



MOTO

news

Le titre en poche!

CS de vitesse à Dijon/F

Brochette de champions!

La course des vieilles gloires

La fin d'une série!

Götz stoppé par une crevaison dans la 2e manche de Buchs/AG

Ambiance de finale!

Motocross traditionnel de Broc

Pas d'amendes!

Action de prévention moto dans le canton de Vaud

Gigantesque!

La concentration du col de Stelvio!

Succès total!

18e Rallye suisse de la Madone des Centaures



No 4 12.08.2005

KURVEN KRATZEN

Hier geht die Geschichte weiter: www.ktmadventuretours.at

BIS DIE REIFEN QUALMEN

Tages
touren

**GEFÜHRTE TAGESTOUREN
MIT FAHRPASS OHNE ENDE**

MIETMOTORRAD MÖGLICH

auch für Einsteiger geeignet

**FÜR KTM SUPERMOTO- UND
DUKE-PILOTEN**

ALPENTOUR: Sa 20. August
(Innerschweiz) So 21. August

JURATOUR: Sa 27. August
(Nordwestschweiz) So 28. August

SCHWARZWALDTOUR: Sa 3. September
(Nordschweiz) So 4. September



uvex

Infos und Anmeldung: KTM Adventure Tours, isabella.lutsch@ktm.at
Telefon +43 7742 6000 153, www.ktmadventuretours.at

KTM



Photo: Stuart Leary / chas

Vous avez le choix :

- Tout droit...
- Pilot Road

Pilot ROAD



On dit souvent qu'un bon pneu sur le mouillé est un excellent pneu tout court.

En étant le seul manufacturier à proposer un Radial 100% silice, Michelin a réussi le tour de force d'offrir un grip exceptionnel sur le sec aussi bien que sur le mouillé. Les Pilot Road offrent de plus une très bonne longévité dans le temps, une tenue de cap irréprochable, un feeling exceptionnel, que vous roulez seul ou en duo.

Et si les Pilot Road vous faisaient aussi aimer la pluie ?



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer.

SOMMAIRE

Deux nouveaux champions suisses! 4

A deux manches de la fin du championnat, Dijon a souri à Jean-Louis Devoyon et Franck Millet

Les champions sont les patrons! 5

Les multiples champions suisses Dominique Guillaume et Laurent Daengeli ont dominé le CS de trial

Supermotard: le suspense continue! 6

A Buchs/AG, Daniel Müller a remporté deux manches et Marcel Götz une seule, à cause d'une crevaison

Duels au sommet! 7

Swisscross-Masters: à une ronde de la fin, rien n'est encore décidé dans les classes 125 et Open

Action de prévention! 8

Les membres de la CSR ont mis sur pied une action commune avec la police vaudoise

Concentration géante! 10

Des milliers de motards ont convergé vers le col du Stelvio

Des motos dans la cathédrale! 12

Le 18e rallye suisse de la Madone des Centaures a été un grand succès

IMPRESSUM

Editeur: FMS

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Parution: 6 x par année, pour membres FMS
inclus à la cotisation annuelle

Adresse

FMS
5, Rue du Manège
Case postale 3432
2503 Bienne
Tél. 032 342 72 27 (administration)
Tél. 032 342 72 29 (sport)
Fax 032 342 72 33
fms@federation-moto.ch
www.swissmoto.org

Rédaction

rodi promotion + QUASAR
Case postale 426
CH-4503 Solothurn
Tél 032 622 02 04
Fax 032 622 02 14
info@rodipromotion.ch

Traductions

MEDIAplus
Denis Robert
Case postale 1
CH-2005 Neuchâtel

Impression

Stämpfli SA
Publications
Wölflistrasse 1
case postale 8326
3001 Berne

Prochain numéro

Cette édition est la dernière.
(lire l'éditorial ci-contre!)

Photo de couverture

Laurent Daengeli,
vainqueur du trial de Morgins
Photo: Roger Lohrer

EDITORIAL



Last but not least . . .

Chers membres FMS, chers amis motocyclistes suisses! Notre organe officiel tel que vous l'avez en mains, est le dernier de la série.

Les réalités économiques de la fédération contraignent la direction de faire des choix et de procéder à des coupes budgétaires supportables pour tous, dont l'organe officiel sous sa forme actuelle ne peut être épargné.

Les coûts de réalisation et d'expédition sont devenus très lourds, les articles sur les différentes disciplines sportives font souvent double emploi, car publiées à posteriori aux magazines spécialisés, faisant que ce moyen de communication des activités de votre fédération est devenu lentement mais sûrement obsolète.

Le Comité Central et la Commission de Gestion se sont sérieusement penchés sur l'avenir des liens entre la FMS et ses membres et a tiré la conclusion de communiquer désormais différemment et à meilleur compte. Nous devons constater que les produits financiers escomptés ne suivent pas les prévisions budgétaires, alors que les charges budgétées déjà contenues au strict nécessaire doivent encore être compressées pour ne pas mettre en péril la bonne marche de la fédération.

Comme vous l'avez demandé lors de l'AG de Stans en avril dernier, un certain seuil de services doit être maintenu envers les membres, ce qui implique des frais pratiquement incompressibles, alors que la plupart des revenus financiers proviennent des cotisations centrales; soit de l'effectif des membres. Or il nous est pénible de constater que l'effectif des membres régresse d'année en année malgré nos importants efforts, ce qui rend l'équilibre financier de plus en plus aléatoire à maîtriser. Les prévisions budgétaires et les comparatifs prévisionnels effectués de trois mois en trois mois contraignent le Comité Central à prendre des mesures énergiques pour limiter les pertes, qui pour cette année 2005 devraient largement dépasser ce qui avait été budgété et approuvé lors de l'AG 2004 à Lausanne!

Nous invitons les clubs, vous tous les membres FMS de vous inscrire sur le site de la fédération; www.swissmoto.org afin que la FMS puisse communiquer avec vous rapidement – plus souvent et à moindres frais au travers des news letters, communications qui seront faites régulièrement et qui présenteront l'avantage d'être toujours d'actualité!

Nous sommes en mesure de vous annoncer de bonnes nouvelles;

– celle d'avoir pu nous défaire des anciens locaux de Chêne-Bourg au 30 juin dernier

– qu'en 2006 nous accueillerons trois manches de Championnats du Monde FIM; SnowCross de Veveyonnaz – Supermoto de Frauenfeld – Motocross Roggenburg!

Jean-Pierre Dubosson



Jean-Louis Devoyon, champion suisse 2005 de la catégorie Superstock 1000.

CS de vitesse à Dijon

Titres en poche!

Jean-Louis Devoyon et Franck Millet sont champions suisses 2005 des catégories Superstock 600 et Superstock 1000. A Dijon, ils mis tout le monde d'accord en remportant les deux manches!

En 1000 cm³, la situation était claire avant le rendez-vous de Dijon: devancé par Devoyon au classement, Christian Künzi devait tout mettre en œuvre pour gagner, s'il voulait conserver une toute petite chance dans la course au titre. Mais dès

la première manche, il a fait une sortie dans l'herbe qui a ruiné toutes ses chances. Devoyon a remporté une nette victoire, augmentant son capital de 25 points et prenant une nette option sur le titre. Thomas Flückiger, sur Kawasaki,

s'est classé en 2^e position devant les pilotes Suzuki Marc Wildisen et Horst Saiger.

Lors de la deuxième manche, Philip Bucher a tenu tête à Devoyon jusque vers la mi-course, mais il n'a pas pu l'empêcher de franchir la ligne d'arrivée en vainqueur et de s'assurer le titre. Une belle prestation, la FMS applaudit! Christian Künzi et Thomas Flückiger, qui ne sont séparés que par deux points, se battront pour le titre de vice-champion lors des deux courses qui doivent encore être disputées au Lédenon.

