



MOTO

news



No 3 4.6.2004

Roman Stamm: la forme!

Le champion a remporté 6 courses sur 8

Trial: synthèse après 3 manches

Roche, Susten et Delémont sous la loupe

Assemblée générale de la FMS

La fédération va de l'avant

Programme complet

Portrait du MSC Züri

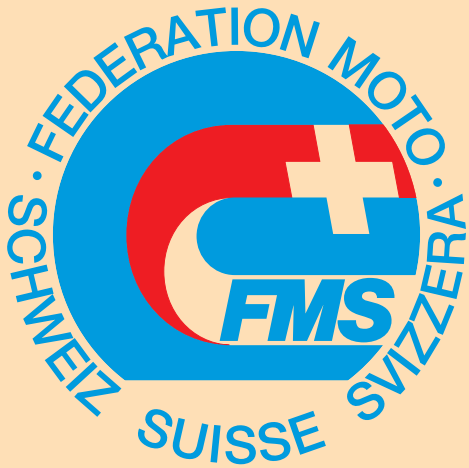
Papy Motocross

Walter Junker s'engage à fond

90 ans de la FMS

Concert de rock au Musée des Transports

Ça vaut la peine d'adhérer



à la FMS!

Misez sur votre favori!

> Nouveau: sporttip one. Avec plein de nouveaux sports. Un pronostic exact et c'est gagné. A chaque jour sa chance. Bulletins de jeu dans tous les points de vente SWISS LOTTO. A vous de jouer! www.sporttip.ch

SPORTTIP
Le nouveau pari sportif



Enthält
jede Menge
Rennsport



Ab sofort ist das ganze Know-How von Michelin aus dem MotoGP für jeden erhältlich.

Dieser brandneue Supersportreifen hat die weichste Gummimischung, die jemals eingesetzt wurde, und den größten Gummianteil am Boden, der jemals mit einem Serienreifen erreicht wurde*.

Ergebnis: eine maximale Schräglage von 50,6° auf trockener und 41,9° auf nasser Fahrbahn mit Serienmotorrädern*. Unser Geheimnis: Eine Mannschaft von Entwicklern, die jeden Sonntag mit ihren mehr als 230 PS-starken Maschinen Siege einfahren.



SOMMAIRE

2 x 3! Roman Stamm en forme 4

Le pilote Suzuki s'est montré intraitable au Lédenon (F) et à Oschersleben (D)

Trial: synthèse après 3 épreuves 6

Bilan intermédiaire après les manches de Roches, Susten et Delémont

Assemblée générale de la FMS 9

Les débats ont été houleux à Lausanne, mais chacun souhaite néanmoins aller de l'avant

Programme complet 10

Le MSC Züri existe depuis 78 ans. Portrait de ce club auquel tout réussit!

Papy Motocross 13

Depuis des années, le Thurgovien Walter Junker se consacre à la promotion du motocross

90 ans de la FMS 14

Pour célébrer cet anniversaire, notre fédération donne un concert de rock au Musée des Transports

News, clubs, agenda 15

Rendez-vous et nouvelles des clubs et de l'univers du sport motocycliste

IMPRESSUM

Editeur: FMS

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Parution: 6 x par année, pour membres FMS
inclus à la cotisation annuelle

Adresse

FMS
5, Rue du Manège
Case postale 3432
2503 Bienne
Tél. 032 342 72 27 (administration)
Tél. 032 342 72 29 (sport)
Fax 032 342 72 33
fms@federation-moto.ch
www.swissmoto.org

Rédaction

rodi promotion + QUASAR
Case postale 426
CH-4503 Solothurn
Tél 032 622 02 04
Fax 032 622 02 14
info@rodipromotion.ch

Traductions

MEDIAplus
Denis Robert
Case postale 1
CH-2005 Neuchâtel

Impression

Stämpfli AG
Grafisches Unternehmen
Wölflistrasse 1
Postfach
3001 Bern

Prochaine édition No 4/04

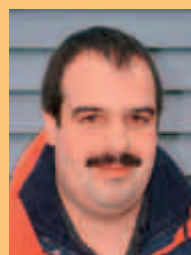
Parution: le 10 août 2004
Dernier délai d'envoi des articles
rédactionnels: le 25 juillet 2004

Photo de couverture

Hervé Gantner sur Honda,
Cat. Supersport, vainqueur à Lédenon,
2ème manche

Photo: Roger Lohrer

EDITORIAL



FMS-MOTO-NEWS: OUVERT À TOUS

Avec ses 16 pages, le journal de la Fédération est le reflet de ce qui se passe dans le monde de la moto, il n'est pas un journal d'actualités, mais d'informations pour ce qui se déroule à la FMS.

Beaucoup d'activités sont faites autour de la moto, trial, enduro, supermotard, course de côtes, motocross, tourisme, etc. Votre journal s'efforce de donner des informations sur ces événements, c'est le lien entre la Fédération et ses membres.

La saison recommence, les motards vont à nouveau se croiser sur les routes, se retrouver lors de manifestations sportives, de concentrations, ou lors de soirées diverses. Il vont parler de leur passions, et c'est cela qui entretient une telle solidarité entre les utilisateurs des deux roues.

