wie der Enduro-Schweizermeisterschaft, die seit Jahrzehnten erfolgreich im Ausland im Rahmen etablierter Meisterschaften ausgetragen wird.

Die Schweizer Strassenmeisterschaft 2025 umfasst vorerst zwei Klassen:

- » **Swiss Moto Supersport SSP 600 ccm**
- » **Superbike SBK 1000 ccm**

Die Rennen werden im Rahmen der renommierten Benelux Trophy ausgetragen, einer Serie, die prestigeträchtige Veranstaltungen auf legendären Strecken wie Assen (2x), Spa-Francorchamps, Zolder, Chimay und Carole umfasst. Jeder Fahrer mit einer Schweizer Lizenz hat zudem die Möglichkeit, ergänzend an allen Rennen der Benelux Trophy (aktuell 9 Rennen im Kalender) teilzunehmen und auch um diesen Titel zu kämpfen.

Ein Blick auf die Benelux Trophy

Die Benelux Trophy, 2014 ins Leben gerufen, bringt nationale Spitzenfahrer aus Belgien, den Niederlanden, Luxemburg und Nachbarländern auf einigen der besten Rennstrecken Europas zusammen. Sie bietet ein erstklassiges Wettbewerbsumfeld und spannende Duelle, die Fahrer und Zuschauer gleichermaßen begeistern.

Die Schweizer Strassenmeisterschaft 2025 steht für ein neues Kapitel im Schweizer Motorsport. Mit internationaler Anbindung, prominenter Unterstützung und langfristiger Perspektive schafft Swiss Moto eine attraktive Plattform, die die Faszination des Strassenrennsports neu entfacht. ///



Après plus d'une demi-décennie de silence dans la scène Suisse des courses sur route, une nouvelle excitante voit le jour: Swiss Moto insuffle une nouvelle vie au championnat suisse de course sur route! Avec une orientation innovante axée sur la collaboration internationale, un concept pionnier sera lancé dès 2025.



SWISS MOTO /// Alors qu'au niveau international, des stars Suisses comme Dominique Aegerter se sont forgé une réputation – double champion du monde en Supersport et actuellement l'un des principaux protagonistes du championnat du monde Superbike –, la Suisse manquait de plateformes attractives pour les pilotes de course sur route. De nombreuses tentatives ont échoué dans le passé, mais 2025 marquera un véritable tournant. «2024 est une année de transformation dans de nombreux domaines pour Swiss Moto, notamment dans celui des courses sur route, où nous travaillons intensément sur un concept pour la relève ainsi que sur la création d'un championnat Suisse de course sur route pour 2025», explique Rolf Enz, CEO de Swiss Moto. Un groupe de travail nouvellement formé au sein de la commission route, dirigé par le futur directeur sportif de la fédération nationale Martin Bichsel, a élaboré, en collaboration avec Pascal Montavon, expert de la scène des courses sur route, et Damien Raemy, le nouveau coach pour la relève, un concept qui offrira aux pilotes Suisses un championnat de haut niveau.

Un modèle novateur, inspiré de celui des enduristes: international, innovant et attractif !

En Suisse, les courses sur circuit ne sont pas possibles – une réalité bien connue. Et même si l'interdiction des circuits pour-

rait être levée en 2026, cela ne changera pas immédiatement la situation. Ainsi, le nouveau concept de course sur route s'inspire de modèles éprouvés, comme celui du championnat Suisse d'enduro, qui se déroule avec succès à l'étranger depuis des décennies, dans le cadre de championnats bien établis.

Le championnat Suisse de course sur route 2025 comprendra deux catégories:

- » **Swiss Moto Supersport SSP 600cc**
- » **Superbike SBK 1000cc**

Les courses se dérouleront dans le cadre de la prestigieuse Benelux Trophy, une série regroupant des événements emblématiques sur des circuits légendaires tels qu'Assen (2 fois), Spa-Francorchamps, Zolder, Chimay et Carole. Tout pilote détenteur d'une licence Suisse pourra également participer à toutes les courses de la Benelux Trophy (actuellement 9 courses au calendrier) et concourir pour le titre de cette série.

Zoom sur la Benelux Trophy

Créée en 2014, la Benelux Trophy rassemble les meilleurs pilotes nationaux de Belgique, des Pays-Bas, du Luxembourg et des pays voisins sur certains des meilleurs circuits d'Europe. Elle offre un cadre de compétition de haut niveau et des duels passionnants qui enthousiasment à la fois les pilotes et les spectateurs.

Le championnat Suisse de course sur route 2025 marque une nouvelle ère pour le sport motorisé suisse. Grâce à une connexion internationale, un soutien prestigieux et une vision à long terme, Swiss Moto crée une plateforme attrayante qui ravive la passion pour les courses sur route. ///

Die Schweizer bei der IDM 2024

Les Suisses à l'IDM 2024

Auch 2024 waren wieder Schweizer in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) unterwegs. Die Saison bestand aus sieben Veranstaltungen à zwei Rennen. Der Saisonauftakt erfolgte Anfang Mai auf dem deutschen Grand-Prix-Kurs Sachsenring, später im Jahr wurde im niederländischen Assen auf einem weiteren WM-Kurs gefahren.



THORSTEN HORN /// In der IDM Supersport-Klasse war Damien Raemy am Start. Der Friburger aus Wünnewil fährt schon viele Jahre in der IDM. In der Saison 2024 erreichte er den 20.

Schlussrang. Sein bestes Einzelergebnis war ein elfter Platz.

Zwei Schweizer beteiligten sich an der kleinen Supersport-Kategorie, der IDM Supersport 300. Fabio Sarasino aus Itingen wurde Gesamtsechster, Niklas Böhlen aus Wattenwil Achter. Fabio Sarasino stand in Schleiz einmal auf dem Podest. Niklas Böhlen's bestes Rennergebnis war ein fünfter Platz. Diese Klasse wird in der WM 2025 durch die neue Klasse Sportbike für seriennahe Motorräder ersetzt.

In der Klasse Pro Superstock 1000, einer der regelmässigen IDM-Rahmenserien, landeten Michael Ghilardi auf Rang 7 und Jan Büchel auf Platz 23.

Den Yamaha R7-Cup beendete Maxime Schmid auf dem Bronzerang und Leo Birrer als 14.

Die wichtigste Nachwuchsserie in Richtung MotoGP ist der Northern Talent Cup (NTC). Dieser trug fünf seiner sieben Doppelläufe 2024 im Rahmen der IDM aus und war zudem einmal beim Motorrad Grand Prix von Deutschland auf dem Sachsenring und einmal beim Superbike-WM-Lauf in Assen zu Gast. Hierbei konnte sich Alessandro Binder den neunten und Levin Phommara den elften Rang sichern. /// Fotos: Thorsten Horn

En 2024, des pilotes suisses ont à nouveau participé au Championnat international allemand (IDM).

La saison comportait sept événements de deux courses.

Le coup d'envoi de la saison a été donné début mai sur le circuit allemand de Grand Prix du Sachsenring.

Au mois d'août, une épreuve s'est déroulée sur un autre circuit du MotoGP soit à Assen/NL.

THORSTEN HORN /// Damien Raemy était au départ de la classe IDM Supersport. Le Fribourgeois de Wünnewil participe depuis de nombreuses années à l'IDM. La saison 2024, il a atteint la 20^{ème} place finale. Son meilleur résultat individuel a été une onzième place.

Deux Suisses ont participé à l'IDM Supersport 300. Fabio Sarasino d'Itingen/BL a terminé 6^{ème} au général et Niklas Böhlen de Wattenwil/BE 8^{ème}. Fabio Sarasino est monté une fois sur le podium à Schleiz. Le meilleur résultat de Niklas Böhlen en course a été une cinquième place. En 2025, cette catégorie sera remplacée par la nouvelle classe Sportbike pour des motos proches de la production en série.

Dans la catégorie Pro Superstock 1000, l'une des plus disputée de l'IDM, Michael Ghilardi s'est classé 7^{ème} et Jan Büchel 23^{ème}.

Dans la Coupe Yamaha R7, Maxime Schmid a terminé en bronze à la 3^{ème} place et Leo Birrer en 14^{ème} position.

La Northern Talent Cup (NTC) est la principale série de jeunes pilotes prétendant un guidon en direction du MotoGP. En 2024, celle-ci a disputé cinq de ses sept doubles manches dans le cadre de l'IDM et a également été invitée à une reprise à l'occasion du MotoGP disputé au Sachsenring/D et une autre fois lors de la course du CM de Superbike à Assen/NL. Au classement final, Alessandro Binder s'est positionné à la 9^{ème} place et Levin Phommara à la 11^{ème}. /// Photos: Thorsten Horn



Raemy Damian



Sarasino Fabio



Böhlen Niklas



Schmidt Maxime



Alessandro Binder und Stefan Kiefer



Levin Phommara mit Fanmech. Urban Jussel

Supermoto of Nations in Carole (FR)

Supermoto des nations à Carole (FR)

Am letzten September-Weekend vom 28. und 29. fand auf dem Circuit von Carole vor den Toren von Paris in Frankreich das Saison Highlight 2024 das Supermoto of Nations der Weltspitze statt.



EUGEN HAAG III Die Schweizer Equipe wurde durch Raoul Tschupp, Julien Haenggeli und Alex Zanetta bei diesem hochkarätigen Event vertreten. Mitja Krasniqi konnte leider verletzungsbedingt unser Team nicht unterstützen.

Alle Nationen haben ihre schnellsten S1GP Piloten für Carole selektioniert und man war gespannt auf den Fight zwischen dem amtierenden 2-fachen Weltmeister Marc-Reiner Schmidt und dem Vize-Meister von 2023 Lukas Höllbacher, der von einer Rückenverletzung wieder zurückkehrt und am Start steht.

Bei besten Wetterbedingungen und perfekt präparierter Supermoto-Strecke musste unser Schweizer Team am Samstag die Zeittrainings und Qualifikationsläufe überstehen.

Mit einem 8. Rang von Julien Haenggeli und 10. Rang von Raoul Tschupp waren die Positionen für die Rennläufe vom Sonntag sehr Erfolgs versprechend.

Das Niveau der Top-Piloten war sehr hoch und die Positionskämpfe zwischen Germany, France und Austria waren für die zahlreich angereisten Zuschauer zum wahren Krimi geworden. Auf der ultraschnellen Supermoto-Strecke war das Überholen nur mit risikoreichen Aktionen möglich.

Die Swiss Piloten vorab mit Julien Haenggeli und Raoul Tschupp konnten ihre guten Qualifikationen bestätigen und holten mit den Rängen 12 und 14 die wertvollen Punkte für die Teamwertung. Mit dem 7. Schlussrang aller Nationen konnte das Schweizer Supermoto Team in Carole einen Achtungserfolg erreichen.

Nach den drei Wertungsläufen holte die Tricolore von France am Ende mit seinen Fahrer Chareyre, Bonnal und Bidart erneut die Krone der Supermoto of Nations 2024 vor Austria und Germany. III

Les 28/29 septembre 2024, le circuit de Carole, situé aux portes de Paris/F, a accueilli l'élite mondiale de la discipline à l'occasion de l'épreuve-phare de la saison 2024 soit le Supermoto of Nations.

EUGEN HAAG III L'équipe suisse était représentée par Raoul Tschupp, Julien Haenggeli et Alex Zanetta lors de cette épreuve renommée. En raison d'une blessure, Mitja Krasniqi a dû décliner sa nomination.

Toutes les nations avaient sélectionné leurs meilleurs et plus rapides pilotes S1GP. On attendait avec impatience le duel entre le double champion du monde en titre Marc-Reiner Schmidt et le vice-champion 2023 Lukas Höllbacher qui revenait à la compétition après une blessure au dos.

Samedi, notre équipe suisse a pu effectuer les essais chronométrés et les manches de qualification dans des conditions météorologiques optimales et sur un parcours de supermotard parfaitement préparé.

Avec une 8^{ème} place de Julien Haenggeli et une 10^{ème} de Raoul Tschupp, les positions sur la grille de départ pour les courses du dimanche étaient très prometteuses.

Le niveau de pilotage était très élevé et les luttes de position entre l'Allemagne, la France et l'Autriche étaient devenues un véritable thriller pour les spectateurs venus en nombre. Sur ce circuit ultra rapide, les dépassements n'étaient possibles qu'au prix d'actions ou de manoeuvres risquées.

Les représentants suisses, avec Julien Haenggeli et Raoul Tschupp en premier lieu, ont pu confirmer leurs bonnes qualifications et ont remporté les précieux points pour le classement par équipe en se classant 12 et 14^{ème}. Avec une 7^{ème} place finale toutes nations confondues, la sélection helvétique de supermotard a remporté un succès d'estime à Carole.

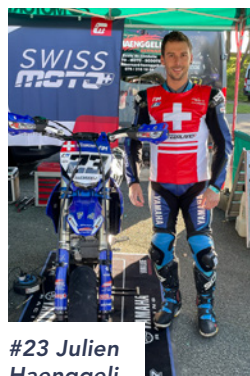
A l'issue des trois manches, les Tricolores français avec leurs pilotes Chareyre, Bonnal et Bidart, remportaient une nouvelle fois la couronne du Supermoto of Nations 2024, devant l'Autriche et l'Allemagne. III



Team Swiss Moto



#22 Raoul Tschupp



#23 Julien Haenggeli

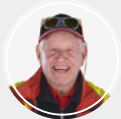


#24 Alex Zanetta

Ein Youngster ist der Grösste

Un youngster est le plus grand

Die diesjährige FIM-Europameisterschaft der Junioren ging mit einem Happyend an den Tessiner Nathan Terraneo (KTM).



MICHAEL DICHTL /// Der 13-jährige Sprössling des Ex-Prestige-Piloten Paolo Terraneo gewann schlussendlich in einem wahrhaften Krimi die FIM-Junior-Europameisterschaft. Der Schüler aus Biasca profitierte vom Pech des alles überragenden Italiener Benvenuti. Der Titelverteidiger verletzte sich an der rumänischen EM-Runde im Warmup am Handgelenk und blieb dort punktlos. Mit dem folgenden, grossartigen Tagessieg im belgischen Mettet und dem Pech des wieder genesenen Benvenuti im alles entscheidenden 2. Rennlauf zog der schnelle Tessiner Jüngling den Europameistertitel der Junioren an Land und feierte damit seinen grössten Erfolg in der noch sehr jungen Karriere. Wie eng es um das Titelrennen zuing, zeigte sich in der Punktetabelle: Terraneo 246, der Ukrainer Yevsevil Kovalov 239 und Pechvogel Benvenuti 230 Punkte.

Nathan, dessen Lieblingspiste der spanische Circuit in Alcarra ist, reiste mit seinen Eltern und der Schwester im familien-eigenen Machia Racing Factory-Team über 20.000 km mit dem Wohnmobil zu den Rennen in Spanien, Italien, Polen, Deutschland, Rumänien und Belgien. Neben der erfolgreichen EM bestritt der leidenschaftliche Mountainbiker und Snowboarder die «Trofeo Nord-Est Supermoto Italia» und heimste dort den Vizetitel ein. Nach der Saison ist auch bei Terraneo's vor der Saison und die Pläne für das kommende Jahr sind schon geschmiedet: Die neue Rennmaschine ist die feuerrote GAS-GAS. Mit Unterstützung und Support von GASGAS Schweiz und Officine 989 geht es auf europäischem Parkett wieder auf Punktejagd. Allerdings eine Etage höher in die neu ins Leben gerufene Supermoto-EM S2-Kategorie. Der 150 cm grossgewachsene Sprössling wird erfreulicher Weise auch in die Schweizermeisterschaft zurückkehren. Dort begann er bei den Kids 50 im Jahr 2015 seine Rennfahrer-Laufbahn gleich mit dem Cup-Sieg. ///

Fotos: Team Terraneo



Le championnat d'Europe junior FIM 2024 s'est terminé en beauté pour le Tessinois Nathan Terraneo (KTM).

