

MOTOnews

 02 | 2022 |||| Preis | Prix CHF 5.–

www.swissmoto.org

 **swiss olympic** | MEMBER

#91 – Jeremy im Angriff #91 – Jeremy à l'attaque



Highlights

- » Editorial ||| Seite 3
- » Sportkalender ||| Seite 5
- » MXoN USA ||| Seite 14
- » Zurück ins Leben ||| Seiten 28 / 29
- » 2-Rad Europacup ||| Seite 33
- » FMS Moto-Kurse ||| Seiten 38 / 39

Occasionen von Qualität
mh
motorradhandel.ch
Mehr ist mehr!
Mehr Spannung.
motorradhandel.ch

Supersport WM
||| Seite 4

THE RIDERS

The Riders Pass des Monats ||| Seiten 30 / 31
Col du mois des Riders ||| Pages 30 / 31



Das Original
L'officielle
L'originale

THE
**DARK
SIDE
OF
JAPAN**



MT-09 SP.
Challenge the Darkness.

www.yamaha-motor.ch

YAMAHA MOTOR SERVICES

MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

MOTUL

4
YEAR
SWISS
GARANTIE

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Die dunkle Seite Japans schläft nie.

SP steht für Sport Performance – sportliche Höchstleistung in jeder Beziehung. Erlebe die durchzugsstarke Power des einzigartigen, 119 PS starken CP-3-Motors mit 889 cm³. Fühle das messerscharfe Handling, die Präzision und Stabilität des hochwertigen Öhlins-Fahrwerks mit extern einstellbarem Federbein und voll einstellbarer, goldfarben eloxierter Upside-down-Gabel. Geniesse die beste und aufregendste Dreizylinder-Hyper-Naked im von den MotoGP-Bikes inspirierten Design. Die neue MT-09 SP – jetzt bei deinem Yamaha Partner ab CHF 12'490.–



Klaus Zaugg

Rundstreckenverbot?

Das Wort ist inzwischen irreführend. Dieses Verbot, ein weltweites Kuriosum, ist nach dem schwersten Unglück der Motorsportgeschichte in Le Mans im Juni 1955 mit 84 Todesopfern zustande gekommen. Was damals unter diesem Schock Sinn hatte, ist heute absurd. Es ist nämlich nicht bloss ein Verbot für Rundstreckenveranstaltungen. Dieses Verbot verhindert inzwischen den Bau von Motorsportzentren, die heute für technische Entwicklung von Motorfahrzeugen und das Fahr- und Sicherheits-training unerlässlich geworden sind. Dabei geht es schon lange nicht mehr um Benzinverbrenner. Sondern auch und gerade um Elektrofahrzeuge mit vier, drei oder zwei Rädern. Wie absurd dieses Rundstreckenverbot ist, zeigt sich etwa daran, dass Rennen durch Städte (also nicht auf Rundstrecken) erlaubt sind und das Formel E-Rennen durch die Stadt Bern mit einem krachenden Konkurs endete. Ein Formel 1- oder ein Töff-GP auf einer Rundstrecke mit Benzinverbrennern ist ohnehin in unserem Land nicht mehr möglich: Erstens ist der Bau einer dafür erforderlichen Anlage in der Schweiz unrealistisch geworden und zweitens wären die Hürden für die erforderlichen Rahmenbewilligungen zu hoch. Hingegen sind Bau und Betrieb eines multifunktionalen, grosszügig konzipierten, geräumigen Motorsportzentrums für Entwicklung, Vergleichstests und Sicherheitstrainings realistisch und in einem hochindustrialisierten Land wie der Schweiz sinnvoll, ja unerlässlich. Das Rundstreckenverbot führt heute dazu, dass in unserem Land auch die Weiterentwicklung der Technologie von Elektrofahrzeugen blockiert wird. Und das kann wahrlich nicht im Sinn des Gesetzgebers sein. III

Interdiction des courses sur circuit?

Cette expression est désormais trompeuse. Cette interdiction, une curiosité mondiale, est appliquée depuis le plus grave accident de l'histoire du sport automobile survenu au Mans en juin 1955, qui a fait 84 morts. Ce qui était alors sensé sous ce choc, est aujourd'hui absurde. Il ne s'agit non seulement d'interdire les événements de courses sur circuit. Cette interdiction empêche désormais la construction de centres de sport motorisé, devenus aujourd'hui indispensables pour le développement technique des véhicules et des entraînements de conduite et de sécurité. Il ne s'agit plus de moteurs à essence. Mais aussi et surtout des véhicules électriques avec quatre, trois ou deux roues. L'absurdité de cette interdiction des courses sur circuit est illustrée par le fait que des courses à travers les villes (donc pas sur des circuits) sont autorisées et que la course Formule E à travers la ville de Berne s'est soldée par une faillite fracassante. De toute façon, un Grand-Prix de Formule 1 ou de motos sur un circuit avec des moteurs à essence n'est plus possible dans notre pays : premièrement, la construction d'une installation nécessaire adéquate en Suisse est devenue irréaliste et deuxièmement, les obstacles pour les autorisations générales nécessaires seraient trop élevés. En revanche, la construction et l'exploitation d'un centre pour des sports motorisés multifonctionnel, largement conçu et spacieux pour le développement, les tests comparatifs et la formation dans la sécurité est réaliste et logique, voire essentielle dans un pays hautement industrialisé comme la Suisse. L'interdiction des courses sur circuit signifie aujourd'hui que la poursuite du développement de la technologie des véhicules est également bloquée. Et ceci n'est certainement pas l'objectif du législateur. III

Divieto di gareggiare sui circuiti?

Questo concetto è diventato fuorviante. Questo assurdo divieto è nato dopo il peggiore incidente della storia dell'automobilismo a Le Mans nel giugno 1955 con 84 morti. Ciò che aveva senso all'epoca, in seguito a quell'incidente traumatico, è assurdo oggi. Non è solo un divieto che riguarda i circuiti. Nel frattempo questo divieto ha impedito la costruzione di centri di sport motoristici che oggi sono diventati indispensabili per lo sviluppo tecnico dei veicoli a motore e per la formazione alla guida e alla sicurezza. Da tempo ormai non ci si limita solo ai motori a esplosione, ma anche e soprattutto a veicoli elettrici a quattro, a tre o a due ruote. L'assurdità di questo divieto di gareggiare sui circuiti è diventata palese nelle gare attraverso le città (e non sui circuiti) come la gara di Formula E attraverso la città di Berna che è finita con un deficit clamoroso. Gare di Formula 1 o di MotoGP con motori a esplosione non sono più possibili nel nostro paese: in Svizzera la costruzione di un tale impianto non è possibile, inoltre gli ostacoli per ottenere le autorizzazioni necessarie sarebbero insormontabili. Ciononostante la costruzione e il funzionamento di un centro sportivo multifunzionale, ampio e spazioso per lo sviluppo, per i test comparativi e per la formazione sulla sicurezza sarebbe necessario e sensato, anzi indispensabile in un paese altamente industrializzato come la Svizzera. Oggi, il divieto di gareggiare sui circuiti sta impedendo lo sviluppo della tecnologia dei veicoli elettrici nel nostro paese. Ciò non può corrispondere alle intenzioni dei legislatori. III

Dominique Aegerter in zwei WM-Klassen an der Spitze

Dominique Aegerter en tête de deux classes CM



Es läuft super für Domi. In der hart umkämpften Supersport 600 ccm WM zeigt der 29 jährige Emmentaler Domi Aegerter, auf der perfekt auf ihn abgestimmten Yamaha R6 des Ten Kate Racing Team, zu was er fähig ist.

W.L. In den ersten vier WM-Läufen der Saison errang er drei Siege und einen zweiten Platz, steht mit 95 Punkten = 30 / bzw. 39 Punkte vor den Verfolgern Lorenzo Baldassari (Italien) und Nicola Bulega (Spanien). Ein weiterer SSK WM-Titel ist möglich.

Auch im MotoE World Cup kann Domi gewinnen. Der zweite Lauf in Le Mans brachte die Wende: mit 0,567 Sekunden Vorsprung gewann er das Rennen vor dem Italo Mattia Casadai und führt in der WM-Rangliste mit 78 Punkten vor seinen stärksten Konkurrenten Eric Grandano (Brasilien, 70 Punkte) und Mattia Casadai (Italien, 61 Punkte). Auch in diesem Wettbewerb ist noch vieles möglich – Doppel-Weltmeister war er noch nicht!

Auch der zweite Schweizer in der Supersport WM, Marcel Brenner, kommt in Fahrt. Er hat schon zweimal gepunktet und liegt mit 4 WM-Punkten auf dem 20. Rang. Weiter so! **!!!**

Tout roule bien pour Domi Aegerter. Dans le Supersport 600cm CM très convoité, l'Emmentalois de 29 ans montre de quoi il est capable sur sa Yamaha R6 de l'équipe Ten Kate Racing Team, qui lui est parfaitement adaptée.

Dans les quatre premières manches du Championnat du monde de la saison, il a remporté trois victoires et une deuxième place. Avec 95 points = 30/resp. 39 points, il se place devant ses poursuivants Lorenzo Baldassari (Italie) et Nicola Bulega (Espagne). Un autre titre SSK CM est ainsi possible.

Domi est aussi capable de gagner dans la coupe du Championnat du monde Moto E. La deuxième manche au Mans a marqué le tournant : il a remporté la course avec une avance de 0,567 sec. devant l'italien Mattia Casadai. Il occupe ainsi la tête du classement du Championnat du monde avec 78 points, devant ses concurrents les plus dangereux Eric Grandano (BRA) 70 points et Mattia Casadai (Italie) 61 points. Dans cette compétition, tout est encore possible. « Il n'a encore jamais été double champion du monde ! ».

*Le deuxième pilote Suisse du Supersport CM, Marcel Brenner, est également bien en route : il a déjà réussi des points à deux reprises et occupe actuellement le 20^{ème} rang du CM avec 4 points. Continuez dans cette lancée ! **!!!***



Juni / Juli 2022

Juin / juillet 2022



04.06.	Tourismus	Motorradtreffen Les Mosses // Col des Mosses / VD Rassemblement de motos Les Mosses // Col des Mosses / VD
05.06.	Tourismus	Walliser Rundfahrt // Bouveret - COMIC FMVs www.fmvs.ch Randonnée valaisanne des motards // Bouveret - COMIC FMVs www.fmvs.ch
05.06.	Enduro	Latrecey (FRA) Inter // National
06.06.	Motocross	Muri (AG) Inter // Mini // Sidecar
08.–11.06.	Tourismus	FIM - Motocamp // Motocamp FIM // Le Teil en Ardèche (FRA)
11.–12.06.	Bergrennen	Marchaux (FRA) inkl. / incl. SMLT
11.–12.06.	FHRM Vintage	Marchaux (FRA)
11.–12.06.	Ausstellung	Moto Passion Aventure Moudon
12.06.	Motocross	Cossonay (VD) Inter // Junior // Yamaha
12.06.	Trial	Fully (VS)
12.–13.06.	Tourismus	Motorrad Expo // Salon Romand de la moto // Moudon / VD
18.06.	Tourismus	Retro Moto International FIM - FMS-Stempeln // Saint-Cergue / VD Retro Moto International FIM - Timbrage FMS // Saint-Cergue / VD
18.–19.06.	Tourismus	Seifenwagenrennen – Stempeln // Russy / FR Course de caisses à savon – Timbrage // Russy / FR
19.06.	Tourismus	FUN Day Rallye // Eggiwil / BE
19.06.	Tourismus	8. Tag der Motorradfahrer // 8^{ème} Journée du motards // Malvilliers / NE – SCAN
19.06.	Trial	Susten (VS)
24.–26.06.	Strasse	Automotodrom Grobnik (HRV)
25.06.	Tourismus	FMS Motorradfahrer-Treffen Marmochbruch // Grindelwald / BE Rencontre des Motards FMS Marmochbruch // Grindelwald / BE
25.–26.06.	Supermoto	Hoch-Ybrig (SZ)
26.06.	Trial	La Chaux-de-Fonds (NE)
26.06.	Enduro	TBC Roburent (ITA) Inter // National
01.–03.07.	Tourismus	100 Jahre FMVs // 100 ans FMVs // CERM - Martigny / VS
02.–03.07.	FHRM Vintage	Boécourt (JU)
02.–03.07.	Bergrennen	Boécourt (JU) inkl. / incl. SMLT
03.07.	Trial	Plagne (BE)
08.–10.07.	Strasse	Slovakiaring (SVK)
09.–10.07.	FHRM Vintage	Gaschney (FRA)
09.–10.07.	Supermoto	TBA, Borgo (TI) oder / ou Ottobiano (ITA)
09.–10.07.	Motocross	Ederswiler (JU) Lites // Junior // Mini // Kids // Yamaha // Women
20.–24.07.	Tourismus	FIM Rendez-vous Meritum // Graasten/Sonderborg (DK)
23.–24.07.	Motocross	Broc (FR) Inter // Lites // Junior // Mini // Yamaha
23.–24.07.	Bergrennen	Petit Abergement (FRA) inkl. / incl. SMLT
23.–24.07.	FHRM Vintage	Petit Abergement (FRA)
24.07.	Trial	Leukerbad (VS)
27.–29.07.	Tourismus	FIM Rally // Ferropolis-Wittenberg (DE)
30.–31.07.	FHRM Vintage	Colmar Berg (LUX)

Schweizer Motocross- Nachwuchs in der Saison 2022

Jeunes talents suisses Motocross pour la saison 2022



In der Mini 85cc Klasse wandelt sich Motocross vom Spiel und Spass zum ernstesten Sport. Erstmals kämpfen die ganz Jungen um eine Meisterschaft und um den Anschluss an die Konkurrenten der umliegenden Länder.



Sepp Betschart: Der ganz grosse Favorit ist der Fribourger Ryan Oppliger. Als Titelverteidiger startete der kleingewachsene KTM Pilot mit 6 von 6 möglichen Laufsiegen optimal in die neue Saison.

Ihm am nächsten steht der Aargauer Noé Zumstein. Zumstein konnte mit dem 3. Rang beim letztjährigen Yamaha BlueCru Finale international auf sich aufmerksam machen, und ist durchaus in der Lage den Leader Oppliger zu fordern. Die Top Five komplettieren Fahrer wie Kjetil Oswald, Mally Arsich und Lenny Geisseler. Sie alle besitzen das Potential, hinter Oppliger und Zumstein auf das Podest zu fahren. Im Schatten dieser Fünf scheint sich ein weiterer Fahrer für Grosses zu empfehlen. Der erst 11 Jahr alte Luis Santeusanio fuhr bis jetzt in Italien und gewann dort praktisch alle Rennen. Nun fährt Santeusanio in der Schweiz. Gefördert von einigen prominenten Gönnern, zu denen auch Jeremy Seewer zählt, dürfte er in den nächsten Jahren für Aufsehen sorgen!

Die Junior 125 2T Serie ist nach den Aufstiegen der letztjährigen Dominatoren neu zu bewerten. Es scheint so, als hätte man im grenznahen Ausland die Schweizer MX Szene und deren attraktiven Rennen neu entdeckt! Mit Alex Acquistapace aus dem französischen Jura führt denn auch einer dieser zahlreichen Gastfahrer diese Meisterschaft an. Knapp dahinter lauert Filip Schmucki auf seine Chancen. Der Bündner war bereits in der vergangenen Saison in den TopTen und hatte sich parallel dazu den SAM National Titel geholt. Flavio Soares als momentaner Dritter der SM, ist ein weiteres Beispiel von konsequenter Karriereplanung. Im SJMCC gestartet, machte der Thurgauer seine Schritte via SAM und FMS 85cc Mini zum Spitzenfahrer der Juniorklasse. Wie international diese Junioren besetzt sind, zeigt ein weiterer Blick auf das

Klassement. Hinter den Genannten, lauert der Deutsche Edvard Erdelyi auf Spitzenplatzierungen. Dazu kommt mit Loic Jacquiot ein weiterer Franzose, der den Saisonauftakt in Sézégny mit 2 Laufsiegen dominierte! Nicht zu vergessen ist der mehrfache 65cc und 85cc Schweizermeister Lionel Reichl. Der Ostschweizer war über ein Jahr verletzt, und ist in Frauenfeld sofort mit dem Gesamtsieg bei seinem ersten Rennen zurückgekommen!