Pour que les motards sachent où se rendre lors de leurs sorties, transmettez nous les infos sur les manifestations, nous les publierons dans le journal à sous la rubrique «agenda», mais n'oubliez pas que votre journal est édité une fois tous les deux mois, alors il faut songer à donner l'information assez tôt, et n'oubliez pas que le journal n'est composé que de 16 pages et que parfois malheureusement nous devons raccourcir des articles afin de pouvoir publier tout ce que nous avons reçu.

Souvenez-vous que le journal FMS, c'est d'abord VOTRE journal !!!!!

Florent Tschann

Roman Stamm en tête au Lédenon et à Oschersleben

2 x 3 pour Stamm!

Roman Stamm est difficile à battre cette année... sauf quand il tombe en panne d'essence! Tant au Lédenon qu'à Oschersleben, le pilote Suzuki a remporté chaque fois trois manches sur quatre dans les classes Supersport et Superstock. Mais la concurrence l'a en ligne de mire!

Déjà au Lédenon, Roman Stamm a annoncé la couleur: toujours être dans le groupe de tête et, si possible, s'assurer un espace de sécurité par rapport à la concurrence! C'est fidèle à cette devise que le pilote qui affronte l'armada des 1000 cm³ au guidon d'une Suzuki GSX-R 750 a fait le plein de points lors des deux manches de la classe Superstock devant Jean-Louis Devoyon (Suzuki GSX R 1000). Marc Wildisen (Suzuki GSX R 1000) s'est classé 3e de la première manche et Christian Künzi (Yamaha R1) 3e de la deuxième manche.

En classe Supersport, Stamm a remporté la première manche avec 9 s d'avance sur l'excellent Hervé Gantner (Honda CBR600 RR3) et Patrick Muff (Kawasaki ZX6RR). Des problèmes d'électronique l'ont toutefois empêché de décrocher une double victoire et c'est Gantner qui a remporté la deuxième manche devant Ruedi Portmann (Yamaha R6), qui avait chuté pendant la première. Classé respectivement 3e et 6e, Roman Raschle (Kawasaki ZX6RR) pointe à la 2e place du classement intermédiaire derrière Gantner et Stamm.

Classé respectivement 1er et 5e de la catégorie Promosport 600, Pascal Grosjean (Suzuki GSXR600) a pris la tête du classement au Lédenon devant Alain Aufdenblatten (Yamaha R6) et Franck Millet (Honda CBR600).

Oschersleben: plus une goutte d'essence!

Au cours de la première manche de la classe Superstock, Christian Künzi a tenu la dragée haute à Stamm, prenant même la tête au septième tour avant de se faire dépasser à nouveau. Mais Stamm est ensuite tombé en panne d'essence, ce qui l'a contraint à l'abandon à 5 tours de l'arrivée. Künzi a donc remporté la victoire devant Thomas Flückiger (Kawasaki ZX10R) et Werner Dähler (Yamaha R1). Res

Hofmann a effectué une magnifique remontée jusqu'au 3e rang, avant de chuter et d'être ainsi privé de points.

Lors de la deuxième manche, il ne parvenait pas à démarrer en raison d'un problème d'embrayage et laissait passer l'ensemble du peloton. Stamm et Künzi se livraient à un duel pour la première place et terminaient la course dans cet ordre, devant Flückiger et Devoyon. Stamm est donc en tête du championnat après quatre courses sur dix avec 75 points, devant Künzi (72) et Devoyon (59 points).

Le temps instable a contraint les concurrents de la classe Supersport à monter des pneus pluie avant la première manche. Roman Stamm et Ruedi Portmann sont ceux qui ont le mieux relevé ce défi. Après une lutte serrée, Stamm a franchi la ligne d'arrivée en tête. Muff s'est classé 2e et Dominik Burgelt, sur Honda, 4e. Pour la deuxième manche, tout le monde avait remis les

slicks et Stamm se livrait à un solo en tête à partir du troisième tour, remportant aisément la victoire devant Gantner, Muff et Portmann.

Dans cette catégorie aussi, Stamm se retrouve en tête avec 75 points après quatre des dix manches. Gantner est à un point et Muff totalise 55 points.

Pascal Grosjean a remporté la première manche Promosport d'Oschersleben devant Mike Graf (Kawasaki ZX6RR) et Gregory Junot (Suzuki GSX-R600). A l'issue de la deuxième manche, c'est Alain Aufdenblatten qui a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur devant Julien Balestra (Yamaha R6) et Franck Millet.

Une chose est sûre: Roman Stamm a réveillé la meute. Ceux qui visent le titre devront lui passer devant. Mais ça va être difficile...



Photo de gauche: Ruedi Portmann, 2e et 4e de la catégorie Supersport à Oschersleben

Grande photo: Christian Künzi a remporté la première manche de la cat. Superstock à Oschersleben

Tout à droite: Roman Stamm, trois victoires dans chacune des cat. Supersport (en haut) + Superstock (en bas)

CS ROUTE



Résultats Oschersleben/D

Superstock 1e manche: 1. Künzi Christian, Yamaha. 2. Flückiger Thomas, Kawasaki. 3. Dähler Werner, Yamaha. 4. Bucher Phillip, Suzuki. 5. Wildisen Marc, Suzuki. 6. Monney Laurent, Suzuki. 7. Andenmatten Alain, Suzuki. 8. Forster Michael, Yamaha. 9. Brunner Remo, Suzuki. 10. Devoyon Jean Louis, Suzuki. 2e manche: 1. Stamm Rom, Suzuki. 2. Künzi Christian, Yamaha. 3. Flückiger Thomas, Kawasaki. 4. Devoyon Jean Louis, Suzuki. 5. Bucher Phillip, Suzuki. 6. Dähler Werner, Yamaha. 7. Monney Laurent, Suzuki. 8. Andenmatten Alain, Suzuki. 9. Leibundgut Daniel, Honda. 10. Brunner Remo, Suzuki.

