



Pässewettbewerb 2025

« Classic international »

Règlement

Neu für 2025: Die Pässe sind in 3 Kategorien unterteilt,

- 1) Asphalt: zwei Berghänge (von einem Tal zum anderen)
- 2) Asphalt: Hin und Zurück auf demselben Berghang („Einwegstrecke“)
- 3) Schotter: unbefestigte Sektoren (Schotter, Kieselsteine, Matsch, geeignete Bereifung empfohlen)

3e Virée Alpine TWC FIM : offen für PWB-Teilnehmer, nach Anmeldung

20 Pässe des PWB-Programms sind im Roadbook "VA" markiert

Sie können sie bei dieser Gelegenheit validieren, das Zertifikat des Veranstalters reicht aus (keine Fotos oder Stempel)

01. **INTERNATIONAL** vom 1. März 2025 bis zum 19. Oktober 2025

Die Beschilderung von Straßensperrungen ist zu beachten.

Punkte gibt es für:

01.1 **NATIONAL**

- a) **die Überquerung von 130 Pässen** (asphaltierte Strassen) in der ganzen Schweiz.
- b) **42 Einwegstrecke auf demselben Berghang** kombinierbar mit den vorherigen bis zu 130 Pässen.
- c) **Insgesamt 25 "Schotter"-Pässe** (steinige Piste vorhanden) können Asphaltpässe ersetzen bis 130 Pässe.
- d) **10 Pässe des Tourenwettbewerbs** für diejenigen (150 Pkt), die beide Wettbewerbe Touring und Pässe absolvieren.
- e) Ziele **"Herzschlag"** In der Passregion: 250 Pkt
- f) **Die** folgenden **Boni** für Stopps oder Besuche mit:
 - Cafés/Restaurants, Trinkhallen auf den Pässen (siehe Roadbook): Conso 150 Pkt.
 - Cafés/Restaurants, Gastro-Partners (Swiss Moto) ausserhalb der Pässe: Conso 150 Pkt.
 - **29 Veranstaltungen Bikertreffen laut offizieller Liste:** 300/200 und 150 Pkt.
 - Motorrad-Verbesserungskurse: 300 Pkt.
- g) **Beweise**
Back to the roots (Erstausgaben), mit freier Wahl!
 - **Foto** oben auf dem Pass mit: dem Teilnehmer, dem Passschild, dem Fahrrad, das Beweisblatt 2025; **und/oder Stempel** in Restaurants auf dem Pass (siehe 01. f).
- h) **Reihenfolge der Durchfahrt der Pässe**
 - gültig vom 01.03.2025 bis 19.10.2025
 - Die Pässe müssen **von Anfang bis Ende gefahren werden** (von A bis Z und Z bis AP siehe Roadbook)
 - Es ist möglich, eine Seite des Passes zu befahren und auf derselben Seite wieder abzusteigen, durch Ankreuzen auf der Übersichtstabelle „SMTouring Combo 2025“, wo der Punktwert für diese Seite angegeben ist
 - **Und die 2. Seite des Passes** später in der Saison befahren (das ist zulässig), durch Ankreuzen auf der gleichen Tabelle, wo der Punktwert für diese zweite Seite angegeben ist
 - **Bei nachgewiesenem Betrug wird der skrupellose Teilnehmer vom Wettbewerb ausgeschlossen, sportliche Fairness verpflichtet!**
 - Für das **Top-Motorradfahrer-Diplom**, bedeutet dies, dass **130 komplette Pässe** (beidseitig) ein- oder mehrmals überquert werden.