In der Lites 250cc Schweizermeisterschaft werden dieses Jahr die Karten neu gemischt. An der Spitze befindet sich Fabian Weilenmann. Der Ostschweizer, der durchaus bereits Interformat besitzt, macht aber nach 2 Jahren Verletzungspause einen vernünftigen Neuanfang bei den Lites. Diese Attribute treffen teilweise auch auf den Verfolger, Mirco Peter zu. Der Aargauer war die letzten Jahre ebenfalls mehr verletzt als auf der Strecke. Mit dem Enduro Spezialisten Sandro Allemann fährt ein neuer Fahrer in der Spitzengruppe der Lites 250cc mit. Weil 2022 erst ein Rennen in Frauenfeld gefahren wurde, ist eine Prognose in dieser Klasse eher schwierig. Auf jeden Fall ist man auch auf die Teilnahme von unserer WM Pilotin Sandra Keller gespannt! In Frauenfeld klassierte sie sich knapp ausserhalb der TopTen. Ob sie sich weiterhin dort behaupten kann, wird auch auf die Terminüberschneidungen ankommen!

Der Swiss Woman Cup dürfte weiterhin eine klare Sache von Sandra Keller bleiben. In Abwesenheit ihrer grössten Rivalin Virginie Germond, kann sie sich nur selber schlagen. Germond wird dieses Jahr auf die WM und die französische Meisterschaft setzen und keine oder nur ausgewählte Rennen in der Schweiz bestreiten. Hinter Keller möchte die Exil Holländerin Suzy Tausch endlich einmal ihr Potential über die ganze Saison zeigen! Bis jetzt kämpfte sie nämlich mit grossen gesundheitlichen Problemen, die jetzt aber zum Glück auskuriert sind! Nach zwei Rennen liegt sie knapp vor Celine Seiler und Michelle Zünd. Noch nicht ganz auf Touren gekommen ist die Hole Shot Königin und letztjährige Gesamtdritte, Joyce Zachmann. Die Saison ist für Zachmann und die übrigen Konkurrentinnen noch längst nicht verloren, sind doch noch 18 Rennläufe zu fahren! III



Noé Zumstein
(Mini 85)



Kjetil Oswald
(Mini 85)



Flavio Soares
(Junior 125)



Filip Schmucki
(Junior 125)

Alex Acquistapace (Junior 125)



Fabian Weilenmann (Lites 250)



Sandra Keller (Women)



Dans la catégorie Mini 85ccm, le motocross passe du plaisir et des jeux à un sport sérieux. Pour la première fois, les très jeunes pilotes se battent pour un championnat et pour rattraper les concurrents des pays environnants.



Sepp Betschart: Le grand favori est le Fribourgeois Ryan Oppliger. Comme champion en titre, le pilote KTM de petite stature a connu un début de saison optimal avec 6 victoires de manches possible sur

6. L'Argovien Noé Zumstein est son concurrent le plus proche. Zumstein a attiré l'attention internationale en terminant au 3^{ème} rang de la finale du Yamaha Blue Cru de l'année dernière et est tout à fait capable de défier le leader Oppliger. Le top cinq est complété par les pilotes tels que Kjetil Oswald, Mally Arsich et Lenny Geisseler. Ils ont tous le potentiel pour compléter le podium derrière Oppliger et Zumstein. Dans l'ombre de ces cinq pilotes, un autre pilote semble être un concurrent dangereux. Luis Santeusano, âgé de 11 ans seulement, a roulé jusqu'à présent en Italie et y a pratiquement remporté toutes les courses. Aujourd'hui, Santeusano roule en Suisse, soutenu financièrement par quelques personnalités, dont Jeremy Seewer, et devrait faire sensation dans les années à venir !

La série Junior 125 2t doit être réévaluée à la suite de la montée des dominateurs de l'année dernière. Il semble que la scène MX suisse avec ses courses attrayantes gagne une attention particulière dans les pays voisins ! Par exemple, Alex Acquistapace du Jura français est l'un de ces nombreux pilotes invités à ce championnat. Il est suivi de tout près par Filip Schmucki qui guette ses chances. Le Grisonais faisait déjà partie des top dix l'année dernière et a parallèlement remporté le titre national SAM. Flavio Soares, actuellement troisième du CS, est un autre exemple d'une planification de carrière conséquente. Ayant débuté dans le SJMCC, le Thurgovien s'est frayé un chemin vers les meilleurs pilotes de la classe Junior par le biais du SAM et des Mini 85ccm FMS. Le regard sur le classement montre à quel point ces juniors sont présents au niveau international. Derrière les précé-

demment nommés, l'Allemand Edvard Erdelyi guette les premières places. S'y joint aussi un autre Français Loic Jacquot, qui a dominé l'ouverture de la saison en remportant les deux manches à Sézegnin ! Sans oublier le multiple champion suisse 65ccm et 85ccm Lyonel Reichl. Le Suisse oriental, blessé pendant plus d'une année, a montré un retour immédiat en s'assurant la victoire générale de sa première course à Frauenfeld !

Dans le championnat suisse de la catégorie Lites 250ccm, les cartes seront remélangées. Fabian Weilenmann se trouve en tête. Le Suisse oriental, qui possède une expérience internationale, réussit un nouveau départ dans les Lites après une pause de 2 ans en raison d'une blessure. Ces attributs s'appliquent également au poursuivant Mirco Peter. L'Argovien fut également plus blessé ces dernières années que présent sur le circuit. Avec le spécialiste Enduro Sandro Allemann, un nouveau pilote rejoint le groupe de tête des Lites 250ccm. Comme pour l'instant une seule course n'a eu lieu en 2022 à Frauenfeld, il est difficile de faire un pronostic dans cette catégorie. En tout cas, nous sommes également curieux de la participation de notre pilote CM Sandra Keller ! A Frauenfeld, elle s'est classée juste en dehors du top 10. Pourra-t-elle continuer à s'y affirmer ? Cela dépendra aussi des dates de chevauchement !

Le Swiss Woman Cup devrait rester une évidence pour Sandra Keller. En l'absence de sa plus grande rivale Virginie Germond, elle ne peut que se battre contre elle-même. Cette année, Germond se concentrera au CM et au championnat français et ne disputera aucune ou seulement certaines courses bien choisies en Suisse. Derrière Keller, la Néerlandaise exilée Suzy Tausch souhaite enfin montrer son potentiel durant toute la saison ! Jusqu'à présent, elle souffrait de gros problèmes de santé, heureusement guéris ! Après deux courses, elle se classe tout juste devant Celine Seiler et Michell Zünd. Joyce Zachmann, la reine du hole shot et troisième placée au classement général de l'an dernier, n'a pas encore atteint sa performance souhaitée. La saison est loin d'être terminée pour Zachmann et les autres concurrentes puisqu'il reste encore 18 courses à disputer ! III



Lyonel Reichl (Junior 125)



Mirco Peter (Lites 250)



Sandro Allemann (Lites 250)

BMW Motorrad-Helm-Wettbewerb 2022

Concours casque moto BMW 2022

Die Gewinner: III Les gagnants:

1. **Chapuis Kathrin** III rue de Fosseau 8A III 1955 Chanson
2. **Destefani Daniele** III Campo Die Fiori 24 III 6942 Savona
3. **Dombon Peter** III Dahlienstr. 1 III 8103 Unterengstringen
4. **Dällenbach Fritz** III Schulstr. 44 III 4573 Lohn-Ammannsegg
5. **Gruber Karl** III Schulstrasse 3 III 5430 Wettingen

Wir gratulieren den Gewinnern! III *Nous félicitons les gagnants!*



Hostettler YAMAHA feiert verspätet!

Die Stadthalle Willisau war toll geschmückt, der Geschäftsleiter der Firma Hostettler, Yamaha Vincent Mentha konnte über 200 Gäste zur 34. YAMAHA Meisterfeier begrüßen. Geschäftlich als auch sportlich war 2021 ein ganz Grosses Jahr in der Ära der Fa. Hostettler! Insgesamt 3 Weltmeister und mehrere Schweizermeister Titel, sowie viele Top-10 Resultate konnten auf YAMAHA erzielt werden.



Sepp Betschart: Wie gewohnt, wurden die Ehrungen von Sport Speaker Services zusammen mit Marketing Chefin Nadine Schmid und den Ehrendamen vorgenommen. Trotz sportbedingter Abwesenheit einiger Fahrer, konnten die meisten Pokale übergeben werden. Einige spannende Interviews lockerten die Pokalübergabe auf. Höhepunkt waren natürlich die Besuche der Seitenwagen Weltmeister Markus Schlosser und Marcel Fries, sowie von Supersport Weltmeister Domi Aegerter, der in einer Video Botschaft aus Spanien zugeschaltet war.

Grosse Begeisterung und Zufriedenheit war bei Firmenbesitzer Peter Hostettler zu sehen. «Dieses Fest ist mir persönlich unheimlich wichtig. Ich wollte, dass es unbedingt nachgeholt wird! Absagen und Aufgeben ist in dieser Zeit nämlich schnell zur Gewohnheit geworden, passen aber nicht zu Hostettler YAMAHA. Ich freue mich darum, dass es bereits in ca. 8 Monaten das Sportfest 2022 in Willisau geben wird.» III

Grosse Begeisterung und Zufriedenheit war bei Firmenbesitzer Peter Hostettler zu sehen. «Dieses Fest ist mir persönlich unheimlich wichtig. Ich wollte, dass es unbedingt nachgeholt wird! Absagen und Aufgeben ist in dieser Zeit nämlich schnell zur Gewohnheit geworden, passen aber nicht zu Hostettler YAMAHA. Ich freue mich darum, dass es bereits in ca. 8 Monaten das Sportfest 2022 in Willisau geben wird.» III



Eingerahmt von Ehrendamen v.l.: MX2 Nico Häusermann / Doppel SM Valentin Guillod SWC Nadine Keller / MX Lites Nicolas Favre



Peter Hostettler begrüsst die Sidecars-Weltmeister Markus Schlosser / Marcel Fries



ADV350

Abenteuergeist, Urbaner LifeStyle.



Scan me!

Der ADV350 bietet Ihnen den Nervenkitzel den Sie brauchen: ein innovativer Roller mit einem markanten Stil. Seine Federung mit langem Federweg und die Offroad-Reifen werden Ihren Ausflugswünschen gerecht, während sein elegantes Design und seine Ausstattung Sie in der Stadt begeistern werden. Mit dem ADV350 wird jede Fahrt zu einem echten Ausflug. Sie sind gelassen. Sie wissen, was er kann.

The Power of Dreams.



Schweizermeisterschaft 2022

Championat Suisse 2022

Faulx 26.–27. März 2022



Christian Zeller: Doppelveranstaltung im Rahmen der Classique du Val de Lorraine in Faulx (F), die unter ausgezeichneten Bedingungen bei

strahlendem Sonnenschein stattfand, mit 72 Fahrern am Start an beiden Tagen.

Ergebnisse vom Samstag

- » In der Kategorie Inters Open gewann Cédric YERLY, 2. Jonathan ROSSE und 3. Kélien MICHAUD.
- » Bei den Inters Juniors gewann Loris GAILLAND, 2. Steve ERZER und 3. Jérôme MÜLLER.
- » Bei den National Juniors belegte Maxime STOLL den 1. Platz, 2. Silvan MING und 3. Bruno FARQUET.
- » In der Kategorie National Open gewann Mickael GASSER, 2. Dominic BÄTTLER und auf Platz 3 Simon HUNZIKER.
- » In der Kategorie National Seniors gewann Robert KAMBER, 2. Ruedi HERGER und auf Platz 3 Andy BRUNNER.
- » In der Kategorie National Veterans gewann Rolf ENZ, 2. Urs HUNZIKER und 3. Didier RAPIN.

Ergebnisse vom Sonntag

- » In der Kategorie Inters Open gewann erneut Cédric YERLY, 2. Jonathan ROSSE und 3. Kélien MICHAUD.
- » Bei den Junioren gewann Loris GAILLAND, 2. Steve ERZER und Jérôme MÜLLER auf Platz 3.
- » Bei den National Juniors 1. Maxime STOLL, 2. Silvan MING und 3. Chris BUEHLER.
- » In der Kategorie National Open gewann Mickael GASSER, 2. Dominic BÄTTLER und Ramon RONCHI auf Platz 3.
- » In der Kategorie National Seniors gewann erneut Robert KAMBER, 2. Andy BRUNNER und 3. Gareth PIETERSEN.
- » In der Kategorie National Veterans wieder Sieg von Rolf ENZ vor Urs HUNZIKER 2. und Stefan BRAGGER 3.

Faulx 26 – 27 mars 2022

Christian Zeller: Double manifestation dans le cadre de la Classique du Val de Lorraine qui s'est déroulée dans d'excellentes conditions sous un grand soleil avec 72 pilotes au départ sur les deux jours.

Résultats samedi

- » En catégorie Inters Open, Cédric YERLY s'impose devant Jonathan ROSSE 2^{ème} et Kélien MICHAUD 3^{ème}.
- » Pour les Inters Juniors, Loris GAILLAND l'emporte devant Steve ERZER 2^{ème} et Jérôme MÜLLER 3^{ème}.
- » En National Juniors 1^{ère} place de Maxime STOLL devant Silvan MING et 3^{ème} Bruno FARQUET.
- » En National Open victoire de Mickael GASSER devant Dominic BÄTTLER 2^{ème} et Simon HUNZIKER 3^{ème}.
- » La catégorie National Seniors victoire de Robert KAMBER devant Ruedi HERGER 2^{ème} et Andy BRUNNER 3^{ème}.
- » Enfin la catégorie National Vétérans a vu Rolf ENZ s'imposer devant Urs HUNZIKER et 3^{ème} Didier RAPIN.

Résultats dimanche

- » En catégorie Inters Open c'est à nouveau Cédric YERLY qui s'impose devant Jonathan ROSSE 2^{ème} et Kélien MICHAUD 3^{ème}.
- » Pour les Inters Juniors c'est Loris GAILLAND qui l'emporte devant Steve ERZER 2^{ème} et Jérôme MÜLLER 3^{ème}.
- » En National Juniors 1^{ère} place de Maxime STOLL devant Silvan MING et 3^{ème} Chris BUEHLER.
- » En National Open victoire de Mickael GASSER devant Dominic BÄTTLER 2^{ème} et Ramon RONCHI 3^{ème}.
- » En catégorie National Seniors victoire de Robert KAMBER devant Andy BRUNNER et Gareth PIETERSEN 3^{ème}.
- » En catégorie National Vétérans victoire de Rolf ENZ devant Urs HUNZIKER 2^{ème} et Stefan BRAGGER 3^{ème}.



Vollständige Ergebnisse auf swissmoto.org
Résultats complets sur swissmoto.org

Vouziers 8. Mai 2022



Christian Zeller: Mit 36 Fahrer aus der Schweiz wurde das Rennen unter idealen, sonnigen Bedingungen bei 25 Grad durchgeführt.

Ergebnisse

- » In der Kategorie Inter Open gewann Jonathan Rossé, 2. Cedric Yerly und 3. Martin Egger.
- » In der Kategorie National Junior belegte Chris Buehler den ersten Platz, Silvan Ming den zweiten und Cedric Zbinden den dritten Platz.
- » In der Kategorie National Open belegte Michael Gasser den ersten Platz, Dominic Blättler den zweiten und Simon Hunziker den dritten Platz.
- » In der Kategorie National Seniors gewann Andy Brunner vor Robert Kamber auf Platz 2 und Alex Dänzer auf Platz 3.
- » In der Kategorie National Veteran gewann Rolf Enz vor Urs Hunziker auf Platz 2 und Stefan Bragger auf Platz 3.

Die Nächste Rennen

5. Juni 2022 Latrency (F)

26. Juni 2022 Roburent (I) TBC

21. August 2022 Gonsans (F)

11. September 2022 Mazel (F)

Anmeldungen auf MSO

Vouziers 8 mai 2022

Christian Zeller: Avec 36 pilotes au départ la course s'est déroulée dans des conditions idéales ensoleillées et une température de 25 degrés.

Résultats

- » En catégorie Inters Open victoire de Jonathan Rossé, 2^{ème} Cedric Yerly et 3^{ème} Martin Egger.
- » En National Juniors 1^{ère} place de Chris Buehler, 2^{ème} Silvan Ming et 3^{ème} Cedric Zbinden.
- » En National Open 1^{ère} place de Michael Gasser, 2^{ème} Dominic Blättler et 3^{ème} Simon Hunziker.
- » En catégorie National Seniors victoire de Andy Brunner devant Robert Kamber 2^{ème} et 3^{ème} Alex Dänzer.
- » Enfin dans la catégorie National Vétérans c'est Rolf Enz qui s'impose devant Urs Hunziker 2^{ème} et Stefan Bragger 3^{ème}.