Deux victoires pour Frank Millet

En classe Superstock 600, Frank Millet n'a pas fait les choses à moitié. Remportant deux victoires indiscutables, il a engrangé le maximum de points et s'est adjugé le titre. Toutes nos félicitations à lui aussi!

Gregory Junod, du TKR Racing Team, a terminé la première manche en 2^e position devant Christian Rüegg qui, avant Dijon, pouvait théoriquement encore prétendre au titre.

Lors de la deuxième manche, Rüegg s'est classé 2^e devant Pascal Grosjean. Séparés par 7 points seulement, Rüegg, Grosjean et Junod restent engagés dans la course au titre de vice-champion, qui trouvera son épilogue au Lédenon.

Résultats Dijon Promosport 600

1^{er} manche: 1. Sutter Daniel, Honda; 2. Rohner Sven, Suzuki; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki; 4. Eigenheer Harry, Honda; **2^e manche:** 1. Sutter Daniel, Honda; 2. Rohner Sven, Suzuki; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki; 4. Eigenheer Harry, Honda. **Classement final après 4 manches:** 1. Sutter Daniel, Honda, 185 points; 2. Rohner Sven, Suzuki, 175 P; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki, 116 P;

CS ROUTE



Christian Künzi court après le titre de vice-champion.

4. Eigenheer Harry, Honda, 90 P.

Superstock 600 1^{re} manche: 1. Millet Franck, Honda; 2. Rüegg Christian, Yamaha; 3. Grosjean Pascal, Kawasaki; 4. Junod Gregory, Suzuki; 5. Leibundgut Daniel, Honda; 6. Vuille Pierry, Kawasaki; 7. Berclaz Gabriel, Suzuki; 8. Häfeli Christian, Yamaha; 9. Savary Mi-

chael, Suzuki; 10. Berclaz Damien, Suzuki; **2^e manche:** 1. Millet Franck, Honda; 2. Rüegg Christian, Yamaha; 3. Grosjean Pascal, Kawasaki; 4. Junod Gregory, Suzuki; 5. Leibundgut Daniel, Honda; 6. Vuille Pierry, Kawasaki; 7. Berclaz Gabriel, Suzuki; 8. Häfeli Christian, Yamaha; 9. Savary Michael, Suzuki;

10. Berclaz Damien, Suzuki; **Classement final après 4 manches:** 1. Millet Franck, Honda, 181 points; 2. Rüegg Christian, Yamaha, 123 P; 3. Grosjean Pascal, Kawasaki, 120 P; 4. Junod Gregory, Suzuki, 116 P; 5. Leibundgut Daniel, Honda, 91 P; 6. Vuille Pierry, Kawasaki, 69 P; 7. Berclaz Gabriel,

Suzuki, 66 P; 8. Häfeli Christian, Yamaha, 9 P; 9. Savary Michael, Suzuki, 52 P; 10. Berclaz Damien, Suzuki, 40 P;

Superstock 1000 1^{re} manche: 1. Devoyon Jean-Louis, Suzuki; 2. Künzi Christian, Yamaha; 3. Flückiger Thomas, Kawasaki; 4. Portmann Ruedi, Kawasaki; 5. Bucher Philip, Suzuki; 6. Wildisen Marc, Suzuki; 7. Hofmann Andreas, Kawasaki; 8. Huldi Hermann, Yamaha; 9. Mahler Georg, Suzuki; 10. Dähler Werner, Yamaha. **2^e manche:** 1. Devoyon Jean-Louis, Suzuki; 2. Künzi Christian, Yamaha; 3. Flückiger Thomas, Kawasaki; 4. Portmann Ruedi, Kawasaki; 5. Bucher Philip, Suzuki; 6. Wildisen Marc, Suzuki; 7. Hofmann Andreas, Kawasaki; 8. Huldi Hermann, Yamaha; 9. Mahler Georg, Suzuki; 10. Dähler Werner, Yamaha. **Classement final après 4 manches:** 1. Devoyon Jean-Louis, Suzuki, 178 Points; 2. Künzi Christian, Yamaha, 113 P; 3. Flückiger Thomas, Kawasaki, 111 P; 4. Portmann Ruedi, Kawasaki, 87 P; 5. Bucher Philip, Suzuki, 87 P; 6. Wildisen Marc, Suzuki, 85 P; 7. Hofmann Andreas, Kawasaki, 79 P; 8. Huldi Hermann, Yamaha, 64 P; 9. Mahler Georg, Suzuki, 55 P; 10. Dähler Werner, Yamaha, 53 P.



Photos: Roger Lohrer

Franck Millet, champion suisse 2005 de la catégorie Superstock 600.

Supermoto à Buchs (AG)

Fin de la série gagnante!

Marcel Götz a remporté la première manche de la classe Prestige Open S1 à Buchs, mais la seconde lui a échappé à cause d'une crevaison. En classe Prestige S2, Daniel Müller a dominé les deux manches.

Avant ce dernier rendez-vous, Götz présentait un bilan irrécusable puisqu'il avait gagné les six courses. Mais à Buchs, il a dû se battre contre Urban Laimbacher et Adrian Wehrli, des concurrents redoutable dans le terrain. Sa supériorité sur l'asphalte lui a permis de remporter la première manche

devant Laimbacher, Wehrli, Mario Alpstätg et... Enzo Ferrari. Lors de la deuxième manche, il a vu ses plans contrariés par une crevaison suite à laquelle il a dû se contenter d'un seul misérable point, mettant fin à une belle série récompensée d'ordinaire par la collecte de 25 points. Adrian Wehrli, le matador local, a décroché ainsi sa première victoire de la saison devant Urban Laimbacher, Mario Alpstätg et Ruedi Heger. A l'issue de la huitième course (sur 14), Götz mène avec 176 points devant Ferrari (158) et Wehrli (147).

Müller sans faute!

En classe Prestige 450 S2, Daniel Müller a doublé Markus Volz peu après le départ et n'a plus été inquiété par la suite. De son côté, l'Allemand a pu résister à l'Autrichien Heino Meusburger et s'assurer une belle 2e place. Beat Wunderlin s'est classé quant à lui 4e, devant Sigi Zachmann et Stefan Züger. Müller a réédité son coup lors de la deuxième manche, dépassant Volz peu après le départ et remportant sa deuxième victoire de la journée. Il pointe désormais en tête du classement intermédiaire avec 193 points devant Beat Wunderlin, qui a franchi la ligne d'arrivée en 5e position derrière Volz, Zachmann et Züger.

Dans les deux classes, la situation promet du suspense lors



Marcel Götz a remporté la 1ère manche ...



et Adrian Wehrli la deuxième



Beat Wunderlin, 2e au classement général de la cat. Prestige S2



Photos: Hansueli Schärer

Daniel Müller, vainqueur des deux manches de la cat. Prestige S2

des trois rendez-vous de Malsters, Frauenfeld et Turtmann. Götz et Müller pourront-ils maintenir ou augmenter leur avance, ou seront-ils rejoints par leurs concurrents?

Résultats Supermoto Buchs / AG

1^e manche: Prestige Open S1

1. GOETZ Marcel, WEBER-KTM; 2. LAIMBACHER Urban, LAIMBACHER-KTM; 3. WEHRLI Adrian, KTM; 4. ALPSTAEG Mario, KTM; 5. FERRARI Enzo, HUSQVARNA; 6. OEHRIG Roger, YAMAHA; 7. HERGER Ruedi, GRISONI-HONDA; 8. GYSI Roger, HPS-KTM; 9. MOERI Jarno, MÖRI-YAMAHA; 10. JAPPERT Stefan, KMS-HUSABERG.

2^e manche: Prestige Open S1

1. WEHRLI Adrian, KTM; 2. LAIMBACHER Urban, LAIMBACHER-KTM; 3. ALPSTAEG Mario, KTM; 4. HERGER Ruedi, GRISONI-HONDA; 5. FERRARI Enzo, HUSQVARNA; 6. TERRANEO Paolo, HONDA; 7. MOERI Jarno, MÖRI-YAMAHA; 8. SPOERRI Patrick, HPS-KTM; 9. DE SIMONE Giuseppe, KTM; 10. JAPPERT Stefan, KMS-HUSABERG.