01.2 INTERNATIONAL

Erweiterung auf Europa und angrenzende Regionen

- Türkei, Orient, Afrika, Kanarische Inseln, Osteuropa usw.
- Die Wahl der Pässe ist frei.

a) Nachweise

Angesichts der neuen Regionen und der Vielfalt der Pässe dokumentieren Sie bitte Ihre Entdeckungen:

- **Beschreibung Ihrer Reise:** Startpunkt, Wegpunkte, Endpunkt, auf Ihrem Bericht *Am einfachsten geht das Aufzeichnen der Route mit einer Smartphone-App oder einem Satelliten-Tracker (siehe Navigations- und Assistenzregeln)*
- **Schreiben Sie die Pässe in Ihre Tabelle** mit dem Namen des Passes gemäß dem offiziellen Schild. *Geben Sie im Zweifelsfall die Route an, die Sie von Stadt A nach Stadt Z genommen haben... Den Rest finden wir.*
- **Beweisfotos mit in den Gipfel integrierten GPS-Koordinaten** (siehe Navigations- und Assistenzbestimmungen) und/oder **Ein möglicher Stempel** bei Hoteliers, Gastwirten und Geschäften auf dem Pass, wenn die Adresse lesbar ist.
- Mit der App Relive (Smartphone-Aufzeichnung von Fahrten) lassen sich auch komplizierte Fahrten einfach dokumentieren. Wenn die Fotos mit dem Smartphone gemacht werden, werden sie automatisch auf der Strecke platziert (Stromversorgung des Smartphones empfohlen). Ihre Datenpakete im Ausland kontrollieren (ein Europa-Abonnement vereinfacht die Sache)
- Die Verwendung eines GPS-Satelliten-Trackers bietet zuverlässige Aufzeichnungen von Reisen, ohne sich um Flatrates und GSM-Anbieter kümmern zu müssen.

b) Rangliste

- **Medaillen: Gold:** 25'000 Punkte und höher // **Silber:** 16'000 bis 24'999 // **Bronze:** 8'500 bis 15'999
- **Top-Motorradfahrer-Diplom:** 130 komplette (CH) Pässe (zwei Berghänge) in einem oder mehreren Durchgängen
- **International Pass Champion:** Titel für denjenigen mit den meisten All-Inclusive-Punkten (Pässe und Boni)
- **Individuelles Ranking:** Eine indikative nominative Rangfolge ist möglich.

c) Kategorien

Einrichtungen werden gewährt, um Anfänger zu ermutigen

- **Herren:** ab dem 25. Lebensjahr werden alle Zylindermotoren
- **Passagiere :** Alle Kategorien außer Mopeds
- **Damen:** ab dem 25. Lebensjahr werden alle Zylindermotoren
- **L Fahrschüler:** Schweizer Seite, vollständige validierte Pässe (L nicht im Ausland erlaubt): **Pkt. x 1,5**
- **Junioren:** 18-25 Jahre alt, alle Motorgrößen: **Pkt. x 1,5**
- **Little Bike:** 14-16 Jahre, Mopeds (Verbrenner/Elektro), Motorräder 50 - 80 cm³: **Pkt. x 2**
16-18 Jahre, 125 cm³ Motorräder: **Pkt. x 2.**

d) Fahrzeuge

Entsprechen auch ihren Zulassungen und zugelassenem Zubehör (Auspuffanlagen, etc...)

- Homologierte Motorräder mit 2, 3 oder 4 Rädern, Hubraum 125 cm³ oder mehr
- Elektromotorräder dito
- Motorräder von 50 bis 125 cm³ (Little Bike)
- Mopeds mit Benzinmotor (50 cm³) (Little Bike)
- Elektrisch unterstützte Mopeds (25 und 45 km/h) (Little Bike).

e) Versicherungen

- **Die Haftpflichtversicherung für den Straßenverkehr** liegt in der Verantwortung des Teilnehmers, der in eigener Verantwortung fährt (*es handelt sich nicht um ein Rennen*)
- **Grüne Versicherungskarte:** Bescheinigung Ihrer Versicherungsgesellschaft, die bescheinigt, dass Sie in den Ländern, in denen Sie fahren möchten, versichert sind. *Gegebenenfalls Zusatzversicherungen in einem Land, das nicht gelistet ist.*
- **Kranken- und Unfallversicherungsschutz in den jeweiligen Ländern**, zu prüfen.
- **Eine medizinische Rückführungsversicherung** wird dringend empfohlen
- [Empfehlung des EDA \(Eidgenössisches Departement für auswärtige Angelegenheiten\)](#) vor der Abreise zu prüfen!