Prochaines courses

5 juin 2022 Latrency (F)

26 juin 2022 Roburent (I) TBC

21 août 2022 Gonsans (F)

11 septembre 2022 Mazel (F)

Inscriptions sur MSO



Auf der Suche nach einem neuen Titelträger

Vorschau auf die Schweizermeisterschaft 2022 und das Opening in Villar.

Schon in den Wintermonaten wurde bekannt, dass der letztjährige Prestige-Meister Raoul Tschupp (TM) seinen Titel in diesem Jahr nicht verteidigen wird. In der Schweiz werden es nur 2-3 sporadische SM-Einsätze sein. Somit ist klar, dass am Ende der Saison ein neuer Name ganz oben in der Punktabelle erscheinen wird. Als Nachfolger könnte dieses Championnat logischerweise der letztjährige Vizemeister in Anspruch nehmen. Die Teilnehmerzahl beim Saisonstart in Villars mit über 150 Startern war jedoch gut.



Michael Dichtl: Die SM wird in konstruktiver Zusammenarbeit der Verbände FMS und SAM, die seit dem Jahr 2013 besteht, fortgesetzt. Aktuell gibt es seitens der SAM-Events schon vor dem Saisonstart auf der imposanten Berg- und Tal-Piste

von Villars-sous-Écot einige Terminkorrekturen: Neu im Terminkalender findet nach Moncalieri/I am 11./12. Juni das Rennen in Ottobiano/I statt. Für diesen ursprünglich vorgesehenen Termin am 08./10. Juli ist ein weiteres Rennen im südlichen Nachbarland geplant. Bestätigt ist in der Zwischenzeit die Wiederauferstehung von Roggwil Outdoor. Das Rennen findet wie geplant am 10./11. Sept. statt. Keine Änderungen gibt es seitens der FMS: Nach der Saisonöffnung in Villars, wo die FMS mit dem Motoclub ein sehr freundschaftliches Verhältnis pflegt, folgt Frauenfeld (13./14. Aug.) und das grosse Finale mit einer einzigartigen Doppelrunde in Lignières (30. Sept. – 02. Okt.). Wenn alle Veranstaltungen planmässig über die Bühne gehen, können wir uns auf eine interessante und abwechslungsreiche Landesmeisterschaft freuen.

Sorgenfalten machen sich bei den Prestige breit

Extrem dezimiert hat sich das Fahrerfeld in der schnellsten Kategorie, den Prestige: Neben Tschupp haben sich für die Meisterschaft der SM-Dritte, Mathias Beck/A, der SM-Sechste Ludovic Soltermann, der SM-Zehnte Andreas Loser sowie Rico Bigler, Simon Constantin und Mario Schäfler/A abgemeldet. Dies hinter-

Gruppenbild Prestige vor dem Start in die neue Saison



Article en français
dans le MOTOnews 03/2022



Das FMS-OK-Team



Randy Götzl #93 und Julien Haenggeli #77 im Luftkampf



Prestige: Züger #66, Haenggeli #77, Hintz #2 und verdeckt Bärtschi #931



Siegerpodium Prestige v.l.: Jannik Hintz/D (2. Rang), Yannick Bärtschi (1. Rang) und Randy Götzl (3. Rang)



Start der Prestige in die neue Saison. Vorn: Randy Götzl #93

lässt ein gewaltiges Loch das durch Challenge-Aufsteiger nicht kompensiert werden kann. Zu allem Dilemma kamen ganz aktuell schon Hiobsbotschaften aus den Spitälern: Roy Schärer und Prestige-Rookie Mathieu Romanens erlitten im Training Handgelenksbrüche und Patrick Schuppisser verletzte sich bei seinem ersten Einsatz als WM-Rookie in Busca/I an der Schulter.

Bärtschi in der Rolle des Top-Favoriten

Beim Saisonauftakt hier in Villars dominierte der Vizemeister Yannick Bärtschi (StingYamaha) das Geschehen eindeutig und fuhr sich mit diesem Gala-Auftritt schnell in die Rolle des Top-Favoriten. Wenn man nach den beiden Durchgängen auf der WM-

Piste in Frankreich vom jeweils zweitplatzierten Deutschen Jannik Hintz (Husqvarna) - der nur zu Trainingszwecken teilnahm - absieht, war Bärtschi der einheimischen Konkurrenz extrem überlegen. Dies konnte auch Polesetter Randy Götzl nicht verhindern. Der Ostschweizer wechselte nach den zahlreichen Kawasaki-Jahren auf eine, nach eigener Aussage, viel fahrbarere Husqvarna und ist mit diesem neuen Renngerät topmotiviert und heiss auf Siege. Zum Rennabschluss komplettierte, neben Bärtschi und Hintz, Götzl das Motorex-Podium. Ganz knapp verpassten den Aufstieg auf das Siegertreppchen Julien Haenggeli (Yamaha) und Urgestein Stephan Züger (StingYamaha), der seine 36. und letzte Rennsaison in Angriff nahm. III

Fotos: Michael Dichtl



MXON 2022 – RedBud USA – Supporter-Reise

MXON 2022 – RedBud États-Unis – voyage de support

Supporter-Reise vom 22. – 26. September 2022
inkl. Fanpaket mit T-Shirt, Cap und Weekend-Ticket.

Flüge

- » **Donnerstag, 22.09.2022**
Zürich – Chicago, 13:05 – 15:55 Uhr
Swiss, Economy-Klasse
- » **Montag, 26.09.2022**
Chicago – Zürich, 19:10 – 10:50* Uhr (Ankunft am Folgetag)
Swiss, Economy-Klasse

Mietwagen

- » ab/bis Chicago O'Hare-Flughafen, Kategorie Ford Fusion oder ähnlich, inkl. unbegrenzte Kilometer, Vollkaskoversicherung und Diebstahlschutz mit Erstattung der Selbstbeteiligung, lokale Steuern

Hotel

- » **Hotel Candlewood Suites**, South Bend
Studio Suite, ohne Mahlzeiten, inkl. Taxen

Preis*

- » Pauschalpreis p.P. 2290.– CHF
- » Zuschlag EZ 690.– CHF
- » Zuschlag Nissan Pathfinder oder ähnlich 100.– CHF

*Preisänderungen vorbehalten

Voyage des supporters du 22 au 26 septembre 2022
y compris pack fan avec T-shirt, casquette & ticket week-end.

Vols

- » **Jeudi 22.09.2022**
Zurich - Chicago 13h05 - 15h55
Swiss, classe économique
- » **Lundi 26.09.2022**
Chicago - Zurich 19:10 - 10:50* heures (arrivée le lendemain)
Swiss, classe économique

Location de voiture

- » de/à l'aéroport de Chicago O'Hare, catégorie Ford Fusion ou similaire, y compris kilométrage illimité, assurance tous risques et protection contre le vol avec remboursement de la franchise, taxes locales

Hôtel

- » **Hôtel Candlewood Suites**, South Bend
Studio Suite, sans repas, taxes comprises

Prix*

- » Prix forfaitaire p.p. 2290.– CHF
- » Supplément CI 690.– CHF
- » Supplément Nissan Pathfinder ou similaire 100.– CHF

*Sous réserve de modifications de prix

MXON /// Team Switzerland
Daniel Zollinger Teammanager
Steinhofweg 4 /// 8112 Otelfingen
+41 79 199 76 89 /// dz@smxa.ch

Individuelle Beratung und Buchung ///
Conseil et réservation personnalisés
Hotelplan MTCH AG
Zürcherstrasse 48 /// 8953 Dietikon /// +41 44 744 50 70 /// dietikon@hotelplan.ch

350 MARKEN - EINE GUTE ADRESSE:

Bihr SWISS



ONE STOP SHOP

Motorradbekleidung, Helme, Interkom, Zubehör, Verschleißteile, Ersatzteile, Werkzeug, Schmierstoffe und Pflegeprodukte, Reifen...

Alles, was Du brauchst.

Besuche www.mybihr.com. Finde Teile einfach über die Suchmaschine, oder Bekleidung guter Marken. Dort findest Du auch die Adresse eines Bihr.Swiss-Händlers in Deiner Nähe.

mybihr.com



Bihr  SWISS
Powering your passion

Nach einer abgesagten Saison blühte das Snowcross wieder auf

Le Snowcross renaît après une saison annulée

Der Elite-Titel ging ins Ausland – Tschirren wurde noch Vizemeister! Nachdem der Startschuss zur FMS-Snowcross-Meisterschaft nach der Pandemiejahr-Pause schon fast traditionell auf dem Binzberg/SO über die Bühne ging (siehe Bericht in MOTOnews 01/2022) folgten die Snow-Events von Les Mosses/VD und das zweitägige Finale von Lenk/BE.



Michael Dichtl: Zum 2. Schlagabtausch gingen die Snowcross-Piloten/innen der Kategorien Elite, Amateur Open, Senior und Dame in Les Mosses in den Waadtländer Alpen auf Punktejagd. Bedingt

durch wenig zur Verfügung stehendem Baumaterial in Form von Schnee wurde an der Passstrasse (1480 m) den Aktiven eine sehr kurze, schmale und mit zahlreichen Jumps übersäten Piste vorgesetzt. Diese Situation zwang den Veranstalter Moto-Club Adrenalins die sonst nach Reglement zusammenfahrende Elite- und Amateur-Kategorie getrennt fahren zu lassen um unnötige Unfälle und haarige Situationen beim Übereunden vorzubeugen. In der Elite-Klasse waren hier neben dem Austrianer Elias Bacher die italienischen Cracks eine Macht und nahmen das gesamte Siegerpodium in Beschlag. Auch bei den Amateuren schaffte kein Eidgenosse den Sprung auf die Siegerstrasse: Zwei Österreicher und ein Italiener schnappten die Siegetrophäen weg.

Mitte März konnte dann endlich der Moto Club Lenk hoch über dem Talschluss zum Premiere-Rennen durchstarten. Neben dem Berggasthaus «Bühlberg» am Ende einer schmalen Bergstrasse und neben den Pisten der Skischaukel Adelboden-Lenk wurde das zweitägige Finale durchgeführt. Auf einem anspruchsvollen und langen Snow-Track war erneut die ausländische Konkurrenz in Form des Piemontese Frederico Amadei haushoch überlegen. Die einheimische Elite hatte noch Glück, dass die weitere siegeshungrige Italo-Fraktion dem Start im hinteren Berner Oberland fern blieb. So zog Steve Tschirren den Vizetitel an Land und Clubkollege David Grosjean feierte den 3. SM-Rang. Bei den Amateuren setzte sich das junge und erfolgsversprechende Talent Noé Hostettmann (16) durch der in seiner Freizeit auch aktiv Eishockey spielt. Den Vizetitel eroberte Clubkollege Roman Bueche vor Teo Bosnjak. Bei den Damen - seit einigen Jahren das Duo Samantha Gilliéron und Shona Allemann - setzte sich am Bühlberg Shona durch. Doch der Coupe FMS ging an die Titelverteidigerin Samantha. Bei den Senioren (über 40) waren die früheren Internationalen am Ruder: Den Meisterpokal holte Jimmy Tissot (42) vor Snowcross-Urgestein Marc Frei (55) und dem Walliser Francois Pfefferle. |||

Bilder: Michael Dichtl

Die Ranglisten sind auf der FMS-Webseite aufgeschaltet.



#49 Frederico Amadei (ITA) und #511 Stive Tschirren
#49 Frederico Amadei (ITA) et #511 Stive Tschirren



Start der Amateur Open
Départ des amateurs Open



Die Champions
Les champions



Stive Tschirren #511
sicherte sich am Ende noch
den Vizetitel, Kategorie Elite

Finalem, Stive Tschirren #511
s'assure encore le titre de vice-
champion en catégorie Elite



#9 Jimmy Tissot



#10 Noé Hostettmann



**#423 Samantha Gilliéron
und # 525 Shona Allemann**

Le titre Elite remporté par l'étranger – Tschirren devient encore vice-champion! Après la pause de l'année pandémique, le championnat Snowcross FMS a redémarré presque traditionnellement sur le Binzberg/SO, (voir le reportage dans le MOTOnews 01-2022).

Puis s'ensuivent les épreuves du Snowcross aux Mosses (VD) et la finale de deux jours à Lenk (BE).



Michael Dichtl: Pour le deuxième échange de coups, les pilotes Snowcross des catégories Elite, Amateurs Open, Seniors et Dames sont partis à la chasse aux points aux Mosses dans les Alpes vaudoises. Faute de matériel de construction sous forme de neige, les pilotes ont eu droit à une pente très courte et étroite avec de nombreux sauts sur la route du col (1480m). Cette situation a obligé l'organisateur Moto-Club Adrenaline de séparer les catégories Elite et Amateurs, qui normalement roulent ensemble conformément au règlement, pour éviter des accidents inutiles et des situations délicates lors des dépassements. Dans la classe Elite, aux côtés de l'Autrichien Elias Bacher, les cracks italiens ont fait la force remporté tout le podium. Dans la catégorie Amateurs, aucun Suisse n'a réussi une marche sur le podium : deux Autrichiens et un Italien se sont arrachés les trophées des vainqueurs.

À la mi-mars, le Moto Club Lenk a enfin pu donner le départ de sa première course au-dessus du fond de la vallée. La finale de deux jours s'est déroulée à côté de l'auberge «Bühlberg», au bout d'une route montagneuse étroite et le long des pistes skiabiles d'Adelboden-Lenk. Sur une piste enneigée exigeante et longue, la concurrence étrangère en pleine forme du Piémontais Frederico Amadei était une nouvelle fois largement dominante. L'élite locale a encore profité de l'absence de l'autre fraction italienne avide de victoires mais restée à l'écart du départ dans l'Oberland bernois. Steve Tschirren a ainsi décroché le titre de vice-champion et son collègue de club David Grosjean a pu fêter le 3^{ème} rang. Le jeune et prometteur talent Noé Hostettmann (16), joueur également de hockey sur glace pendant son temps libre, s'est imposé chez les Amateurs. Son collègue de club Roman Bueche a remporté le titre de vice-champion devant Teo Bosnjak. Chez les Dames – le duo dominant Samantha Gilliéron et Shona Allemann depuis des années – Shona s'est imposée à Bühlberg. Mais la Coupe FMS est revenue à la tenante en titre Samantha. Chez les Séniors (plus de 40 ans), les anciens internationaux étaient au pouvoir : Jimmy Tissot (42) a remporté le trophée du championnat devant le vétéran du snowcross Marc Frei (55) et le Valaisan François Pfefferle. III

Photos: Michael Dichtl

Les listes des classements sont publiées sur le site internet FMS.

Backyard Racing – ein Unternehmen mit Leidenschaft!

Backyard Racing wurde im Jahr 2004 von zwei Motocrosslern gegründet. Heute besteht das Team aus 18 Mitarbeitern. Aus den «Backyard-Jungs» ist ein gesundes Unternehmen geworden, das seine Wurzeln nicht vergessen hat.



Einzigartige Team-Dynamik

Backyard Racing: Das Unternehmen besteht aus einem jungen, motivierten und fachkundigen Team. «Wir wollen immer über alles Bescheid wissen und bilden uns ständig weiter!», sagt die gelernte Motorradmechanikerin und Harley Spezialistin Angi.

Löru, gelernter Automechaniker und absoluter Profi für Umbauten am Motorrad, Töffli oder Roller, meint: «Wir ergänzen uns super im Team. Jeder hat sein Spezialgebiet und wir können uns immer kurzschliessen, um für jeden Kunden die beste Lösung zu finden.» Schon kurz nach seinem Start bei Backyard Racing hat er sich vom Motocross-Fieber anstecken lassen und im Herbst 2021 zusammen mit vielen weiteren Mitarbeitern sein erstes Rennen bestritten.

Das Team ist wie eine grosse Familie, auch ausserhalb der Arbeit. Das merkt man auch als Kunde, wenn man den ausgezeichneten Service erfährt.

Ein grosses Herz für den Zweiradsport

«Ohne den Motocross-Sport wären wir niemals da, wo wir jetzt sind! Wir sind dieser Szene aus Überzeugung sehr dankbar und unterstützen den Sport, wann immer wir können!», sagt CEO Manuel Fröhlich.

«Seit 2018 sind wir Namensgeber des Backyard Racing U16 Cups vom SJMCC. Dieses Sponsoring ist eine Herzensangelegenheit, denn für den Nachwuchs sind solche Zusammenarbeiten enorm wichtig.»

Bisher hat Backyard Racing über 500 Motocrossfahrer gesponsert - darunter WM-Fahrer wie Jeremy Seewer, Valentin Guillod und aktuell Kevin Brumann. Zudem tritt Backyard Racing als

Sponsor des MX of Nations Team Switzerland auf und ist offizieller Partner des MXoN Team Switzerland Merchandise.