Classement final après 8 manches:

1. GOETZ Marcel, 176 Punkte; 2. FERRARI Enzo, 158 P.; 3. WEHRLI Adrian, 147 P.; 4. ALPSTAEG Mario, 125 P.; 5. HERGER Ruedi, 121 P.; 6. LAIMBACHER Urban, 115 P.; 7. MOERI Jarno, 107 P.; 8. OEHRIG Roger, 92 P.; 9. GYSI Roger, 78 P.; 10. SCHEIDEGGER Erwin, 75 P.

1^e manche: Prestige 450 S2

1. MUELLER Daniel, GROGG-YAMAHA; 2. VOLZ Markus, HPS-KTM; 3. MEUSBURGER Heino, YAMAHA; 4. WUNDERLIN Beat, MUEHLEBACH-HONDA; 5. ZACHMANN Sigi, SUZUKI; 6. ZUEGER Stephan, KMS-KTM; 7. MARTIN Jonathan, YAMAHA; 8. ROHNER Joseph, KTM; 9. SCHEIWILLER Serge, YAMAHA; 10. MONSCH Peter, KINDLE-YAMAHA.

2^e manche: Prestige 450 S2

1. MUELLER Daniel, GROGG-YAMAHA; 2. VOLZ Markus, HPS-KTM; 3. ZACHMANN Sigi, SUZUKI; 4. ZUEGER Stephan, KMS-KTM; 5. WUNDERLIN Beat, MUEHLEBACH-HONDA; 6. MEUSBURGER Heino, YAMAHA; 7. SINGELE Pierre, YAMAHA; 8. MARTIN Jonathan, YAMAHA; 9. BARUTH Jessica, HPS-KTM; 10. KROMER Kaspar, SUZUKI.

Classement final après 8 manches:

1. MUELLER Daniel, 193 Punkte; 2. WUNDERLIN Beat, 163 P.; 3. ZACHMANN Sigi, 152 P.; 4. ZUEGER Stephan, 121 P.; 5. MEUSBURGER Heino, 100 P.; 6. GAUTSCHI Beat, 92 P.; 7. SCHEIWILLER Serge, 86 P.; 8. SINGELE Pierre, 78 P.; 9. ROHNER Joseph, 70 P.; 10. JASINSKI Jochen, 68 P.

Swiss Motocross Masters à Broc (FR)

Bill et Baumann en ambiance de finale

Le traditionnel circuit de motocross des Préalpes fribourgeoises est réputé pour ses nombreux cailloux et ses sauts, à quoi s'est ajoutée cette fois la chaleur. Les victoires du jour ont été remportées par Philippe Dupasquier (125) et Julien Bill (Open). Simon Baumann conserve la tête du classement des 125 cm³, Bill est le nouveau leader de la classe Open.

Open: Ristori et Bill

Au début de la première manche, Julien Bill et sa KTM d'usine ont réussi un départ parfait et se sont assurés d'emblée une petite avance. Mais le Genevois n'a pas pu exploiter totalement sa supériorité. Bruno Rufli (KTM), puis Marco Dorsch (Yamaha), qui étaient dans un mouchoir de poche, ont tenu la cadence. Marc Ristori (Honda), le champion en titre, n'a réussi qu'un départ moyen, mais il a entamé une belle remontée. Parti de la 11^e place, il s'est retrouvé dans la roue de Bill dès le dixième tour. Puis il a passé en tête et Bill n'a pas contre-attaqué. Dorsch n'a pas réussi un départ très brillant non plus, mais il a fait une belle remontée lui aussi et, à la mi-course, il avait Bill dans son collimateur. Il n'a toutefois pas pu faire mieux que 3^e. Marc Nicolet, le champion suisse de supercross, a mené sa Suzuki à la 4^e place.

Lors de la deuxième manche, Bill a réussi à nouveau un super départ et, cette fois, ses concurrents sont restés derrière. En l'espace de trois tours, Ristori est passé de la septième à la deuxième place. Mais il n'a pas pu pousser plus loin son avantage et l'écart par rapport à Bill s'est stabilisé. Pour rester en

tête de classement, Dorsch devait absolument battre Bill. Mais l'Autrichien Kurt Machtlinger (Honda) et Nicolet se sont âprement défendus, se plaçant derrière Ristori. Dorsch a terminé ainsi 5^e et se retrouve second au classement intermédiaire, à huit points de Bill.

125: Dupasquier met la gomme

Philippe Dupasquier (KTM), le champion en titre, a pris d'emblée l'initiative au départ de la première manche, car il devait absolument remporter les deux manches pour avoir une chance de défendre son titre. Mais le leader du classement, Simon Baumann (Suzuki), a été plus rapide aux essais et les deux candidats au titre se sont livrés un duel palpitant. Dupasquier a toutefois remporté les deux manches avec une confortable avance, Baumann se classant respectivement 2^e et 3^e. Patrick Walther (Yamaha) a conservé ses chances lors de la première manche en se classant 3^e. Mais à la deuxième, il a plié sa poignée de frein et perdu un temps précieux dans une réparation de fortune. Il s'est beaucoup battu pour sauver une 7^e place, mais c'est insuffisant pour rester dans la course au titre. Ma-

thieu Doutaz (Honda) et Nicolas Charlier (KTM) ont également réalisé une très belle prestation, l'ex-champion de classant second lors de la deuxième manche.

BMX

Résultats Motocross à Broc

Swiss Motocross Masters 125

1^e manche: 1. DUPASQUIER Philippe, KTM; 2. BAUMANN Simon, SUZUKI; 3. WALTHER Patrick, YAMAHA; 4. CHARLIER Nicolas, KTM; 5. DOUTAZ Mathieu, HONDA; 6. BOECHAT Alan, HONDA; 7. WICHT Gregory, YAMAHA; 8. HUSER Daniel, SUZUKI; 9. VOYAME Nicolas, SUZUKI; 10. SCHAFFER Alain MC, KAWASAKI.

2^e manche: 1. DUPASQUIER Philippe,

KTM; 2. CHARLIER Nicolas, KTM; 3. BAUMANN Simon, SUZUKI; 4. DOUTAZ Mathieu, HONDA; 5. WICHT Gregory, YAMAHA; 6. BOECHAT Alan, HONDA; 7. WALTHER Patrick, YAMAHA; 8. BILLE-REY Romain, YAMAHA; 9. HUSER Daniel, SUZUKI; 10. NAEPFLIN Harry, YAMAHA.

Classement final après 10 manches:

1. BAUMANN Simon, SUZUKI, 214 Punkte; 2. DUPASQUIER Philippe, KTM, 210 P.; 3. WALTHER Patrick, YAMAHA, 203 P.; 4. BILLE-REY Romain, YAMAHA, 142 P.; 5. NAEPF-LIN Harry, YAMAHA, 139 P.; 6. WICHT Gregory, YAMAHA, 136 P.; 7. HUSER Daniel, SUZUKI, 105 P.; 8. BOECHAT Alan, HONDA, 92 P.; 9. STALDER Mike, KAWASAKI, 83 P.; 10. CHARLIER Nicolas, KTM, 78 P.

Swiss Motocross Masters Open

1^e manche: 1. RISTORI Marc, HONDA; 2. BILL Julien, KTM; 3. DORSCH Marco, YAMAHA; 4. NICOLET Marc, SUZUKI; 5. MACHTLINGER Kurt, A, HONDA; 6. RUFLLI Bruno, KTM; 7. KASPER Patrick, SUZUKI; 8. CHATTON Roger, YAMAHA; 9. PEISSARD Patrick, SUZUKI; 10. CHATTON Roger, YAMAHA.