f) Telekommunikation

- **Smartphone**
- Überprüfen Sie die in Ihrem Natel-, Kommunikations-/Datentarif enthaltenen Dienste
- *Im Ausland kann der Preis für Daten in die Höhe schnellen...*
- *Smartphone-Navigations-Apps können eine Menge (Daten) verbrauchen*
- **in bergigen Gebieten kann es weiße Gebiete geben (ohne Natel-Empfang).**
- **GPS-Tracker** (siehe "Navigations- und Assistenzbestimmungen")

- Funktioniert weltweit bei einer Festnetzflatrate
- Bietet die Aufzeichnung Ihrer Fahrten mit zuverlässigen und kontrollierbaren Spuren.

g) Navigation

- **Smartphone:** siehe oben
 - Überprüfen Sie, ob das gewünschte Land auf der Karte der App enthalten ist
 - Stellen Sie sicher, dass Gleisstraßen (unbefestigte Straßen) in die Kartierung einbezogen werden
 - Eine permanente Stromversorgung (Motorradbatterie) ist unerlässlich.
- **GPS-spezifische Geräte** (siehe "Navigations- und Assistenzregelungen"):
 - Prüfen Sie, ob Sie eine geeignete Karte haben (mindestens Europa, plus das gewünschte Land)
 - Stellen Sie sicher, dass Schotterpisten (unbefestigte Straßen) in der Zuordnung enthalten sind.
- **Straßenkarten in Papierform:**
 - Sie sind als Futter sehr zu empfehlen (versagen **nie**) und bieten eine breitere Sicht.

h) Unterstützung bei der Tourenvorbereitung und Navigation

- **Persönliches Repertoire:** Google Drive wird mit einem persönlichen Verzeichnis für den Teilnehmer bereitgestellt, der dort seine Fotos und Beweisdokumente speichern kann, und gleichzeitig seine namentliche Rekapitulationstabelle (Google-Drive) ausfüllt
- **Eine Nominativtabelle** : wird an den Teilnehmer vergeben, der seinen oder ihren Wettbewerb im Verlauf dokumentieren kann, sie kann auf Papier ausgedruckt werden, wenn er dies wünscht
- **Roadbook** : Es werden verschiedene Pässe vorgeschlagen. Sie können Ihre Expedition frei zusammenstellen
- Die oben genannten Dokumente können ohne die ganze Welt, mit Internetzugang (Smartphone, Tablet, Laptop oder nicht) verwendet werden
- Ein kostenloses Programm wie Garmin BaseCamp kann bei der Vorbereitung von Reisen hilfreich sein.
- Smartphone-Apps können Dienste anbieten, aber sie haben Einschränkungen in Bezug auf die Anzahl der überschaubaren Punkte und die Art der Straßen (Onroad oder Offroad), die ein Handicap darstellen können
- Eins-zu-eins-Unterstützung durch das PWB-Team kann als Hilfe angefordert werden:
Eine Dauerhaftigkeit kann nicht garantiert werden
- Wenn Sie an den organisierten Tagungen und Ausstellungen teilnehmen, können Sie sich gezielt und effektiv beraten lassen.

i) Verhalten

- Die Straßenverkehrsordnung und das Straßenverkehrsrecht sind zu beachten und zu respektieren.
- Als «Botschafter» der Motorradwelt, die an einem Schweizer Moto-Wettbewerb teilnimmt, von allen wird vorbildliches Verhalten erwartet, um die Sache und die Brüderlichkeit zu fördern Biker.
- Respektvolles Verhalten gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern, Anwohnern und der Umwelt ist erforderlich.
- **Die Einhaltung des Ethik-Charta von Swiss Olympic ist erforderlich, auch in den sozialen Medien.**

