

Décisions prises concernant la saison MX 2015

La FMS a mis en place un groupe de travail motocross composé de personnes expérimentées afin d'optimiser le déroulement de la saison motocross dès 2015. Pour 2015, quelques changements devraient être réalisés. Certaines propositions du groupe de travail étaient très bonnes et seront également réalisées. Elles concernent plus spécialement les catégories des jeunes talents.

Des changements étaient également prévus dans les Inter. Les idées ne manquent pas mais leur réalisation cause des difficultés. Peu importe la tournure des différentes propositions, il ne nous est pas possible d'obtenir des améliorations convaincantes pour le futur. Pour ces raisons, le modus des catégories Inter ne changera pas.

Il en va tout autrement pour les jeunes pilotes pour lesquels les propositions d'améliorations sont réalisables et vraiment positives pour l'avenir. Ceci permet aux pilotes de passer successivement d'une catégorie à l'autre:

Kids 65, Mini 85, Junior 125 2T et puis Lites 250 4T.

L'objectif futur est de permettre aux pilotes de s'améliorer pas à pas pour se préparer aux catégories Inter.

La catégorie Lites 250 est un pas intermédiaire qui offre la possibilité de rouler un championnat intéressant et éventuellement de s'essayer spontanément dans les Inter.

Chez les Kids 65, nous avons le plaisir d'annoncer une nouveauté. L'année prochaine, le SJMCC et le MXRS organiseront également des manches comptant pour la Scott Kids Cup.

Pour la catégorie Mini 85, aucun changement n'est prévu pour la prochaine saison.

Il y aura une nouvelle catégorie 125 2t. Les constructeurs qui prévoient une course 125 2t au programme sont priés de proposer aux pilotes un paquet (bike, pneu, vêtement, huile, etc.) qui rendra attractive cette catégorie. La catégorie 125 2T est une classe intermédiaire entre les Mini 85 et les Lites 240 4t.

Les Lites 250 devraient être le prochain pas après les Junior. Ceci permet aux pilotes de se familiariser avec les machines 4temps et de s'améliorer. Les bons pilotes peuvent sporadiquement rouler dans les Inter.

En 2015, les National Open roulent avec les Lites 250, mais sont évalués séparément dans le classement annuel. Ceci est une solution intermédiaire pour 2015. En 2016, la catégorie National Open est supprimée, ne comptant actuellement plus que 7-10 pilotes. Ceci rend la catégorie Lites 250 plus attractive. Les jeunes pilotes 125 2t seront plus motivés de rouler dans cette catégorie Lites 250.

Pour 2015, la Womens Cup et la Yamaha YZ Cup sont à nouveau prévues.

L'homme est esclave de ses habitudes et n'accepte pas volontiers les changements. Pourtant, nous sommes persuadés que la plupart des propositions du groupe de travail, que nous pouvons réaliser, nous dirigent dans la bonne direction.

Nous réitérons nos remerciements au groupe de travail ainsi qu'aux organisateurs et importateurs pour le soutien et nous nous réjouissons d'une saison 2015 pleine de succès.

CATEGORIES - CLASSES - CHAMPIONNAT SUISSE DE MX 2015							
	KIDS CUP 65	MINI 85	WOMEN CUP	JUNIOR 2T	LITES 250 NATIONAL OPEN*	SWISS MX2	SWISS MX Open
ALTER AGE	2003-2007	2000-2004	min 14	1990-2001	min 2001	min 2000	min 1999
EINSCHREIBEN INSCRIPTION	50.-	50.-	60.-	60.-	60.-	80.-	80.-
MOTORRAD MOTO	65ccm 2 T	85ccm 2T 150ccm 4T	85ccm 2T bis 450 4T	125ccm 2T	125ccm 2T 150ccm 2T 250ccm 4T OPEN	125ccm 2T 150ccm 2T 250ccm 4T	250ccm 2T 300ccm 2T 450ccm 4T
ZUSAMMEN ARBEIT COOPERATION	AFM; AMA MXRS, SJMCC FMS	AFM, AMA FMS	SAM				
DIVERSES DIVERS					fahren Zusammen separat klassiert roulent ensemble classement séparé * Ab 2016 keine National Open * Dès 2016 plus de National Open		