Vor allem aber unterstützt Backyard Racing viele Hobbysportler. Aktuell werden über 100 Fahrer im Motocross und Supermoto gesponsert und für die Saison 2022 werden die Plätze aufgestockt. Neu in diesem Jahr ist das Sponsoring des «Gypsy Global Racing MTB Downhill Teams» unter Leitung von Noel Niederberger. Wenn diese Jungs nicht an Weltcup-Downhill Rennen sind, dann findet man sie oft auf den Motocross-Tracks.

Endlose Power!

Wer sich schon mal mit den Jungs und Mädels von Backyard Racing unterhalten hat, merkt schnell, dass diese ihren Job lieben. «Es ist grossartig, wenn deine Leidenschaft zum Beruf wird! Du willst immer alles geben. Ich glaube, das macht uns als Unternehmen unschlagbar!» sagt Marketing Managerin Stephi.

Durch die starke Identifizierung der Mitarbeiter mit dem Unternehmen strahlt das Team von Backyard Racing eine endlose Energie aus. Daher ist es kein Wunder, dass sich Kunden hier überaus wohl fühlen.

Nach dem Strassenmotorrad Sortiment, befindet sich nun seit Beginn des Jahres das Fahrrad Sortiment im Ausbau. Dafür benötigt es entsprechende Fachleute im Unternehmen, dazu zählen ausgebildete Mechaniker, leidenschaftliche Schrauber und erfahrene Zweirad-Sportler. Zusammen ergibt das eine vielfältige Mischung an Expertenwissen für die individuellen Bedürfnisse der Kundschaft.

Überzeuge dich selbst, die perfekte Gelegenheit bietet sich am 5. März 2022 beim berühmten Season Start Sale. ///

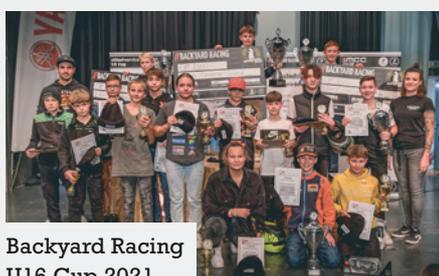
Kontakt

Backyard Racing /// Ried 2 /// 5420 Ehrendingen (AG)

Phone / WhatsApp: +41 56 210 96 08

Instagram: @backyardracingshop /// @backyardracing_strasse

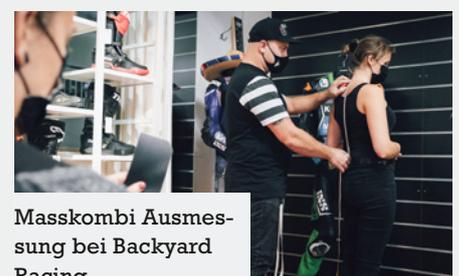
support@backyard-racing.ch /// www.backyard-racing.ch



Backyard Racing U16 Cup 2021



Feierabendrunde auf dem Feld



Masskombi Ausmessung bei Backyard Racing

FOX

BRUSTPANZER BASEFRAME PRO D3O

Maximale Bewegungsfreiheit und zuverlässiger D3O®-Aufprallschutz!

Beim Baseframe Pro D3O® steht Sicherheit an erster Stelle und ist gewährleistet durch die D3O®-Technologie für zuverlässigen Aufprallschutz im Falle eines Falles. Sie bietet jedoch nicht nur Schutz vor Stosseinwirkungen, sondern gewährleistet auch umfassende Mobilität bei hohen und niedrigen Temperaturen, indem sie sich den Bewegungen deines Körpers anpasst.

- Stossabsorbierender D3O®-Protector mit CE-zertifizierter Abdeckung
- Brustprotector CE EN1621-1 Leistungsstufe 1
- Rückenprotector CE EN1621-1 Leistungsstufe 2
- feuchtigkeitsableitendes, atmungsaktives und passgenaues Stretchgewebe
- Alle Protectoreinsätze sind herausnehm- und waschbar

Une liberté de mouvement maximale et une protection fiable contre les chocs D3O® !

La Baseframe Pro D3O® place la sécurité au premier plan et la technologie D3O® garantit une protection fiable contre les chocs en cas de chute. Elle n'offre pas seulement une protection contre les chocs, mais garantit également une mobilité totale à haute et basse température en s'adaptant aux mouvements de ton corps.

- Protecteur D3O® absorbant les chocs avec couverture certifiée CE
- Protecteur de poitrine CE EN1621-1 niveau de performance 1
- Protecteur dorsal CE EN1621-1 niveau de performance 2
- tissu stretch évacuant l'humidité, respirant et s'ajustant parfaitement
- tous les inserts de protection sont amovibles et lavables



VERFÜGBAR

CHF 289.90

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



+ Kauf auf Rechnung
+ Täglicher Versand ab Lager
+ EU-angepasste Tiefpreise

+ Persönliche Beratung
+ Gratis Retouren
+ Ladenlokal und Onlineshop



Six Jours d'Écosse – SSDT 2022

Le roi Doug ... et deux suisses



Walter Wermuth: Le Scottish Six Days Trial 2022 (2-7.05.2022) a rendu son verdict, la course historique dont le parcours emprunte chaque jour une combinaison de landes accidentées, de pistes rocheuses et de routes publiques dans les meilleures - et les pires - conditions météorologiques que les Highlands d'Écosse peuvent leur offrir. Une épreuve de longue distance qui teste la force, l'expertise et la fiabilité exceptionnelle des coureurs et des machines.

Tous les jours un parcours de 150 km et 30 sections truffées de pièges, dans lesquelles les pilotes ont l'obligation de ne jamais interrompre leur progression sous peine d'être sanctionnés par un échec, des remontrées de ruisseau, des traversées de bugs ces marais épais et profonds ; étaient au menu. |||



Le vainqueur et roi absolu de l'épreuve écossaise, le britannique Dougie Lampkin

De Doug à Dog



Walter Wermuth: C'est le surnom du champion absolu de l'épreuve, le Britannique Douglas Lampkin qui remporte pour la 13^{ème} fois cette prestigieuse épreuve et celui de notre Dominique Guillaume national qui remporte un First Class Award pour son 122^{ème} rang (37^{ème} chez les Over40). Le sociétaire du Moto-Club Montchoisi de Bassecourt a fait de cette épreuve mythique, la plus ancienne des sports motorisés tout-terrain (depuis 1908) son défi annuel mais part quelque peu amoindri après des soucis de côtes cassées le mois passé : «Je suis rétabli depuis peu mais ma préparation en a souffert et je pars avec un certain handicap au niveau de la condition physique, je vais essayer de compenser avec ma technique et ma volonté mais ce sera difficile, chaque départ sera pour moi déjà une victoire».

Alexandre Stampfli (SO) est également Finisher) et se classe à une méritoire 204^e place (Second Class Award). |||



Dominique Guillaume, 26^{ème} participation

Une édition histo-électrique



Walter Wermuth: Si le millésime 2022 a vu une incroyable 13^{ème} victoire de Dougie Lampkin, il faut retenir que pour la première fois depuis sa création, le Scottish a vu concourir et terminer deux motos mues par un moteur électrique de la marque française EM pour Electric Motion. Preuve et gage de performance mais aussi de fiabilité dans des conditions extrêmes. L'un des deux pilotes était un Français, Gaël Chatagno (champion du monde Moto E en 2021), il a terminé à la 19^{ème} place et meilleur non-britannique.

A noter également la participations de plusieurs pilotes féminine avec la performance d'Emma Bristow (GB) ; 7 fois championne du Monde, qui a terminé ses 9^e SSDT à la 39^{ème} place devant plus de 220 garçons ! |||



Alexandre Stampfli, tout est ok

Championnat d'Europe de Trial



Walter Wermuth: Le mois d'avril avait deux épreuves (sur 5) au calendrier avec l'Espagne qui a vu un excellent Noé Pretalli se classer 4^{ème} en Elite après avoir pris la tête durant les 2/3 de la course. Puis la France avec toujours Noé (6^{ème}) qui occupe actuellement le 5^{ème} rang intermédiaire et la participation de Charlotte Suard qui pour sa première épreuve internationale s'est classée à un excellent 5^{ème} rang dans la catégorie Internationale féminine.

Prochaines courses : au mois d'août Isle of Man et Scotland, mois de septembre Italie. III



Noé Pretalli, un des ténors européens

Charlotte Suard (17 ans), première course internationale de haut niveau



Trial Schweizermeisterschaft

Championnat Suisse de Trial



Walter Wermuth: Eröffnung in Develier bei Delémont am 24.04.2022 mit der wenig überraschenden Dominanz von Noé Pretalli (JU) gefolgt vom Präsidenten des MC Jurassien Valentin Leiser (JU) und dem Neuenburger Louis Leuba gefolgt von den Brüdern Schnyder, Christian (Aufsteiger) und Pascal (VS) und auch dem Neuling Florian Pretalli (JU). Zu erwähnen in der Kategorie Junior die Teilnahme von 3 Mädchen aus 4 klassifizierten Fahrer und den Sieg von Maude Minder (BE) vor Charlotte Suard (FR).

Rangliste auf www.swissmoto.org III

Florian Pretalli en action



Pascal et Christian Schnyder en repérage

Walter Wermuth: Ouverture à Develier près de Delémont le 24.04.2022 avec la domination sans surprise de Noé Pretalli (JU) suivi du président du MC Jurassien Valentin Leiser (JU) et du neuchâtelois Louis Leuba suivis des frères Schnyder, Christian (néo-promu) et Pascal (VS) et également du nouveau venu Florian Pretalli (JU). A noter dans la catégorie Junior la participation de 3 filles sur 4 pilotes classés et la victoire de Maude Minder (BE) devant Charlotte Suard (FR).

Classements www.swissmoto.org III

Bassecourt – capital du trial

Le traditionnel camp d'entraînement trial de la FMS s'est déroulé à Bassecourt sur le terrain du Moto-Club Montchoisi de Bassecourt (JU) fondé en 1968.



Walter Wermuth: *Une quarantaine de pilotes, petits et grands, hommes et femmes, débutants et élites se sont donnés rendez-vous pour une journée de test sous l'égide de*

la commission trial de la FMS.

L'opportunité de tester ses capacités et celles de la moto.

Raetzo Oswald; FMS Trial Sportkommission: «Bei sommerlichem Wetter kamen 36 Teilnehmer auf das Gelände des Moto-Club Montchoisi, die jüngsten Danny + Fanny (Zwillinge) waren gerade mal 8-jährig, der älteste, Roland, war 72-jährig.

Von den Instruktoeren Noé Pretalli; Pascal Geiser; Valentin Leiser und Joseph Hürlimann bekamen die Teilnehmer wertvolle Tipps und machten merkliche Fortschritte.

Nach der morgendlichen Trainingseinheit gabs ein gemeinsames Mittagessen, dieses gab Kraft um danach wieder fit zu sein.

Am späteren Nachmittag gingen alle müde aber zufrieden wieder auf die Heimreise.» |||



Neues Online-System für Zoll-dokument Carnet de passages

Nouveau système en ligne pour les documents douaniers Carnet de passages



Die Digitalisierung schreitet weiter voran, seit März 2022 wird das Zolldokument für Italien, das Carnet de passages, in einem neuen Online-System erstellt und verwaltet.

Aktuell werden die Carnets weiterhin physisch erstellt, (neu mit einem zusätzlichen QR-Code versehen) aber in weiterer Zukunft wird man vermutlich nur noch mit einem QR-Code die Grenze passieren können. Für die FMS-Mitglieder ändert sich folgendes: neu müssen Ausweiskopien (ID und Führerschein) sowie eine Kopie des Fahrzeugausweises (falls vorhanden) benötigt um ein Carnet zu erstellen. Bitte beachten Sie dies bei Ihrer nächsten Bestellung eines neuen Carnet de passage. Alle Informationen zum Carnet de passage finden Sie online:

www.swissmoto.org/de/sport-lizenzen/carnet-de-passage |||

La numérisation progresse, depuis mars 2022 le document douanier pour l'Italie, le Carnet de passages, est créé et géré dans un nouveau système en ligne.

Actuellement, les carnets sont toujours en cours de création physique (nouvellement pourvus d'un code QR supplémentaire), mais à l'avenir, il sera probablement possible de franchir la frontière qu'avec un code QR. Les changements suivants pour les membres FMS: des copies d'identité (carte d'identité et permis de conduire) et une copie du document d'immatriculation du véhicule (si disponible) sont désormais nécessaires pour créer un Carnet. Veuillez en tenir compte la prochaine fois que vous commanderez un nouveau Carnet de passage. Toutes les informations sur le Carnet de passages sont disponibles en ligne:

www.swissmoto.org/fr/sports-licences/carnet-de-passage |||



Neuer MSMA Generalsekretär Biense Bierma

Nouveau secrétaire général MSMA Biense Bierma

MSMA «Motorcycle Sport Manufacturers Association» Präsident Stefan Pierer KTM Vorstandsvorsitzender begrüsst den neuen Generalsekretär der MotoGP Herstellervereinigung Biense Bierma in Österreich.

W.L.

Beide legen grossen Wert auf eine langfristige Planung für den Road-Racing-Sport. Zum Beispiel baldmöglichst CO₂-freien Kraftstoff für den gesamten Motorcycle-Sport. III

Le Président du Conseil d'administration Stefan Pierer KTM du MSMA «Motorcycle Sport Manufacturers Association» souhaite la bienvenue au nouveau secrétaire général de l'association des constructeurs MotoGP Biense Bierma en Autriche.

Tous deux attachent une grande importance à la planification à long terme des courses sur route. Par exemple, dès que possible, du carburant sans CO₂ pour l'ensemble du sport motocycliste. III

Francesco Guidotti – KTM Factory Team Manager |

Francesco Guidotti Team manager KTM Factory

Der 49 jährige Toscana-Italo freut sich zu KTM zurückzukommen, und den Job des Factory-Racing-Team-Managers zu übernehmen.

W.L.

Francesco Guidotti:

«Der Kreis schliesst sich nachdem ich von 2006 – 2009 die 125- und 250 ccm-KTM-Racing-Truppe geführt habe und danach weitere wertvolle Erfahrungen in der Superbike WM machen konnte. Ich freue mich sehr den verantwortungsvollen Job des MotoGP-Factory-Racing-Team-Managers zu übernehmen. Unser Ziel ist es KTM mit dem RC 16 Grand-Prix Bike an die Weltspitze zu führen.»

Pit Beirer, KTM Motorsport-Direktor:

«Es ist eine Freude Francesco zurück im Team zu haben – er wird mit einer neuen Kultur und Führung unser MotoGP-Projekt an die Weltspitze bringen. Mit Francesco, Fabiano Sterlacchini, Hervé Poncharal, Jens Hainbach und Aki Ajo mit Ihrem Know How haben wir die beste Crew dafür, neue Meilensteine im MotoGP für KTM zu erreichen.» III



Âgé de 49 ans, l'Italo-toscanais se réjouit de revenir chez KTM pour reprendre la responsabilité du team Factory Racing.

Francesco Guidotti:

«Le cercle se referme après avoir dirigé l'équipe du KTM Racing des 125 et 250ccm de 2006 à 2009, par la suite j'ai pu acquérir une expérience supplémentaire dans le CM Superbike. Je me réjouis d'assumer cette tâche de responsable dans l'équipe du Moto GP Factory Racing. Notre objectif est d'emmener KTM au sommet du «RC16 Bike Grand-Prix».

Pit Beirer Directeur du moto sport KTM:

«C'est un grand plaisir d'avoir Francesco dans l'équipe. Il amènera notre projet Moto GP à la tête du mondial avec une nouvelle culture et nouveau leadership. Avec le know-how de Francesco, Fabiano Sterlacchini, Hervé Poncharal, Jens Hainbach et Aki Ajo, nous avons la meilleure équipe pour atteindre de nouveaux objectifs pour KTM dans le Moto GP.» III



The Darkest Energy

Als Yamaha vor zehn Jahren die erste MT Hyper Naked herausbrachte, revolutionierte das den Motorradmarkt. Die MT-Reihe mit ihrem klaren Fokus auf Drehmoment, Agilität und Fahrgefühl lässt den Fahrer die ungefilterte Emotion und den Nervenkitzel spüren, die jede «Hyper Naked» so besonders machen.



Yamaha: Die nächste Evolutionsstufe der MT-10 offenbart sich mit dem stärkeren Motor, dem kompromisslosen Design und dem bewährten Chassis als die ultimative Hyper Naked. Wer eines der aktuell bemerkenswertesten Motorräder besitzen und fahren möchte,

ist bei der MT-10 genau richtig.

