

Newsletter CTR - FMS



ZURICH®



www.s3parts.com



www.danimoto.ch



Fabrique de décolletage
J. Baertschi SA



Championnat Suisse de Trial 2023

CS1 Develier-Delémont 23.04.2023

C'est sans surprise que Noé Pretalli (JU), septuple champion de Suisse, s'est imposé avec une confortable avance sur son dauphin, le surprenant néo-promu Tim Affolter de Sorvilier (BE) et le valaisan Christian Schnyder.

C'était sans compter sur la "pige" du français Bruno Camozzi venu participer hors-concours. L'ancien pilote tricolore (vainqueur du GP d'Autriche 1991, champion du Monde par équipe au Trial des Nations 1990 et 14 titres de champion de France Elite) s'est imposé avec seulement 6 points.

CS2 Susten 13.05.2023

Les Schnyder se "taille" la part du lion. Derrière l'inamovible Noé Pretalli qui au vu du nombre de pénalités (5) s'est fait plaisir dans les zones aux abords de la gare de Susten-Leuk. Le défi cette saison se situe au niveau de la qualification pour le Trial des Nations, qui partira en France au mois de septembre pour le mondial par équipe ? Trois hommes et 3 femmes seront de la partie.

Résultats : <https://trial-live.de/comp/230423X6VOUX/index.php?lang=de>

Championnat d'Europe 2023

Des garçons et des filles

Ce sont 3 double manches au programme de ce championnat avec des courses en Italie (3/4.06.2023), Norvège (12/13.08.2023) et Suède (19/20.08.2023). Et fait réjouissant, plusieurs pilotes suisses y participeront, ce sont :

Noé Pretalli en Elite ; Tim Affolter en International ainsi que Charlotte Suard chez les filles. Maude Minder, la championne Suisse 2022 Junior optera quant à elle pour quelques courses du mondial (GP Italie et France) en catégorie Women.

Championnat du Monde 2023

Ouverture "douloureuse" en Espagne

La première course, une double manche, du mondial de Trial inaugurerait un nouveau règlement concocté par la commission Trial de la FIM, à savoir le support du suiveur du pilote uniquement dans une partie des zones !

Le rôle du suiveur est, entre autres, d'assurer la sécurité du pilote dans des zones toujours plus spectaculaires et dangereuses. Et c'est dans un passage où le suiveur était interdit (mais présent aux abords) que le pilote britannique Toby Martin a fait une chute qui a eu pour conséquence son évacuation à l'hôpital, touché à la colonne vertébrale. Le règlement FIM a ensuite momentanément été modifié pour le second GP au Portugal.



Noé en route vers un 8^e titre



Tim, "Newcomer et podium



Podium Elite CS2 Susten



Do "l'inoxydable"
Photo Gary McMillan



Alex "l'ancien"
Photo Denise Culetto



Six Jours d'Écosse / SSDT 1-6.05.2023

Guillaume ... a terminé son 27^e "Scottish. Un exploit.

Véritable institution à l'origine même de la discipline et plus ancienne épreuve des sports motorisés tout-terrain (1911), les Six Jours d'Écosse de trial moto constitue encore la course la plus atypique en ce qui concerne la durée et les difficultés à franchir, que ce soit le parcours (1200km) ou les zones contrôlées (180) ainsi que le nombre de pilotes au départ (280).

Dominique Guillaume : "J'ai souffert énormément dès le premier jour d'une tendinite à l'avant-bras gauche d'autant plus que je partais dans le premier groupe, celui qui ouvre les zones, j'ai malgré tout réussi de beaux passages. Par la suite j'ai su gérer mes journées sans pénalités de temps ce qui m'a permis d'effectuer un minimum d'entretien sur ma moto en fin de journées après 7 heures de course. Cette édition 2023 était très hard. Je suis heureux et ... fatigué".

Doug Lampkin : la saga familiale

Le vainqueur de l'édition 2023 est le britannique Douglas Lampkin qui remporte sa 14^e victoire, record absolu. Son père Martin l'avait remporté à trois reprises (1976-77-78) et son fils aîné Alfie 18 ans en était à sa première participation ! Dominique Guillaume se classe au 127^e rang (29^e chez les Over40) et remporte un First Class Awards.

Result : <https://ssdtrresults.co.uk/SSDT-2023-Provisional-Results.pdf>

Pre'65 Scottish Two-Day Trial 28-29.04.2023

Alexandre Stampfli était l'autre pilote Suisse en Écosse, avec son Ariel 350cc de 1956. Il termine 63^e avec 31 points de la course pour motos anciennes.