

## Rapport FIM Enduro Vintage Trophy par Christophe Bernard

Entre le 29 septembre et le 2 octobre 2022, le FIM Enduro Vintage Trophy s'est déroulé à Santiago do Cacém/Portugal, à 150 km au sud de Lisbonne.

Après 2021, le Vintage Trophy a de nouveau été remporté par l'Italie. Le 2 octobre, les trois Italiens Giorgio Grasso, Tullio Pellegrinelli et Enrico Tortoli ont remporté le Vintage Veteran Trophy après quatre jours de compétition.

Christophe Bernard, le seul Suisse à avoir participé à la compétition au Portugal, rapporte ce qui suit.

Le club Moto Sport St André avait organisé un GP d'enduro en 2021, mais cette fois-ci les difficultés étaient naturellement adaptées à l'âge des motos et des pilotes. 14 nations étaient représentées, dont une importante délégation italienne avec 53 pilotes et française avec 35 pilotes.

Le programme était le suivant :

- Premier jour : l'après-midi, 1 tour de 30 km avec test d'accélération dans le centre-ville.
- Deuxième jour : 2 tours de 65 km avec 3 épreuves spéciales par tour.
- Troisième jour : 2 tours de 70 km avec 3 épreuves spéciales par tour.
- Dernier jour : entraînement final à Santiago do Cacém.

Le parcours était super, très varié avec des single tracks dans les collines, des chemins très sablonneux dans la forêt, très peu de route et en tout 5 épreuves spéciales (1 épreuve spéciale pour les deux jours), parfois très rapides, parfois très techniques dans le sable, le tout parfaitement organisé par le club.

Je courais dans la catégorie "Individuel" avec ma Husqvarna WR 250 de 1982, une moto que j'ai restaurée pendant l'hiver 2021 / 2022. Après quatre jours sans aucun problème mécanique, je me suis classé 30e au classement final individuel.

Il y avait aussi une super ambiance dans le paddock, où j'étais assis à côté de Belges et de Canadiens.

C'était ma troisième participation au Vintage Trophy, après Brioude en 2020 et Isola d'Elba en 2021. Ce sont toujours de très belles manifestations, bien adaptées à nos motos anciennes, et où l'on est heureux de retrouver chaque année les mêmes pilotes de différentes nationalités.