Classement après 4 courses sur 11: 1. Stamm, 75 points. 2. Künzi 72. 3. Devoyon 59. 4. bucher 43. 5. Wildisen 36

Supersport 1e manche: 1. Stamm Roman, Suzuki. 2. Portmann Ruedi, Yamaha. 3. Muff Patric, Kawasaki. 4. Borgelt Dominik, Honda. 5. Raschle Roman, Kawasaki. 6. Brandt Andreas, Honda. 7. Gantner Herve, Honda. 8. Bödewadt Andy, Yamaha. 9. Zech Matthias, Yamaha. 10. Leemann Remo, Honda. 2e manche: 1. Stamm Roman, Suzuki. 2. Gantner Herve, Honda. 3. Muff Patric, Kawasaki. 4. Portmann Ruedi, Yamaha. 5. Raschle Roman, Kawasaki. 6. Borgelt Dominik, Honda. 7. Mähr Rene, Honda. 8. Kohnke Christoph, Yamaha. 9. Brandt Andreas, Honda. 10. Villiger Markus, Yamaha.

Classement après 4 courses sur 11: 1. Stamm, 75 points. 2. Gantner 74. 3. Muff 55. 4. Portmann 53. 5. Raschle 48.

Promosport 1e manche: 1. Gros-jean Pascal, Suzuki. 2. Graf Mike, Kawasaki. 3. Junod Gregory, Suzuki. 4. Brodard Olivier, Honda. 5. Castellan Philippe, Suzuki. 6. Schröder Philipp, Yamaha. 7. Schmid Matthias, Yamaha. 8. Rohner Sven, Suzuki. 9. Chevre Raphael, Suzuki. 10. Andenmatten Olivier, Yamaha. 2e manche: 1. Aufdenblatten Alain, Yamaha. 2. Balestra Julien, Yamaha. 3. Millet Franck, Honda. 4. Junod Gregory, Suzuki. 5. Andenmatten Olivier, Yamaha. 6. Savary Michael, Suzuki. 7. Grosjean Pascal, Suzuki. 8. Schmid Matthias, Yamaha. 9. Chevre Raphael, Suzuki. 10. Lehmann Thomas, Yamaha.

Classement après 4 courses sur 11: 1. Grosjean 70 points. 2. Aufdenblatten 65. 3. Millet 53. 4. O. Andenmatten et Balestra 40.





Jérémie Monnin

La saison de trial a démarré sur les chapeaux de roues en Suisse.

Monnin super!

Trois courses du championnat suisse de trial se sont déjà déroulées: Roches; Susten et Delémont. Dans la catégorie Elite, un seul vainqueur: Jérémie Monnin de Tavannes. Le pilote jurassien, tenant du titre, après avoir remporté toutes les courses inscrites au calendrier 2003 viens de gagner les trois premières manches 2004!

Monnin GEANT

Il est ainsi le grand favori pour remporter une quatrième palme après les titres remportés en 2000; 2001 et 2003. Les autres protagonistes de la catégorie reine sont dans l'ordre du classement intermédiaire Gilles Seuret de Moutier, chaque fois sur le podium cette saison ainsi que David Guenin de Develier. Lionel Seydoux de la Tour-de-Trême et Pascal Geiser de Tramelan sont les jeunes espoirs de la discipline alors que l'ex-quintuple champion suisse Dominique Guillaume qui participe encore périodiquement représente encore toujours une valeur sûre de la discipline.

Trial de Roches:

Début de championnat en fanfare

L'ouverture du championnat Elite a commencé, à l'image de la saison écoulée, avec une nouvelle victoire du tenant du titre Jérémie Monnin. Le pilote s'est imposé avec une confortable avance qui le place d'ores et déjà comme le grandissime favori de la course au titre. Au delà de sa nette victoire, Monnin fait preuve d'une concentration et présente un style de pilotage qui devrait lui permettre d'avoir quelques ambitions sur le plan international cette année. Deuxième d'une épreuve organisée de main de maître

par un Moto Club Roches emmenée par les frères Liechti; Dominique Guillaume de Bassecourt continue de se faire plaisir et démontre à la nouvelle génération que ses cinq titres de champion suisse ne sont pas le fruit du hasard. La troisième marche du podium est occupée par Gilles Seuret. L'étudiant universitaire s'attendait à un meilleur classement d'autant plus qu'il a préparé sa saison avec Monnin son collègue de team. Pas encore dans le coup après son changement de monture, David Guenin est précédé par l'espoir de la discipline Lionel Seydoux de La Tour-de-Trême et suivi par le très jeune et néo-promu Pascal Geiser de Tramelan qui signe sa première course dans l'élite de la discipline.

Inamovible participant de la scène du trial en Suisse, l'allemanique Paul Martig s'impose sur les hauteurs de Roches avec le plus petit écart possible puisqu'à égalité de point avec le thunois Yves Zweacker, il l'emporte à la différence du nombre de passages sans fautes. Le podium est complété par un autre «inamovible» en la personne de Jack Aebi de Réclère et du revenant haut-valaisan et ancien pilote international Marcel Koepfel.