2^e manche: 1. BILL Julien, KTM; 2. RISTORI Marc, HONDA; 3. MACHTLINGER Kurt, A, HONDA; 4. NICOLET Marc, SUZUKI; 5. DORSCH Marco, YAMAHA; 6. RUFLLI Bruno, KTM; 7. KASPER Patrick, SUZUKI; 8. CHATTON Roger, YAMAHA; 9. LEHMANN Dominik, YAMAHA; 10. PEISSARD Patrick, YAMAHA.

Classement final après 10 manches:

1. BILL Julien, KTM, 212 Punkte; 2. DORSCH Marco, YAMAHA, 204 P.; 3. NICOLET Marc, SUZUKI, 171P.; 4. KASPER Patrick, SUZUKI, 161 P.; 5. RISTORI Marc, HONDA, 150 P.; 6. RUFLLI Bruno, KTM, 141 P.; 7. KADLECEK Mickaël, YAMAHA, 135P.; 8. PEISSARD Patrick, YAMAHA, 112 P.; 9. VOGELSANG Reto, HONDA, 97 P.; 10. CHATTON Roger, YAMAHA, 91 P.



Action prévention moto dans le canton de Vaud!



La gendarmerie était présente avec cinq personnes et trois motos. Nous-mêmes, soit les délégués de la CSR, étions six pour la journée du samedi et huit pour le dimanche. Le samedi, le garage Lucky Motos, de Bulle, était aussi présent bénévolement pour intervenir en cas de problème mécanique. Merci à ce partenaire. Les deux journées se sont très bien passées. Pour la journée du samedi, aux Mosses et au Pillon, nous avons eu contact avec 114 motards, en général très

Les 2 et 3 juillet 2005, une action prévention de votre Commission Sécurité Routière (CSR) de la FMS a été menée en partenariat avec la gendarmerie vaudoise. Nous sommes intervenus le samedi aux cols des Mosses et du Pillon, et le dimanche dans la région de Saint-Cergue, au-dessus de Nyon, et au col du Mollendruz. La gendarmerie vaudoise a présenté son radar

Mieux que des mots, les photos seront plus parlantes: Il est vrai que ce personnage est impressionnant et il ne semblait pas inquiet de sa tenue.

L'après-midi, nous avons vu un père en compagnie de son enfant d'environ 11 ans. Les deux personnes portaient certes un casque, mais sinon ils avaient des baskets, t-shirts, jean et pas de gants. Selon ce que nous en avons déterminé, ils effectuaient tout de même une virée de 150 à 200 kilomètres. Bien sûr, nous lui avons parlé de ce que devait être un équipement moto et des raisons de se protéger. En plus pour son enfant.



Ici aussi, pas trop de commentaires à faire. La photo est relativement parlante.

laser. C'est effectivement un outil qui ne laisse pas beaucoup de chance de passer entre les mailles du filet. La mesure peut être faite jusqu'à une distance de 600 mètres.

Les motards ont pu jeter un coup d'œil dans le laser et faire des mesures de vitesse. L'appareil n'était pas chargé, il s'agissait seulement d'une démonstration.

bien équipés. Seules quatre personnes avaient des équipements incomplets. Nos critères étaient que les motards portaient au moins le casque, une veste moto, gants et bottes ou souliers montants adaptés.

S'agissant des pneus, cinq motards les avaient trop usés. Une carte technique leur a été donnée et ils étaient invités à se présenter à un poste de gen-



darmerie dans un délai de cinq jours avec le pneu remplacé. Nous précisons que durant tout le week-end, aucune amende n'a été distribuée. Pour le dimanche, nous avons un petit coup de gueule à adresser à certains motards dont l'équipement était manifestement inadapté. Nous avons eu des contacts avec 115

motards. Ici, les chiffres changent. En effet, nous avons eu 19 pneus usés et 35 personnes insuffisamment équipées, voire sans équipement autre que le casque. Des économies qui peuvent aussi mal tourner. Dans l'ensemble, nous pouvons dire que les motards ont apprécié et que les échanges

ont été positifs. Voici un ou l'autre slogan de la journée: Partir le matin c'est bien, revenir le soir c'est mieux!

- *Accélérer c'est facile, freiner fort est bien plus difficile!*
- *La moto est ton plaisir, ton équipement est ta protection!*
- *Anticiper, réserver et prévoir.*

Mais vous aurez bientôt la possibilité de voir l'un ou l'autre slogan dans votre journal FMS.

En vous souhaitant bonne route, Philippe Hengy, président de la CSR



Commission Sécurité Routière
Verkehrssicherheitskommission
Commissione Sicurezza Stradale
SwissMoto.org



La sécurité des motards . . . par les motards!

ON RECHERCHE DE FUTURS INSTRUCTEURS!

La FMS a l'intention, en coopération avec l'école de conduite Mannhard, de former ses propres instructeurs pour le perfectionnement des motocyclistes, et par la suite d'organiser ses propres cours de formation complémentaire pour motocyclistes. Pour cette formation, nous sommes à la recherche de motocyclistes confirmés et disposés à communiquer leur savoir. La formation d'instructeur motocycliste requiert le profil suivant:

- Tu as envie d'apporter quelque chose à autrui
- Tu es quelqu'un de posé et de flexible
- Tu parcours à moto environ 10'000 km par an
- Tu as déjà de bonnes connaissances de la technique moto
- Tu as déjà suivi toi-même quelques cours de perfectionnement moto
- Tu es de langue allemande ou tu comprends l'allemand

Afin que tous les instructeurs soient au même niveau et que nous puissions proposer des cours de haute qualité, un cours d'instructeurs sera organisé au cours de l'hiver 05/06. Ce cours abordera les domaines suivants:

Psychologie, technique d'animation, technique du véhicule,

structure des cours de perfectionnement, droit de la circulation routière, aspects méthodologiques et didactiques. L'examen final a valeur de certification du CSR (Conseil de la sécurité routière). La FMS prend le coût de l'examen final à sa charge.

Dans une première phase, la formation n'aura lieu qu'en langue allemande. Dès que des instructeurs d'autres langues seront formés, la formation d'instructeur pourra également être suivie dans ces autres langues.

L'école de conduite Mannhard recherche des instructeurs pour les domaines enduro/motocross, trial, supermotard et circuit. Ces personnes doivent déjà avoir disputé des épreuves en tant que licencié ou être des pilotes encore en activité.

Es-tu intéressé? Si oui, inscris-toi à la journée d'information du **samedi 3 septembre 2005, de 13 heures à environ 16 heures**, dans les locaux de l'école de conduite Mannhard, à Zurich. Inscription par e-mail à l'adresse suivante: melliger@bluewin.ch
Renseignements auprès de Stefan Melliger: 031 754 75 21 (prof.), 026 674 03 38 (privé)



La concentration du Stelvio

Gigantesque!

Si un jour vous souhaitez vous rendre à une concentration originale, mais aussi gigantesque, alors rendez-vous à celle du Stelvio. Plus de 10'000 participants se sont inscrits.

L'avantage, pour nous autres Suisses, c'est que pour se rendre au Stelvio, il faut franchir de superbes cols qui culminent à plus de 2000 mètres d'altitude. Si tout va bien, et suivant d'où vous partez, il faut en passer au minimum deux. Que dire de mieux, une balade qui offre des virages à souhait et des paysages souvent à couper le souffle. Rien que cela vaut largement le déplacement.

A Sondalo, le camping s'étend à perte de vue, il y a des motos partout et le village est enfoui au milieu de cette armada. Pour commencer, vous posez votre moto, car il est inutile d'aller plus loin, c'est un bouchon. Ambiance méridionale et bon enfant, sympa à vrai dire, vous y prenez tout de suite goût. Vous voulez déjà vous inscrire, eh bien demandez votre chemin, on vous renseignera.... Le hic, c'est que les gens ne savent plus où c'est. Il faut passer le pont là-bas... Alors hop! On y va, on se rend vers le centre sportif, car il doit bien y avoir quelque chose. Non, c'est plus loin, à l'entrée du village, et enfin on y arrive.