MICHAEL DICHTL /// Àgé de 13 ans, le rejeton de l'ex-pilote Prestige Paolo Terraneo a finalement remporté le championnat d'Europe junior FIM au terme d'un véritable thriller. L'élève de Biasca a profité de la malchance de l'Italien Benvenuti qui avait tout dominé. Le champion en titre s'est blessé au poignet lors du warm-up de l'épreuve en Roumanie et n'avait pas marqué de points. Grâce à sa magnifique victoire du jour à Mettet/B et à la malchance d'un Benvenuti de nouveau rétabli, le jeune et rapide Tessinois a décroché le titre de champion d'Europe junior et a ainsi fêté le plus grand succès de sa jeune carrière. Le tableau final des points démontre à quel point la course au titre était serrée: Terraneo 246, l'Ukrainien Yevsevil Kovalov 239 et le malchanceux Benvenuti 230 points.

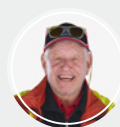
Nathan, dont la piste préférée est le circuit espagnol d'Alcarra, a parcouru plus de 20 000 km en camping-car avec ses parents et sa sœur, au sein de du team familial Machia Racing Factor. Leurs périples les ont amenés pour des épreuves en Espagne, Italie, Pologne, Allemagne, Roumanie et Belgique. Outre ce championnat d'Europe couronné de succès, ce passionné de VTT et de snowboard a participé au «Trofeo Nord-Est Supermoto Italia» où il a décroché le titre de vice-champion. Après la saison, la planification chez Terraneo's est en cours et les plans pour l'année prochaine sont déjà élaborés: la nouvelle machine de compétition sera une GASGAS rouge vif. Avec le soutien et l'assistance de GASGAS Suisse et d'Officine 989, ils repartiront à la chasse aux points sur la scène européenne, toutefois à un étage supérieur soit dans la catégorie S2 nouvellement créée dans le cadre du championnat d'Europe. Le rejeton de 150 cm fera également son retour au championnat suisse, ce qui est réjouissant. C'est là qu'il a débuté sa carrière de pilote en 2015 en participant à la Kids-Cup 50 qu'il avait d'ailleurs remportée. ///

Photos: Team Terraneo

Grossartige Leistungen und dann dickes Sturzpech

De grandes performances et de grosses chutes

Auch in dieser Saison vertrat Mitja Krasniqi (TM) als einziger Driftkünstler die Schweizer Farben an der FIM-Weltmeisterschaft. Für den jungen Aargauer lief der Einsatz in seinem 4. WM-Jahr als Rookie sehr gut bis das Verletzungspech zuschlug.



MICHAEL DICHTL III Für den 19-jährigen KV-Sportler-Azubi lief es in der S1-GP-WM in diesem Jahr vorerst sehr gut: Der TM-Pilot, Mitglied im italienischen Renn-Team von Ivan Lazzarini, behauptete sich konstant in den Top-Ten. Zugleich rangierte Mitja in der parallel geführten Rookie-Wertung (bis 23 Jahre) auf Medaillenkurs. Dann schlug bei dem 172 cm grossgewachsenen Sportsmann bei einem Motorradausrutscher anlässlich des GP von Rumänien das Schicksal zu: Somit war 2 Events vor dem Saisonende die Saison gelaufen. Mitja, dessen Spezialitäten die High-Speed-Pisten wie Carole oder Castelletto sind, erholte sich in der Zwischenzeit von der Verletzung gut und steht schon wieder im Training.

Da der junge WM-Pilot wegen seines bisherigen Teams die internationale italienische Meisterschaft bestreift, konnten ihn seine Fans wegen den Terminkollisionen nur sehr spärlich hier in der Heimat antreffen. Nur in Villars, Altstätten und Frauenfeld war er dabei, sammelte aber trotzdem so viele SM-Zähler, dass es ihn auf den 10. Platz reichte! In Villars beim Saisonopening schockte er die versammelte Konkurrenz mit einem feinen Tagessieg!

Da sein bisheriges Team aus der WM ausgeschieden ist entschloss sich Mitja zusammen mit seinem Mentor Danilo Tschupp und seiner Mutter ein eigenes Team aufzubauen. Da soll neben Priorität WM auch wieder die Schweizer Meisterschaft gross im Visier stehen. Nach wie vor ist das Ziel von Mitja einmal die Krone der höchsten Fahrerklasse S1 GP aufsetzen zu dürfen! III

Der WM-Pilot zur Stippvisite beim Rennen in Frauenfeld



Cette saison encore, Mitja Krasniqi (TM) a été le seul artiste du drift à défendre les couleurs suisses au championnat du monde FIM. Jusqu'à ce que la malchance (blessures) le frappe, la 4^{ème} saison comme Rookie dans cette classe était satisfaisante pour le jeune Argovien.

MICHAEL DICHTL III Pour l'apprenti sportif de 19 ans, tout s'est très bien passé cette année dans le championnat du monde S1GP: le pilote TM, membre du team italien d'Ivan Lazzarini, s'est constamment maintenu dans le top 10. Parallèlement, Mitja était en course pour une médaille dans le classement parallèle des pilotes rookies (jusqu'à 23 ans). Puis le destin a frappé ce jeune pilote de 172 cm lors d'une chute lors du GP de Roumanie: la saison se terminait là et devait ainsi déclarer forfait aux 2 dernières épreuves. Mitja, appréciant les circuits à haute vitesse comme Carole ou Castelletto, s'est entre-temps bien remis de sa blessure et a déjà repris l'entraînement.

Comme Mitja devait participer en parallèle au championnat international italien en raison de ses engagements avec son team, ses fans n'ont pu le rencontrer que très rarement lors d'épreuves suisses en raison des collisions de dates. Il n'était présent qu'à Villars, Altstätten et Frauenfeld mais a tout de même pu récolter tellement de points le classant au 10^{ème} rang du CS 2024! A Villars, lors de l'ouverture de la saison, il a choqué la concurrence en remportant une belle victoire du jour!

Son team actuel s'étant retiré du championnat mondial, Mitja a décidé de créer sa propre équipe avec sa mère et son mentor Danilo Tschupp. Outre la priorité au championnat du monde, le championnat suisse sera à nouveau au centre de ses engagements. L'objectif de Mitja est toujours de pouvoir coiffer un jour la couronne de la catégorie-reine soit le S1GP! III

THE NEW
KX250
BE NEXT



**Die neue KX250 wurde für Sieger
gebaut. Sei der Nächste!**

Für weitere Informationen zu den KX Modellen
besuchen Sie www.kawasaki.ch

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Jeremy Seewers neue MXGP-Waffe Ducati Desmo 450 MX

La nouvelle arme MXGP de Jeremy Seewer,
la Ducati Desmo 450 MX

Kann ein Hersteller als Neuling in die Motocross-WM kommen und auf Anhieb einen technischen Vorteil haben? Ja, es scheint so. Wir erklären die Hintergründe.



ROLF LÜTHI /// Um aus einem Motor möglichst viel Leistung rauszuholen, muss möglichst viel Benzin-Luft-Gemisch effizient verbrannt und die daraus gewonnene Energie verlustfrei in mechanischen Vortrieb umgeformt werden. Einer von mehreren Faktoren, um in einem Viertakt-Motor möglichst viel Gemisch zu verbrennen, sind effiziente Gaswechsel.

Ein entscheidender Faktor ist die Menge Frischgas, die man während des Ansaugtaktes durch die Ventilöffnungen in den Zylinder kriegt. Beschränkend wirken die Ventilerhebungskurven: Man kann die Ventile nicht beliebig schnell öffnen und schliessen, weil die Ventildfedern an der Belastungsgrenze brechen und weil der Ventiltrieb zu stark verschleisst. Eine einfache Möglichkeit: Man lässt einfach die Ventile länger offen stehen. Das führt zwischen Auslass- und Ansaugtakt zu so genannter Überschneidung: Die Auslass-Ventile sind noch nicht geschlossen, wenn die Einlassventile schon geöffnet werden. Das verbessert bei hoher Drehzahl die Leistung, doch bei niedrigen Drehzahlen gerät Frischgas in den Auspuff, statt dass es im Zylinder verbleibt. Es resultiert eine Verschlechterung des Drehmoments bei niedriger Drehzahl.

Womit wir, spät, aber doch, zum Motocross im Allgemeinen und zur Ducati Desmo 450 MX im Speziellen kommen. Bei einem Motor mit desmodromischer Ventilsteuerung, wie ihn im Motocross derzeit einzig Ducati einsetzt, werden die Ventile konventionell mit einem Nocken geöffnet. Geschlossen werden sie nicht mit Federn, sondern zwangsgesteuert über einen Schliessernocken mit einem Hebel, der am Ventilschaft angreift.

Diese Zwangssteuerung erlaubt Ventilerhebungskurven, die mit Federn nicht möglich sind. Man kann die Ventile schneller und weiter öffnen und dann ebenso zackig wieder schliessen, was effiziente Gaswechsel und damit eine hohe Spitzenleistung und hohe Drehzahlen ermöglicht. Weil es weniger Ventilüberschneidung braucht, zieht der Motor auch aus tiefer Drehzahl kräftig durch.

Für das Ducati-Werksteam sind für die kommende MXGP-Saison der Schweizer Jeremy Seewer und der Italiener Mattia Guadagnini am Lenker der Desmo 450 MX. Seewer testet und

entwickelt derzeit zusammen mit dem Werksteam. «Wir haben mehr Spitzenleistung als die Konkurrenz, sind aber ebenbürtig beim Durchzug», analysiert Seewer. «Die höhere Spitzenleistung ist im Rennen nicht entscheidend, aber beim Start ein Vorteil.» Er fuhr zwar in den letzten Jahren mit Federelementen von KYB, kommt aber mit dem Showa-Fahrwerk der Ducati gut zurecht. «Das Aluchassis ist keine Kopie eines japanischen Herstellers, die Ducati-Konstruktion kommt mit weniger Schweißverbindungen aus. Die Ducati ist sehr wendig und trotzdem präzise zu fahren.»

Wir wollen jetzt nicht den Durchmarsch von Seewer auf Ducati zum WM-Titel vorhersagen. Es gibt technische Vorteile der Desmo 450 MX und der Gewinn der MotoGP-WM, der Superbike-WM und er Supersport-WM 2024 sind ein beeindruckender Leistungsausweis von Ducati. Im Motocross zählt der Fahrer jedoch mehr als ein gewisser technischer Vorteil, und namentlich Verletzungen können alle Anstrengungen zunichte machen. ///

Aktuelles intensives Testing

Tests intensifs actuels



450 MX Motor
450 MX Moteur



Desmo-Steuerung
Commande Desmo



Erster Titelgewinn: Alessandro Lupino gewann 2024 auf der Vorserien-Ducati Desmo 450 MX die italienische Meisterschaft

Premier titre: Alessandro Lupino a remporté le championnat italien en 2024 sur une Ducati Desmo 450 MX de pré-série



Un constructeur peut-il débarquer dans le championnat du monde de motocross en tant que nouveau venu et avoir d'emblée un avantage technique? Il semblerait que oui. Nous expliquons les raisons de cette situation.



ROLF LÜTHI /// Pour tirer le plus de puissance possible d'un moteur, il faut brûler le plus efficacement possible le mélange air-essence et transformer l'énergie ainsi obtenue en propulsion mécanique sans perte.

L'un des facteurs permettant de brûler le plus de mélange possible dans un moteur à quatre temps est l'efficacité des échanges gazeux.

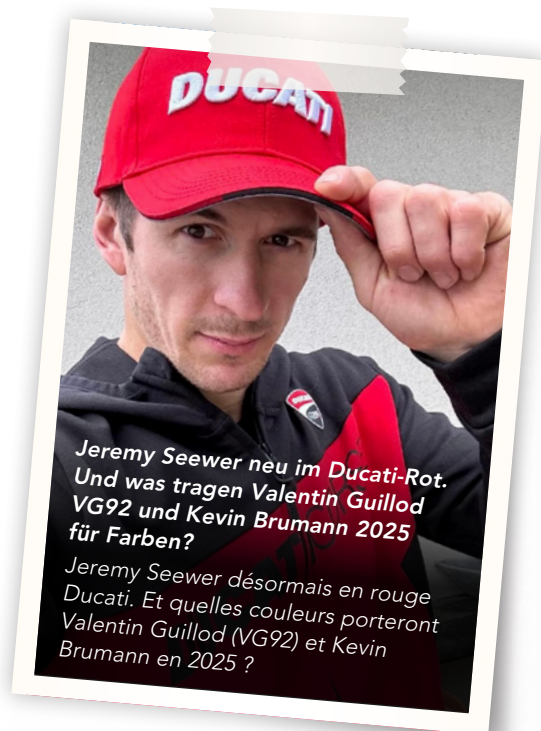
Un facteur décisif est la quantité de gaz frais que l'on obtient dans le cylindre par les ouvertures des soupapes pendant les temps d'admission. Les courbes de levée des soupapes ont un effet restrictif: on ne peut pas ouvrir et fermer les soupapes aussi rapidement que l'on veut vu les ressorts des soupapes cassent à la limite de la charge et parce que la commande des soupapes s'use trop. Une possibilité simple: il suffit de laisser les soupapes ouvertes plus longtemps. Ceci entraîne ce que l'on appelle un chevauchement entre les temps d'échappement et d'admission: les soupapes d'échappement ne sont pas encore fermées lorsque les soupapes d'admission sont déjà ouvertes. Cela améliore la puissance à haut régime mais à bas régime, le gaz frais pénètre dans l'échappement au lieu de rester dans le cylindre. Il en résulte une détérioration du couple à bas régime. Ce qui nous amène, tardivement mais tout de même, au motocross en général et à la Ducati Desmo 450 MX en particulier. Dans un moteur avec commande des soupapes desmodromique, comme seul Ducati l'utilise actuellement en motocross, les soupapes sont ouvertes de manière conventionnelle par une came. Elles ne sont pas fermées par des ressorts mais par une came de fermeture commandée par un levier qui agit sur la tige de soupape.

Cette commande forcée permet des courbes de levée des soupapes qui ne sont pas possibles avec des ressorts. On peut ouvrir les soupapes plus rapidement et plus largement, puis les refermer tout aussi rapidement, ce qui permet des changements de gaz efficaces et donc une puissance de pointe et des régimes élevés. Comme il y a moins de chevauchement des soupapes, le moteur est plus puissant même à bas régime.

Pour le team d'usine Ducati, le Suisse Jeremy Seewer et l'Italien

Mattia Guadagnini seront au guidon de la Desmo 450 MX pour la prochaine saison MXGP, l'Helvétte effectuant actuellement des tests et des développements avec l'usine. «Nous avons plus de puissance de pointe que la concurrence mais nous sommes à égalité en termes de traction», analyse Seewer. «La puissance de pointe plus élevée n'est pas décisive en course mais elle constitue un avantage au départ». Bien qu'il ait roulé ces dernières années avec des éléments de suspension KYB, il s'accommode bien aux amortisseurs Showa de la Ducati. «Le châssis en aluminium n'est pas une copie d'un constructeur japonais, la construction Ducati se contente de moins de soudures. La Ducati est très maniable tout en restant précise dans son pilotage».

Nous ne voulons pas prédire l'évolution de Seewer vers la conquête du titre mondial au guidon de Ducati. Il y a des avantages techniques à la Desmo 450 MX et le fait d'avoir gagné en 2024 les championnats mondiaux en MotoGP, Superbike et Supersport est une preuve impressionnante des performances de Ducati. Mais en motocross, le pilote compte plus qu'un certain avantage technique et des blessures notamment peuvent réduire à néant tous les efforts. ///



Jeremy Seewer neu im Ducati-Rot. Und was tragen Valentin Guillod VG92 und Kevin Brumann 2025 für Farben?