Die Königin der MT-Reihe ist in allen Hinblicken besonders – sei es das klanglich optimierte Ansaugeräusch beim Gasgeben, das Dröhnen des Titan-Schalldämpfers, der von der R1 abgeleitete Deltabox-Rahmen oder die ungleichmässige Zündfolge des CP4-Motors, welche mit ihrem unverkennbaren Sound Gänsehaut erzeugt. Sobald du begriffen hast, worum es bei diesem Bike geht, wirst du es haben wollen. ///

Highlights

- » 4,2 Zoll grosses TFT-Instrument mit Ride Mode Auswahl
- » Radialer Hauptbremszylinder von Brembo
- » Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- » Speed Limiter
- » EU5-konformer CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum
- » Design der aktuellen MT- Evolutionsstufe, inklusive Voll-LED- Technik
- » APSG-Gasgri mit PWR-Modusauswahl
- » Titan-Auspuffanlage Bidirektionales Quick Shift System (QSS)
- » 6-Achsen-IMU mit Fahrerassistenz-Komplettpaket
- » Bridgestone S22-Reifen
- » Abgewinkelte Reifenventile mit 90°- Winkel

Technische Daten

Motor

» Motorbauart	EURO5; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Zylinder; DOHC
» Hubraum	998 cc
» Maximale Leistung	122,0 kW (165,9 PS) bei 11'500/min
» Zündsystem	TCI Anlasser-System
» Fuel consumption	6,83 l/100 km
» CO ₂ emission	159 g/km

Fahrwerk

» Rahmen	Rauten
» Lenkwinkel	24°
» Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
» Hinterradaufhängung	(Umlenkssystem); Schwingenarm
» Federweg vorn	120 mm
» Federweg hinten	120 mm
» Vorderradbremse	Zwei Brems scheiben, hydraulisch Ø 320mm
» Hinterradbremse	Eine Brems scheibe, hydraulisch Ø 220mm

Abmessungen

» Sitzhöhe	835 mm
» Gewicht, fahrfertig	212 kg (mit Öl und vollem Kraftstofftank)
» Kraftstofftank-Volumen	17 l
» Verkaufspreis	ab CHF 15'490.– Lieferbar ab Mai 2022

Tissot T-Race



Spüren Sie die Leidenschaft und Aufregung der MotoGPTM mit der Uhrenlinie Tissot T-Race.



Tissot: Le Locle, 7. März 2022. «Der beste Rat, den ich je erhalten habe, ist ganz simpel: Hab Spaß an dem, was du tust, und tue es mit Leidenschaft», erklärt Marc Márquez, sechsfacher MotoGPTM-Weltmeister. Genau das ist es auch, was Tissot antreibt. Da die Sportlerlegende die Uhrzeit zudem immer fest im Blick hat, fand er mit der Marke einen überaus würdigen Partner für die Zeitnahme.

Spitzenposition

Für die Fertigung seiner drei einzigartigen Uhren liess sich Tissot von den Heldentaten und dem Nervenkitzel dieses Sports inspirieren. So entstanden die Tissot T-Race MotoGP Automatic, die T-Race MotoGP Quartz und die T-Race Marc Marquez. Die Uhrmacher stellten bei der Fertigung der Uhren ihre Liebe zum Detail und ihr fachliches Know-how unter Beweis – zwei Eigenschaften, die sie mit den Motorradmechanikern und Weltklassefahrern gemeinsam haben.

Die rohe Mechanik dieses Sports

Die Uhren – allesamt in den schwarzen und roten Farben der MotoGPTM – weisen die sportlichen Details auf, die man angesichts des rasanten Motorsports als Inspirationsquelle erwartet. Die Tissot T-Race MotoGP Automatic besitzt eine brems Scheibenförmige Lünette und gravierte Drücker. Überdies weist sie die gleiche Nummerierung auf, wie sie auf den Verkleidungen der MotoGPTM zu finden ist. Damit ist sie die perfekte Uhr für Motorradfahrer und Fans gleichermaßen.

Die neu gestaltete Tissot T-Race MotoGP Quartz besticht mit einem klaren Stil und 70er-Jahre-Vintage-Touch. Zu den bedeutenden Motorsportdetails zählen natürlich nach wie vor das Brems Scheibendesign, ein gerilltes Mittelband ausgehend von der Gehäuseseite, das an die Kühlrippen eines Motors erinnert, ebenso wie die Drücker mit ihrer Motorradlenker-Optik.

Auch die Tissot T-Race Marc Marquez präsentiert sich mit einem neuen Look. Gestaltet und konzipiert wurde sie gemeinsam mit Sportikone Marc Márquez höchstpersönlich. Mit ihren Zählern in knalligem Rot und gleichfarbigen Akzenten am Tachymeter trägt sie die Farben des Sportlers zur Schau, was dem Modell eine Extraportion Style verleiht. Das stark gebürstete Zifferblatt erinnert an die rohe Mechanik dieser Sportart. III



Cadets 125: Enduro pour la relève des jeunes

L'idée: Les jeunes dès 16 ans devraient vivre les premières expériences du sport motocycliste d'endurance avec la même moto conduite dans la vie de tous les jours. À cet effet, la FMS a créé la catégorie Cadets 125.



Rolf Lüthi: En 2021, quatre fois plus de motos 125ccm ont été vendues par rapport à l'année précédente. Les ventes passent de 1925 à 8480 motos. En même temps, les 50ccm précédemment prescrites aux jeunes ont subi une tendance dégressive ; au lieu de 175, 97 ont été vendues. La croissance de presque 20% du marché suisse de la moto a été réalisée en grande partie par les 125ccm. Il y a une raison simple à cette particularité : depuis le 1^{er} avril 2021, les jeunes titulaires d'un permis de conduire A1 peuvent dès 16 ans conduire des 125ccm avec une puissance maximale de 11kw/15CV.

Parmi les nombreux jeunes qui profitent de cette nouvelle liberté, il y en a probablement quelques-uns qui ne veulent pas seulement rouler sur la route. Pour ces pilotes ambitieux, la FMS a créé la catégorie Cadets Enduro 125. Pour 2022, les jeunes pilotes nés en 2004, 2005 et 2006, peuvent disputer des courses d'endurance avec la même moto de la catégorie A1 utilisée pour se rendre à l'école ou au lieu de leur apprentissage.

Cette possibilité Cadets 125 comprend plus que la simple participation à des courses du championnat Suisse Enduro. Toute personne membre de la FMS (adhésion individuelle CHF75.-, membre d'un club CHF55.-) reçoit la licence Cadets pour CHF100.- avec un bon d'une valeur de CHF100.- pour un cours d'entraînement d'endurance d'un jour chez Dany Wirz Offroad dans la gravière à Niederbipp (www.off-road-training.ch).

Cela signifie qu'un cours coûte au participant encore CHF140.-. Attention, ce cours n'est pas comparable aux entraînements libres ou entraînements de manifestations de Dany Wirz Offroad. Les cours sont adaptés au niveau du pilote, durant les entraînements on roule de manière autonome et sans autre instruction. De plus, la licence inclut une assurance invalidité et décès ainsi que la possibilité de conclure une indemnité journalière individuelle à un prix raisonnable. Toutes les motos d'enduro, pouvant être conduites avec un permis de conduire A1, sont autorisées. Entretemps, sept marques proposent des motos d'enduro à quatre temps avec des tailles de roues tout-terrain de 21 et 18 pouces : AJP, Aprilia, Beta, Fantic, KL, Malaguti et Mondial. Les motos d'enduro à deux temps sont proposées par les marques Sherco, Beta et TM. Ceci n'inclut pas les motos supermoto qui peuvent être aussi converties en enduro avec un jeu de roues.

Pour maintenir les coûts bas de cette catégorie Débutants, le réglage du moteur n'est pas souhaitable. La moto doit être conforme aux réglementations d'homologation suisses, qui est vérifiée lors du contrôle de la machine. Les rétroviseurs, clignotants, porte-bagages et bavettes garde-boue peuvent être démontés. S'il n'est pas déjà inclus en standard, le montage d'un protège-moteur et protège-mains est vivement recommandé. De plus, un jeu de pneus enduro homologués FIM est nécessaire.

Les pilotes doivent être en bonne condition physique, l'endurance est importante en plus de la force. Le règlement enduro doit être lu et compris. La participation au cours enduro à prix réduit chez Dany Wirz Offroad Training est vivement recommandé. Ce cours permet non seulement d'améliorer sa conduite, mais c'est aussi l'occasion de poser des questions sur la réglementation pas très simple. III



Entraîneur Enduro cherché

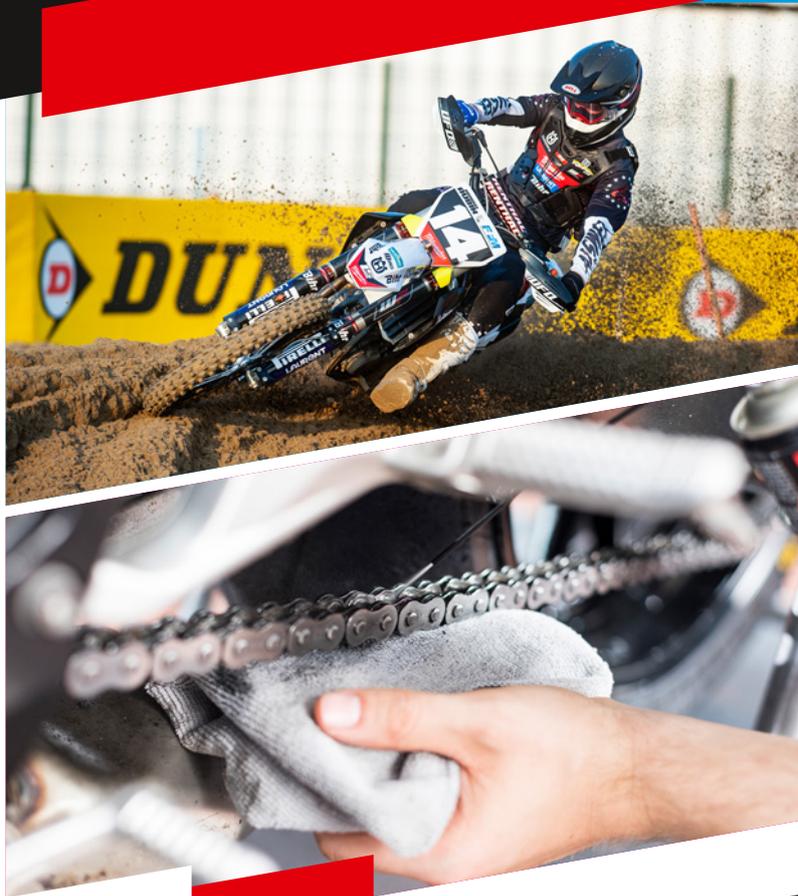
La Commission Enduro FMS cherche un entraîneur national Enduro pour les catégories Cadets et Juniors (jusqu'à 23 ans). Nous cherchons une personne motivée et expérimentée dans le sport enduro. Bilingue allemand et français parlé est nécessaire. Envoyez les candidatures (le plus rapidement possible) par mail à

Hubert Zeller

Président de la Commission Enduro FMS
hubert.zeller@bluewin.ch III

350 MARQUES - UNE BONNE ADRESSE:

Bihr 
SWISS



ONE STOP SHOP

Équipement du pilote, casques, intercom, pièces et accessoires moto, équipement d'atelier, produits nettoyants & entretien, lubrifiants, pneus...

Tout ce dont vous avez besoin

Visite www.mybihr.com. Tu y trouveras facilement les équipements ou pièces techniques de bonnes marques, ainsi que l'adresse de ton garage Bihr.Swiss le plus proche.

mybihr.com



Bihr 
SWISS
Powering your passion

Zurück ins Leben

Retour à la vie

An einem Frühlingstag im April 2021 ist es passiert, die zweifache Mutter Silvia Haucke (50) Krankenschwester in der Notfallstation des Inselspital Bern, hat auf einer Töff-Ausfahrt ins Welschland mit Freunden in einer Kurve die Herrschaft über ihr Bike verloren und ist dabei schwer gestürzt.

W.L. Die Bergung war professionell. Mit verschiedenen Brüchen wurde Sie sofort (an ihren Arbeitsort) ins Inselspital transportiert. Dort wurden zu den verschiedenen Brüchen leider auch eine Lähmung ihrer Beine festgestellt. Was folgte war eine 6-monatige, psychisch und physische Tortur, zu verstehen und zu akzeptieren, dass Sie Ihr Leben in Zukunft als Paraplegikerin akzeptieren musste. Im Paraplegiker-Zentrum Nottwil wurde Silvia mit viel Aufwand und aktiver Mitarbeit auf ihr neues Leben vorbereitet, das Sie akzeptiert hat und nun in die Zukunft schaut. Ein grosser Wunsch wurde mit zunehmender Genesung immer stärker – irgendwie wieder Motorrad fahren zu können.

Um diesen Wunsch realisieren zu können brauchte es zwei Partner-Firmen: einmal den Generalimporteur von BRP (Friedli Fahrzeuge AG, Wohlenschwil) von der das Trike Can-Am Spyder RT-Limited kommt, dazu die Firma mobilcenter von rotz Dussnang.

Der Umbau wurde durch Markus von Rotz, in vielen Überlegungsstunden professionell realisiert, sodass Silvia Haucke wieder selbst und sicher im heutigen Strassenverkehr fahren kann.

Nur ein Jahr nach dem Unfall im Frühling 2022 konnte Silvia das umgebaute Trike nach Prüfung der Umbauten durch das Strassenverkehrsamt TG bei der Firma mobilcenter von rotz Dussnang übernehmen.

«Das ist für mich das schönste Erlebnis in meinem neuen Leben, ich bin glücklich und dankbar zurück im Leben zu sein» schwärmt eine fröhliche Silvia.

Wir wünschen ihr viele erlebnisreiche und natürlich unfallfreie Touren mit ihren Töff-Freunden. III



Markus erklärt Silvia den Umbau
Mustertext FR



Erstes Probesitzen
Première ascension



Der grosse Traum geht in Erfüllung
Mustertext FR

Silvia und Markus sind glücklich

Silvia et Markus sont heureux



Ceci s'est passé par un beau jour printanier en avril 2021, la mère de deux enfants Silvia Haucke (50 ans), infirmière aux urgences de l'Hôpital de l'Île à Berne, perd le contrôle de sa moto dans un virage lors d'une sortie à moto en Suisse romande avec des amis et chute gravement.

Le sauvetage est professionnel. Souffrant de diverses fractures, elle est immédiatement transportée (à son lieu de travail) à l'hôpital de l'Île, où malheureusement une paralysie des jambes est diagnostiquée en plus de plusieurs fractures.

Il s'en suit une épreuve mentale et physique de 6 mois pour comprendre et accepter qu'elle doit vivre à l'avenir comme paraplégique.

Au Centre suisse des paraplégiques à Nottwil, Silvia se prépare à sa nouvelle vie avec beaucoup d'efforts et de participation active, qu'elle accepte et regarde vers l'avenir.

Au fur et à mesure que la récupération progresse, un grand souhait se renforce : celui de pouvoir à nouveau conduire une moto.

Pour réaliser ce désir, deux entreprises-partenaires sont nécessaires, l'une est l'importateur général de BRP (Friedli Véhicules SA, Wohlenschwil) d'où provient la moto 3-roues Can-Am Spyder RT-Limited, et la société mobilcent de Rotz, Dussnang.

La conversion a été réalisée de manière professionnelle par Markus von Rotz après de nombreuses heures de réflexion pour permettre à Silvia Haucke de conduire elle-même et en toute sécurité dans le trafic d'aujourd'hui.

Au printemps 2022, un an seulement après l'accident, Silvia acquiert le tricycle converti par la société mobilcent de Rotz Dussnang après l'autorisation émise par le département de la circulation routière TG.

«Ceci est pour moi la plus belle expérience de ma nouvelle vie, je suis heureuse et reconnaissante d'être «de retour dans la vie», s'enthousiasme une Silvia joyeuse.

Nous lui souhaitons de nombreuses sorties intéressantes avec sa moto et ses amis et bien sûr sans accident. III

THE RIDERS PASS DES MONATS

Dürfen wir vorstellen? Der Gurnigel

Pässe, Bergstrassen und atemberaubend weite Aussichten – etwas vom Schönsten, was die Schweiz für Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen zu bieten hat. Genau deshalb wählt The Riders jeden Monat den «Pass des Monats», der von Zeit zu Zeit im Rahmen eines Community-Rideouts auch gemeinsam befahren wird.

Die letztjährigen Rideouts zum Schwägalp- oder über den Grimselpass haben einmal mehr bestätigt: gemeinsame Touren durch die einmalige Schweizer Berglandschaft sind einfach unbezahlbar.