Un tracé sinueux, le paradis des motards...



On vous accueille avec bonne humeur, une inscription et on vous oriente vers le camping, allez voir s'il reste une petite place vers la fontaine. Mais non, il n'y en a plus.... Vous ne rêvez pas tout est pris. Pour les repas, pas de problèmes, il y a toujours une équipe qui veut vous offrir une grillata, sinon vous pouvez vous rendre à l'une des cantines du coin. Le soir, sous le chapiteau, il y a une ambiance extraordinaire, les groupes rock se succèdent jusqu'au petit matin. Un cortège aux flambeaux émerveille des participants, qui assistent à un tout aussi gigantesque feu d'artifice.

Pour ceux qui veulent toucher leur médaille, eh bien il n'y a pas trente-six solutions, c'est tout en haut du Col du Stelvio que cela se passe. A partir de ce moment-là, la manifestation prend toutes ses dimensions. Un cortège de motards prend la route pour se rendre tout là-haut, près du ciel. Il y a des virages à souhait, et ils sont tous plus serrés les uns que les autres et ça flingue de tous les côtés. Les sages se tiennent à droite et



Des motos à perte de vue

les autres mettent les gaz.... Il faut « faire avec », car si l'on a le malheur de laisser un bon mètre à sa droite, un « Valentino de service » s'enfile dans la brèche. Par moments, il faut prendre le temps de s'arrêter pour regarder ces paysages merveilleux, mais aussi jeter un œil sur le cortège qui est sans fin.

On arrive bientôt au col, pour autant bien sûr que la circulation le permette, car là aussi il y a un bouchon ! Sympa aussi, l'ambiance sur la montagne. Et dire qu'il faut aller chercher notre trophée pour méritant (ce n'est pas moi qui le dit, c'est écrit sur une immense banderole !!!). Alors, cette médaille, on la trouve où ? Tenez-vous bien, c'est dans la salle du bistrot, qui est minuscule, et ça serre des coudes... mais on y parvient tout de même. Dur labeur, mais quelle récompense, et vous la recevez autour du

cou avec un ruban, comme aux Olympiades. En sortant, je me suis demandé comment allaient faire tous les autres ! Comment recevoir 10'000 motards sur un terrain à perte de vue et les faire entrer dans un local ne pouvant en contenir que cinquante à la fois ? J'appelle cela de la magie. Eh bien tout de même, il fallait la faire une fois cette concentré, allez-y, ça change et surtout c'est amusant ! On s'en est pris plein les yeux... *Jean-Bernard Egger*



The Tupperware-Bike



Laurent Daengeli

Les anciens font de la résistance

La saison de trial est à mi-parcours et la coupe de champion suisse pourrait venir se ranger sur une étagère déjà bien garnie puisque les deux anciens champions que sont Guillaume et Daengeli occupent la tête du classement intermédiaire après 5 des 12 épreuves que compte le calendrier du championnat suisse de trial 2005.



Gilles Seuret

Trial Fully 12 juin: Le retour de Daengeli!

En remportant la seconde manche du championnat Suisse de Trial disputée sur le magnifique site de Fully au Valais, Laurent Daengeli se rappelle au bon souvenir des trialistes. Le neuchâtelois champion de Suisse en 97-98-99 fait un retour remarquable et remarqué après un break de plusieurs années. A l'image de Dominique Guillaume, un autre ex multiple champion, qui avait remporté la course d'ouverture de la saison le mois passé; Daengeli s'impose devant l'un des espoirs de la discipline, Lionel Seydoux de La Tour-de-Trême ex-aequo avec Guillaume mais supérieur dans le nombre de passage sans fautes. On retrouve encore à la quatrième place un autre an-

ancien pilote, revenu à la compétition, avec le tessinois Olimpio Spini. En l'absence du tenant du titre Jérémie Monnin, en stage professionnel à l'étranger, c'est son camarade d'écurie Gilles Seuret qui faisait office de grand favori, il termine à nouveau dans le milieu du classement.

Trial La Chaux-de-Fonds 18 juin: Guillaume à la tête du championnat!

Les "anciens" se portent bien! Guillaume s'impose dans la carrière Brechbühler devant le pilote local Daengeli. Ces deux pilotes se détachent déjà au classement provisoire et l'écart risque encore de se creuser avec la course suivante qui aura lieu sur le terrain d'entraînement de Dominique Guillaume.

La troisième marche du podium revient à Gilles Seuret de Moutier qui était le favori de ce championnat. Le prévotois occupe du même coup la même place au classement intermédiaire, ce qui est intéressant pour la suite du championnat

Trial Bassecourt, 26 juin: Guillaume s'impose chez lui et Seuret re- vient!

Pas de problème pour Dominique Guillaume qui s'impose

dans coup fêré dans "son jardin". Déjà très fort la semaine précédente puisqu'il est allé gagner chez son concurrent direct, Guillaume compte déjà trois victoires après quatre épreuves disputées. Le fait du jour est cependant à mettre à l'actif de Gilles Seuret qui semble se libérer enfin. Avec ce deuxième rang le pilote de Moutier revient dans la course au titre d'autant qu'il précède Daengeli qui semble marquer le coup. Derrière, c'est encore Olimpio Spini revenu à la compétition. Le tessinois est en train de loucher vers le haut du classement au détriment des espoirs de l'année passée que sont Lionel Seydoux et Pacal Geiser, auxquels nous rejoignons David Guenin.

Trial Morgins, 10 juillet: Daengeli en finesse!

On prend les mêmes et on recommence. Depuis le début de la saison c'est le chassé-croisé entre Guillaume et Daengeli. Le pilote de Bassecourt compte trois victoires alors que le neuchâtelois en compte deux. Pas mal la domination de ces anciens champions après cinq courses! Cerise sur le gâteau, la troisième marche du podium revient au tessinois Olimpio Spini qui réalise son meilleur classement de la saison. On

verra que cela aura des incidences immédiates puisqu'au soir de l'épreuve valaisanne, la fédération va établir la sélection pour le trial des nations.

Trial des Nations: Guillaume - Daengeli - Seuret - Spini!

Le trial des nations 2005 se déroulera à Sestriere en Italie les 24 et 25 septembre 2005. Le président de la commission trial de la fédération motocycliste Suisse, Michel Randin a rendu public la sélection de l'équipe de Suisse, elle sera composée de Dominique Guillaume de Bassecourt sur Scorpa (12e sélection) de Laurent Daengeli de Chézard St-Martin sur GasGas (8e sél.) de Gilles Seuret de Moutier sur Montesa-Honda (5e sél.) et d'Olimpio Spini de Bellinzone également sur Montesa-Honda (1ère sél.).

Walter Wermuth



Dominique Guillaume et
Olimpio Spini

Resultats Morgins

Cat. Elite: 1. Dängeli Laurent, GasGas; 2. Guillaume Dominique; 3. Spini Olimpio, Honda; 4. Seuret Gilles, Montesa; 5. Seydoux Lionel, GasGas; 6. Guenin David, Beta; 7. Zwiackner Yves, GasGas. **Classement final après 5 manches:** 1. Guillaume Dominique, 92 Punkte; 2. Daengeli Laurent, 89 P; 3. Seuret Gilles, 69 P; 4. Spini Olimpio, 61 P; 5. Seydoux Lionel, 59 P; 6. Guenin David, 58 P; 7. Zwiackner Yves, 43 P; 8. Geiser Pascal, 36 P; 9. Weilenmann Christian, 7 P.

18e Rallye Suisse de la Madone des Centaures

Un succès du tonnerre!