Jeremy Seewer désormais en rouge Ducati. Et quelles couleurs porteront Valentin Guillod (VG92) et Kevin Brumann en 2025 ?

Nachwuchsathleten in Belgien und Tenero

Des pilotes de la relève en Belgique et à Tenero

Ende September fand in Baisieux/B der Coupe de l'avenir statt. Es waren 9 Piloten der Swiss Moto am Start. Da das Rennen jeweils Ende der Saison stattfindet oder andere EMX Rennen sind, verzichteten einige Piloten auf die Reise nach Belgien. Die Schweiz konnte aber eine junge, schlagkräftige Truppe stellen. Den Freitag nutzten Kadertrainer Dave Schoch und Patrizio Furlato als Delegierter für erste Infos.



Coupe de l'avenir

KATJA BAUMGARTNER-ZÜND /// Für die 65 ccm Piloten ist es oft eines der ersten internationalen Rennen. Am Start waren in diesem Jahr

Ethan Minoggio, Romeo Cannavo und Nico Steiner. Für sie ging es darum, Erfahrung zu sammeln. Sie klassierten sich auf Rängen zwischen 22-31.

Luis Santeusanio, Tizian Bolliger und Paul Pavid standen in der 85 ccm Kategorie am Start und wollten nochmals international ihr Können zeigen. Luis fuhr die ersten beiden Läufe auf den Rängen 7 und 6 ins Ziel. Im dritten Lauf konnte er dann eine Bestleistung zeigen und wurde Zweiter, was Tagesrang 3 bedeutete. Herzliche Gratulation. Paul kam auf den Rängen 18-15-11 ins Ziel und Tizian wurde als 22-22-21 abgewunken.

In der Open Klasse standen Thomas und Samuel Oechslin sowie Noe Zumstein am Start. Samuel und Thomas zeigten jeweils einen hervorragenden Lauf als 9. bzw. 10. In den übrigen Läufen klassierten sie sich zwischen 17 und 25. Noe fuhr auf der 125 ccm Maschine als 22-20-20 ins Ziel.



Coupe de l'avenir – Team Switzerland

Kaderweekend im Tessin

Bereits zum 4. Mal fand in Tenero das Kadertrainingsweekend statt. Am Samstagmorgen traf man sich bei noch frostigen Temperaturen und einem Morgenessen. Beim Workshop gab es Infos zum Swiss Olympic Programm Cool and Clean sowie zu einigen Neuerungen im Swiss Moto Reglement. Anschließend wurden in einem konstruktiven Gespräch Träume und Wünsche für das Kader besprochen. Am Nachmittag wurde die Kadertesting durchgeführt. Dazu kamen auch zwei junge Athleten, die sich für eine Aufnahme in das Nachwuchskader bewerben. Wiederum konnten die Jungs eine Steigerung ihrer Leistungen zeigen. Zum sportlichen Ausklang trafen sich alle noch im Schwimmbad. Nach dem Nachtessen stand die Schulung von Swiss Sport Integrity auf dem Programm bei der jedes zweite Jahr das Wissen zum Thema Anti-Doping erneuert wird. Da gleich 4 der ersten 5 Piloten der SJMCC Meisterschaft in Tenero anwesend waren, wurde eine Liveübertragung nach Schönenberg organisiert. So durften Nael Lehmann, Donato Civitillo, Tizian Bolliger und Luis Santeusanio ihre Gutscheine und Pokale in Empfang nehmen und so Teil der Feier sein.

Nach einem Warm up am Sonntagmorgen ging es zum BMX und auf den Pumptrack. Am Nachmittag ging es nochmals in die Turnhalle. Nach einigen Reaktions- und Schnelligkeitsübung durfte auch der Spass nicht zu kurz kommen. Die Athleten überraschten dabei mit ihrem Volleyballkönnen.

Die Piloten sind bereits wieder in der Vorbereitung auf die Saison 2025. Das Kader wird sich dann anfangs Februar zur Talent-sichtung und zum Trainingslager in Italien wieder treffen. ///



Coupe de l'avenir – Podium



BMX in Tenero
BMX à Tenero



Swiss Moto / Swiss Olympic Nachwuchs-Team
Swiss Moto / Swiss Olympic équipe de la relève



Reaktionstraining
Entraînement des réactions

La Coupe de l'avenir s'est déroulée fin septembre à Baisieux/B. 9 jeunes de Swiss Moto étaient au départ. Comme la course a toujours lieu en fin de saison et que d'autres épreuves EMX avaient encore lieu, certains pilotes ont dû renoncer à leur sélection. La Suisse a toutefois pu présenter une troupe jeune et efficace. L'entraîneur des cadres Dave Schoch et le délégué Patrizio Furlato ont profité de la journée de vendredi pour donner les premières informations.



Coupe de l'avenir

KATJA BAUMGARTNER-ZÜND /// Pour les pilotes de 65 cm³, il s'agit souvent de l'une des premières courses internationales. Cette année,

Ethan Minoggio, Romeo Cannavo et Nico Steiner étaient au départ. Pour eux, il s'agissait d'acquérir de l'expérience. Ils se sont classés entre les 22^{ème} et 31^{ème} rangs.

Luis Santeusanio, Tizian Bolliger et Paul Pavid étaient sélectionnés pour la catégorie 85 ccm et voulaient encore une fois montrer leurs capacités au niveau international. Luis a terminé les deux premières manches aux 7^{ème} et 6^{ème} rangs. Il a ensuite réalisé sa meilleure performance lors de la troisième course et a terminé deuxième, ce qui lui a valu la 3^{ème} place au classement journalier. Toutes nos félicitations. Paul a terminé aux rangs 18-15-11 et Tizian aux 22-22-21.

Dans la classe Open, Thomas et Samuel Oechslin ainsi que Noe Zumstein étaient nos représentants. Samuel et Thomas ont tous deux réalisé de bonnes courses, se classant respectivement 9 et 10. Dans les autres manches, ils se sont classés entre 17 et 25. Sur sa 125 ccm, Noe a franchi la ligne d'arrivée aux 22-20-20^{èmes} places.

Week-end des cadres au Tessin

Pour la 4^{ème} fois déjà, le week-end d'entraînement des cadres a eu lieu à Tenero. Le samedi matin, les participants se sont retrouvés par des températures encore glaciales pour un repas matinal. Lors de la partie théorique, des informations ont été données sur le programme Cool and Clean de Swiss Olympic ainsi que sur quelques nouveautés sur les règlements Swiss Moto. Ensuite, les rêves et les souhaits des cadres ont été discutés dans le cadre d'une discussion constructive. L'après-midi, le test des cadres a eu lieu. Deux jeunes athlètes se sont présentés pour être admis dans le cadre de la relève. Une fois de plus, une progression dans leurs performances a été constatée. Pour terminer sur une note sportive, tout le monde s'est retrouvé à la piscine. Après le souper, la formation de Swiss Sport Integrity était au programme. Tous les deux ans, les connaissances en matière de lutte contre le dopage sont renouvelées. Comme 4 des 5 premiers pilotes du championnat SJMCC étaient présents à Tenero, une retransmission en direct a été organisée à Schönenberg. Nael Lehmann, Donato Civitillo, Tizian Bolliger et Luis Santeusanio y ont participé en Live et ainsi, prendre part à la fête et recevoir leurs bons et coupes.

Après l'échauffement du dimanche matin, ils se sont rendus sur le pumptrack au guidon de leur BMX. L'après-midi, ils sont retournés en halle. Après quelques exercices de réaction et de rapidité, le plaisir était également au rendez-vous. Les athlètes ont alors surpris par leurs talents de volleyeurs.

Les pilotes sont déjà de nouveau en train de se préparer pour la saison 2025. Début février, les cadres se retrouveront pour la détection des talents et le camp d'entraînement en Italie. ///

Nachwuchs- Förderung

Promotion de la relève

Ethan Minoggio, Gewinner
Scott Kids Cup 65 ccm 2024

Swiss Moto, AFM und SJMCC fördern gemeinsam den Motocross-Nachwuchs in der Schweiz!



SWISS MOTO /// Die 2024 lancierte Swiss Moto «Talent Base» ist eine sportartübergreifende Förderplattform, die neu in Zusammenarbeit mit der AFM und dem SJMCC jungen Motocrosserinnen

und Motocrossern von klein auf eine ganzheitliche Betreuung auf dem Weg an die Spitze ermöglicht. Neben Fahr- und Techniktraining werden den jungen Fahrerinnen und Fahrern neu auch Trainings zur Förderung der mentalen und physischen Fähigkeiten sowie Workshops und Schulungen zu wichtigen Themen wie Sponsorenarbeit, Social Media, Ernährung und mehr angeboten. Diese umfassende Betreuung in Verbindung mit einer einheitlichen Meisterschaft legt den Grundstein für eine erfolgreiche Karriere im internationalen Spitzensport.

Durch die neue Kooperation erhalten zudem alle Nachwuchsfahrerinnen und -fahrer mit einer nationalen Swiss Moto Lizenz automatisch direkten Zugang zu den erstklassigen Vorteilen und Vergünstigungen, die Swiss Moto seinen Mitgliedern dank zahlreicher Partnerschaften bietet. Die sportmedizinische Unterstützung durch die Partnerschaft mit der Rennbahn-Klinik in Muttenz oder der direkte Zugang zum Förderprogramm von Swiss Olympic sind nur zwei der zahlreichen Vorteile, von denen ab sofort auch die jüngsten Nachwuchstalente profitieren können.

Kilian Senn, Präsident des SJMCC, ergänzt: «Der SJMCC wird weiterhin die Nachwuchskategorien mit seiner langjährigen Expertise betreuen und eng mit Swiss Moto und AFM zusammenarbeiten, um eine nahtlose Organisation der Rennen und die individuelle Betreuung der jungen Talente sicherzustellen.

Bruno Regamey, Präsident von AFM, fügt hinzu: «Mit dieser Kooperation wird eine neue Weiche für den Nachwuchs im Schweizer Motocross gestellt. AFM freut sich ihren jüngsten Piloten künftig eine Struktur zu bieten, wo sie beste Bedingungen erwarten.»

Presseanfragen:

Swiss Moto /// Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken ///
office@swissmoto.org ///

Swiss Moto, AFM et SJMCC unissent leurs forces pour promouvoir les jeunes talents du!

SWISS MOTO /// Lancée en 2024, la Swiss Moto «Talent Base» est une plateforme de promotion multisports qui, grâce à sa collaboration avec l'AFM et le SJMCC, offre aux jeunes pilotes de motocross un encadrement global dès leurs débuts, les accompagnant sur le chemin de l'élite. En plus des entraînements de conduite et de technique, les jeunes pilotes bénéficieront désormais de formations visant à améliorer leurs compétences mentales et physiques, ainsi que d'ateliers et de sessions sur des sujets essentiels comme la gestion des sponsors, les réseaux sociaux, la nutrition et bien plus encore. Cet encadrement complet, associé à un championnat unifié, pose les bases d'une carrière réussie dans le sport de haut niveau international.

Grâce à ce nouveau partenariat, tous les jeunes pilotes titulaires d'une licence nationale Swiss Moto auront désormais un accès direct aux avantages et réductions offerts aux membres de Swiss Moto, grâce à de nombreux partenariats. Le soutien médico-sportif offert par la collaboration avec la Rennbahn-Klinik à Muttenz et l'accès direct au programme de soutien de Swiss Olympic ne sont que deux des nombreux avantages dont les jeunes talents pourront désormais bénéficier.

Kilian Senn, président du SJMCC, ajoute : «Le SJMCC continuera à encadrer les catégories juniors grâce à son expertise de longue date et collaborera étroitement avec Swiss Moto et l'AFM pour assurer une organisation fluide des courses et un suivi individuel des jeunes talents.

Bruno Regamey, président de l'AFM, complète : «Cette collaboration marque un tournant pour la promotion des jeunes dans le motocross suisse. L'AFM se réjouit d'offrir à ses jeunes pilotes une structure où ils pourront bénéficier des meilleures conditions.»

Demandes de presse:

Swiss Moto /// Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken ///
office@swissmoto.org ///

CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

Du fährst mit deiner Yamaha oder noch mit einem anderen Brand in einer unserer aufgelisteten Meisterschaften?

Profitiere jetzt von super Konditionen für die Saison 2025!

Je nach Meisterschaft und Rang profitierst du von einem Rabatt bis zu CHF 1'800.– für deine neue Yamaha YZ 2025 und einem Gutschein von **sportszone** im Wert von bis zu CHF 800.–. Unabhängig davon, ob du diesen Rang mit einer Yamaha oder einem anderen Bike eingefahren hast.

Auf unserer Webseite findest du das Reglement, alle Details zu den jeweiligen Meisterschaften und deine Vorteile.

Starte in der neuen Saison so richtig durch!



Informationen





**BMW
MOTORRAD**

DISCOVER THE WORLD

WITH THE BMW R 12 NINET

MAKE LIFE A RIDE



Trial-News

Schweizer Trial-Meisterschaft 2024

Championnat Suisse de Trial 2024

Das Märchen von Noah /

Le conte de Noé



WALTER WERMUTH /// Eine weitere erfolgreiche Saison für den Fahrer aus Vicques (JU), der damit ein wenig mehr in die Geschichte des helvetischen Trialsports eingeht.

Mit dem Gewinn seines 9. (aufeinanderfolgenden) Titels hat Noé Pretalli seinen Namen in der ältesten Disziplin des motorisierten Geländesports in die Waagschale geworfen. Er wird derzeit nur von Rudolf Wyss aus Steffisburg (BE) übertroffen, der die erste Trial-Schweizermeisterschaft, die 1960 eingeführt wurde, gewann.

Er hatte zu seiner Zeit 10 Titel gewonnen (1960 – 1968, 1970). Danach war es sein Zweitplatzierter Gottfried Linder (BE), der 6 Titel gewann (1969, 71–73, 75, 77). Ein weiterer Jurassier, Dominique Guillaume aus Bassecourt (JU), ist mit 7 Titeln (1990–93, 02, 05–06) ebenfalls in dieser prestigeträchtigen Liste der Champions vertreten.

Das Schlusspodest der Elite-Kategorie wird komplettiert durch Pascal Geiser aus Tramelan (BE), der nach seinen Titelgewinnen von 2009 bis 2012 wieder in den Wettkampf zurückgekehrt ist! sowie den 3. Rang von Tim Affolter aus Sorvilier (BE).

In der Kategorie Expert gewann David Guenin aus Develier (JU) und in der Kategorie Challenge der vielversprechende Fahrer Noah Lauber aus Agarn (VS). Bei den Veteranen Open setzte sich Urs Plüss aus Goldiwil (BE) durch. Ebenso wie die junge Charlotte Suard aus Epagny (FR) vor allen Jungen der Juniorenkategorie. ///

WALTER WERMUTH /// Une nouvelle saison à succès pour le pilote de Vicques (JU) qui entre un peu plus dans l'histoire du trial helvétique.

En remportant son 9^{ème} titre (consécutif), Noé Pretalli grave son nom sur les tables de la plus ancienne discipline des sports motorisés tout-terrain. Il n'est actuellement devancé que par Rudolf Wyss de Steffisburg (BE) qui s'était imposé lors du premier championnat Suisse de Trial instauré en 1960. Le Plâtrier-peintre de Thounne avait remporté 10 titres à l'époque (1960 – 1968, 1970). Ce fut ensuite son dauphin Gottfried Linder (BE) qui remporta 6 titres (1969, 71–73, 75, 77). Un autre jurassien, Dominique Guillaume de Bassecourt (JU), figure également dans cette prestigieuse liste de champions avec 7 titres (1990–93, 02, 05–06).