Ein Pässe-Highlight haben wir dieses Jahr bereits abgedeckt: Mit dem Pass des Monats, dem Gurnigel, hat die Community die erste Wahl 2022 mit einem Klassiker gestartet. Ob unter Motorradfahrern, Wanderern oder auch Landschaftsfotografen, der Gurnigelpass erfreut sich überall grosser Beliebtheit.

Texte:

Anja Tschopp

Fotos:

Sam Eggenschwiler,
Manuel Schneuwly,
Patrick Köhli



Die Passhöhe des Berner Hausberges liegt etwas mehr als 30 Kilometer nördlich vom Stadtzentrum und ist von drei Seiten über kurvige Strassen mit gutem Asphalt erreichbar – je nach Routenwahl eignet sich der Pass auch wunderbar für Fahranfänger. Im aktuellen Artikel von Samuel Eggenschwiler erfahrt ihr mehr über den 1'608 Meter hohen Pass, der nicht nur die Herzen der Berner und Bernerinnen gewonnen hat. Jetzt lesen, in der Lifestyle Welt von The Riders!



NICHT NUR FÜR DIE OPTIK – AUCH FÜR DIE SICHERHEIT

TIPPS ZUR MOTORRADPFLEGE

Dein Motorrad solltest du aus verschiedenen Gründen regelmässig pflegen – die Optik ist einer davon, aber der wohl am wenigsten wichtige. Viel eher solltest du dich aufgrund von Sicherheit und Abnutzungserscheinungen immer mal wieder um dein Bike kümmern, denn beim Reinigen fallen Defekte auf, bevor sie beim Fahren zum Verhängnis werden.

Unter anderem gehört die Kettenpflege zum Unterhalt eines Motorrads dazu, denn von Staub über Reifenabrieb bis hin zu kleinen Kieselsteinen sammeln wir während der Fahrt verschiedenste Schmutzpartikel auf. Je länger eine Kette nicht gereinigt wird, desto mehr Ablagerungen befinden sich darauf. Diese Ablagerungen sind für die Kettenglieder sowie das Ritzel schädlich – wie die Reinigung fachgerecht umgesetzt wird, erklärt dir Jeremy Albrecht im Beitrag auf www.theriders.ch

NÄCHSTE TERMINE

Hier könnt ihr «The Riders» auch offline antreffen:

♥ 02. Juli 2022

TÖFF-BLUTSPENDE GLAUBENBERG

«Gemeinsam Gutes tun»:
Kommt mit an unseren Rideout auf den Glaubenberg und spendet Blut.

♥ 15. - 17. Juli 2022

HORIZON DAYS

Unser Motorrad-Festival geht in die 2. Runde. Erweitert euren (Motorrad-)Horizont mit uns!

🇫🇷 25. - 26. August 2022

GIRLS- UND ROOKIE CAMP BRESSE (FR)

Kommt mit uns und Speer Racing zum 2-Tages Trackday-Event auf den Circuit de Bresse.

ℹ Weitere Termine und Details dazu findet ihr auf unserer Website oder unseren Social Media Kanälen.

La plateforme, lancée en 2021, est un lien entre la communauté des motocyclistes et l'industrie motocycliste en Suisse. Le team «The Riders», composée de ses 3 fondateurs, 5 collaborateurs et 12 rédacteurs, parle le même langage que la FMS. Pour cette raison, cette dernière a conclu un partenariat avec «The Riders» pour sensibiliser en particulier les «jeunes motocyclistes». «The Riders» sont principalement actifs en Suisse-älémannique, raison pour laquelle que dans une 1ère phase, leurs articles n'apparaîtront qu'en langue allemande. – **Rédaction MOTOnews**

Die 2021 ins Leben gerufene Plattform «The Riders» ist die Verbindung zwischen der Schweizer Motorradcommunity und der Schweizer Töffbranche. Warum? Weil das Team hinter The Riders dieselbe Sprache spricht wie die bald 3'000 Community Mitglieder.

Das Riders-Team baut auf jahrelanger eigener Erfahrung in der Motorradwelt auf und schafft so die Plattform für alle, die inspirieren, begeistern, lernen oder fragen möchten. Publiziert werden die Inhalte im Rahmen von fünf verschiedenen «Riders Welten»: von der grenzenlosen Lifestylewelt, über die PS-starke Racingwelt, die horizontenerweiternde Travelwelt, die ab und zu etwas dreckige Offroadwelt, bis hin zur Newcomer Welt. Gleichzeitig vermitteln die Frauen hinter Girls on Bikes, der «Community for Female Bikers», die unter demselben Dach zuhause ist, einen Einblick in die Ladies-Welt der Motorradszene. Besucht die Plattformen «The Riders» und «Girls on Bikes» und lasst euch von den Emotionen des Motorradfahrens inspirieren.

SPANNENDE INHALTE: WWW.THERIDERS.CH

FOLGE [@THERIDERS.CH](https://www.instagram.com/theriders.ch) / [@GIRLSONBIKES_](https://www.instagram.com/girlsonbikes) 



Wir begrüßen einen neuen FMS Club

Nous accueillons le nouveau club FMS

Maxi Trail Team FMS GE 23

- » Michael Dekeuer |||
Präsident / *Président* ||| 1217 Meyrin
- » Romuald Gouffon |||
Vize-Präsident / *Vice-président* ||| 1144 Ballens
- » Jean-Pierre Gerber |||
Kassier / *Caissier* ||| 1297 Founex

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

a+ moto
Sion
www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Logos of various motorcycle brands: Kawasaki, Schuberth, Roof, Wipac, L&S, Stylmartin, G&S, H&M, 41, Richa, Scott, Motorex, Bell, Rizoma, Bering, Shoei, Keis, Acerbis, Fox, B&B, Daytona, Alpinestars, Kriega, Cardo, Rizoma, Shark, TCX, RST, etc.

Veranstaltungen | Manifestations

MPA
MOTO PASSION ADVENTURE

ORGANISATION AVEC LA COLLABORATION DE

1^{ER} SALON MOTO TOUS HORIZONS
11 & 12 JUIN - MOUDON

ESSAIS MOTOS
EXPOSITION MOTOS DE COLLECTION
SHOW : STUNT & SUPER MOTARD
CONCOURS JEU ARCADE MOTO
FOOD & DRINK
MARCHÉ DE L'OCCASION
MEGA TOMBOLA
COURS MOTO TT DÈS 5 ANS SUR RÉSERVATION SUR CPRP.CH
EN CONCERT SAMEDI SOIR

www.MOTOADVENTURE.CH

Logos of sponsors: Yamaha, Motorex, Bihl, Triumph, etc.

PROGRAMM

SAMSTAG 11 JUIN

- 09:00 ERÖFFNUNG
- 11:00 – 11:30 SHOW : STUNT, SUPERMOTO
- Ab 11:30 MAHLZEITEN ÖFFNUNG
- 15:00 – 15:30 SHOW : STUNT, SUPERMOTO
- 18:00 SCHLIESSUNG AUSSTELLERSTÄNDE
- 18:00 – 00:00 RESTAURATION
- 19:30 – 00:00 MUSIK KONZERT : THE REDLINE

SONNTAG 12 JUIN

- 09:00 ERÖFFNUNG
- 11:00 – 11:30 SHOW : STUNT, SUPERMOTO
- Ab 11:30 MAHLZEITEN ÖFFNUNG
- 15:00 – 15:30 SHOW : STUNT, SUPERMOTO
- 16:00 – 16:30 TOMBOLA AUSLÖSUNG, GEWINNER ARCADE SPIEL
- 17:00 SCHLIESSUNG AUSSTELLERSTÄNDE
- 17:15 BEDANKEN VOM ORGANISATIONSKOMITEE

MOTORRÄDER PROBEFART GANZEN TAG

AUSFLUG FÜR BEIMÖGLICHE ANGEPASSTEN MOTORRÄDER

OCCASIONS MARK

www.theredline.ch

Lausanne : 24 km
Fribourg : 38 km
Neuchâtel : 64 km
Genève : 88 km
Sion : 104 km
Delémont : 133 km

Zone industrielle Pré Bryand 1510 Moudon

Logos of sponsors: Moto Furia, FunPlanet, Damiers Motos, Harley-Davidson Lausanne, etc.

Das Schweizer Team dominiert erneut

L'équipe suisse domine une nouvelle fois

Die Schweizer Fahrrad- und Motorradmechaniker haben einmal mehr bewiesen, dass sie das Mass aller Dinge sind. Am 13. Internationalen Berufswettbewerb in den Niederlanden resultierte in der Fahrradtechnik ein Doppelsieg, in der Motorradtechnik ging der Sieg ebenfalls in die Schweiz. Damit haben Schweizer Kandidatinnen und Kandidaten in beiden Kategorien vier der letzten 5 Wettbewerbe gewonnen!



2 Rad Schweiz: Insgesamt 22 Kandidatinnen und Kandidaten aus sieben Nationen traten an der Koning Willem I Berufsschule in s'Hertogenbosch zum Kräftenessen an. Während insgesamt sieben

Stunden mussten die jungen Berufsleute praktische Aufgaben lösen. Diese erforderten viel Konzentration und Ausdauer.

Die beiden Fahrradmechaniker Anthony Hovy (Veloschöpfli Zürcher, Frutigen) und Beni Burch (Auer Power Velos GmbH, Sarnen) lösten die Aufgaben am besten und holten für die Schweiz einen tollen Doppelsieg.

Maxim Hürlimann (Gloggner 2Rad GmbH, Emmen) dominierte die Konkurrenz in der Motorradtechnik und ging siegreich aus dem Berufswettbewerb hervor. Florian Hartmann (Motocenter Seetal AG, Hochdorf) fehlte nur wenig Wettkampfglück, um ebenfalls aufs Podest zu steigen.

Die nächste Austragung im kommenden Jahr 2023 wird in der Schweiz stattfinden. III

Les mécaniciens suisses dans la technique en cycles et motorcycles ont une fois de plus prouvé qu'ils sont la mesure de toutes choses. Lors du 13^{ème} concours international dans les Pays-Bas, il y a eu une double victoire helvétique en catégorie technique en cycles et aussi une victoire suisse dans la technique motorcycle. Cela signifie que les candidats suisses ont remporté quatre des 5 concours dans les deux catégories!

2 roues Suisse: Au total, 22 candidats(es) de sept nations se sont affrontés à l'école professionnelle Koning Willem I s'Hertogenbosch pour une épreuve de force. Pendant sept heures, les jeunes devaient résoudre diverses tâches pratiques, exigeant beaucoup de concentration et d'endurance.

Les deux mécaniciens en cycles Anthony Hovy (Veloschöpfli Zürcher, Frutigen) et Beni Burch (Auer Power Velos GmbH, Sarnen) ont résolu le mieux les tâches et remporté la double victoire pour la Suisse.

Maxim Hürlimann (Gloggner 2Rad GmbH, Emmen) a dominé la concurrence dans la technique motorcycle et est sorti vainqueur du concours professionnel. Florian Hartmann (Motocenter Seetal AG, Hochdorf) ne lui manquait qu'un peu de chance pour monter lui aussi sur le podium.

La prochaine compétition 2023 aura lieu en Suisse. III



Sieger Motorrad (v.l.n.r.): 2. Jos Verhoeven (NL), 1. Maxim Hürlimann (CH), 3. Julian Dietz (D)

Vainqueurs motorcycles: de gauche à droite - 2^{ème} Jos Verhoeven (NL) - 1^{er} Maxim Hürlimann (CH) - 3^{ème} Julian Dietz (D)



Sieger Fahrrad (v.l.n.r.): 2. Beni Burch (CH), 1. Anthony Hovy (CH), 3. Tim Kohlbach (D)

Vainqueurs cycles: de gauche à droite - 2^{ème} Beni Burch (CH) - 1^{er} Anthony Hovy (CH) - 3^{ème} Tim Kohlbach (D)



Privaten Strassenverkehr: Starker Rückgang bei CO₂-Emissionen

Forte baisse des émissions de CO₂ dues au trafic routier privé

Seit 1990 sind die gesamten Treibhausgasemissionen (THG) aus dem privaten Strassenverkehr um rund 10 Prozent zurückgegangen, obwohl die Bevölkerung um ca. 28 Prozent gewachsen ist. Einerseits sind die durchschnittlichen Emissionen pro Kilometer von neu zugelassenen Fahrzeugen seit 2000 um 49 Prozent gesunken, andererseits hat die Pandemie zu einem Rückgang des Strassenverkehrs um 8 Prozent geführt.



Starker Rückgang der Emissionen des Strassenverkehrs

strasseschweiz: Dank des technologischen Fortschritts und des Systems zur Kompensation der Treibstoffemissionen sind die Treibhausgasemissionen (THG) des Strassenverkehrs seit 1990 drastisch gesunken: «Wir haben unser sektorales Ziel 2020 von minus 10 Prozent gegenüber 1990 wahrscheinlich erreicht», erklärt Olivier Fantino, Geschäftsführer von strasseschweiz. Dieses Ergebnis ist angesichts des Bevölkerungswachstums im gleichen Zeitraum (+28%) bemerkenswert. Und er fügt hinzu: «Innerhalb von 30 Jahren sind in der Schweiz die Emissionen pro gefahrenem Kilometer nach unseren Schätzungen um rund 32 Prozent zurückgegangen». Was die Luftverschmutzung betrifft, ist es ermutigend, dass die strengen Grenzwerte für Stickstoffdioxid (NO₂) und Schwebstaub (PM₁₀) überall eingehalten werden und 2021 weiter sinken werden.

Das Vademecum 2022 von strasseschweiz finden Sie auch unter www.strasseschweiz.ch, es kann via info@strasseschweiz.ch kostenlos bestellt werden. III

Berne, 28.02.2022 – Depuis 1990, les émissions de gaz à effet de serre (GES) totales dues au trafic routier privé ont été réduites d'environ 10%, ceci malgré une hausse de la population d'environ 28%. D'une part, la moyenne des émissions par kilomètre des nouveaux véhicules immatriculés a chuté de 49% depuis l'an 2000 et, d'autre part, la pandémie a entraîné un recul d'environ 8% de la circulation routière.

Forte baisse des émissions dues au trafic routier

routesuisse: Grâce aux progrès technologiques et au système de compensation des émissions dues aux carburants, les émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier ont drastiquement chuté depuis 1990 :

« Nous avons probablement atteint notre objectif sectoriel 2020, fixé à moins 10% par rapport à 1990. » affirme Olivier Fantino, Directeur de routesuisse. Ce résultat est remarquable compte tenu de l'augmentation de la population durant la même période (+28%). Et d'ajouter : « En 30 ans, les émissions par kilomètre parcouru en Suisse ont reculé d'environ 32% selon nos estimations ». Enfin, concernant la pollution de l'air, il est réjouissant de constater que les valeurs limites strictes concernant le dioxyde d'azote (NO₂) et les particules en suspension (PM₁₀) sont partout respectées et continuent de diminuer en 2021.

Le vademecum 2022 de routesuisse est accessible en ligne à l'adresse www.routesuisse.ch et il peut être commandé gratuitement à l'adresse e-mail info@routesuisse.ch III

Fällt das Rundstreckenverbot im Sommer endgültig?

L'interdiction des courses sur circuit est-elle définitivement levée?

Der Nationalrat hat am 9. März 2022 der von verschiedenen Kreisen – darunter auch SVP-Nationalrat und FMS-Präsident Walter Wobmann – geforderten Aufhebung des Rundstrecken-Rennverbots mit 100 gegen 83 Stimmen erfreulicherweise und deutlich zugestimmt. Jetzt muss noch der Ständerat darüber befinden, ob in Schweiz in Zukunft wieder Rundstreckenveranstaltungen möglich sein werden. Diese Abstimmung wird voraussichtlich in diesem Sommer erfolgen.



Markus Lehner: Falls der Ständerat, was angesichts von dessen Zusammensetzung erhofft werden darf, dem Antrag der KVF-Nationalratskommission (Verkehr und Fernmeldewesen) ebenfalls zustimmt, werden die Artikel 52 Absatz 1 und 2 des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) entsprechend geändert.

Die Anpassung würde bedeuten, dass künftig allein die betroffenen Kantone darüber befinden können, Bewilligungen für Rundstreckenveranstaltungen oder den Bau von multifunktionalen Motorsportzentren zu erteilen. Falls der Ständerat dem Antrag zustimmt, wäre das 1955 in Kraft gesetzte, heute völlig überholte, vorsintflutliche und europaweit einzigartige Generalverbot endlich und endgültig Geschichte.