Les Fribourgeois de l'Auto-Moto-Club Le Mouret, section suisse du prestigieux Moto-Club de la Madone des Centaures (MC-MCI), ont fait la fête pendant quatre jours. Une manifestation gigantesque, car si la participation a été brillante, les animations ne l'étaient pas moins. Les habitants de la ville de Fribourg ont pu admirer un extraordinaire cortège, réunissant pas moins de mille motos qui, tradition oblige, se rendaient à la messe du dimanche dans la magnifique cathédrale Saint-Nicolas.

Il faut dire que le comité d'organisation présidé par Etienne Clément ne lésine pas sur les moyens pour réussir une telle aventure. Car c'est bien d'une aventure qu'il s'agit, représentant 260 heures de séances et de travail de préparation, soit deux ans de labeur au total. Monique Leibzig, la dévouée secrétaire, m'a avoué qu'elle utilisait quelques kilos de papier et les cents bénévoles ont vu leur courage récompensé par l'inscription de 332 pilotes et 148 passagers venus de Suisse, mais aussi des autres sections étrangères, dix pays étant représentés. Au niveau des animations, une fantastique exposition de motos anciennes se déroulait dans la salle des sports en présence du pilote de GP Vincent Braillard. Une participation relevée a visité le barrage de Rossens, alors qu'une balade touristique dans la région émerveillait les convives. Si la fête de la moto était animée par un DJ, le folklore régional n'a pas été laissé de côté, les cors des alpes, un lancer de drapeau, la fanfare l'Avenir du Mouret ainsi que le club des lutteurs de la Haute

Sarine ont démontré leur savoir-faire. Tous les participants ont été enchantés et le soleil est venu apporter un bonheur total aux valeureux organisateurs.

Le président de la section suisse MC-MCI, Denis Nawratil, était lui aussi comblé et m'a dit que l'on pouvait féliciter les travailleurs de l'ombre, qui se sont dépensés sans compter pour que la fête soit réussie. Eh bien c'est gagné! Vous avez été formidables et, cerise sur le gâteau, le dimanche, des motards de toute la région sont venus agrandir le cortège des participants se rendant à la cathédrale Saint-Nicolas de Fribourg, où Mgr Genoud officiait pour un service religieux plein de joie. Les neuf premiers centaures ont même reçu la bénédiction à l'intérieur de cette splendide bâtisse, afin de maintenir une tradition qui en était à sa dix-huitième édition. Une bien belle manifestation, on reviendra dans cinq ans!

Jean-Bernard Egger



La Madone des Centaures

En 1943, en pleine guerre mondiale, tandis qu'un énorme bombardement anglais s'abattait sur la grande cité de Turin, le Docteur Marco Ré, pharmacien à Castellazzo-Bormida, à 80 kilomètres de la capitale de l'industrie automobile italienne, fit un rêve. Alors que le vacarme des explosions se propageait au loin en s'estompant dans la plaine du Piémont, il médita sur ce que pourrait être la vie sur cette terre, «si tous les gars du Monde voulaient bien se donner la main». Il chercha - lui aussi - un moyen de développer cette fraternité entre les hommes, préparation indispensable à l'harmonie entre les peuples et à la paix internationale. Fervent motocycliste, il eut l'idée d'un immense rendez-vous amical des «Centaures» du monde entier, prélude à d'autres rassemblements internationaux «d'hommes de bonne volonté».

De là naquit le Moto-Club de la Madone des Centaures Internationale (MCMCI), qui demeure le seul de son espèce et rayonne sur presque tout l'univers. Ainsi vit le jour, en 1946, le Rallye motocycliste de la Fraternité mondiale.

A 11 kilomètres d'Alessandria, à Castellazzo-Bormida, s'élève une basilique où, depuis longtemps, affluent les pèlerins. C'est dû au fait qu'une Madone y est vénérée pour les miracles qu'on lui attribue dans les cas d'accidents. En 1947, le Vatican décida de consacrer cette basilique et cette Madone aux motocyclistes et nomma l'évêque d'Alessandria «Evêque des Centaures du monde entier».

C'est pourquoi, le 2e week-end du mois de juillet, depuis 59 ans, Alessandria devient le centre d'une gigantesque toile d'araignée. Sur ses voies d'accès défilent des colonnes pacifiques d'engins mécaniques aux reflets métalliques, montés par des chevaliers casqués et bottés qu'on dirait d'un autre âge.

Cette idée de la fraternité entre motards n'est pas restée dans l'ombre, car depuis lors elle s'est développée dans de nombreux pays où des sections nationales de clubs du MCMCI furent créées (France, Suisse, Belgique, Espagne et Allemagne). Leur but est non seulement de cultiver l'amitié entre motards, mais aussi d'organiser tous les quatre ans, (tous les cinq ans depuis 2005), à tour de rôle, au siège de leur section, des rencontres motocyclistes. Cette occasion leur permet, lors de cérémonies religieuses, d'implorer la protection de leur divine Patronne.

MCMCI, Section Suisse

Voyagez branche avec le monde dans vos sacoches!



Préparer ses itinéraires, arpenter de nouvelles routes sans crainte de se perdre grâce au GPS et cartes à portée de mains! Pour simplifier les virées en Suisse ou à l'étranger, pour as-

surer une arrivée à destination avec un maximum de sécurité et un minimum de souci, faites confiance aux nouvelles technologies mobiles de GEOMATIC Ingénierie SA et de ses partenaires. Spécialisée dans les systèmes d'informations géographiques, GEOMATIC, PME basée à Epalinges près de Lausanne, est l'un des leader Suisse dans le domaine de la navigation GPS et des balades publiées sur Internet. Suisse Tourisme et de nombreux offices et associations ont choisi la technologie GeoRando pour préparer et publier leurs itinéraires en Suisse. Aujourd'hui la technologie

du GPS, associée à celle des cartes numérique, des petits ordinateurs portables, PDA et des solutions développées par GI vous offrent l'accès à la liberté et la découverte de nouveaux itinéraires. Vous êtes un passionné de nouvelles technologies, n'hésitez pas le SWISSGEO MEMBER CLUB est la solution pour préparer vos itinéraires, pour reprendre ceux de vos collègues motards et pour les emporter sur vos nobles machines! Vous êtes hésitant et ne savez pas (encore) utiliser ces nouvelles techniques, vous avez peur d'être ringard avec votre carte papier dans les sacoches?

N'hésitez pas les cours d'initiations ont un énorme succès et après cela vous pourrez devenir un Swissgeo Member.

Offres spéciales pour les membres FMS jusqu'au 25% de rabais! (Cette offre est valable jusqu'au 18 Sept. 2005)

Produits: Swissgeo Rando: 82.- (103.-) /. 20%; Swissgeo Rando Palm Edition: 159.- (199.-) /. 20%; ViaMichelin Europe: 242.- (269.-) /. 10%

Bundle 1: Swissgeo Rando Palm Edition; GPS bluetooth 16 canaux; Palm T5; Le toute pour 747.- (996.-) /. 25%

Bundle 2: Swissgeo Rando Palm Edition; GPS bluetooth 16 canaux; Le toute pour 298.- (398.-) /. 25%.

Infos: www.swissgeo.ch/fms
Infos: 021 651 30 00 oder 078 605 23 62 (demander Fabrice)

» KTM MOTOCROSS-MODELLE 2006...

...SIEG IN 4 TAKTEN

- Der erste serienmäßige DOHC-Motor von KTM, den man kaufen kann! Neu und WM-geprüft!
- » 4-Takt-Werksmotor – hohe Leistung, breites Drehzahlband
 - » 2 obenliegende Nockenwellen – hohe Drehzahlen
 - » Titanventile – sorgen für Drehzahlstabilität
 - » Schräg geteilter Zylinderkopfdeckel – hohe Servicefreundlichkeit
- Schau rein und überzeug dich selbst – jetzt bei deinem KTM-Handler.