Susten: Encore une victoire pour Monnin! Deuxième victoire en autant de course, la saison démarre sur les chapeaux de roues pour Jérémie Monnin. Le pilote, tenant du titre s'est imposé avec une confortable avance sur son camarade de marque Gilles Seuret de Moutier, ceci en l'absence de l'un des ténors de la catégorie Dominique Guillaume. La dernière marche du podium revient au jeune pilote de la Tour-de-Trême Lionel Seydoux, qui signe au passage le meilleur résultat de sa jeune carrière. Ce nouveau succès de Monnin sur le parcours de l'Illgraben est un bon signe dans l'optique d'une saison qui s'annonce exceptionnelle pour le pilote jurassien puisqu'il envisage de participer à l'intégralité du championnat d'Europe ainsi qu'à la dernière manche du mondial qui aura lieu dans notre pays, les 4 et 5 septembre 2004 à Moutier.

Trial de Delémont:

Monnin évidemment! Cette troisième manche organisée par le Moto-Club Jurassien, un des plus anciens clubs de Suisse a enregistré un nouveau record de participation avec largement plus de 100 pilotes au départ. Cette affluence record est à mettre à l'actif de la politique des clubs jurassiens qui ont mis depuis longtemps en place une struc-

ture favorisant la pratique du trial dans le nouveau canton. Une épreuve très rude avec un parcours difficile et des zones très sélectives. Certains pilotes ont même enregistré des pénalités de temps, à l'image de Monnin et Seydoux qui ont frôlé la mise hors temps! Des péripéties qui n'avaient plus été enregistrées depuis longtemps. Peut-être faudra-t-il appliquer le règlement international dans notre pays, soit instaure un temps maximum pour le franchissement des difficultés dans les sections contrôlées? Cela n'a pas empêché Jérémie Monnin de dominer à nouveau l'épreuve avec deux tours en final de l'épreuve avec seulement 10 points de pénalités, un score inapprochable pour ses adversaires.

Walter Wermuth

Cat. Elite:

Classement après 3 manches:
1. MONNIN JEREMIE, HONDA MONTESA, 60 P. 2. SEURET GILLES, HONDA MONTESA, 49. 3. GUENIN DAVID, GAS GAS, 39. 4. SEYDOUX LIONEL, GAS GAS, 37. 5. GEISER PASCAL, MONTESA, 32. 6. GUILLAUME DOMINIQUE, 30. 7. WEILENMANN CHRISTIAN, GAS GAS, 20.

Cat. Expert:

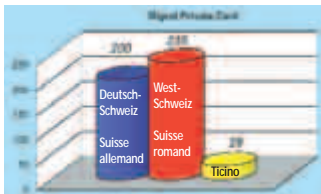
Classement après 3 manches:
1. ZWEACKER YVES, GAS GAS, 45P. 2. WALTHER OSKAR, HONDA MONTESA, 42. 3. MARTIG PAUL, MONTESA, 40. 4. KOEPEL MARCEL, SCORPA, 39. 5. CINA NICOLAS, GAS GAS, 34. 6. GAGO EUSEBIO, BETA, 24. 7. QUARTENOUD PASCAL, HERCO, 21. 8. AEBI JACQUES, SCORPA, 20. 9. ANDRE THOMAS, GAS GAS, 19.



Lionel Seydoux

DIVERS

Migrol Private Card: succès!



Grâce à un contrat que la FMS a négocié avec la société MIGROL, les membres de la FMS peuvent obtenir la Migrol Private Card à des conditions avantageuses et bénéficier d'un rabais de 2,75 centimes par litre de carburant par rapport au prix affiché à la pompe. Jusqu'à présent, 450 membres ont commandé la carte. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter le secrétariat au 032/342.72.27.



Conseils de circulation

Le premier guide suisse de conseils de circulation donne des informations sur les règles en vigueur et les questions juridiques (uniquement en allemand). 264 pages, Fr. 34.-. En vente dans les librairies ou directement auprès des Beobachter-Buchverlag, Postfach, 8021 Zürich, Tel. 043 444 53 07, Fax 043 444 53 09.

www.beobachter.ch
buchverlag@beobachter.ch

Michelin Pilot Activ



Selon Michelin, la dernière offre du manufacturier dans le segment des pneus de sport-tourisme se distingue par un kilométrage élevé, une excellente tenue de route, un confort optimal et une adhérence améliorée sur route sèche et mouillée. Ce nouveau pneu diagonal de milieu de gamme est livrable en sept dimensions pour la roue avant et six pour la roue arrière.

Félicitations à Thomas Galizia



Membre du comité central, responsable du Marketing de la FMS, Thomas Galizia vient d'obtenir le

diplôme de Manager du Sport de la Haute école fédérale de sport de Macolin. D'une durée de 180 heures de cours sur un semestre, ce cours s'adresse à des étudiants de second cycle régulièrement immatriculés dans les universités suisses et à des professionnels engagés à divers titres dans des organisations sportives à titre de formation continue personnelle. Nous félicitons Thomas Galizia pour l'obtention de ce prestigieux diplôme et encourageons les membres des comités des clubs à suivre une des nombreuses opportunités de formation proposées en le domaine de management du sport. Pour en savoir plus voir sur www.somit.ch ou appeler le secrétariat de la FMS.