Raserdelikte: Wieder Ermessensspielraum für die Richter

Auch bei den sogenannten «Raserdelikten», die vor einigen Jahren wegen eines regelrechten Medienhypes im Zuge von «Via Sicura» zu äusserst drakonischen Strafen geführt haben, scheint erfreulicherweise eine Aufweichung zu erfolgen. Die Richter erhalten, sofern nach dem Nationalrat in diesem Sommer auch der Ständerat zustimmt, je nach Vergehen wieder einen Ermessensspielraum. Dazu wird die Mindestdauer des Entzugs von 24 auf zwölf Monate gesenkt. Ausserdem soll es künftig wieder ohne Strafe erlaubt sein, vor Radarfallen zu warnen. III

Le 9 mars 2022, le Conseil national a heureusement et clairement approuvé la levée de l'interdiction des courses sur circuit exigée par divers cercles – dont le Conseiller national et président de la FMS Walter Wobmann – avec 100 voix contre 83. Maintenant le Conseil des États doit décider si les manifestations de courses sur circuit seront à nouveau autorisées en Suisse à l'avenir. Ce vote aura probablement lieu cet été.

Markus Lehner: Si le Conseil des États approuve également la proposition de la Commission du Conseil national du CTT (transports et télécommunications), ce qui est souhaité compte tenu de sa composition, l'article 52, paragraphes 1 et 2 de la loi fédérale sur la circulation routière (LCR), sera modifié en conséquence.

L'ajustement signifierait qu'à l'avenir, seuls les cantons concernés pourraient décider de délivrer des autorisations pour des manifestations de courses sur circuit ou la construction de centres multifonctionnels pour les sports motorisés. Si le Conseil des États accepte la motion, l'interdiction générale entrée en vigueur en 1955 et aujourd'hui complètement dépassée, ridicule et unique en Europe, serait enfin une histoire définitivement passée.

Infractions pour excès de vitesse: compétence à nouveau plus grande pour les juges

On constate heureusement un adoucissement des délits dits « de vitesse », qui ont conduit à des sanctions extrêmement draconiennes il y a quelques années en raison de l'exagération médiatique par « Via sicura ». Si le Conseil des États donne son accord après le Conseil national cet été, les juges disposeront à nouveau d'une compétence plus grande en fonction de l'infraction. De plus, le délai minimum de rétraction sera raccourci de 24 à 12 mois. D'autre part, il devrait être à nouveau possible d'informer sans sanction les emplacements des radars. III

Covid-19 und Mobilität: Das Zweirad im Hoch

*Covid-19 et la mobilité :
Le deux-roues en plein essor*

2021, ein Jahr nach Pandemiebeginn, wurden pro Person durchschnittlich fast ein Drittel weniger Kilometer zurückgelegt als vor der ersten Erkrankungswelle.



Markus Lehner: Extrem stark war der Rückgang mit minus 52% bei den ÖV, deutlich schwächer beim motorisierten Individualverkehr mit minus 27%. Das zeigt eine Sonderauswertung des Bundesamtes für Statistik (BFS) und des Bundesamtes für Raumentwicklung (ARE), die über einen Zeitraum von acht Pandemiewochen geführt wurde. Durchschnittlich legten die befragten Personen täglich 21,8 km zurück. Die mittlere Tagesdistanz war damit 9,8 km oder 31% kürzer als in der gleichen Periode des Vorjahres (31,6 km). Besonders stark verkürzten sich mit minus 17,0 km (-39%) die Tagesdistanzen der 18- bis 24-Jährigen. Die Gründe dafür waren die geschlossenen Freizeiteinrichtungen und die Fernunterrichts-Pflicht. Beim Fuss- und beim Veloverkehr (inkl. E-Bikes) – und gemäss dem Neuzulassungsboom wohl auch beim motorisierten Zweirad – wurden keine signifikanten Veränderungen der gefahrenen Distanzen festgestellt. |||

En 2021, un an après le début de la pandémie, en moyenne environ un tiers de kilomètre de moins a été parcouru par personne comparé à la période avant la première vague de la pandémie.

Markus Lehner: Une baisse extrême de - 52% a été constatée pour les transports publics, beaucoup plus faible pour les transports privés motorisés avec - 27%. C'est ce que montre une évaluation spéciale de l'Office fédéral de la statistique (OFS) et de l'Office fédéral du développement territorial (ARE) qui a été menée sur une période de huit semaines de pandémie. En moyenne, les personnes interrogées ont parcouru 21,8 km par jour. La distance quotidienne moyenne était de 9,8 km ou 31% plus courte qu'à la même période de l'année précédente (31,6 km). Les distances journalières des 18 à 24 ans a baissé particulièrement fortement avec moins 17,0 km (-39%). Les raisons en étaient la fermeture des installations de loisirs et l'obligation de l'enseignement à distance. En revanche, aucun changement significatif n'a été constaté pour les piétons et les cyclistes (inclus les E-bikes) – et probablement aussi pour les deux-roues motorisés compte tenu de l'essor des nouvelles immatriculations. |||

Neue Motorräder: Europa 2021 im Plus |

Nouvelles motocyclettes : Europa 2021 en plus

Europas Töfmmärkte sind 2021 gewachsen.



Markus Lehner: Gemäss dem europäischen Zweiradherstellerverband ACEM stieg die Zahl der Neuzulassungen in den fünf Hauptmärkten der EU und UK – Italien, Frankreich, Spanien, Deutschland und Grossbritannien –, die 80 Prozent der Zulassungen in diesem Raum vereinen – um total 7,8 Prozent auf 949'400 Einheiten. Das ist ein Plus von fast 70'000 Einheiten gegenüber 2020. ACEM erfasst nach eigenen Angaben dafür die Zahlen für Motorräder und Roller mit einem Hubraum von mehr als 125 Kubikzentimetern. |||

Les marchés européens de la moto ont augmenté en 2021.

Markus Lehner: Selon l'Association des constructeurs européens de motocycles ACEM, le nombre des nouvelles immatriculations sur les cinq principaux marchés de l'UE et du Royaume-Uni – l'Italie, la France, l'Espagne, l'Allemagne et la Grande-Bretagne – qui regroupent 80% des immatriculations dans ce domaine – a augmenté de 7,8% à 949'400 unités. Soit une augmentation de près de 70'000 unités par rapport à 2020. L'ACEM enregistre selon ses propres informations les chiffres des motos et scooters d'une cylindrée de plus de 125ccm. |||





Automatisch leise

Automatiquement silencieux

Elektrofahrzeuge sind auf dem Schweizer Markt unaufhaltsam im Vormarsch. Bei den Autos machten Elektro-, Plug-in-Hybrid- oder Hybrid-Fahrzeuge bei den Neuzulassungen 2021 bereits 51% aus.



Markus Lehner: Auch bei den Zweirädern hält die E-Technik Einzug – allerdings nur bei den im urbanen Bereich und auf Kurzstrecken eingesetzten Rollern. Der Anteil der elektrisch angetriebenen neuen Roller betrug 2021 mit 1775 Einheiten immerhin bereits 9,5% des um 4% gewachsenen Gesamtrollermarktes. Das sind 34,2% mehr als im Vorjahr. Bei den Motorrädern fristet die Elektro-technik aus technischen Gründen und mangels attraktiven Angebots weiterhin ein Mauerblümchendasein, der Anteil bei den Neuzulassungen beträgt weniger als 1%. III

Les véhicules électriques sont imparables sur le marché suisse. Dans le domaine automobile, les véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hybrides représentaient déjà 51% des nouvelles immatriculations en 2021.

Markus Lehner: La technologie électronique s'introduit également dans les deux-roues – mais plus particulièrement pour les scooters utilisés dans les zones urbaines et pour de courtes distances. En 2021, avec 1775 unités, la part des scooters neufs à propulsion électrique représentait déjà 9,5% du marché total des scooters qui avait augmenté de 4%. Ceci représente 34,2% de plus que l'année précédente. Dans le domaine motocycliste, l'électronique présente une tendance modeste dû aux raisons techniques et au manque d'offres attractives, la part des nouvelles immatriculations est inférieure à 1%. III

James der Sponsor | James le parrainer

James Müller der unermüdliche Inhaber der American Bikes AG in Bütschwil SG hat es möglich gemacht, dass Mike und Jani die Steilwandshow «Wall of Death» kaufen konnten.

W.L. An der American Bikes Moto Show vom April zeigten Mike und Jani mit spektakulären Shows was sie können und was in der Steilwand möglich ist – die Fans waren begeistert. Die «Wall of Death» ist eine Bereicherung für jeden Anlass, Mike Camenzind freut sich über jede Anfrage. III

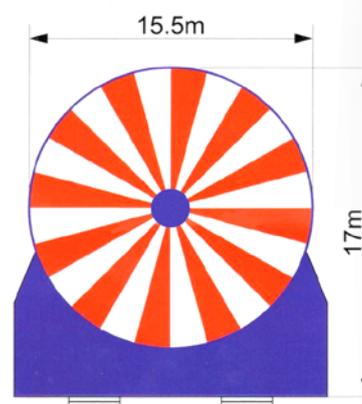
James Müller l'infatigable propriétaire d'American Bikes SA à Bütschwil, a permis à Mike et Jani d'acheter le spectacle du «Wall of Death», au Moto Show en avril.

Mike et Jani ont montré ce qu'ils savent faire et ce qui est possible sur le mur avec des spectacles spectaculaires. Les fans ont adoré. Le «Wall of Death» est un enrichissement pour chaque occasion, Mike est heureux de chaque demande. III

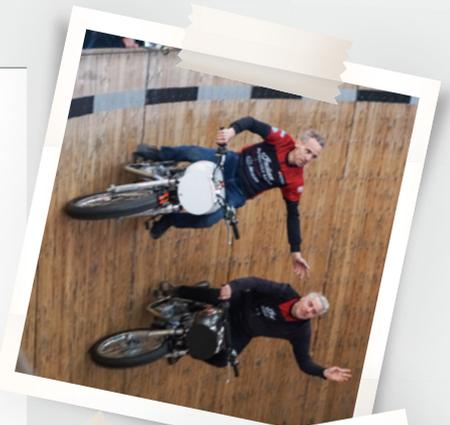
Technische Daten

Front	15.5m
Tiefe	17m + 1m Treppe
Gesamthöhe	12m
Gewicht	30'300kg
elektr. Anschluss	30 kW

Grundriss Skizze



Camenzind Vergnügungsbetriebe
Mike Camenzind
Mobile +41 (79) 438 89 82
mikecamenzind@gmail.com



FMS Motorradkurse

in Zusammenarbeit mit ASSR Regensdorf und Cornu Master School

1 Kurvenfahren



Lee Rocchetti: Dieses Training eignet sich für MotorradfahrerInnen der Kategorien A, A- und A1 mindestens 125ccm, welche sich in der Kurventechnik perfektionieren wollen.

Kursziel: Bremswege einschätzen, wo nötig verbessern Kurvenlinien einschätzen und beherrschen Saubere Fahrlinien in Kurven kontrollieren und wenn nötig korrigieren (Blicktechnik). |||

Weitere Infos: www.assr.ch/motokurse/ganztageskurse



2 Warm up

Dieses Training signalisiert den Saisoneinstieg. Eingerostete Abläufe werden wieder aufgefrischt und der Motorradfahrer ist wieder auf dem aktuellen Stand der Bedienung, Technik und Regeln. Kategorien A, A- und A1 mindestens 125ccm

Kursziel: Einsehen, dass nur wiederholtes Training «Freude am Fahren» bringt Brems- und Anhaltewege aus verschiedenen Geschwindigkeiten einschätzen und erleben sichere Bremsbedienung, um sicher anhalten zu können Lastwechselreaktionen kennen und vermeiden Kurvenfahren und Kurvenbremsen – aber sicher! (Blicktechnik) Das Erlebte bei der Ausfahrt versuchen, umzusetzen. |||

Weitere Infos: www.assr.ch/motokurse/ganztageskurse



3 Moi, ma moto, sa maîtrise

Objectifs: Mieux connaître et comprendre les éléments clés de la prise d'angle.

Mieux connaître sa moto en situation de freinage et mieux la maîtriser.

Mieux connaître et comprendre le freinage optimal, le freinage ABS ainsi que le freinage sur gravier. |||

Autre information: www.cornu-moto.ch/cours/a3



Werde FMS Mitglied ...

und du bekommst von uns die Teilnahme an einem Motorrad-Sicherheits-Kurs für junge Neulenker geschenkt.

Wir, der offizielle Motorradverband in der Schweiz, schreiben Sicherheit gross! Wir alle betreiben ein Hobby das unglaublich viel Freude bereitet und uns ein Gefühl der Freiheit gibt. Selbstverständlich nehmen wir dabei Rücksicht auf unsere Mitmenschen und das Beherrschen des Motorrades gibt uns die grösstmögliche Sicherheit.

Du hast gerade den Führerschein gemacht und bist nun bereit für die Strassen dieser Welt? Dann werde FMS-Neumitglied und nimm an einem unserer Sicherheits-Trainings gratis teil.

- Daten:**
- >> ① 15. Juli 2022 – Warm-Up Kurs in Frauenfeld/TG
 - >> ② 22. Juli 2022 – Kurvenfahren Kurs in Regensdorf/ZH
 - >> ③ 24. Juli 2022 – Moi, ma moto, sa maîtrise à Lausanne

- Facts:**
- >> Werde FMS-Mitglied für CHF 75.– (Direkt-Mitglieder) oder CHF 55.– (über einen angeschlossenen FMS-Club) und wir schenken dir im ersten Jahr den ausgewählten Kurs im Wert von über CHF 300.–

Anmeldung:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name	Vorname
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Strasse, Haus-Nr.	PLZ/Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tel./Mobil	Geburtsdatum
<input type="text"/>	
E-Mail	

Einzel-Direktmitglied (CHF 75.–/Jahr)

Clubmitglied (CHF 55.–/Jahr) Mitglied bei welchem Club

Anmeldung für welchen Kurs

(nach Verfügbarkeit, Berücksichtigung nach Eingang)

- ① 15. Juli 2022 – Frauenfeld
- ② 22. Juli 2022 – Regensdorf
- ③ 24. Juli 2022 – Lausanne

In Zusammenarbeit mit unseren Partnern:

- >> ASSR Antischleuderschule Regensdorf
- >> Cornu Master School

iXS Sport LD Kombi RS-800 1.0 2TLG

Immer auf der Ideallinie
und dynamisch unterwegs.



iXS: Die LD Kombi RS-800 2TLG von iXS bietet alles, was sportliche Fahrer von einer wirklich guten Lederkombi erwarten! Die ergonomische, dynamische Passform, jeweils perfekt an die Anatomie angepasst, sorgt für einen überaus komfortablen Sitz des Kombis. Überarbeitetes Stretch-Akkordeon Leder und diverse Stretch Einsätze gewähren maximale Bewegungsfreiheit. Hochwertiges, vollnarbiges Rindleder, Lederaufdoppelungen und eine erstklassige Protektoren-Ausstattung sorgen für höchste Sicherheit. III



Pour tous ceux qui aiment
être bien en selle.

iXS: La combinaison Sport LD RS-800 1.0 2 pièces d'iXS offre tout ce que les pilotes sportifs attendent d'une très bonne combinaison en cuir! La coupe ergonomique et dynamique (Race-Cut-System RCS) a été parfaitement adaptée à l'anatomie féminine et masculine, de sorte que la combinaison est extrêmement confortable. Le cuir accordéon stretch retravaillé et les différents panneaux stretch permettent une liberté de mouvement maximale. Un cuir de vachette pleine fleur de haute qualité, des doublures en cuir et un équipement de protection de première classe assurent une sécurité maximale. III



Details

- » UVP: CHF 969.–
- » Farben: **NEU** weiss-schwarz-rot (132)
Grösse 50H-56H

schwarz-rot-weiss (321)
Grösse 48H-60H, lang: 98H-110H

schwarz-gelb fluo-weiss (351)
Grösse 48H-60H, lang: 98H-110H,
kurz 265H-285H

schwarz-grau-weiss (391)
Grösse 48H-60H, lang: 98H-110H,
kurz 265H-285H
- » Artikel Nr.: X70020

Détails

- » Prix de vente indicatif: CHF 969.–
- » Couleur: **NOUVEAU** blanc-noir-rouge (132)
Tailles: 50H-56H

noir-gris-blanc (391)
Tailles: 48H-60H, longue: 98H-110H,
court: 265H-285H

noir-rouge-blanc (321)
Tailles: 48H-60H; longue: 98H-110H

noir-jaune néon-blanc (351)
Tailles: 48H-60H; longue: 98H-110H
- » N° d'article: X70020

LET'S RIDE



SPORT LD KOMBI
RS-800 1.0

*in diversen Farben
als 1- oder 2-Teiler erhältlich*



[ixsmx_](#)



[ixs.motorcycle.fashion](#)

[ixs.com](#)

BSS

Tag der Motorradfahrer in Les Rangiers !