Le podium final de la catégorie Elite est complété par Pascal Geiser de Tramelan (BE) revenu à la compétition après ses titres remportés de 2009 à 2012 ! ainsi que le 3^{ème} rang de Tim Affolter de Sorvilier (BE).

La catégorie Expert a vu la victoire de David Guenin de Develier (JU) et celle de Challenge par le prometteur pilote d'Agarn (VS) Noah Lauber. Chez les vétérans Open, c'est Urs Plüss de Goldiwil (BE) qui s'impose. Ainsi que la jeune Charlotte Suard d'Epagny (FR) devant tous les garçons de la catégorie Junior. ///



Contrôleurs de luxe pour Noé Pretalli dont Werner Günthör (à droite), médaillé olympique de lancer du poids



Charlotte Suard championne Junior 2024

Ergebnisse Schweizer Trial-Meisterschaft 2024:
Résultats Championnat Suisse de trial 2024 :



Trial-Weltmeisterschaft 2024

Championnat du Monde Trial 2024

Der Spanier Toni Bou erfindet die Mathematik neu /*L'espagnol Toni Bou réinvente les mathématiques*

WALTER WERMUTH /// Wie ist es möglich, so viel zu gewinnen ... Der iberische Fahrer gewinnt seinen 18. Outdoor-Weltmeistertitel in Folge sowie seinen 18. Indoor-Weltmeistertitel in Folge, er ist also 36-maliger Weltmeister und hat seit 2007 alle Titel gewonnen. Ein wahrscheinlich einzigartiger Fall in allen Sportarten. ///

WALTER WERMUTH /// Comment c'est possible de gagner autant ... le pilote ibérique remporte son 18^{ème} titre mondial consécutif en Outdoor ainsi que son 18^{ème} titre Indoor d'affilé, il est donc 36 fois champion du Monde en remportant tous les titres depuis 2007. Un cas unique probablement tous sports confondus. ///



Toni Bou, côté cours ...

Ergebnisse:
Résultats:



... et côté jardin

Von Benzin zu Ohm /*Essence at Ohm*

WALTER WERMUTH /// Die Trial-Weltmeisterschaft erlebte 2024 in der Kategorie Trial2 (die zweite Klasse der Weltmeisterschaft) das Aufkommen und den Aufstieg von elektrischen Trial-Motorrädern und den Sieg/die Siege eines elektrischen Motorrads bei der Eröffnung der Weltmeisterschaft in Japan im Mai in der Kategorie Trial2 mit einem Podium bestehend aus dem Norweger Sondre Haga (1., GasGas-E) und dem Franzosen Gaël Chatagno (2., Electric Motion), der beim letzten Rennen in Ripoll in Spanien gewann.

Honda hat sich aufgrund der hervorragenden Ergebnisse seiner elektrischen Montesa in der japanischen Meisterschaft «3 Teilnahmen und 3 Siege mit Takahisa Fujinami» (Weltmeister 2004) entschlossen, einen Fahrer für die Weltmeisterschaft 2025 in der Kategorie Trial 2 zu verpflichten. ///

WALTER WERMUTH /// Le mondial de trial a vu en 2024 dans la catégorie Trial2 (la deuxième classe du mondial) l'émergence et l'avènement des motos de trial électrique et la/les victoires d'une moto électrique lors de l'ouverture du mondial au Japon au mois de mai dans la catégorie Trial2 avec un podium composé du norvégien Sondre Haga (GasGas-E) 1^{er} et du français Gaël Chatagno 2^{ème} (Electric Motion) vainqueur lors de la dernière course à Ripoll en Espagne.

Honda fort des excellents résultats de sa Montesa électrique sur le championnat du Japon «3 participations et 3 victoires avec Takahisa Fujinami» (champion du Monde 2004) aurait pris la décision d'engager un pilote sur le championnat du Monde 2025 en catégorie Trial 2. ///



Takahisa Fujinami
RTL Electric
(Photo Honda Motor Co., Ltd.)

Trial-News

Trial-Kommission Swiss Moto 2024

Commission Trial Swiss Moto 2024

Sitzung der Organisatoren mit der Bilanz der vergangenen Saison und der Vorbereitung auf 2025 /

Séance des organisateurs avec le bilan de la saison écoulée et préparation 2025



WALTER WERMUTH /// Ein reichhaltiges Arbeitsprogramm in den Räumen von Motorex in Langenthal am Samstag, den 2. November 2024.

Unter der Schirmherrschaft von Rolf Enz CEO von Swiss Moto und Florian Pizzolon Präsident CTR haben die Veranstalter von Trialrennen den neuen Kalender 2025 vorgestellt. Die Kommission hat mehrere Projekte vorgestellt, darunter insbesondere die Schaffung des E-Kids Cup (8 – 14 Jahre). Erwähnenswert ist die Aufnahme von zwei neuen Mitgliedern in die Kommission, dem Tessiner Olimpio Spini und dem Waadtländer Tim Gys. ///

WALTER WERMUTH /// Un programme de travail riche dans les locaux de Motorex à Langenthal le samedi 2 novembre 2024. Sous l'égide de Rolf Enz CEO de Swiss Moto et de Florian Pizzolon Président CTR, les organisateurs de courses de trial ont présenté le nouveau calendrier 2025. La commission a présenté plusieurs projets dont notamment la création du E-Kids Cup (8 – 14 ans). A noter l'arrivée de deux nouveaux membres au sein de la commission, le tessinois Olimpio Spini et le vaudois Tim Gys. ///



Séance CTR Swiss Moto chez Motorex à Langenthal



Weihnachtstrial in Bassecourt Samstag, 14.12.2024

Trial de Noël à Bassecourt Samedi 14.12.2024

Italien – Deutschland – Schweiz für den 33. Trial Indoor Bassecourt /

Italie – Allemagne – Suisse pour le 33^{ème} Trial Indoor Bassecourt

WALTER WERMUTH /// Ein reichhaltiges Arbeitsprogramm in den Räumen von Motorex in Langenthal am Samstag, den 2. November 2024.

Unter der Schirmherrschaft von Rolf Enz CEO von Swiss Moto und Florian Pizzolon Präsident CTR haben die Veranstalter von Trialrennen den neuen Kalender 2025 vorgestellt. Die Kommission hat mehrere Projekte vorgestellt, darunter insbesondere die Schaffung des E-Kids Cup (8 – 14 Jahre). Erwähnenswert ist die Aufnahme von zwei neuen Mitgliedern in die Kommission, dem Tessiner Olimpio Spini und dem Waadtländer Tim Gys. ///

WALTER WERMUTH /// A nouveau des zones spectaculaires nécessitant un pilotage millimétrique ... et un gros coeur. C'est ce qui attend les pilotes et le public toujours nombreux dans l'antre de la Halle des Fêtes de Bassecourt (à 10 km de Delémont). La palette de pilotes internationaux sera composée des champions d'Allemagne et d'Italie ainsi que de «notre» champion le nonuple champion de Suisse Noé Pretalli.

Le message de l'organisateur Dominique Guillaume : «Réservez bien votre date pour le 14 décembre, Spectacle Trial, vélo trial et soirée disco ... Superbe soirée comme d'habitude depuis 33 ans.» ///

ISDE Six Days – Enduro of Nations, Silleda (ESP)

ISDE Six Days – Enduro of Nations, Silleda (Espagne)

Ergebnisse:
Résultats:



Vom 14. bis am 19. Oktober 2024 fanden in Silleda, in der Provinz Galicien die ISDE Six Days statt.



CHRISTOPH BERGER /// Die Tagesetappen à 130 km waren 2 mal zu befahren. Tag 1 und 2 dieselbe Strecke. Aufgrund der Regenfälle musste am dritten Tag nochmals die gleiche Strecke unter die Räder genommen werden. Am vierten und fünften Tag wurden neue Strecken gefahren. Nieselregen machte das Terrain schwer und rutschig. Am sechsten Tag wurde das Abschluss-Motocross bestritten. Total wurden an diesen 6 Days ca. 1300 Offroad-Kilometer zurückgelegt.

Für die Schweiz war dieses Jahr kein Trophy-Team im Einsatz. Dafür waren 4 Teams in der Kategorie Clubs am Start und bereit die 6 Days zu erleben. Die Teilnehmer die alle auch in der Enduro Schweizermeisterschaft am Start sind, trafen sich bereits eine Woche vor dem Start in Spanien zur Vorbereitung.

Diese Traditionsveranstaltung, mit über 110-jähriger Geschichte, wird nach FIM-Regeln durchgeführt. Es gibt verschiedene Kategorien. Die Trophy Teams mit 4 Fahrern aus einem Land bilden das Trophy Team die Nationalmannschaft. Weitere mögliche Teams sind Silbervase, Junior Trophy, Ladys und Clubteams. Die Resultate aller Teammitglieder zählen zur Teamwertung. Die Fahrer/innen müssen im Gelände nicht nur schnell sein, sondern nach dem Zieleinlauf während 15 Minuten ihre Maschinen warten, Reifen wechseln, Luftfilter ersetzen und nötige Reparaturen durchführen. Alle Arbeiten müssen vom Fahrer gemacht werden. Helfer dürfen nur Tanken und Öl wechseln. Fahrer mit mehr als 30 Minuten Rückstand scheidern aus. Ziel ist es, Mensch und Maschine sicher und schnell ins Ziel zu bringen.

2025 werden die Sixdays vom 24. – 29. August in Bergamo (Italien) sicher mit vielen Schweizer Enduristen am Start gefahren. ///

Fotos Gregory Darmon

Du 14 au 19 octobre s'est déroulée à Silleda, dans la province de Galice, la première édition de l'événement.

SWISS MOTO /// Les étapes journalières de 130 km devaient être parcourues 2 fois. Jour 1 et 2, même parcours. En raison des pluies, il a fallu refaire le même parcours le troisième jour. Le quatrième et le cinquième jour, de nouveaux parcours ont été empruntés. La bruine a rendu le terrain difficile et glissant. Le sixième jour, le motocross final a été disputé. Au total, environ 1300 kilomètres hors piste ont été parcourus durant ces 6 jours KM ont été parcourus.

Aucune équipe Trophy n'était engagée cette année pour la Suisse. En revanche, 4 équipes de la catégorie Clubs étaient au départ, prêtes à vivre les 6 jours. Les participants, qui participent également au championnat suisse d'enduro, se sont retrouvés en Espagne une semaine avant le départ pour se préparer.

Cette manifestation traditionnelle, dont l'histoire remonte à plus de 110 ans, est organisée selon les règles de la FIM. Il existe différentes catégories. Les équipes Trophy avec 4 coureurs d'un même pays forment l'équipe Trophy l'équipe nationale. Les autres équipes possibles sont le vase d'argent, le Junior Trophy, les ladies et les équipes de club. Les résultats de tous les membres de l'équipe comptent pour le classement par équipe. Les pilotes doivent non seulement être rapides sur le terrain, mais aussi entretenir leur machine pendant 15 minutes après l'arrivée, changer les pneus, remplacer le filtre à air et effectuer les réparations nécessaires. Tous les travaux doivent être effectués par le pilote. Les assistants ne peuvent que faire le plein et la vidange. Les coureurs accusant un retard de plus de 30 minutes sont éliminés. L'objectif est d'amener l'homme et la machine à l'arrivée rapidement et en toute sécurité.

En 2025, les Sixdays du 24 au 29 août à Bergame (I) se dérouleront certainement avec de nombreux enduristes suisses au départ. ///

Photos: Gregory Dermon

Six Days –
Team Suisse



#426 Kälin
Sandro



#526 Ming
Silvan



#626 Kamber
Robert

Swiss Moto: Aufstieg in Stufe 3 von Swiss Olympic – Ein sporthistorischer Moment für den Schweizer Motorsport!

Swiss Moto : Promotion au niveau 3 de Swiss Olympic – Un moment historique pour le sport motocycliste suisse !

Swiss Moto hat allen Grund zum Feiern! Pünktlich zu seinem 110-jährigen Bestehen schreibt der Schweizerische Motorradverband Geschichte im Motorsport. Nach einem intensiven Prüfungsverfahren wurde Swiss Moto von Swiss Olympic in die Stufe 3 eingestuft. Diese Höherstufung ist nicht nur eine Anerkennung der bisherigen Leistungen, sondern markiert auch einen bedeutenden Schritt in der Weiterentwicklung des Motorradsports in der Schweiz.



ROLF ENZ /// «Wir schenken uns selbst ein Jubiläumsgeschenk und schreiben zugleich Schweizer Motorsportgeschichte,» sagt Rolf Enz, CEO und Verantwortlicher für den Leistungssport bei Swiss Moto. «Diese Einstufung ist ein Meilenstein, der uns motiviert, den Motorsport nachhaltiger, professioneller und zukunftsorientierter zu gestalten.»

bei Swiss Moto. «Diese Einstufung ist ein Meilenstein, der uns motiviert, den Motorsport nachhaltiger, professioneller und zukunftsorientierter zu gestalten.»

Ein Meilenstein für den Motorsport

Die Einstufung in Stufe 3 ist ein bedeutender Erfolg für Swiss Moto und seine Mitglieder. Sie bringt zusätzliche, zweckgebundene Fördermittel mit sich, die gezielt in den Ausbau der Nachwuchsförderung, die Weiterentwicklung von Strukturen und nachhaltige Projekte fliessen werden. Gleichzeitig gehen mit dieser Höherstufung auch höhere Anforderungen einher – insbesondere in den Bereichen Talententwicklung, Nachhaltigkeit und Governance.

«Mit dieser Einstufung übernehmen wir eine noch grössere Verantwortung für die Zukunft des Motorradsports in der Schweiz,» betont Rolf Enz. «Unser Ziel ist es, innovative Projekte umzusetzen, die nicht nur den Sport fördern, sondern auch einen positiven Einfluss auf Umwelt und Gesellschaft haben.»

Ein 110-jähriges Vermächtnis in Bewegung

Seit seiner Gründung im Jahr 1914 hat Swiss Moto (vormals FMS) den Schweizer Motorradsport geprägt und weiterentwickelt. Mit der neuen Einstufung beginnt ein neues Kapitel in der Geschichte des Verbands. Die zusätzlichen Mittel ermög-

lichen es, richtungsweisende Projekte voranzutreiben, die den Motorradsport nachhaltig stärken.

«Diese Höherstufung ist ein klares Signal für die Bedeutung des Motorradsports in der Schweiz,» sagt Walter Wobmann, Präsident von Swiss Moto und alt Nationalrat. «Wir sind stolz darauf, diesen historischen Moment mit unseren Mitgliedern, Partnern und allen Motorsportbegeisterten zu teilen.»

Die Zukunft fest im Blick – Effizientes Handeln unter Zeitdruck

Die Einstufung in Stufe 3 ist nicht nur ein Grund zum Feiern, sondern auch eine Verpflichtung, die neuen Chancen entschlossen und zielgerichtet zu nutzen. Die Entscheidung von Swiss Olympic wurde erst spät im Jahr gefällt und da die neue Einstufung bereits ab dem 1. Januar 2025 wirksam wird, steht Swiss Moto vor der Herausforderung, in kurzer Zeit umfassende Massnahmen zu ergreifen.

Um dieser Aufgabe gerecht zu werden, hat Swiss Moto bereits die Gründung einer «Task Force» angekündigt. Ein Expertenteam unter der Leitung von Rolf Enz, wird kurzfristig konkrete Strategien und Massnahmen entwickeln, um die Anforderungen von Swiss Olympic zu erfüllen.

Die Herausforderung ist gross, doch Swiss Moto kann sich auf seine professionelle Struktur verlassen, um diese wichtige Phase erfolgreich zu gestalten. Mit einem klaren Fokus auf Innovation, Verantwortung und Effizienz blickt der Verband entschlossen in die Zukunft.