Hier geht die Geschichte weiter: www.ktm.ch

...JETZT TESTEN! »

Neue SX-Modelle 4- und 2-Takt exklusiv bei:

- * 1242 Satigny, Tonus Motos-Casse SA, Route du Bois-de-Bay 65, Tel 022 753 25 63, www.tonus.ch
- 2068 Hauterive, Competition Park, Rouges-Terres 24, Tel 032 753 59 00, www.competitionpark.ch
- 5036 Oberentfelden, Moto Mader, Ausserfeldstrasse 20, Tel 062 737 85 85, www.moto-mader.ch
- 5103 Möriken, René Ulrich KTM-Service, Bruneggerstrasse 45, Tel 062 893 31 22, www.ktm-ulrich.ch
- 6423 Seewen, Moto Center Schwyz, Riedmattli 1, Tel 041 811 80 40, www.motocenterschwyz.ch
- 8046 Zürich, Moto Huber, Zehntenhausstrasse 21, Tel 044 372 12 42, moto_huber@bluewin.ch
- 8253 Diessenhofen, Motoshop Sigi Zachmann, Basadingerstrasse 52, Tel 052 657 43 03, www.motoshop-zachmann.ch
- 8632 Tann, KMS Racing, Tobelstrasse 19, Tel 055 240 71 55, www.kms-racing.ch
- 8854 Siebnen, Laimbacher Moto Racing, Glärnerstrasse 88, Tel 055 440 16 16, www.laimbacher-moto.ch
- 9470 Buchs SG, Ueli Schlegel Motos, Unterstüdtlistrasse 33, Tel 081 756 07 22, www.motoracing-schlegel.ch

*Motocross-Stützpunkt

KTM-FABAG
Zürcherstrasse 305
8500 Frauenfeld
Tel. 052 725 08 88
Fax 052 725 08 80
info@ktm.ch



Nous cherchons des nouveaux commissaires sportifs!

La commission Trial recherche de nouveaux commissaires sportifs. Dans le cas où tu voudrais occuper un quelconque poste ou simplement t'informer plus amplement, nous te prions de nous contacter au secrétariat FMS au 032 342 72 27.

Course

Chère motarde, cher motard. Voici un bref rappel, pour vous informer qu'il reste de la place dans les cours suivants:

Circuit St-Stephan (BE)

Cours d'un jour y compris une nuit d'hôtel et le souper la veille du cours, pour CHF 390.-
26 août grandes routières
27 août, un groupe sportives et un groupe grandes routières
28 août, journée exclusivement pour les femmes, tous les types de motos.

Circuit Anneau du Rhin

Cours sur circuit niveau 2 le 13 septembre, CHF 390.-, y compris instruction, repas de midi et boissons durant la journée. Entraînement libre le 6 août et le 14 septembre. Lors de ces cours on roule librement sur le circuit par groupes de vitesse à peu près identiques, non pas dans un esprit de course mais de respect envers les autres participants. Nos instructeurs se tiennent à votre disposition pour répondre à vos questions et vous aider à améliorer votre conduite. En espérant que vous trouverez votre bonheur parmi ces propositions, nous vous souhaitons de beaux jours ensoleillés pour profiter de votre moto. www.cornu-moto.ch

L'Agenda du tourisme

- 12-14.08.05 Concentration des Planchettes/MC La Chaux-de-Fonds
- 27.08.05 Boveresse, Timbrage FMS-FMV/ MC Bayards
- 07-09.09.05 24. Motocamp FIM, Benesov-Tchéquie
- 11.09.05 Fahrkurs/CSR-TiMoto/Tessin

Renseignements sur les concentrations FIM
<http://www.fim.ch/fr/> (Calendrier des manifestations/Manifestations Inter.)
Renseignements sur MotoCamp 2005
<http://www.fim.ch/fr/> (Activités spécifiques/Moto loisir.)

Club-Candidature

Moto-Club Racle-Bitume St-Martin

Président: Jo Rouiller
1624 La Verrerie, Tél: 079/542.15.12
Tél prof: 026/918.62.07
e-mail: motovirus@bluewin.ch
Vice-président: Daniel Cochard
1624 Grattavache
Secrétaire: Marianne Bossel
1609 Fiaugères
Caissier: Johnny Balmat
Le Devin 6, 1800 Vevey

Concours de tourisme FMS 2005

La CTL informe les participants au concours de tourisme: En cas de site où le timbrage n'est pas possible, il est autorisé de faire une photo. Le participant a l'obligation d'être sur la photo avec le panneau du site ou du lieu visité.
Le panneau seul n'est pas admis. Merci pour votre compréhension.
La commission du tourisme et des loisirs (CTL) de la FMS

Bibenrenbad fait son chemin!

C'est le vendredi soir déjà que les «Groovebandits» ont mis une ambiance sous la cantine en attendant le traditionnel show avec les Girls... Après une nuit assez douce, les motocampeurs sont arrivés tout au long de la journée du samedi et ont pu participer à des essais de motos venant de la Bavière. En soirée, le groupe «Sensaphon» a chauffé à blanc le public venu nombreux. Quand on connaît l'important travail d'organisation d'une telle manifestation, il est un peu regrettable que les motards ne soient pas venus plus nombreux. Les violents orages du samedi ont sans doute freiné le monde. Le dimanche matin, les membres du MCB ont convié les participants et les habitants de la région à un brunch matinal géant, sous un soleil enfin revenu. En 2006, on reviendra.

Jean-Bernard Egger



Bonjour chers lecteurs.

Vous m'avez cherché désespérément dans le journal No 2. Un petit changement d'adresse e-mail a bloqué mon côté journaliste, mais je suis de retour pour vous remettre sur le chemin de nos activités.

Bref rappel pour occuper vos congés: du 6 au 11 juin, nous avons eu le rallye avec le Club motocycliste de la police nationale région Toulouse. Je vous invite à y penser pour l'année prochaine, c'est l'occasion de parcourir et découvrir des endroits merveilleux, guidés par nos amis du sud de la France. Eux seuls ont cette façon de nous recevoir avec le soleil et l'accent. Vous reviendrez avec ne seule une envie, celle d'y retourner.

Le 15 juin, c'était la dégustation de cuisines de grenouilles, je vous le jure, il y a eu plein de crapauds mais pas de pluie... Le 18 juin, c'était une nouveauté dont il faut parler. Une balade avec les enfants. Eh oui, les motards ont des moutards et il faut s'en occuper. Voilà, c'était l'occasion d'effectuer une sortie en famille et de participer à un pique-nique. Le but de la journée s'est situé à 40 km de Genève, en France, même les mamans ont pu y venir en voiture avec les plus petits. Il y avait une zone de détente prévue pour tous les âges.

Le 5 juillet, raquette et pédalo. Vous savez-vous du goût de la raquette au feu de bois? Depuis combien de temps n'avez-vous pas pédalé sur l'eau?

Les 15 et 16 juillet, notre trésorier nous guidait dans le centre de la Suisse, région de Thoun. C'était l'occasion de réunir nos membres venant de toutes directions.

Alors le calendrier continue. Consultez-le et pensez aussi à nos escortes, mais surtout, n'oubliez pas de «SORTIR». Dernière minute: le mois de septembre est riche en activités de toutes sortes, ouvrez vite notre journal en page 17 et bonne route.

Le secrétaire: Thierry Pahud



Fritz Messerli

A la fin février, Fritz Messerli s'en est allé rejoindre ses amis pilotes disparus avant lui. Fritz était né en 1930 dans la banlieue de Berne. Person-

nage reconnu dans le milieu des sports motorisés, il n'avait d'égal que sa bonté et sa générosité, multiple champion suisse et double champion suisse en 350 ccm avec une AJS et 500 cmc avec un Matchless, en 1962. Il cumulait les victoires tout en restant un homme simple et abordable. Il a sillonné les 4 coins de l'Europe pour participer à des courses sur circuit, la moto était sa passion depuis son plus jeune âge. Les Matchless, AJS et autres motos d'époques n'avaient pas de secrets pour lui, tout comme les circuits de Pau, Assen, Nürburgring, le TT Isle Of Man et bien d'autres encore, la liste des circuits et des pistes où Fritz à couru est longue, très longue.