Journée du motard aux Rangiers !

Die FMS war dabei mit interessanten Austausch-Gesprächen.



Jean-Bernard Egger: Die Verkehrssicherheitskommission, unter der Leitung von Othmar Klopstein, engagiert sich im Gelände und bei den Veranstaltungen, wo unzählige Motorradfahrer anwesend sind. Wir kennen die wichtige Arbeit von Othmar und seinen Freiwilligen, wie Rolf Weber und Ivan Vidoni. Sie sind ständig vor Ort und erkunden oft die durch verschiedene Informationen angekündigten gefährlichen Orte. Drei Mitglieder der Tourismus Kommission nahmen einmal an einer Veranstaltung zum Thema Sicherheit vor Ort teil, um das Team, das bereits an einem anderen Ort tätig war, zu ergänzen.

Für Monique Egger, Pascal Gander und für mich selbst war es eine schöne Erfahrung, dass wir beim vom TCS organisierten Motorradfahrer Tag am Col des Rangiers dabei waren. Sehr schöne Erfahrung, um unsere Standpunkte mit den Teilnehmern verschiedener Stände wie dem TCS, Sehschärfe, Jura Eskorten, Suchterkrankungen und deren Folgen sowie der Polizei, die verschiedenen Verhaltensauffälligkeiten auf unseren Strassen auszutauschen. Alles wurde von einem Gymcana begleitet und der Höhepunkt des Tages durchgeführt von den Feuerwehrleuten. Sie zeigten uns, wie man eine Person, die in einem Auto eingeklemmt ist, rettet. Beeindruckend in der Methodik und Aufgabenverteilung, um Personen im Fahrzeug zu befreien, alle Geräte werden an einem dafür bestimmten Ort platziert und die Arbeit beginnt mit der Trennung der Batterie vom Fahrzeug. Die Vorführung, die von vielen Besuchern verfolgt wurde, war ein voller Erfolg. Ein interessanter Tag, ja das war es. III



Stand CSR FMS

Le FMS était présente avec des échanges intéressants.

Jean-Bernard Egger: La Commission de sécurité routière avec son président Othmar Klopstein sont très engagés sur le terrain et dans les manifestations où de nombreux motards sont présents. On connaît l'important travail réalisé par Othmar et ses bénévoles comme Rolf Weber et Yvan Vidoni, ils sont en permanence sur le terrain et souvent, ils vont explorer les endroits dangereux annoncés par différentes informations. Trois membres de la commission du tourisme ont participé pour une fois à une manifestation dédiée à la sécurité sur le terrain pour suppléer l'équipe habituelle déjà engagée sur un autre site.

Pour Monique Egger, Pascal Gander et moi-même ce fut une belle expérience car nous étions présents à la journée du motard mise sur pied par le TCS au col des Rangiers. Très belle expérience d'échanger nos points de vue avec les participants de divers stands comme le TCS, l'acuité visuelle, les escortes jurassienne, les addictions et leurs conséquences ainsi que la police qui présentait les divers problèmes de comportement sur nos routes. Le tout était accompagné d'un gymcana et le clou de la journée réalisé par les pompiers nous ont démontré comment assurer les secours d'une personne prise au piège d'une voiture accidentée. Impressionnant dans la méthodologie et la répartition des tâches pour désincarcérer les personnes dans l'habitacle. Et bien tout simplement, tous les appareils sont posés à un endroit prévu et le travail commence par débrancher la batterie du véhicule. La démonstration suivie par de nombreux visiteurs est une réussite totale. Une journée intéressante, oui ça l'était. III



Eine schöne Demonstration

Une belle démonstration



Brig, Simplon und Zwillikon – die Rückkehr des Tourismus-Klassikers

*Brigue, Simplon et Zwillikon !
Le retour des classiques du tourisme*

Nach zwei Jahren des Rückzuges ist hier die Rückkehr des FMS Tourismus Klassikers. Der Moto-Club Simplon hat sich wieder an die Arbeit gemacht, mit dem «Goudron Bike Days» und die Segnung der Motorräder auf dem Simplon Pass, welche unzählige Menschen lockten.



Jean-Bernard Egger: Die Stadt Brig vibrierte im Klang von Konzerten und lustiger Unterhaltung. Eine Trial Vorstellung brachte ein schönes Bild. Am Sonntag fand die traditionelle Segnung der Motorräder statt, eine Masse von Menschen erlebten diesen grossen Tag. Der Austausch und die Freundschaft triumphierten, die Botschaften entsprachen der Zeit, in der wir leben. Es ist beruhigend zu wissen, wie man über Frieden nachdenkt.

Für das sympathische «Töff-Fäscht» der FAM, organisiert von Max, Monika und Ernst, wurde auf einem neuen Gelände der Schiessanlage Zwillikon ins Leben gerufen. Die schöne Lage am Waldrand ersetzt die von Adlikon. Das Freiwilligenteam wurde mit einer grossen Beteiligung alter Motorräder, begleitet von FMS Tourismus Teilnehmer, belohnt. Das Treffen, das auf der Leidenschaft für schöne alte Mechanik basiert, es ist immer grossartig, diese gepflegten Motorräder die mit Geschmack renoviert wurden zu sehen. Wir haben eine tolle Zeit erlebt, vielen Dank an die Organisatoren. III

Après deux années de disette, voici le retour des classiques du tourisme FMS. Le Moto-Club Simplon a remis l'ouvrage sur le métier avec les fameuses « Goudron Bike Days » puis la bénédiction des motos au Col du Simplon qui ont attiré un monde fou.

Jean-Bernard Egger: La ville de Brigue a vibré au son de concerts et d'animations amusantes. Une démonstration de trial a apporté une belle image de cette discipline dont les hauts Valaisans raffolent. Le dimanche la traditionnelle bénédiction des motos a vu le peuple des grands jours. Le partage et l'amitié ont triomphé, les messages étaient à la hauteur de la période que nous vivons. C'est apaisant de savoir penser à la paix.

Pour ce qui est de la sympathique « Töff-Fäscht » de la FAM organisée par Max, Monika et Ernst a vu le jour sur un nouveau site du stand de Tir de Zwillikon. Le magnifique cadre à l'orée de la forêt remplace celui d'Adlikon. L'équipe de bénévoles a été récompensée avec une belle participation des motos anciennes accompagnée par les participants au tourisme FMS. La rencontre basée sur la passion des belles mécaniques anciennes est toujours magnifique car nous sommes toujours curieux de voir ces motos bichonnées et réfectionnées avec goût. On a passé un beau moment, merci aux organisateurs. III



Die Leidenschaft für schöne, alte Mechanik

La passion des belles mécaniques



Goudron Bike Days in Brigue

24° Aperitivo del motociclista !

Eine wunderschöne Veranstaltung, organisiert im Tessin für das 90-jährige Bestehen des AMC Malcantonese.



Jean-Bernard Egger: Nach zwei komplizierten Jahren haben unsere Tessiner Freunde vom Moto-Club Malcantonese am 1. Mai das traditionelle

Treffen mit dem Aperitivo del Motociclista in Novaggio organisiert. Mehr als 200 Teilnehmer folgten der Einladung mit dem berühmten «Pranzo» bestehend aus einer ausgezeichneten «polenta e spezzatino». Die Sonne schien sowohl in den Herzen als auch draussen.

Um 10 Uhr fand das Treffen im Grotto Bivio in Curio statt, um einen sehr guten erfrischenden und alkoholfreien Aperitif zu geniessen. Die Motorräder trafen von allen Seiten ein, hauptsächlich aus dem ganzen Tessin, aus Italien, aus der naheliegenden Westschweiz und auch aus der Deutschschweiz, Gegen Mittag machten sich fast 190 Motorräder an einem Ort namens «Bedeà» auf den Weg nach Novaggio. Die Zubereitung der Mahlzeit übernahm das sympathische Team des Ski-Club Monte-Lema am Fuss des Skilifts. Wie schön, ist Malcantone, was für ein grossartiges Gefühl, an einem so schönen Ort willkommen zu sein. Ein grosses Dankeschön an die stets fleissigen Helfer und an unsere Freunde aus den Tessiner Clubs. Der AMC Malcantonese hat eine sehr lange Motorradgeschichte mit vielen nationalen und internationalen Sportlern. Die Veranstalter vieler Motorradrennen und auch sehr präsent im Rahmen der Motorradfreizeit. |||



Schöne Versammlung

Joli rassemblement



Treffen in Curio

Retrouvailles à Curio

Magnifique rencontre organisée au Tessin pour les 90 ans de l'AMC Malcantonese

Jean-Bernard Egger: Après deux années compliquées, nos amis tessinois de l'Auto-Moto-Club Malcantonese ont organisé la traditionnelle rencontre du 1^{er} mai avec l'Aperitivo del Motociclista à Novaggio. Plus de 200 participants ont répondu à l'invitation avec le fameux « Pranzo » constitué d'une excellente « polenta e spezzatino ». Le soleil brillait aussi bien dans les cœurs qu'à l'extérieur.

C'est à dix heures que le rendez-vous était donné au Grotto Bivio à Curio pour déguster un très bon apéritif rafraichissant sans alcool. Les motos arrivaient de tous les côtés essentiellement de tout le Tessin, de l'Italie proche de quelques Romands et Alémaniques des Grisons ou de Zurich. Vers midi ce sont près de 190 motos qui prennent le chemin pour Novaggio au lieu-dit « Bedea ». La préparation du repas était réalisée par la sympathique équipe du Ski-Club Monte-Lema au pied du télési. Ah qu'il est magnifique le Malcantone ce qui fait un grand bien d'être accueillis à un si bel endroit. Un grand merci aux bénévoles toujours efficaces et à nos amis des clubs tessinois. L'AMC Malcantonese a une très longue histoire motocycliste avec de nombreux sportifs nationaux et mondiaux. Organisateur de nombreuses courses de moto et également très présents dans le cadre des loisirs à moto. |||



Die Jugend = Zukunft

La jeunesse = avenir



Polenta

La polenta così!

Moto-Show Vevey in Villeneuve

Moto-Show Vevey à Villeneuve

Grosser Erfolg an der Motorrad-Ausstellung – organisiert von einem wunderbares Team.



Jean-Bernard Egger: Ende März hat der Moto-Club Vevey die Saison der Motorrad-Ausstellungen in der Westschweiz gestartet. Die grosse Arbeit dieses tapferen Teams aus Vevey begeisterte die

zahlreichen Besucher drei Tage lang.

2022 bedeutet das Jahr aller Rekorde, welches die Ausdauer der vielen Freiwilligen mit der Rückkehr der Motorradfahrer belohnt, die gut gelaunt an den Feierlichkeiten teilgenommen haben. Während die Motorradstände oder Verbände gut besucht waren, waren die Outdoor-Shows ein voller Erfolg. Man muss erwähnen, dass renommierte Sportler unsere Emotionen vibrieren liessen. Der Virtuose-Stunt Jonathan Grossenbacher, Nicolas Monnin zurück von Dakar und einige junge Fahrer die sich auf eine aufregende Zukunft vorbereiten. Der FMS Stand empfing zahlreiche Besucher, welche für die Teilnahme an den verschiedenen touristischen Wettbewerben interessiert waren. Bravo an den stets dynamischen und freundlichen Moto-Club Vevey. Sie haben sich den Besuch von mehr als 12'000 Personen wirklich verdient. III

Fotos: Roger Lohrer



Stunt-Vorstellung von Jonathan

Jonathan en démo de stunt

Enorme succès de l'exposition de motos organisée par une magnifique équipe.

Jean-Bernard Egger: A la fin du mois de mars, le Moto-Club Vevey a inauguré pour cette année la saison des expositions de motos en Romandie. Le gros travail de cette vaillante équipe veveysanne a réjoui les nombreux visiteurs durant trois jours.

2022, c'est l'année de tous les records qui récompense la persévérance des nombreux bénévoles avec le retour des motards qui ont participé aux festivités dans la bonne humeur. Si les stands de motos ou associations ont été bien fréquentés, les shows à l'extérieur ont connu un superbe succès. Il faut dire que des sportifs prestigieux faisaient vibrer nos émotions. Jonathan Grossenbacher virtuose en Stunt, Nicolas Monnin de retour du Dakar et quelques jeunes pilotes qui se préparent à un avenir réjouissant. Le stand de la FMS a reçu un grand nombre de visites avec à la clé une participation aux différents concours de tourisme pour les intéressés. Bravo au Moto-Club Vevey toujours dynamique et sympathique. Vous avez bien mérité la visite de plus de 12'000 visiteurs. III

Photos: Roger Lohrer



Das Original!

www.swissmoto.org



Erstmals MX-Trainingsstrecken im NASAK

Pour la première fois, des pistes d'entraînement MX dans



Gerne informieren wir, dass das Gesuch der FMS für die Aufnahme der beiden MX-Strecken Schlatt und Beggingen in den NASAK-Katalog gutgeheissen wurde.



FMS: Die beiden Anlagen sind jetzt also als Sportanlage von nationaler Bedeutung aufgenommen als MX-Trainingscenter Ost mit den Nummern 8.42 und 8.43. Hier der Auszug aus dem Register vom 1. Mai 2022:

Nous avons le plaisir de vous informer que la demande de la FMS pour l'inscription des deux pistes de MX de Schlatt et Beggingen au catalogue de la CISIN a été acceptée.

FMS: Les deux centres MX sont donc désormais inscrites comme installations sportives d'importance nationale en tant que centre d'entraînement MX Est sous les numéros 8.42 et 8.43. Voici l'extrait du registre du 1.5.2022 :

8.42	Beggingen	Motocross Strecke Beggingen	Motorrad (Motocross)	https://www.backyardracing-mxtrack.ch
8.43	Schlatt	Motocross Strecke Schlatt	Motorrad (Motocross)	https://www.mx-academy.ch

Dies ist ein wichtiger Schritt um die Sportart Motocross weiterhin verankert zu haben im Sportanlagen-Verzeichnis der Schweiz. III

C'est une étape importante pour que le motocross continue à figurer dans le répertoire des installations sportives en Suisse. III

Impressum / Impression

Auflage (15. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr III je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder III FMS Clubs III

FMS Gastro-Partner III FMS Veranstalter III

Motorradhandel III CH-Politik

Herausgeber

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Edition (15^{ème} année)

6 éditions par an III 10 000 ex. par édition

Membres FMS III Clubs FMS III Partenaires

gastronomiques FMS III Organismes FMS III

Commerces spécialisés de motos III CH Politique

Editeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tél. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tél. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Stefanie Läderach	Sekretariat Tourismus
Sina Rüsi	Sekretariat Sport
Isabelle Glauser	ZAZA Traduction (Übersetzungen)
Walter Wobmann	Verband FMS
Claude Clément	Sport Jugend
Rolf Lüthi	Enduro III Vintage
Walter Wermuth	Trial SM, EM, WM
Sepp Betschart	CH-Motocross
Klaus Zaugg	Moto GP
Elio Crestiani	Classic-Sport
Michael Dichtl	Supermoto III Snowcross
Markus Lehner	Politik III Markt III News
J.B. Egger	Tourismus
Robert Sdovc	Fotos Sport
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	MotoGP III SBK III MXGP

READY 
TO RACE

KTM.COM Foto: P. Platzer

DIE EVOLUTION DES BEASTS

Das BEAST entwickelt sich ständig weiter, um an der Spitze zu bleiben. Die neue KTM 1290 SUPER DUKE R EVO verfügt über ein semiaktives Fahrwerk vom Typ WP APEX, mit dem du die Power des leistungsstarken V-Twins voll ausschöpfen kannst und der Konkurrenz immer einen Schritt voraus bist.

ERFAHRE MEHR AUF [KTM.COM](https://www.ktm.com)

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.





**BMW
MOTORRAD**

TIME TO RIDE

Das Warten? Vorbei. Die Strasse? Liegt vor dir.
Der Saisonstart ist endlich da.

Bei deinem BMW Motorrad Partner kannst du jetzt attraktive Leasingangebote entdecken. Oder die neue Ride- & Style-Kollektion. Und das All-You-Need-Angebot für die BMW R18 mit 5 Jahren Werks-garantie und 3 Jahren Service inklusive.

Doch vor allem warten die neuen BMW Motorrad Modelle auf dich. Komm jetzt auf eine Probefahrt vorbei.

Entdecke das ganze Angebot auf bmw-motorrad.ch

MAKE LIFE A RIDE