Über Swiss Moto

Swiss Moto ist der Schweizerische Motorradfahrerverband und vertritt die Interessen von über 800'000 Motorradfahrer in der Schweiz. Der Verband wurde 1914 gegründet und ist seitdem die zentrale Anlaufstelle für alle Belange rund um den Motorsport, Touring, Mobilität und die Motorradkultur in der Schweiz.

Medienkontakt:

Lino Meyer /// Verbandssekretär /// office@swissmoto.org ///



Swiss Moto a toutes les raisons de célébrer ! À l'occasion de son 110^{ème} anniversaire, la Fédération Suisse de Motocyclisme inscrit une page importante dans l'histoire du sport motocycliste. Après une évaluation rigoureuse, Swiss Olympic a promu Swiss Moto au niveau 3. Cette avancée majeure n'est pas seulement une reconnaissance des efforts passés, mais marque également une étape clé dans le développement du sport motocycliste en Suisse.



ROLF ENZ  «Nous nous offrons un cadeau d'anniversaire et écrivons en même temps l'histoire du sport motocycliste suisse», déclare Rolf Enz, CEO et responsable des sports de compétition chez Swiss Moto. «Cette promotion est une étape décisive qui nous motive à rendre le sport motocycliste plus durable, plus professionnel et tourné vers l'avenir.»

Un jalon pour le sport motocycliste

La promotion au niveau 3 représente un succès considérable pour Swiss Moto et ses membres. Elle s'accompagne de fonds supplémentaires, spécifiquement destinés au développement des jeunes talents, à l'amélioration des structures et à des projets durables. En contrepartie, cette promotion impose des exigences accrues, notamment dans les domaines de la formation des talents, de la durabilité et de la gouvernance.

«Avec cette promotion, nous assumons une responsabilité encore plus grande pour l'avenir du sport motocycliste en Suisse», souligne Rolf Enz. «Notre objectif est de mettre en œuvre des projets innovants qui non seulement soutiennent le sport, mais aussi génèrent un impact positif sur l'environnement et la société.»

Un héritage de 110 ans en mouvement

Depuis sa création en 1914, Swiss Moto (anciennement FMS) a marqué et fait évoluer le sport motocycliste suisse. Avec cette nouvelle promotion, une nouvelle ère s'ouvre pour la fédéra-

SWISSMOTO 

 **MEMBER**

on. Les fonds additionnels permettront de lancer des projets visionnaires qui renforceront durablement le sport motocycliste. «Cette promotion est un signal fort pour l'importance du sport motocycliste en Suisse», affirme Walter Wobmann, président de Swiss Moto et ancien conseiller national. «Nous sommes fiers de partager ce moment historique avec nos membres, nos partenaires et tous les passionnés de sport motocycliste.»

L'avenir en ligne de mire – Une action efficace sous pression

La promotion au niveau 3 est non seulement une raison de célébrer, mais aussi un engagement à utiliser ces nouvelles opportunités de manière déterminée et ciblée. La décision de Swiss Olympic ayant été prise tardivement dans l'année, et cette promotion prenant effet dès le 1^{er} janvier 2025, Swiss Moto doit relever le défi de mettre en œuvre des mesures ambitieuses dans un délai très court.




Pour répondre à cette exigence, Swiss Moto a déjà annoncé la création d'une «task force». Une équipe d'experts, dirigée par Rolf Enz, élaborera rapidement des stratégies et des actions concrètes pour satisfaire aux exigences de Swiss Olympic.

Le défi est de taille, mais Swiss Moto peut s'appuyer sur sa structure professionnelle pour traverser cette phase importante avec succès. Avec un accent clair sur l'innovation, la responsabilité et l'efficacité, la fédération regarde résolument vers l'avenir.

À propos de Swiss Moto

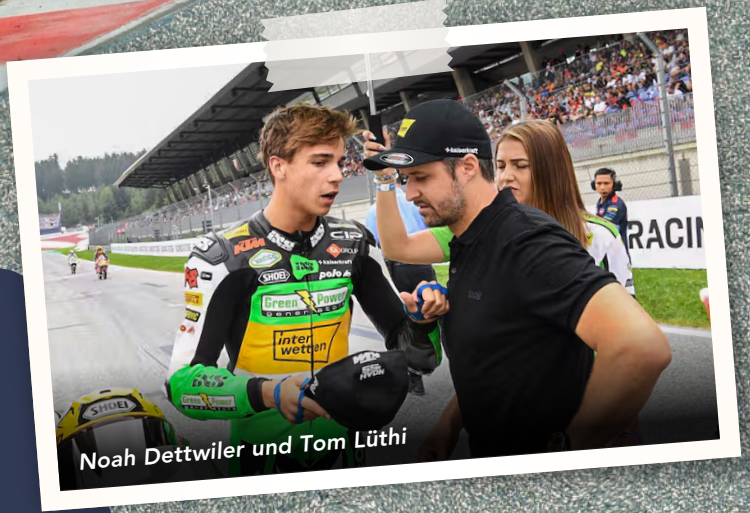
Swiss Moto est la Fédération Suisse de Motocyclisme et représente les intérêts de plus de 800'000 motocyclistes en Suisse. Fondée en 1914, elle est depuis lors le point de référence central pour toutes les questions liées au sport motocycliste, au tourisme, à la mobilité et à la culture motocycliste en Suisse.

Contact médias :

Lino Meyer  Secrétaire de la fédération 
office@swissmoto.org 

Tom Lüthi gibt die Hoffnung nicht auf

Tom Lüthi ne perd pas espoir



Die erste Moto3-Weltmeisterschaftssaison des 19-jährigen Solothurners Noah Dettwiler war eine anspruchsvolle Erfahrung.

WL Nach den zwei Punkten in den USA konnte er leider nur noch Ergebnisse erzielen, die ausserhalb der Punkteränge lagen. Nun stehen Veränderungen im Team an: Manager David Kriech und Berater Tom Lüthi übernehmen das Ruder, was eine deutliche Leistungssteigerung erwarten lässt. Im Team herrscht Unzufriedenheit mit dem Debütjahr. Tom Lüthi betont, dass man Probleme ansprechen und aktiv angehen muss. Daher sind für die Saison 2025 wichtige Anpassungen geplant. Im CIP-KTM-Team wird ab sofort Cheftechniker Javier Alba das Sagen haben, und Noah muss sich anstrengen, um im MotoGP-Sport weiterhin dabei zu bleiben. Eine positive Wendung gab es jedoch: Noah wurde bei der Sportlerehrung des Kantons Solothurn in Anwesenheit von Swiss Moto Präsident Walter Wobmann, Landammann Peter Hodel und Sportdirektorin Barbara Kury für seine Leistungen ausgezeichnet. Wir wünschen Noah viel Erfolg auf seinem Weg zum Durchbruch! ///

Pour le jeune Soleurois de 19 ans Noah Dettwiler, sa 1^{ère} saison en championnat du monde de Moto3 a été une dure école de la vie.

Après avoir marqué 2 points aux Etats-Unis, il n'a malheureusement pu obtenir que des résultats hors points durant le championnat 2024. Le manager David Kriech et le conseiller Tom Lüthi ont pris le relais, de sorte que l'on peut s'attendre à une nette amélioration des performances. Dans le team, personne n'est satisfait de cette 1ère année, Tom Lüthi dit que si ça ne va pas, il faut aborder le sujet et s'en occuper, raisons pour lesquels des changements importants seront apportés pour aborder la saison 2025. Au sein de l'équipe CIP - KTM, c'est désormais le technicien en chef Javier Alba qui est aux commandes. Noah doit faire sa part des choses s'il veut rester dans le monde MotoGP. Il y a tout de même eu un côté positif: lors de la cérémonie récompensant les sportifs méritants du canton de Soleure, Noah a été récompensé, ceci en présence du président de Swiss Moto Walter Wobmann, du Conseiller d'Etat Peter Hodel et de la directrice des sports Barbara Kury. A Noah, nous souhaitons une saison 2025 selon ses attentes et espoirs. ///



Walter Wobmann (Präsident Swiss Moto) freut sich mit Noah Dettwiler

Walter Wobmann (président de Swiss Moto) se réjouit avec Noah Dettwiler



Landammann Peter Hodel und Sportdirektorin Barbara Kury gratulieren Noah

Le landammann Peter Hodel et la directrice des sports Barbara Kury félicitent Noah



MOTO BERNARDINI

/// TRIAL RACING - BIASCA

Via Lugano 9, 6710 Biasca, 079/6511976, mbernardini.trial@gmail.com





Neue Motorräder im Angebot / Moto neues en offre

Montesa Cota 301RR 2024	Prezzo: Fr. 10250.-	Netto: Fr. 8990.-
Montesa Cota 301RR Repsol 2024	Fr. 10490.-	Netto: Fr. 9190.-
Montesa Cota 260R 2024	Prezzo: Fr. 7990.-	Netto: Fr. 6890.-
Montesa 4Ride 2024	Prezzo: Fr. 8550.-	Netto: Fr. 7490.-



Team Schweiz trotz Pech in den Top 10 von 36

L'équipe suisse dans le top 10
sur 36 malgré la malchance

Das motivierte Schweizer Team erzielte den 9. Platz im Nationenranking, was angesichts der Tatsache, dass die drei besten Fahrer jeder Nation am Start sind, ein erfreuliches Ergebnis darstellt.

WL Jeremy Seewer (16) lieferte mit den Plätzen 6 und 7 erneut ab und bestätigte damit seinen Status in der Weltspitze.

Arnaud Tonus (17), der auf einem Moto2 (250 ccm) Bike unterwegs war, konnte in beiden Läufen unter die ersten zehn der Klasse fahren und erreichte mit den Rängen 27 und 29 zwei zählbare Ergebnisse.

Valentin Guillod (18) hatte weniger Glück: Ein Sturz beim Start führte zu einem Streichresultat mit Platz 38. Im zweiten Lauf (MXGP + MX Open) konnte er jedoch mit Rang 17 ein weiteres zählbares Ergebnis erzielen. ///

L'équipe suisse motivée a obtenu la 9^{ème} place par nation, ce qui est un bon résultat quand on sait que les trois meilleurs de chaque nation sont au départ.

Jeremy Seewer (16) a livré une nouvelle preuve de sa place parmi l'élite mondiale en se classant 6^{ème} et 7^{ème}.

Arnaud Tonus (17), sur sa moto Moto 2 (250cc), s'est classé parmi les dix premiers de la catégorie lors des deux manches, obtenant deux résultats probants avec les 27^{ème} et 29^{ème} places.

Valentin Guillod (18), malchanceux, a chuté au départ et s'est classé 38^{ème}, puis a terminé 17^{ème} de la deuxième manche (MXGP + MX Open), son cinquième résultat comptant. ///

SJMCC Meisterfeier 2024 /

SJMCC Cérémonie des champions 2024



Jeremy Seewer übergibt die Pokale
Jeremy Seewer remet les trophées



Eine Flut von Neuheiten, doch nur eine echte Neuheit

*Une avalanche d'innovations mais une
seule véritable nouveauté*

**Aprilia RSV4 Factory:
Nadelstich gegen
Ducati Panigale V4**

*Aprilia RSV4 Factory:
un coup d'épée dans l'eau
face à la Ducati Panigale V4*

Die Neuhomologation nach Euro5+ nutzten die Hersteller zur Überarbeitung bestehender Modelle. Als echte technische Neuerung aufgefallen ist uns allerdings nur ein vielversprechendes Detail. Mit 600.000 Besuchern war die 110. EICMA ein voller Erfolg.



ROLF LÜTHI /// Auch wenn vom 5. - 8. Dezember mit der Intermot Köln eine weitere grosse Motorradmesse stattfindet: Die Hersteller zeigen ihre signifikanten Modellneuheiten Anfangs November an der Motorradmesse Mailand, EICMA genannt. Heuer wurden so viele Neuheiten und überarbeitete Modelle gezeigt wie kaum je zuvor. Ein Grund: Ab 2025 dürfen in der EU nur nach Euro5+ homologierte Motorräder verkauft werden. Die Hersteller waren gezwungen, bestehende Modelle zu überarbeiten und nach Euro5+ neu zu homologieren.

Mit Euro5+ werden weder Abgas- noch Lärmgrenzwerte verschärft, jedoch mit einem neuen Prozedere realistischer gemessen. Klappenauspuffe, die einzig bei einer Messdrehzahl den Lärm reduzieren, wie auch Brabbeln und Knallen im Schiebebetrieb sollen unterbunden werden. Dazu ist eine detaillierte Überwachung der Abgasreinigung obligatorisch, um sicherzustellen, dass die Emissionen im Laufe der Lebensdauer des Motorrads nicht ansteigen. Die Überarbeitung von Motor und Abgasreinigung wurde oft genutzt, um Displays zu modernisieren, elektronische Fahrhilfen zu erweitern, die Beleuchtung auf LED umzustellen oder optionale Automatikgetriebe einzuführen.

Mit Euro5+ werden weder Abgas- noch Lärmgrenzwerte verschärft, jedoch mit einem neuen Prozedere realistischer gemessen. Klappenauspuffe, die einzig bei einer Messdrehzahl den Lärm reduzieren, wie auch Brabbeln und Knallen im Schiebebetrieb sollen unterbunden werden. Dazu ist eine detaillierte Überwachung der Abgasreinigung obligatorisch, um sicherzustellen, dass die Emissionen im Laufe der Lebensdauer des Motorrads nicht ansteigen. Die Überarbeitung von Motor und Abgasreinigung wurde oft genutzt, um Displays zu modernisieren, elektronische Fahrhilfen zu erweitern, die Beleuchtung auf LED umzustellen oder optionale Automatikgetriebe einzuführen.

KTM: Endlich Touchscreen im Cockpit

Mit einer echten technischen Neuheit, welche das Leben von Tourenfahrern und Offroad-Reisenden erleichtern dürfte, fällt mit KTM ein Hersteller mit betont sportlichem Image auf. Endlich ein genügend grosses Cockpit-Display mit Touchscreen-Funktion! Andere Hersteller werden hoffentlich nachziehen und das Elend der mühsamen Bedienung der Cockpit-Displays mit mehrfach belegten Schaltern und der an labbrigen Lenkerhalterungen angebundene Navis beenden. Damit wäre der Ärger mit Wackelkontakt-Stromversorgung oder zur Neige gehenden Navi-Akkus aus der Welt geschafft.

Unterhaltsames Wettrüsten in Italien

An der EICMA hat Aprilia das inneritalienische PS-Wettrüsten weiter angeheizt, indem die Spitzenleistung des strassenzugelassenen Superbikes RSV4 auf 220 PS bei 13.100/min gepusht wurde, zwei PS mehr als der bisherige Spitzenreiter Ducati Pa-

nigale V4R in strassenzugelassener Konfiguration. Dazu überraschte Bimota mit der KB 998 Rimini, mit einem hybriden Stahlgitterrohr-Aluchassis, dem Reihenvierzylinder der Kawasaki ZX-10RR und als erster Hersteller mit elektronisch einstellbaren Winglets. Beim ersten Einsatz der KB 998 an Testfahrten der Superbike-WM in Jerez beeindruckten die Bimota-Piloten Axel Bassani (I) und Alex Lowes (GB) mit der zweit- und drittschnellsten Rundenzeit. Weitere Supersport-Neuheiten: Yamaha R9 (890 ccm Dreizylinder) und Ducati Panigale V2 (890 ccm, ohne Desmo-Ventilsteuerung).

Im boomenden Segment der Oberklasse-Reiseenduros konkurrenziert KTM die BMW R 1300 GS Adventure mit der 1390 Super Adventure, erhältlich mit semiaktivem Fahrwerk, Radar und Getriebe-Automatik – und mehr Leistung als BMW. Wer weniger Komfort, dafür mehr Offroad-Tauglichkeit will, freut sich ob der Renaissance der Suzuki DR-Z 400 als Enduro- und Supermoto-Version und ist neugierig auf die als serienreife Konzept ausgestellte BMW F 450 GS mit Reihenzweizylinder. ///



Bimota KB 998 Rimini: Erster Serientöff mit elektronisch einstellbaren Winglets



KTM Touchscreen: Wird es im Cockpit endlich, wie es schon lange sein sollte?