02. ANMELDUNGEN

- Online unter swissmoto.org
- Nach der Anmeldung erhält der Teilnehmer eine E-Mail mit Informationen zur Zahlung der Anmeldegebühr. Anschließend erhalten Sie einen Link zu den Unterlagen (Konto der Pässe, Liste der Pässe/Routen, GPX und POI...)
- Der Pässewettbewerb-Aufkleber wird per Post verschickt. *Er sollte an einer gut sichtbaren Stelle platziert werden auf dem Motorrad.*

03. ANMELDEGEBÜHR

a) PWB National/International:

- 26 Jahre und älter : CHF 30 (Swiss Moto Mitglied) // CHF 50 (Nicht-Swiss Moto-Mitglied)
- 18 – 25 Jahre alt : CHF 25 (Swiss Moto Mitglied) // CHF 50 (Nicht-Swiss Moto-Mitglied)
- Kleines Fahrrad : CHF 15 (Swiss Moto Mitglied) // CHF 30 (Nicht-Swiss Moto-Mitglied)

b) Combi (Tourenwettbewerb und Pässewettbewerb):

- 26 Jahre und älter : CHF 50 (Swiss Moto Mitglied) // CHF 80 (Nicht-Schweizer Moto-Mitglied)
- 18 – 25 Jahre alt : CHF 25 (Swiss Moto Mitglied) // CHF 80 (Nicht-Schweizer Moto-Mitglied)

04. KOMMUNIKATIONEN

- Web : Swissmoto.org
- FaceBook : 1) [Concours des cols et Touring – Swiss Moto](#)
2) [Swiss Moto – Pässewettbewerb \(D\)](#)
- Newsletter : par E-mail et/ou postal

- Veranstaltungen: 29 Bikertreffen in der Schweiz stehen auf dem Programm, in Anwesenheit von TKF

05. EINSENDESCHLUSS

21 octobre 2025

- Für die Rücksendung von "Papier"-Akten per Post (Poststempel als Nachweis)
PWB, Pascal Gander
Ruelle du Carroz 9
1168 Villars-sous-Yens
E-Mail: swissmotopas@gmail.com
Telefon: +41 79 794 97 87
- So schließen Sie Ordner in Benutzerverzeichnissen in Google Drive ab

Wir empfehlen Ihnen, im Laufe der Saison die Kontrolltabelle auszufüllen und Fotos Ihrer Wettbewerbe hochzuladen, um Ihre Aufgabe am Ende der Saison (19 Oktober 2025) zu vereinfachen.

06. MEDAILLENFEIER 2025

- Sie findet statt am **22 November 2025** in Lupfig/AG
- Die Gewinner der Medaillen und Diplome werden persönlich per E-Mail eingeladen
- Alle Teilnehmer sind herzlich willkommen

Die Swiss Moto Touring Kommission (TKF) behält sich das Recht vor, allfällige Änderungen an diesem Reglement vorzunehmen.

Für alle Fragen wenden Sie sich bitte an:

Pascal GANDER, Ruelle du Carroz 9, 1168 Villars-sous-Yens
Telefon : +41 79 794 97 87
E-Mail : swissmotopass@gmail.com

01.03.2025

Swiss Moto Touring
Commission Touring
Concours Des Cols

Pascal GANDER

Anhang:

DIN A1 Beweisfotos (bei lokalen Restaurants oder Geschäften auch möglich)

- **Passschild, Sie, Motorrad (einteilig), Beweisblatt 2025**
- Für Teilnehmer zu zweit (Duo, 2 Motorräder, mehrere Biker) nur 1 Foto mit allen Mitgliedern der Gruppe möglich