LA NOUVELLE KX-250 F

Monocylindre 4-temps, refroidissement liquide • 249 cmc • 31.6 kW (43 ch)
 à 11.000 tr/min • 28.7 Nm à 8.500 tr/min • 92.5 kg

La technologie de pointe qui permet l'avance. Pour vous!

Kawasaki
 Let the good times roll.

Disponible prochainement aussi en version routière homologuée. Votre agent se fera un plaisir de vous conseiller.



KXE 250 F

Places assises: 2
 Poids à sec: 106 kg
 Prix: CHF 12 750.- net
 7.6 % TVA incl.

Importateur: FIBAG SA
 Bahnhofstr. 19 • 5745 Safertwil
 Tél. 062 788 85 55 • Fax 062 788 85 60
 E-mail: info@kawasaki.ch • www.kawasaki.ch

Results USA:
 AMA Supercross 125 cmc West
 1. Ivan Tedesco KX 250F
 3. Stephane Roncada KX 250F
 AMA Supercross 125 cmc East
 1. James Stewart KX 125
 4. Paul Carpenter KX 250F
 US-Nationals (125 cmc 2-T / 250 cmc 4-T)
 1. James Stewart KX 125
 2. Stephane Roncada KX 250F
Championnat mondial:
 Cat. MX-2 (125 cmc 2-T / 250 cmc 4-T)
 2. Stephen Sword KX 250F
 6. Michael Maschio KX 250F
 Resultat. intermédiaire:
 16.05.04

La FMS est en bonne voie!

Assemblée générale FMS 2004, 17 avril

Les délégués FMS se sont réunis à Lausanne pour une assemblée générale marathon. Les votes étaient nombreux, les discussions animées et il y avait une certaine tension. Voici un extrait du procès-verbal final.

Le président central, M. Jean-Pierre Dubosson, ouvre l'AG 2004 à 09h35 en souhaitant la bienvenue aux délégués des clubs et remercie le Racing Motor Club Suisse de Lausanne pour la mise sur pied de cette assemblée.

1. Constitution de l'assemblée générale

Le secrétaire général annonce 42 clubs présents, 4 clubs excusés sur un total de 171 affiliés, ce qui représente le nombre de 273 voix présentes. La majorité simple est de 137 voix, le nombre de voix nécessaire pour atteindre le quorum de 30% est de 82 voix.

2. Approbation du procès-verbal de l'AG 2003 à Muri/Berne

Le PV est accepté sans remarques.

3. Rapport de gestion du CD 2003

Le président central informe que tous les rapports ont été envoyés avec l'ordre du jour et la convocation pour cette assemblée.

4. Rapports d'activités des membres du CD

Les rapports d'activités des membres du CD sont acceptés.

Le responsable des finances, sur ce rapport M. Pascal Faivre (MRT Boécourt), demande ce que signifie le terme de «nuage noir sur la fédération» mentionné dans ce rapport.

Le Président Central apporte la réponse suivante, il s'agit du litige qui oppose l'ex-directeur M. Fred Aebi à la FMS, dont une séance devant le tribunal du Prud'homme à Genève aura lieu le 20. 04. 04 et qui porte sur un arriéré en heures supplémentaires pour l'équivalent d'env. CHF 208'000.-.

M. Pascal Faivre (MRT Boécourt) voudrait connaître le montant qu'a coûté la période d'assurance de M. et Mme Aebi à la FMS.

Le Président Central répond qu'en vertu de la décision de l'AG 2003 concernant le remplacement du directeur et d'une partie du personnel, ainsi que le changement de siège du secrétariat dans la région seelandaise, le CD a nommé M. Ogi. Celui-ci aurait dû travailler avec M. Aebi et l'ancienne équipe durant une certaine période pour transmission des dossiers. Or lors du début de son activité le lundi 4. 08. 2003, M. Ogi, en compagnie du président central, a trouvé les locaux du secrétariat fermés. Après appel auprès d'un juge et demande d'intervention par la police, les locaux nous ont été ouverts par un secrétaire à 13h30, les bureaux avaient été rangés, les ordinateurs fermés et accessibles uniquement par des mots de passe de même que le répondeur téléphonique à l'arrêt!



Toute l'ancienne équipe s'est retrouvée en arrêt maladie depuis la fin juillet 2003, certains jusqu'à fin novembre, d'autres jusqu'à fin février 2004. En matière d'assurance perte de gains, l'ancienne équipe de la FMS n'avait pas jugé nécessaire de conclure une assurance perte de gain pour 2 à 3 jours de maladie par-ci par-là. Ce qui n'est bien sûr pas le cas pour des périodes de plusieurs mois, ceci explique certains chiffres figurant dans le rapport des comptes 2003. Le CD a décidé de payer les salaires tels que le prévoit la loi en ce qui concerne les délais légaux. Le président central demande s'il y a des questions concernant les comptes 2003, bien que les chiffres soient assez clairs ainsi que le rapport expliquant les charges et certaines données sur la fameuse perte non budgétée de CHF 190'000.-.

M. Charles Gabella (MC Vignoble) souhaite apporter une précision concernant la perte de 190'000.- et que la fortune de la fédération est actuellement d'environ CHF 450'000.-. Si l'on doit faire face aux demandes de M. Aebi, c'est la fédération que l'on va mettre à la trappe.