Les constructeurs ont profité de la nouvelle homologation Euro5+ pour remanier les modèles existants. Toutefois, seul un détail prometteur a retenu notre attention en tant que véritable nouveauté technique. Avec une affluence de 600'000 visiteurs, la 110^{ème} édition de l'EICMA a été un grand succès.



ROLF LÜTHI /// Même si un autre grand salon de la moto, l'Intermot de Cologne, se tiendra du 5 au 8 décembre, les constructeurs présentent leurs nouveaux modèles importants début novembre à l'occasion du salon de la moto de Milan dénommé EICMA.

Cette année, le nombre de nouveautés et de modèles retravaillés n'a jamais été aussi élevé. Une des raisons principales: à partir de 2025, seules les motos homologuées Euro5+ pourront être vendues dans l'UE. Les constructeurs ont été contraints d'adapter les modèles existants et de les réhomologuer selon cette nouvelle norme.

Avec Euro5+, les valeurs limites des gaz d'échappement et du bruit ne seront pas renforcées mais les mesures seront plus réalistes grâce à une nouvelle procédure. Les échappements à clapet, ne réduisant le bruit qu'à un seul régime de mesure ainsi que les grondements et les claquements en régime de croisière doivent être supprimés. De plus, un contrôle détaillé des émissions des gaz d'échappement est obligatoire afin de garantir que celles-ci n'augmentent pas au cours de vie de la moto. La révision du moteur et du système antipollution a souvent été mise à profit pour - moderniser les tableaux de bord, -développer les aides électroniques à la conduite, -remplacer l'éclairage par des LED ou - introduire des boîtes automatiques en option.

KTM: enfin un écran tactile dans le cockpit

Avec une véritable nouveauté technique qui devrait faciliter la vie des pilotes amateurs de randonnées ou du tout-terrain, KTM, un constructeur à l'image résolument sportive, se fait remarquer. Enfin un tableau de bord suffisamment grand avec une fonction d'écran tactile! Espérons que d'autres fabricants suivent et mettront fin à la misère de l'utilisation pénible des tableaux de bord avec de multiples commutateurs et des navigateurs reliés à des supports de guidon peu résistants. Ainsi, les problèmes d'alimentation électrique (faux contact ou de batteries de GPS usagées) seraient éliminés.

Une course amusante à l'armement en Italie

Lors de l'EICMA, Aprilia a continué à alimenter la course aux CV

dans la Péninsule italienne en poussant la puissance de pointe de sa superbike RSV4 homologuée pour la route à 220 CV à 13'100 tr/min, soit 2 de plus qu'en configuration homologuée pour la route que le leader actuel, la Ducati Panigale V4R. En outre, Bimota a créé la surprise avec la KB 998 Rimini dotée d'un châssis hybride alu et acier tubulaire, du 4 cylindres en ligne de la Kawasaki ZX-10RR et comme 1^{er} constructeur à proposer des ailettes réglables électroniquement. Lors de la première utilisation de la KB 998 lors d'essais dans le cadre du CM de Superbike à Jerez, les pilotes Bimota Axel Bassani (I) et Alex Lowes (GB) ont fait forte impression en réalisant respectivement le 2^{ème} et le 3^{ème} meilleur temps au tour. Autres nouveautés en Supersport: les Yamaha R9 (890 ccm trois cylindres) et Ducati Panigale V2 (890 ccm, sans distribution Desmo).

Dans le segment en plein essor des machines enduro de voyages haut de gamme, avec sa nouvelle 1390 Super Adventure, KTM contrecarre la BMW R 1300 GS Adventure: elle dispose d'une suspension semi-active, un radar et une boîte automatiques - et plus de puissance que le modèle BMW. Ceux qui veulent moins de confort mais plus de maniabilité dans le tout-terrain, se réjouiront de la renaissance de la Suzuki DR-Z 400 en version enduro et supermotard et seront curieux de découvrir la BMW F 450 GS à 2 cylindres en ligne, présentée comme un concept prêt et mûr pour la production. ///

BMW F 450 GS: Neue Enduro mit Zweizylindermotor – soll schon 2025 kommen

BMW F 450 GS: nouvelle enduro avec moteur bicylindre - commercialisée dès 2025



Wir begrüßen Sportchef und Projektleiter Martin Bichsel

Nous accueillons le chef du sport et chef de projet Martin Bichsel



Berufliche Erfahrung

- » **2023 – heute:** Ausbilder Berufsunteroffizierschule der Armee, Herisau (Aktueller militärischer Grad: Hauptadjutant)
- » **2018:** Klassenlehrer Höherer Unteroffizierslehrgang, Bern
- » **2010:** Fachausbildner Verbandsausbildung, Drogens
- » **2006:** Klassenlehrer Kaderschule, Drogens
- » **2003:** Fahrlehrer für schwere Motorwagen und Chef Strassenpolizei

Ausbildung

- » Certificate of Advanced Studies (CAS) Psychologie FHNW, SVEB Zertifikat Lernprozesse digital unterstützen
- » Eidg. Fachausweis Ausbilder, Eidg. Dipl. Fahrlehrer (Personen- und Lastwagen), Lehre zum Automechaniker EFZ

Nebenberufliche / ehrenamtliche Aktivitäten

- » Projektleiter Swiss Moto Talent Base / und ab 01.01.2025 Sportchef
- » Trainer und Coach für Nachwuchsmotorradrennfahrer (Trainingsstützpunkt FSB-Racing 2008 – 2024)
- » Vize-Präsident der Bernische Winkelried- und Laupenstiftung
- » Skilehrer / J&S Leiter Stufe 3

Wir wünschen Martin Bichsel viel Freude an seinen neuen Aufgaben. Der Swiss Moto Zentralvorstand ///

Expérience professionnelle

- » **2023 – aujourd'hui:** Formateur à l'école des sous-officiers de carrière de l'armée, Herisau (grade militaire actuel : adjudant-chef)
- » **2018:** Maître de classe du stage de formation des sous-officiers supérieurs, Berne
- » **2010:** Formateur spécialisé dans la formation des associations, Drogens
- » **2006:** Maître de classe à l'école de cadres, Drogens
- » **2003:** Moniteur de conduite pour véhicules lourds à moteur et chef de la police routière

Formation

- » Certificate of Advanced Studies (CAS) Psychologie FHNW, FSEA Certificat Soutenir numériquement les processus d'apprentissage
- » revet fédéral de formateur, diplôme fédéral de moniteur de conduite (voitures de tourisme et camions), apprentissage de mécanicien sur automobiles CFC

Activités extra-professionnelles / bénévoles

- » Chef de projet Swiss Moto Talent Base / et à partir du 01.01.2025 chef du sport
- » Entraîneur et coach pour jeunes coureurs motocyclistes (point d'appui pour l'entraînement FSB-Racing 2008 – 2024)
- » Vice-président de la Fondation bernoise Winkelried et Laupen
- » Moniteur de ski / Moniteur J&S niveau 3

Nous souhaitons à Martin Bichsel beaucoup de plaisir dans ses nouvelles fonctions. Comité central de Swiss Moto ///

Neue Gastropartner / Nouveaux partenaires de restauration



Basel-Landschaft

Eptingen

BERGHAUS OBERBÖLCHEN
Ober Bölchen 109 /// 4458 Eptingen
062 299 12 73 /// www.berghaus-oberboelchen.ch



Solothurn

Brunnenthal

DORFBEIZLI BRUNNENTHAL
Dorfstrasse 19 /// 3307 Brunnenthal
031 765 52 25 /// www.dorfbeizli-so.ch

Kienberg

WALDGASTHAUS SAALHÖHE
Saalhöhe 156 /// 4468 Kienberg
062 844 10 14 /// www.chalet-saalloehoe.ch

Oensingen

HOTEL CHRÜZ
Hauptstrasse 67 /// 4702 Oensingen
062 794 66 66 /// www.hausdersicherheit.ch

READY TO RACE



990 DUKE

**REAL AND RAW,
NO BULLSHIT.**

KTM.COM

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.





Swiss Moto MX E-Cup 2024

Die Premiere des Swiss Moto MX E-Cups war zwar noch nicht das Highlight der Saison, doch die Veranstaltung wurde erfolgreich durchgeführt.

WL Dank der gut organisierten FIM E-Explorer-Veranstaltung in Crans-Montana konnten vier Rennen mit jeweils zwei Läufen ausgetragen werden, wodurch acht Ergebnisse in die Cup-Wertung einfließen. Swiss Moto plant, diesen MX E-Cup möglicherweise 2025 als Schweizer Meisterschaft in das MX-Programm aufzunehmen, sofern genügend Teilnehmer vorhanden sind. Ziel ist es nicht, eine Konkurrenz zu den bestehenden SM- und Cup-Kategorien zu schaffen, sondern vielmehr eine Ergänzung anzubieten und eine positive Haltung gegenüber der neuen E-Motortechnologie von Swiss Moto zu fördern. ///

Die ersten Sieger des Swiss Moto MX E-Cup sind:

- » 1. Alain SCHAFER mit 142 Punkten
- » 2. Roaul TSCHUPP mit 103 Punkten
- » 3. Arthur STEFFEN mit 47 Punkten

La première de la Swiss Moto MX E-Cup n'était pas encore le point culminant de la saison, mais elle a été menée à bien.

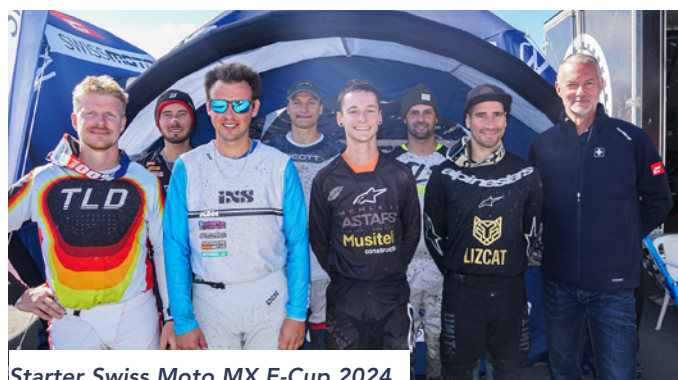
Grâce à la bonne organisation de l'événement FIM E-Explorer à Crans - Montana, quatre courses de deux manches chacune, avec huit résultats, ont pu être prises en compte dans le classement de la Coupe.

Swiss Moto intégrera éventuellement cette MX E-Cup en tant que championnat suisse (si le nombre de participants est suffisant) dans le programme MX 2025.

Il ne s'agit pas de concurrencer les catégories SM et Cup existantes, mais de les compléter et d'adopter une attitude positive vis-à-vis de la nouvelle technique E-Moto de Swiss Moto. ///

Les premiers vainqueurs de la Swiss Moto MX E-Cup sont :

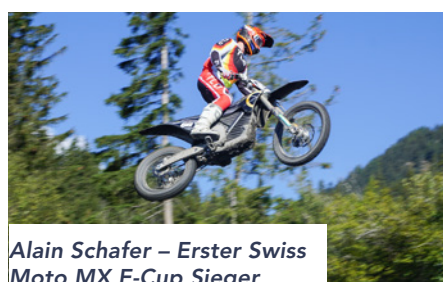
- » 1 Alain SCHAFER – 142 pts
- » 2. Roaul TSCHUPP – 103 pts
- » 3. Arthur STEFFEN – 47 pts



Starter Swiss Moto MX E-Cup 2024



Podium Swiss Moto MX E-Cup 2024



Alain Schaffer – Erster Swiss Moto MX E-Cup Sieger



Marianne & Claude Clément – Swiss Moto Promotion



Erster Swiss Moto MX E-Cup durchgezogen



Champions-Day 2024

Am 1. Dezember folgten 430 Motorrad-Sportler, Teammitglieder, Familienangehörige, Freunde, Importeure und Kommissionsmitglieder der Einladung von Swiss Moto in die festlich geschmückte Mehrzweckhalle Erlimatt in Däniken SO.

WL

Präsident Walter Wobmann eröffnete die Champions Day Feier und bedankte sich bei allen Beteiligten für ihre Leistungen im Sportjahr 2024.

Gemeindepräsident Mathias Suter hiess die Festgemeinde willkommen und dankte Swiss Moto für die Unterstützung des grossen Festes in Däniken durch das Sponsoring des Aperitifs. CEO Rolf Enz informierte mit berechtigtem Stolz über die neuen Mitglieder, deren Leistungen sowie die sportlichen Unterstützungen, wie beispielsweise den Talentcup für ambitionierte Junioren, die neue Einstufung bei Swiss Olympic von Stufe 5 auf 3 und die Diebstahlversicherung für Motorräder ohne Nummernschild (siehe MOTOnews 04/24).

Die Ehrungen wurden in drei Teilen von den Kommissionspräsidenten durchgeführt und fanden unter grossem Applaus statt. Dazwischen genossen die Anwesenden ein köstliches Drei-Gänge-Menü. Etwa 80 % der zu ehrenden Sportler waren anwesend und freuten sich über die Auszeichnungen. Einige hatten sich entschuldigt, jedoch blieb eine relativ grosse Anzahl unentschuldigt abwesend, was unverständlich ist und einen Affront gegenüber den Veranstaltern, Offiziellen, Importeuren, Händlern, Freunden und Sponsoren darstellt, die viel Zeit und Geld in den Sport investieren.

Zum Abschluss verabschiedete sich Rolf Enz als Sportchef, um sich strategisch besser für Swiss Moto engagieren zu können. Er wünschte seinem Nachfolger Martin Bichsel viel Freude bei dieser neuen anspruchsvollen Aufgabe. /// Fotos: Robert Sdovc

Le 1^{er} décembre, 430 sportifs motocyclistes, membres d'équipes, membres de familles, amis, importateurs et membres de commissions ont répondu à l'invitation de Swiss Moto dans la salle polyvalente Erlimatt à Däniken SO, joliment décorée.

Le président Walter Wobmann a ouvert la cérémonie de la Journée des Champions en remerciant tous les participants pour leurs performances au cours de l'année sportive 2024. Le président de la commune, Mathias Suter, a salué l'assemblée et remercié Swiss Moto d'avoir pu soutenir la grande fête de Dänikon en sponsorisant l'apéritif.

Le CEO Rolf Enz a présenté avec une fierté légitime les nouvelles prestations pour les membres et les soutiens sportifs, comme par exemple la Coupe des talents pour les juniors ambitieux, la nouvelle classification de Swiss Olympic de niveau 5 à 3, l'assurance vol pour les motos sans plaque d'immatriculation, etc. (voir MOTOnews 04/24).

Les hommages (accompagnés à chaque fois d'applaudissements nourris) ont été rendus avec plaisir en trois parties par les présidents des commissions, entrecoupés d'un délicieux menu à trois plats. Environ 80 % des sportifs à honorer étaient présents, heureux de ce bel hommage, certains se sont excusés, malheureusement un nombre relativement important reste absent sans s'excuser, c'est incompréhensible, en plus c'est un affront pour les organisateurs, les officiels, les importateurs, les commerçants, les amis et les sponsors qui investissent beaucoup de temps libre et d'argent dans le sport.

Pour finir, Rolf Enz a pris congé de son poste de chef du sport afin de pouvoir mieux s'engager stratégiquement pour Swiss Moto, et souhaite à son successeur Martin Bichsel beaucoup de plaisir dans sa nouvelle tâche exigeante. /// Photos: Robert Sdovc



Enduro



Roadracing



MX Masters



Importeure



Trial

Volksfest am Schallenberg

Fête populaire au Schallenberg

Wenn OK-Präsident Max Marti und seine 22 Kollegen alle zwei Jahre im September zur Schallenberg Classic einladen, strömen die Classic-Fans aus ganz Europa ins Emmental.