Après l'aventure sur deux roues, il se lança dans les courses automobiles au volant d'une Chevron formule 2 une Brabham et pendant près de trois ans ou Fritz disputait une course il gagnait presque à chaque coup, même que certains pilotes ne s'inscrivaient plus à une course lorsqu'ils savaient que Fritz était partant. Des souvenirs et des anecdotes, sa sœur Suzy passagère de side-car et son frère Erwin également champion suisse 250 ccm en 1961, pourraient en raconter des centaines, mais ce qu'il faut surtout retenir de Fritz c'était son dévouement, et sa passion des sports mécaniques.

Moto-Club Les amis de la montagne Les Bayards et environs

Rencontre amicale des motards

Le Moto-Club des Bayards vous invite à participer le **Samedi 26 août 2005** de 10 h 00 à 18 h 30

Sésoir à absinthe à Boveresse / Val-de-Travers

Chaque participants qui timbre son carnet de tourisme reçoit une petit collation et une boisson sans alcool

Timbrage officiel FMS et FMV et clubs Venez nombreux !



Veste. Coupe-vent, imperméable, respiration active. Belle coupe. Partie extérieure lavable à la machine (sans les protecteurs), doublure en microfibras lavable à la main. Couleurs: noir, gris, bleu*, beige, orange/ sable*. Prix: CHF 349.- *jusqu'à épuisement du stock
 Importateur + distributeur CH:
 MEIER+LUTZIGER AG, Kesselstr. 2,
 8957 Spreitenbach, tél. 056/402 03 00

NEW QUAD GasGas 250 4t



«Ligne k series»

Homologué 2 places / marche-arrière / 5 vitesses variomatiques; **Moteur:** cylindre size 229,6 ccm; **Dimensions:** longueur 1.940 mm; Hauteur siège: 810 mm; **Poids:** 208 kg; **Prix:** CHF 6'490.-

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE										
Calendrier 2005 / Kalender 2005										
CIRCUIT / RUNDSTRECKEN				Promo 600	Promo 1000	Superstock 600	Superstock 1000	OPEN	500 Miles	
21./23.10.	007	N	Lédenon (F)	CC	CC	CC	CC			
COUPE 125 CS SIDE-CAR				Supersport	Superbike	Hypersport	Sport-Fun	Quad	SideCar chassis court	SideCar chassis long
03./04.09.	015	N	Le Vigeant	XX	XX	XX	XX		CC	CC
FHRM - FMS VINTAGE BERG - SCHWEIZERMEISTERSCHAFT				Solo 1920-1948	Solo 1949-1972	Side Car -1976				
27./28.08.	055	N	Corcelle le Jorat (CH)	CC	CC	CC				
10./11.09.	056	N	Gumiguel (CH)	C	C	C				
POCKETBIKE RACING										
20./21.08.	028	N	St.Margrethen / SG							
03./04.09.	029	N	Sulgen / TG							
10./11.09.	030	N	Vuilboeuf / VD							
18.09.	031	N	Chessel / VD							
SCOOTER-RACING CHAMPIONSHIP										
28.08.	045	N	Villars-sous-Ecot F							
11.09.	046	N	Lévrier F							
02.10.	047	N	Pusey (Vesoul) F							
MOTO - CROSS				Swiss Masters	Side Cars Vétérans	Promo	Junior 125	Mini 85	Kid 65	
20./21.08.	111	GP	Roggenburg GP MX3			IMN 203/13 GP MX3 / EMN 20/15 EM-CE 85cc				C
27./28.08.	107	J	Linden			C	CC	C	C	C
03./04.09.	109	J	Le Lode			C	CC	C	C	C
11.09.	110	J	Bagnes			C	C	C	C	C
SUPERCROSS				Mini 85	125	Open				
02./03.12.	297/28	I	20 ^{ème} SX Genève	CC	CC	CC				
SUPERMOTO				Prestige Open S1	Prestige 450 S2	Challenger	Rookie	Youngster	Promo	Quad
27./28.08.	206	N	Frauenfeld (TG)	C	C	C	C	C	C	C
24./25.09.	207	N	Turtmann (VS)	C	C	C	C	C	C	C
TRIAL				Elite	Expert	Sénior	Junior	Fun		
21.08.	307	N	Lomont	C	C	C	C	X		
03./04.09.	308	N	Grimmiaalp	C	C	C	C	X		
11.09.	309	N	Tramelan	C	C	C	C	X		
18.09.	310	N	Biasca	C	C	C	C	X		
SA 01.10.	311	N	Roches	C	C	C	C	X		
SA 08.10.	312	N	Grandval	C	C	C	C	X		
16.10.	301	N	Susten / Illgraben	C	C	C	C	X		
27./28.08.			Vestiges Moudon							Hors championnat
24./25.09.			Nations Italie							Hors championnat
ENDURO				International		National		Senior	Vétéran	
				- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T	- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T			
20./21.08.	408	N	Val de Sancey (F)	CC	CC	CC	CC	CC	CC	
3 / 4 / 6 HEURES ENDURO										
27.08.	423	R	Delémont							Toutes catégories / alle Kategorien
10./11.09.	424	N	SH de Genève							Toutes catégories / alle Kategorien
24./25.09.	425	N	Lüthwil BE							Toutes catégories / alle Kategorien
05.11.			ORVIN BE Fête de l'Enduro / ORVIN BE Endurofest							
GP Grand Prix International National	J Junior C Championnat/Meisterschaft/Cup X Hors Championnat/ausser Meisterschaft			SSP Supersport P600 Promosport				SST Superstock FUN Superbike / Open		

Rabais spécial pour les membres FMS

ISI Motorradbekleidung offre aux membres de la FMS, contre présentation de leur carte, le pack de vêtements complet «Moto-Sack» pour le prix de CHF 499.- au lieu de 859.-. Le pack comprend: veste et pantalon pour tous les temps, gants, ceinture abdominale, cagoule, porte-monnaie, veste, pantalon et gants de pluie, chaussures de pluie plus le sac à dos dans lequel tous ces effet peuvent être transportés.
 ISI Motorradbekleidung accorde un rabais de 10% sur tous les autres équipements vestimentaires (pour membres FMS).



Ces deux actions ont une durée limitée à septembre 2005.

ISI Motorradbekleidung
 Hermesbühlstrasse 4
 CH-4500 Solothurn
 Tél. +41 32 621 66 41





NOUVELLE DÉFINITION DE LA CLASSE SPORT

**1er rang Superbike:
Suzuki GSX-R 1000**



www.suzuki.ch

GSX-R 1000

La nouvelle GSX-R 1000

Plus puissante, plus coupleuse, plus légère : autant de superlatifs qui résument parfaitement la nouvelle GSX-R 1000 et qui lui permettent des accélérations encore plus fulgurantes. Dans un souci de perfection, les ingénieurs de la marque ont également optimisé les qualités dynamiques et aérodynamiques de la nouvelle GSX-R 1000. Elle est la nouvelle reine de sa catégorie et fait figure de nouvelle référence dans la classe des sportives extrêmes.

Cylindrée 999 ccm, DOHC, 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection SDTV, 32-Bit, boîtier de contrôle 256-Kilobyte, soupapes en titane, ligne d'échappement Suzuki en titane, embrayage antihopping, système d'éclairage avant superposé, feux arrière à diodes, poids réduit, dimensions compactes, nouveau cadre aluminium, fourche téléscopique upside-down, frein avant 2 disques Ø 310mm, levier de frein à pompe radiale, 2 étriers de frein à montage radial, pneumatique avant 120/70 ZR 17, pneumatique arrière 190/50 ZR 17.



SUZUKI

Ride the winds of change