M. Jean-Bernard Egger (MC Les Bayards) demande que toute l'assemblée fasse confiance au CD, car ce sont aussi les clubs qui ont voulu ces changements et l'on doit faire table rase sur le passé. Il souhaite que l'on reconstruise cette fédération tous ensemble, afin de la rendre à nouveau forte.

Thomas Galizia souhaite faire quelques remerciements, tout d'abord à Hans-Ueli Ogi et son équipe pour l'excellent travail aux délégués des clubs présents et aussi à TIMOTO pour le travail fourni au Tessin.

5. Approbation du rapport 2003 de la Commission de Gestionon M. Carmine d'Angelo dit qu'en ce qui concerne le budget, c'est bel et bien la première année que la CG a eu l'occasion de voir tous les documents, car avant c'était plutôt la nébuleuse totale, alors que l'on ait pas vu certaines choses avant cela, c'est bien possible. De plus, s'il y a une mauvaise tournure de phrase dans le rapport, il l'assume. Mais il faut savoir que dès le moment où le personnel n'est plus à son poste, la fédération doit tout de même continuer à vivre et l'on doit parer au plus pressant. Il ne sert à rien de discuter plus longuement sur ce qui a été fait et si des erreurs ont été commises. Comme déjà évoqué avant, Carmine D'Angelo les assume.



6. Approbation des rapports et décharges des différents organes
Approbation des rapports des membres du CD et de la CG:

contre 1 voix (Sect. FMS GE), aucune abstention, la majorité approuve. Décharges des différents organes CD et CG: contre 1 voix (Sect. FMS GE), aucune abstention, majorité donne décharge.

7. Election partielle du CD jusqu'à l'AG 2005 (cf. Statuts Art. VII/6)
Le président central cède la parole au candidat Andreas Pflugshaupt qui se présente plus en détail et avec humour. Une présentation avait été transmise avec les documents de l'AG. Andreas Pflugshaupt est élu par acclamation de l'assemblée et il remercie cette dernière pour sa nomination.



8. Choix de l'organe indépendant de révision
L'AG approuve la société SORESA SA pour la vérification des comptes 2004.

9. Présentation du budget 2005
Le président central informe l'AG que certains postes qui figurent dans le budget 2005 ne figuraient pas dans le budget 2004, ceci en raison d'un souhait de plus grande transparence. Il avise également les participants de l'AG que la gestion des finances sera dès 2005 rapatriée au secrétariat central. Il commente également certains postes pour lesquels le CD est resté prudent dans l'entrée des recettes. Le budget est approuvé à l'unanimité par l'AG.

10. Fixation des cotisations centrales 2005
Le président central émet le souhait de maintenir les cotisations comme actuellement, en espérant que les clubs grossissent leurs effectifs. L'AG accepte à l'unanimité le maintien du prix des cotisations pour 2005.

11. Organe officiel FMS et site Internet

Florent Tschann renseigne que depuis 2003 le journal a été édité plus que tous les deux mois. On continuera donc la collaboration avec Roland Fuchs pour l'organe officiel. Concernant le site Internet, Florent Tschann revient sur la demande de l'AG en 2003 de refaire un site Internet plus performant. Ceci a été effectué et avec satisfaction on peut constater une augmentation des visiteurs.

12. Refonte structurelle des statuts FMS

Andreas Pflugshaupt informe sur les différentes refontes et le pourquoi. Dans une fédération, on trouve un comité central, des membres du comité central et un secrétaire général, en entreprenant ces changements on s'approchera plus de nos membres sans titres pompeux. La modification des statuts est acceptée.

13. Propositions statutaires de clubs

13.1 «légitimation statutaire d'un club» + 13.2 «révision du droit de vote (membres directs)». L'AG accepte et charge le comité d'élaborer un concept.



14. Détermination du lieu de l'AG ordinaire 2005

Un nouveau club FMS de Suisse Centrale, l'Off Road Team Pilatus (OW 03), a fait parvenir sa candidature pour l'organisation de l'AG ordinaire 2005 dans la région de Stans, l'assemblée acclame cette candidature, par conséquent cette assemblée aura lieu sous l'organisation du club ORTP. Nous sommes heureux de pouvoir également annoncer qu'en 2006, nous irons chez nos amis de TIMOTO au Tessin et en 2007 au Val-de-Travers, à Môtiers, chez le MC Les Bayards.

15. Honorariat

Le président central brosse les portraits des 4 nouveaux membres d'honneur de la fédération. Il s'agit ici de trois passionnés à outrance de la moto, qui ont tous rendu à maintes reprises de nombreux services aussi bien logistiques que techniques et administratifs à la FMS. Sont nommés Messieurs Roger Lohrer, Walter Wermuth, Jean-Pierre Naudon. Le quatrième membre d'honneur en la personne de Monsieur Guy Maître est l'actuel CEO/Directeur Général de la FIM et cette fédération fête son 100ème anniversaire comme la FMS fête son 90ème. La FMS souhaite profiter de cette occasion, mais aussi du fait que Monsieur Maître est Suisse pour l'honorer.

M. Fred Aebi (Sect. FMS GE), n'a rien contre ces personnes qu'il connaît d'ailleurs, mais si l'on regarde les membres d'honneur de la FMS, on constate que tous sont des membres qui ont rendu des services exceptionnels à la FMS. Si on souhaite continuer dans ce sens il faudra alors créer un mérite ou une médaille, car sinon on dégrade le mérite aux membres d'honneur actuels.