WL

In diesem Jahr waren es 320 Teilnehmer, die bereitwillig mit ihrem Startgeld zur Finanzierung des einzigartigen «Töffests» beitrugen. Der Rest des Budgets von etwa 120.000 Franken wird durch Inserenten, Sponsoren sowie die Eintrittsgelder der Zuschauer gedeckt, während befreundete Vereine durch ihre Beiträge zu den Festwirtschaften ebenfalls unterstützen.

Der Gemeinderat von Eggwil und Röthenbach hat erneut das Polizeikommando des Kantons Bern davon überzeugt, dass bei der Schallenberg-Classic erfahrene Profis am Werk sind, denen man problemlos eine Genehmigung erteilen kann. Die Bereitschaft der 14 Landbesitzer, ihre Wiesen für Zuschauerbereiche, Festwirtschaften oder Fahrerlager zur Verfügung zu stellen,

zeigt, dass die Classic ein beliebtes Fest ist, das Tausende von Besuchern anzieht.

Für das leibliche Wohl sorgen der Jodlerclub Siehen, der Jodlerclub Honegg Oberei, die Pistolenschützen Röthenbach und die Schützengesellschaft Süderen, sodass niemand Durst oder Hunger leiden muss. Die Schallenberg Classic ist eigentlich kein Rennen im klassischen Sinne, sondern ein Gleichmässigkeitswettbewerb. Jeder Fahrer testet in mehreren Trainingsfahrten die 3,2 km lange Strecke des Schallenbergs, um herauszufinden, was die teilweise 50 bis 100 Jahre alten und liebevoll gepflegten Motorräder leisten können und wie viel Mut er in den Kurven aufbringen kann. Anschliessend folgen zwei Wertungsfahrten, bei denen der Fahrer mit dem geringsten Zeitunterschied zum Sieger gekürt wird.

Die nächste Schallenberg Classic ist für 2026 geplant. Max Marti möchte sich zurückziehen und einen neuen OK-Präsidenten finden, der sich in diesem «Classic OK-Team» engagieren wird. III



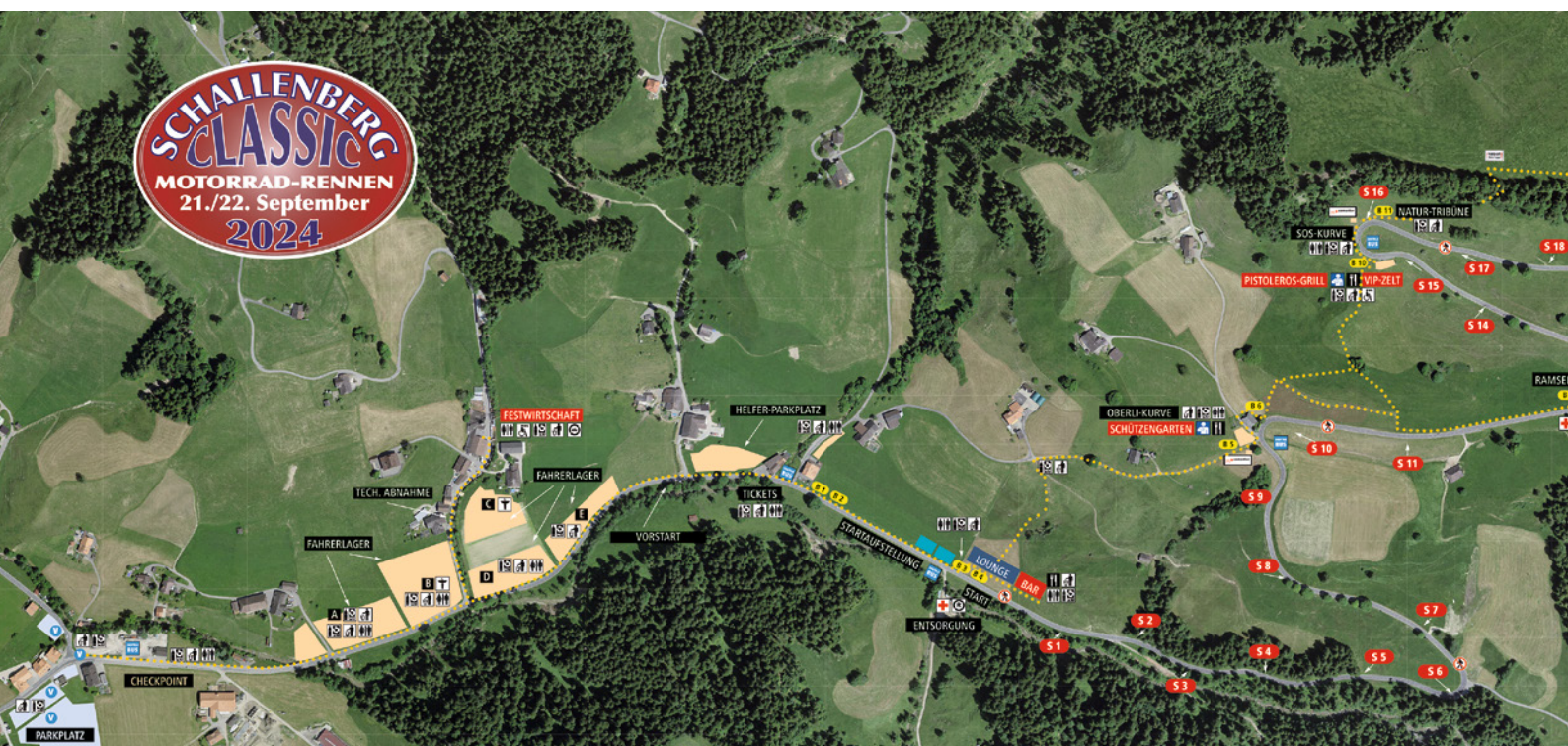
Team Bolliger Endurance



Sidecars



Max Marti, OK-Präsident





Lorsque le président du comité d'organisation Max Marti et ses 22 collègues invitent les amateurs de motos anciennes de toute l'Europe, ceux-ci affluent tous les 2 ans à la fin septembre vers l'Emmental, à l'occasion de la Schallenberg Classic.

WL

Le budget d'environ CHF 120'000.- est couvert grande-partie en partie par les finances d'inscriptions des 260 pilotes. Le bénéfice de la restauration, les annonces publicitaires d'entreprises régionales et le sponsoring d'associations amies permettent de boucler l'exercice financier.

Une fois de plus, les autorités communales d'Eggiwil et de Röthenbach ont su convaincre le commandement de la police du canton de Berne sur le bien-fondé et l'importance de la mise sur pied d'une telle épreuve. Le fait qu'une organisation professionnelle soit à l'œuvre au Schallenberg, les diverses autorisations ont pu être délivrées sans problème. Les 14 propriétaires et riverains sont d'accord de mettre leurs terrains à disposition pour les spectateurs et le paddock. Toutes ces infrastructures installées pour l'occasion prouvent que ce rendez-vous est une fête appréciée de tous et où des milliers de visiteurs souhaitent y participer.

Les clubs de yodleurs Siehen et Honegg Oberei, les tireurs au pistolet de Röthenbach et la société de tir de Süderen sont responsables des divers stands de restauration. Ainsi, tous les personnes présentes seront rassasiés ...

La Schallenberg Classic n'est pas vraiment une course au chrono mais une compétition qui se départage à la régularité. Cha-

que pilote teste le parcours de 3,2 km lors de plusieurs montées d'entraînement, afin de tester ce que les «jeunes» motos, âgées parfois de 50 à 100 ans et entretenues avec beaucoup d'amour ont dans le moteur et évaluer le courage de leurs pilotes dans les virages!

Ensuite suivent 2 manches chronométrées où le pilote désigné vainqueur sera celui ayant réalisé la plus infime différence de temps entre les 2 montées.

La prochaine Schallenberg Classic est prévue pour 2026, Max Marti veut passer la main. Le nouveau président du CO sera probablement à chercher parmi le comité actuel. ///



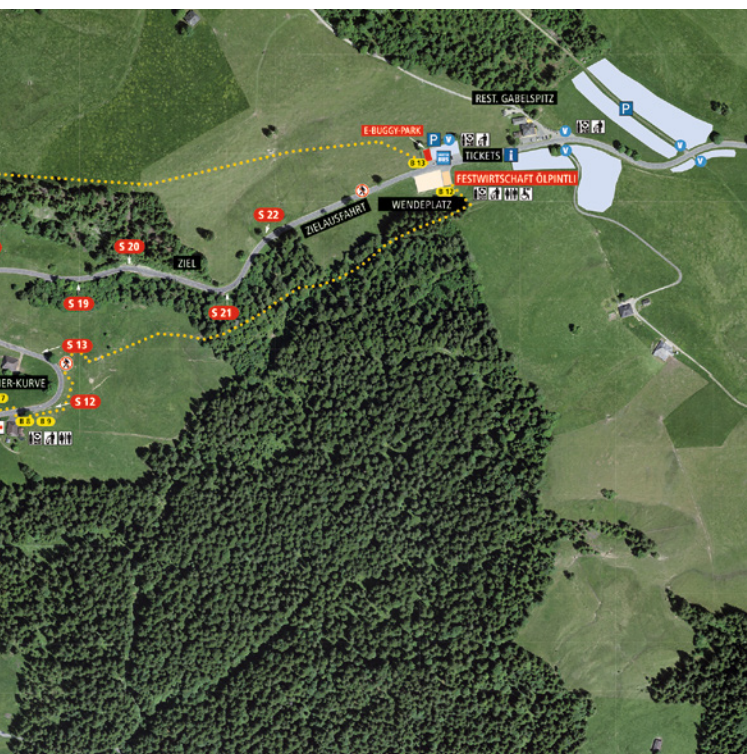
Philippe Weber,
Sunbeam



Jacques Cornu, Walter
Wobmann und Rolf Biland



Theo Müller,
Scott TT



Diebstahlversicherung für nicht eingelöste Motorräder – Einzigartiges Angebot für Swiss Moto Mitglieder!

Assurance contre le vol pour les motos non immatriculées – Une offre unique pour les membres de Swiss Moto !



Sicher unterwegs: Warum eine Diebstahlversicherung für Ihr neues Motorrad ein Muss ist.



SWISS MOTO III Gerade jetzt, wo viele unserer Mitglieder neue Motorräder anschaffen, möchten wir auf ein exklusives Angebot von Swiss Moto hinweisen: kostengünstige Diebstahlversicherung für nicht eingelöste Motorräder – einzigartig in der Schweiz!

Diese Versicherung bietet speziell auf die Bedürfnisse von Motorsportlern und Enthusiasten zugeschnittenen Schutz. Gemeinsam mit Zürich Schweiz hat Swiss Moto einen Rahmenvertrag geschaffen, der sicherstellt, dass Ihre Maschine während des Transports zu Rennen und Trainings sowie vor Ort optimal abgesichert ist.

Was macht diese Versicherung so besonders?

- » Exklusiv für Mitglieder: Nur Direkt- und Clubmitglieder von Swiss Moto können von diesem Schutz profitieren
- » Hohe Deckungssumme: Bis zu CHF 40'000.00 pro Schadensfall
- » Geringer Selbstbehalt: Im Schadenfall liegt der Selbstbehalt bei lediglich CHF 500.00
- » Flexibles Prämienmodell: Prämien ab CHF 60.00 pro Jahr, abgestuft nach dem Wert des Motorrads
- » Ihre Sicherheit steht im Fokus

Der Schutz gilt ausschliesslich für Motorräder, die mit einem CE-genormten Schloss gesichert sind. Das bietet Ihnen und Ihrem Motorrad die bestmögliche Absicherung – ganz ohne Kompromisse.

Der Abschluss ist einfach: Besuchen Sie unser Swiss Moto-Portal und sichern Sie sich Ihre Diebstahlversicherung mit wenigen Klicks.

Sicherheit schafft Vertrauen - Swiss Moto setzt sich dafür ein, dass Sie nicht nur auf der Strecke, sondern auch abseits davon bestens geschützt sind. III

En toute sécurité : Pourquoi une assurance contre le vol est indispensable pour votre nouvelle moto.

SWISS MOTO III En ce moment, alors que de nombreux membres de Swiss Moto acquièrent de nouvelles motos, nous souhaitons attirer votre attention sur une offre exclusive : une assurance contre le vol abordable pour les motos non immatriculées – unique en Suisse !

Cette assurance a été spécialement conçue pour répondre aux besoins des passionnés de sport moto. En collaboration avec Zurich Suisse, nous avons élaboré un contrat-cadre qui garantit une protection optimale pour votre moto pendant le transport vers les compétitions et les entraînements, ainsi qu'à leur emplacement.

Qu'est-ce qui rend cette assurance si spéciale ?

- » Exclusivement pour les membres : Seuls les membres directs ou affiliés à un club Swiss Moto peuvent bénéficier de cette protection
- » Couverture élevée : Jusqu'à CHF 40'000.00 par sinistre
- » Franchise réduite : En cas de sinistre, la franchise s'élève à seulement CHF 500.00
- » Modèle de primes flexible : Des primes à partir de CHF 60.00 par an, adaptées à la valeur de la moto
- » Votre sécurité, notre priorité

La protection est exclusivement valable pour les motos sécurisées avec un antivol homologué CE. Cela garantit à vous et à votre moto une protection optimale, sans compromis.

La souscription est simple : visitez notre portail Swiss Moto et obtenez votre assurance contre le vol en quelques clics.

La sécurité inspire la confiance – Swiss Moto s'engage à vous protéger non seulement sur la piste, mais aussi en dehors. III

Der Bundesrat will unnötigen Verkehrslärm reduzieren

Le Conseil fédéral veut réduire le bruit routier évitable

Der Bundesrat hat an seiner Sitzung vom 16. Oktober 2024 die Anpassung mehrerer Rechtsgrundlagen beschlossen, um übermässigen Fahrzeuflärm einfacher und wirksamer sanktionieren zu können. In diesem Zusammenhang hat er die Vorschriften zur vermeidbaren Lärmbelastigung aktualisiert und das Verursachen von unnötigem Lärm mit Auspuffanlagen neu in die Liste der zu vermeidenden Geräusche aufgenommen. Ausserdem ergreift der Bundesrat Massnahmen, um den Vollzug der bereits geltenden Regelungen zu erleichtern.



WALTER WOBMANN /// Im Rahmen der Umsetzung der Motion «Übermässigen Motorenlärm wirksam reduzieren», mit der eine strengere Sanktionierung übermässiger Lärmemissionen

im Strassenverkehr gefordert wird, hat der Bundesrat drei Verordnungsänderungen beschlossen. Die Liste der zu vermeidenden Geräusche wird aktualisiert: Neu ist es ausdrücklich verboten, unnötigen Lärm mit Auspuffanlagen zu erzeugen. Zudem verschärft der Bundesrat die bestehenden Sanktionen. Auf Grund der Ergebnisse des Vernehmlassungsverfahrens verzichtet der Bundesrat auf die Einführung neuer Ordnungsbussen, er passt aber die Beträge verschiedener Bussen an. So wird zum Beispiel die Busse für das unnötige Laufenlassen des Motors von 60 auf 80 Franken erhöht.