Le président central prend note de l'idée de créer un mérite et rappelle que Monsieur Aebi, sur proposition de la commission de tourisme et loisirs de la FIM, a été nommé membre d'honneur de cette commission.

1 de gauche: Florent Tschann, Thomas Galizia (CD), Hans-Ueli Ogi (Secrétaire général), Jean-Pierre Dubosson (président), Andreas Pflugshaupt, André Pahud, Carmine d'Angelo (CD)

2 de gauche: Hans-Ueli Ogi et Jean-Pierre Dubosson

3 Le team du secrétariat: de gauche: Hans-Ueli Ogi, Larisa Brancucci, Cindy von Allmen, Birgit Buntschu





MCS Züri/Zürich

Programme complet!

Depuis le temps que le Motosport-Club Züri participe à la vie du tourisme helvétique, un titre de champion suisse vient récompenser le comité du président Peter Frei. Un club très actif aussi par sa participation aux nombreux rallyes FIM ou Motocamps, dont il est rentré tout auréolé d'un premier prix au dernier rallye FIM à Benalmadèna. Mais ce club d'un âge respectable a une bien belle histoire depuis sa fondation et il a toujours été très actif depuis 78 ans.



C'est le 28 mars 1925 que 11 motards enthousiastes ont fondé le club «Zehnder-Club», en ce temps là pas encore actif dans le domaine sportif. Les activités du club se limitaient à des excursions le dimanche. A

la demande de nouveaux membres, le premier nom du club fut abandonné en 1928 pour devenir «Motosport-Club Züri». Bien que les membres – passionnés de sport – auraient aimé bien orienter les

activités du club plus vers le sport, la vocation touristique n'a pas été abandonnée. En 1929, le club obtint, pour la première fois, le second rang du concours touristique de «l'OMV», une association qui

Photo à gauche: Le MSC Züri compte 80 membres. Son président s'appelle Peter Frei, de Dielsdorf, contremaître dans le bâtiment, 49 ans, marié, 2 enfants. Il consacre chaque semaine de 3 à 4 heures à son club.

faisait partie de l'Union motocycliste suisse, l'actuelle FMS. En 1933, le club entra dans l'UMS. Il s'ensuivit que le président Max Etmüller devint champion suisse sur route en 250 cm³ en 1933 et 1934. Pendant la Deuxième guerre mondiale, l'essence était bien entendu rationnée et le club faisait des tours à bicyclette et des excursions en calèche.

Après la guerre, le club a compté plusieurs champions suisses, par exemple Louis Meyer, Hubert Schwab, Heinrich Stamm. A cette époque, il y avait encore de nombreux circuits en Suisse: le Bremgarten, Regensdorf, Watt, Adlikon, Urdorf et bien d'autres... Le club a mis sur pied en 1941 le «FMS-Sternfahrt» (rallye FMS, circuit en étoile) sur l'Allmend zurichoise. Il comptait alors environ 120 membres. Suite à l'interdiction des circuits en suisse dès 1955, le club s'est tourné vers les courses de motocross. MSC Züri, avec l'appui du «MSC Turicom», a organisé entre 1956 et 1960 le motocross de Regensdorf. A la suite de querelles avec le «MSC Turicom», les gens du Züri n'ont plus participé à l'organisation du motocross de Regensdorf et ont recherché un terrain pour mettre sur pied une telle manifestation. En vain, car encore aujourd'hui, aucun lieu n'a été trouvé et les autorités ont rendu les années suivantes encore plus difficiles. Malheureusement, il devient pratiquement impossible d'organiser



En haut: Des membres du club MSC Züri au motocamp en Espagne



83^{ème} Assemblée Générale de la Fédération Motorisée Valaisanne

une manifestation sportive motorisée dans le Canton de Zurich actuellement. C'est pourquoi le club s'est alors penché sur le Tourisme. Il a participé à différents rallyes et concentrations, en particulier les rallyes FIM et les MERITUM. C'est avec plaisir que les participants rencontrent toujours quelques membres du MSC Züri à ces manifestations.

Ernst Gamper est devenu président en 1999. Il était alors encore très porté sur le sport et ne connaissait pas grand-chose des commissions touristiques de la FMS et de la FIM. Entre-temps il a beaucoup ap-

pris sur le sujet et le MCS Züri s'est fait également un nom dans le monde du tourisme.

A l'heure actuelle, le MSC Züri participe activement aux rallyes FIM, Motocamps et Meritum. A cela s'ajoutent diverses visites aux concentrations nationales et internationales, accompagnées d'excursions ou encore de passages à des manifestations sportives. D'autres points forts embellissent l'activité du club, dont l'organisation d'une fête de la moto annuelle au restaurant du club, à Adlikon, ou encore des grillades, soirées raclette, fête de la Saint-Nicolas, stamms et autres activités.

Le 24 avril 2004, le Moto-Club La Poya, fraîchement né de la fusion des clubs de Daviaz-Massongex et de Vérossaz, recevait les délégués des clubs de la Fédération Motorisée Valaisanne (FMV). 23 sections sur 25 étaient représentées.

L'assemblée a accepté, à l'unanimité, le nouveau club haut-valaisan, le MC Drifter Oberwallis. Le résultat de la nomination au comité de M. Carlo Moreillon de Salquenen ne s'est pas fait attendre.