Lärmbliitzer

Das in Zusammenarbeit mit dem Kanton Genf durchgeführte Pilotprojekt war erfolgreich. Es kann laute Fahrzeuge identifizieren. Weitere Projekte sind am Laufen. Die Schaffung der rechtlichen Grundlagen für die Einführung von «Lärmbliitzern» ist mit Herausforderungen verbunden. Dazu gehören beispielsweise unterschiedliche gesetzliche Anforderungen an die Lärmgrenzwerte je nach Alter der Fahrzeuge und Fahrzeugkategorie oder das Fehlen einer Lärmanzeige im Fahrzeug, die zur Erkennung einer Überschreitung eines zu definierenden Grenzwertes notwendig ist. Der Bundesrat hat deshalb beschlossen, die Machbarkeit zu vertiefen, bevor er einen allfälligen Auftrag zur Schaffung von konkreten Rechtsgrundlagen erteilt. ///

Lors de sa séance du 16 octobre 2024, le Conseil fédéral a décidé des modifications législatives visant à sanctionner plus simplement et efficacement le bruit excessif des véhicules. Il a actualisé les prescriptions en matière de nuisances sonores évitables, en rajoutant le bruit évitable du pot d'échappement à la liste des bruits à éviter. Il mise en outre sur des mesures visant à faciliter l'application des réglementations déjà en vigueur.

WALTER WOBMANN /// Dans sa mise en œuvre de la motion « Réduire de manière efficace le bruit excessif des moteurs », qui vise à sanctionner davantage les émissions de bruit excessives liées à la circulation routière, le Conseil fédéral a décidé de trois modifications d'ordonnance. D'abord, la liste du bruit à éviter est actualisée. Ainsi, il est explicitement interdit de provoquer un bruit évitable avec le pot d'échappement. Ensuite, le Conseil fédéral a décidé un durcissement des sanctions existantes. Conformément au résultat de la procédure de consultation, le Conseil fédéral renonce ici à introduire de nouvelles amendes d'ordre. En revanche, les montants de certaines amendes sont adaptés : celle de faire tourner inutilement le moteur sera par exemple augmentée de CHF 60 à CHF 80.

Radars antibruit

Le projet pilote réalisé en collaboration avec le canton de Genève a été couronné de succès. Le système testé permet en effet d'identifier les véhicules bruyants. D'autres projets sont en cours. La création des bases légales nécessaires à la mise en place de radars antibruit se heurte toutefois à certains obstacles, tels que l'existence d'exigences légales diverses pour les valeurs limites en matière d'émissions sonores selon l'âge et la catégorie du véhicule, ou (encore) l'absence de dispositif d'affichage dans le véhicule permettant d'identifier le dépassement d'une valeur limite à définir. C'est pourquoi le Conseil fédéral a décidé d'approfondir la question de la faisabilité avant d'attribuer un éventuel mandat pour l'élaboration de bases légales concrètes. ///

Enig'Moto 2024

Eine Motorradrallye, die anders ist als alle anderen, wurde dank des AMC La Poya ins Leben gerufen.



JEAN BERNARD EGGER /// Eine Neuheit, eine absolut aussergewöhnliche Sache, die wie eine Papierrallye aussieht, aber in der Praxis viele Teilnehmer überraschen kann. Diese touristische Veranstaltung war ein grosser Erfolg und wurde sehr geschätzt, auch wenn die Teilnehmer Fantasie und Geschicklichkeit im Umgang mit einer App und dem Handy beweisen mussten. Mal sehen!

Enig'Moto, was ist das

Im Jahr 2024 feiert der Auto-Moto Club La Poya den 20. Jahrestag der Fusion seines historischen Clubs: Massongex-Davi-az (gegründet 1954) und Vérossaz (gegründet 1959). Anlässlich dieses Jubiläums möchte der Club Ihnen eine neue, innovative Aktivität anbieten, die sich von den üblichen Pfaden abhebt. Eine neuartige motorisierte Ausfahrt, die weder eine Rallye noch ein Autokorso ist. Aus dieser Überlegung heraus entstand das Konzept von Enig'Moto! Eine grosse, spielerische und kompetitive Schnitzeljagd, die zum ersten Mal im Chablais stattfindet. Schluss mit dem traditionellen Papier-Roadbook und seiner vorgeschriebenen Strecke, auf der man an jeder Kreuzung die Augen offen hält, um ja nicht die richtige Richtung zu verpassen. Diesmal war es mithilfe einer mobilen Anwendung, die jeden dazu brachte, die Region zu durchqueren. Die Motorradfahrer erreichten am späten Nachmittag die Buvette oberhalb von Vérossaz, die als Ziel des grossen Spiels fungierte. Nach einem geselligen Moment und dem Aperitif boten die Organisatoren den zahlreichen Teilnehmern ein ausgezeichnetes Essen an. Der Abend endete mit einem wunderbaren Konzert. Für diejenigen, die zum Stempeln des Heftes kamen, waren der Samstag und der Sonntag dazu gedacht, sich zu treffen und Zeit mit dem Austausch von Ideen zu verbringen. Die Organisatoren freuten sich sogar über den Besuch von belgischen Motorradfahrern. Wer Lust hatte, konnte an einer Partie Boule teilnehmen. Dieses tolle Motorradwochenende in Form eines Treffens hat alle an einem wunderschönen Ort begeistert. Bravo la Poya, eine tolle Organisation und danke! ///



Vor der Abreise
Avant le départ



Das Briefing am Morgen
Le briefing du matin



**Besuch eines belgischen
Motorradfahrers**
Visite d'un motard belge

Un rallye à moto différent de tous les autres a vu le jour grâce à l'AMC La Poya.

JEAN BERNARD EGGER /// Une nouveauté, un truc absolument extraordinaire qui ressemble à un rallye papier mais qui dans la pratique peut surprendre plus d'un participant. Cette manifestation touristique a connu un superbe succès et a été appréciée même si elle obligeait les concurrents à avoir de l'imagination et être habiles à l'utilisation d'une application et du portable. Voyons un peu!

Enig'Moto, qu'est-ce que c'est?

En cette année 2024, l'Auto-Moto Club La Poya fête les 20 ans de la fusion de ses clubs historiques: Massongex-Davi-az (fondé en 1954) et Vérossaz (fondé en 1959). À l'occasion de cet anniversaire, le club voulait vous proposer une nouvelle activité innovante sortant des sentiers battus. Une balade motorisée inédite qui ne soit ni un rallye, ni un cortège. Et c'est de cette réflexion qu'est né le concept d'Enig'Moto! Un grand jeu de piste ludique et compétitif, organisé pour sa 1ère édition dans le Chablais. Fini le traditionnel roadbook en papier et son parcours imposé sur lequel on a les yeux rivés à chaque intersection pour ne pas manquer la bonne direction. Cette fois-ci, c'était à l'aide d'une application mobile qui a amené chacun à parcourir la région. Les motards ont rejoint en fin d'après-midi la buvette au-dessus de Vérossaz qui officiait comme arrivée du grand jeu. Après un moment convivial et l'apéritif, les organisateurs ont proposé aux nombreux participants de prendre un excellent repas. La soirée s'est terminée par un magnifique concert. Pour ceux qui venaient pour le timbrage du carnet, le samedi et dimanche étaient destinés à se réunir et passer du temps à échanger des idées. Les organisateurs ont même eu le plaisir d'avoir la visite de motards belges. Ceux qui avaient envie pouvaient prendre part à une partie de pétanque. Ce super week-end de la moto sous forme d'un rassemblement a ravi tout un chacun sur un site magnifique. Bravo la Poya, une superbe organisation et merci! ///



Nationale Meisterschaft Herren
Championnat National Messieurs

Feier der Champions 2024

Fête des Champions 2024

Ein Wunderschöner Touring-Tag in Malvilliers/NE.



JEAN-BERNARD EGGER /// Wie üblich war das Fest der Touring Champions ein grossartiger Erfolg in einer schönen Atmosphäre des Austauschs und der Freundschaft. Für einen interessanten Besuch war um 15.00 Uhr Treffpunkt im Parc-Musée du Laténium in Hauterive/NE, einem Ort, der 500 Jahrhunderte der Geschichte der Region zurückverfolgt, mit archäologischen Funden, die zeigen, was die Völker erlebt und entwickelt haben. Der Abschluss des Tages fand im Relais de la Croisée in Malvilliers mit einem Aperitif statt, der einen reichhaltigen Abend mit der Bekanntgabe der Ergebnisse 2024 eröffnete, begleitet von einem ausgezeichneten Essen.

Diese Zeremonie markiert das Ende einer Saison mit ihren verschiedenen Wettbewerben und der Schweizer Meisterschaft im MotoTouring über das Tourenbuch und die zahlreichen Treffen oder Rallyes in der Schweiz und international. 168 Teilnehmer erfreuten sich an einer Schatzsuche an den verschiedenen wunderschönen Orten, die in unseren schönen Regionen entdeckt wurden. Die Kommission organisiert eine Interclub-Schweizermeisterschaft mit einer Beteiligung von 23 Clubs mit 16 Klassierten. Der Titel des Schweizer Meisters geht an den Moto-Club Le Lion's aus Dompierre. In der Kategorie Fahrerinnen wiederholte Claudine Riond (MC Le Lion's) ihren Erfolg vom letzten Jahr mit einem weiteren Meistertitel. Bei den Fahrern aller Kategorien der Herren holte sich Peter Frei (MRSV Frauenfeld) seinen neunten Meistertitel. In der internationalen Kategorie gewann François Reymond (MC Lac-de-Joux), während Marc-Antoine Coudray (MC d'Anges Heureux) die Meisterschaft in der nationalen Kategorie gewann.

Bei den verschiedenen Wettbewerben de Swiss Moto Touring Wettbewerbs gewann François Reymond (MC Lac-de-Joux) bei den Oldtimer-Motorrädern, Pierre-Alain Chassot (MC Les Bayards) setzte sich bei den Yougtimern (Vintage) durch. Nathalie Riond (MC Le Lion's) steht bei den Junioren ganz oben auf dem Podium, während der Saviesaner Frank Dumoulin (AMC Sanetsch) bei den Little Bikes gewinnt. Corinne Hadorn (MC Les Bayards) gewann die Kategorie der Beifahrerinnen. Die Gäste erlebten einen wunderschönen Abend, der bis spät in die Nacht andauerte, ein sehr schönes Fest, das von einem lebhaften Abend geprägt war. ///

Fotos: Corinne Hadorn

Alle Ranglisten finden Sie auf
www.swissmoto.org



CH Meisterschaft Damen
Championnat Suisse Dames



Internat. Meisterschaft Herren
Championnat Internat. Messieurs

Magnifique journée du Touring à Malvilliers/NE.

JEAN-BERNARD EGGER /// Comme de coutume, la Fête des Champions du touring a connu un superbe succès dans une belle ambiance de partage et d'amitié. Pour une intéressante visite, rendez-vous était donné à 15h00 au Parc-Musée du Laténium à Hauterive/NE, endroit qui remonte le temps sur 500 siècles d'histoire de la région avec des découvertes archéologiques démontrant ce que les peuples ont vécu et développé. La fin de la journée s'est déroulée au Relais de la Croisée à Malvilliers avec un apéro ouvrant une riche soirée de la proclamation des résultats 2024 accompagnée d'un excellent repas.

Cette cérémonie marque la fin d'une saison avec ses divers concours et du championnat suisse de Moto-touring par le truchement du carnet de tourisme et des nombreuses rencontres ou rallyes en Suisse et ailleurs. 168 participants se sont régalés lors d'une chasse aux trésors sur les divers magnifiques sites découverts dans nos belles régions. La commission organise un Championnat de Suisse interclubs avec une participation de 23 clubs avec 16 classés. C'est au Moto-Club Le Lion's de Dompierre que revient le titre de Champion Suisse. Au niveau de la catégorie pilotes Dames, Claudine Riond (MC Le Lion's) réédite son exploit de l'an dernier avec un nouveau titre de Championne. Au niveau des pilotes toutes catégories Messieurs Peter Frei (MRSV Frauenfeld) empoche son 9^{me} titre de Champion. En catégorie Internationale, François Reymond (MC Lac-de-Joux) remporte la palme alors que Marc-Antoine Coudray (MC d'Anges Heureux) remporte le Championnat en catégorie nationale. Au niveau des divers concours du Swiss Moto Touring François Reymond (MC Lac-de-Joux) gagne chez les motos Oldtimer, Pierre-Alain Chassot (MC Les Bayards) s'impose en Yougtimer (Vintage). Nathalie Riond (MC Le Lion's) monte sur la plus haute marche du podium chez les Juniors tandis que le Savièsan Frank Dumoulin (AMC Sanetsch) s'impose en Little Bike. Corinne Hadorn (MC Les Bayards) s'adjuge la catégorie des passagères. Les convives ont vécu une superbe soirée qui s'est terminée tard dans la nuit, une toute belle fête empreinte d'une soirée animée. ///

Photos: Corinne Hadorn

Vous trouverez tous les classements sur www.swissmoto.org

Veranstalter-Sitzung 2025

Organisateurer-Session 2025

WL Alle Swiss Moto Motocross-Veranstalter trafen sich zur Terminsitzung 2025 bei Motorex in Langenthal. Dabei wurden:

- » Die Veranstaltungstermine für 2025 festgelegt (der Kalender 2025 wird in MOTOnews 01/2025 veröffentlicht)
- » Die Anpassungen des Reglements besprochen, diskutiert und beschlossen.

Die Veranstalter sind motiviert, attraktive Veranstaltungen für Fahrer und Zuschauer zu organisieren und durchzuführen. ///

Tous les organisateurs de Swiss Moto Motocross se sont réunis chez Motorex à Langenthal pour la séance de calendrier 2025, et ont ainsi pu

- » Les dates des événements 2025 sont fixées (le calendrier 2025 arrive dans MOTOnews 01/2025).
- » Les adaptations réglementaires - discutées, débattues, et mises en vigueur.

Les organisateurs sont motivés pour organiser et réaliser de bonnes manifestations pour les coureurs et les spectateurs. ///



MX-Kommission
Commission MX



MX-CH-Veranstalter 2025
Organisateurer MX-CH 2025

Impressum / Impression

Auflage (17. Jahrgang)

4 Ausgaben pro Jahr /// je 10 000 Ex.
Swiss Moto Mitglieder /// Swiss Moto Clubs ///
Swiss Moto Gastro-Partner ///
Swiss Moto Veranstalter /// Motorradhandel ///
CH-Politik

Herausgeber

Swiss Moto
Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 /// office@swissmoto.org ///
www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) ///
redaktion.motonews@swissmoto.org ///
Tel. +41 (0) 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

Edition (17^{ème} année)

4 éditions par an /// 10 000 ex. par édition
Membres Swiss Moto /// Clubs Swiss Moto ///
Partenaires gastronomiques Swiss Moto ///
Organisateurs Swiss Moto ///
Commerces spécialisés de motos /// CH Politique

Editeur

Swiss Moto
Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 /// office@swissmoto.org ///
www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) ///
redaktion.motonews@swissmoto.org ///
Tél. +41 (0) 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Lino Meyer	Sekretariat
Walter Wobmann	Swiss Moto Deutschschweiz
Claude Clément	Swiss Moto Suisse romande
Rolf Lüthi	DE Touring /// Politik
Sepp Betschart	MX CH Motocross
Christoph Berger	CH Enduro
Walter Wermuth	Trial CH /// EM /// WM
Klaus Zaugg	Moto GP PR
Michael Dichtl	CH /// WM Supermoto /// Snowcross
Katja Baumgartner	MX CH Nachwuchskader
Elio Crestiani	Classic Sport
J.B. Egger	FR Touring
Robert Sdovc	Fotos Sport
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP /// SBK /// MXGP



Frauenfeld – Gachnang
19. & 21. April 2025

presented by



Early-Bird-Tickets:
1. – 31.12.2024



SWISS
MOTO

FIM

infront

MRSV

FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP

MXGP
OF SWITZERLAND
Frauenfeld – Gachnang

presented by



TICKETS:
www.mxgp-switzerland.com



19. & 21. APRIL 2025



TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853



OFFICIAL TIMEKEEPER

TISSOT T-RACE MotoGP™
SPECIAL 75TH ANNIVERSARY EDITION