Après avoir liquidé les affaires courantes, le Président Marc-André Rossier s'est félicité de la mobilisation nationale pour la manifestation à Berne, le 17 mai 2003. Ce signe clair, donné à nos autorités par plus de 35'000 motards, a été bénéfique puisque certaines mesures prévues dans le projet Vision Zéro ont été purement et simplement abandonnées.

Le feuilleton de la piste de cross de Martigny continue. L'homologation du plan de zone par le Conseil d'Etat laisse apparaître une lueur d'espoir pour une réouverture prochaine de ce site. Rappelons qu'il est nécessaire à la formation des jeunes coureurs. A défaut, et entre-temps, la FMV ne peut que se contenter de mettre sur pied des camps d'entraînement physique et mental. Le dernier a eu lieu à Montana en janvier 2004, avec le concours de M. Jérôme Nanchen, psychologue du sport.

A la suite du tragique accident survenu à un jeune motard à Crans-Montana, Marc-André a tenu à rappeler aux organisateurs de manifestations motorisées que la Fédération et les clubs sont à disposition pour leur faire bénéficier de leur expérience pour les questions d'assurance et de sécurité notamment.

Pour épauler la Fédération Motocycliste Suisse, la FMV a aussi créé sa commission de sécurité routière sous la responsabilité de MM. Serge Richoz et Jean-Michel Berthousoz. Elle est chargée de répertorier les endroits dangereux pour les motards, d'établir un dossier pour la FMS qui intervient ensuite officiellement auprès des autorités concernées. Invité du jour, M. Philippe Hengy, responsable au niveau national, a présenté ce concept «la sécurité des motards par des motards».

Autre satisfaction, relevée par Jean-Pierre Dubosson, président de la FMS, le complet remaniement de la FMS porte ses fruits. La confiance renaît. Les effectifs augmentent. Les motards commencent à se sentir mieux représentés par leur fédération nationale.

*Jean-Louis Varone
Responsable presse*

Pour sourire...

Voici encore une anecdote de club, qui s'est produite sur la route du Motocamp en Espagne. Comme les participants voyageaient par petits groupes, il avait été convenu de se retrouver le soir dans un camping. Mais comme aucune réservation n'avait été faite, il a fallu monter les tentes à proximité d'une centrale nucléaire. Le propriétaire du camping a gentiment accueilli les motards avec une bouteille de bière! Il n'était pas seulement propriétaire, mais portait également les casquettes de surveillant, administrateur, cuisinier et caviste. Le soir, il nous servit un plat de viande indéfinissable et complètement carbonisée.

Le lendemain matin, le petit déjeuner était servi dans un local sombre et sentant le mois. Un membre du club, Jakob Rosenkranz, avait déjà fini de manger et tous s'attendaient à le voir s'écrouler, car le fromage posé sur la table, et qu'il avait mangé de bon appétit, était d'une drôle de couleur grise, accompagnée d'une odeur piquante. «Regarde ce que tu as mangé,» lui dit le président, Peter Frei. Aucun des participants n'avait jamais vu quelqu'un prendre ses jambes à son cou comme Jakob... Mais tout le monde a survécu à ce repas!



Glissières de sécurité plus sûre!

L'inspecteur des Ponts et Chaussées du canton de Lucerne est le premier office cantonal à avoir introduit un système de glissières de sécurité empêchant les motards de s'engouffrer sous ces dernières et de heurter les piquets métalliques.

Lors de la présentation de ce nouveau système, le 27 avril 2004 près de Sempach, en présence des représentants du BPA, de la police cantonale lucernoise, de CI motards, de la presse et de la CSR-FMS, la maison Weleco a présenté le système qui a été développé sur demande de CI Motards. Ce système se caractérise par une bande métallique haute de 270mm qui est fixée à la glis-

sière supérieure par de petites fixations également métalliques. Ce système a l'avantage d'absorber et ainsi d'amortir les chocs. En même temps, le motard, lors d'une chute est protégé contre une collision avec le piquet de la glissière et des blessures pouvant en découler.

Ce système offre l'avantage d'être compatible avec les glissières déjà existantes.

Le prix de ce matériel s'élève à environ CHF 40.-/m. montage non compris.

Liens:
www.weleco.ch
Photos: www.himay.ch/ext/CSR-ouvert/CSR-gli.htm

Motocross

Comme cette édition a été imprimée le 28 mai, il n'a pas été possible de prendre en compte les résultats du motocross de Muri. Nous ferons donc une synthèse du championnat de motocross dans l'édition d'août.

Classement intermédiaire après Frauenfeld et Rothenturm (4 épreuves sur 18):
Kat. Swiss Moto Cross Masters 125:

1. Paget Pierrick, FMS, Honda 89 P. 2. Baumann Simon, FMS, Suzuki 70. 3. Walther Patrick, FMS, KTM 69. 4. Rebeaud Mathieu, FMS, Honda 68. 5. Huser Daniel, SAM, KTM 52. 6. Dupasquier Philippe, FMS KTM 50. 7. Stalder Mike, FMS Kawasaki 49. 8. Meyer Tony, FMS Yamaha 45. 9. Peissard Patrick, FMS Yamaha 40. 10. Dorch Marco, FMS Yamaha 36.

Kat. Swiss Moto Cross Masters Open:

1. Bill Julien, FMS, KTM 92 P. 2. Ristori Marc, FMS, Honda 92. 3. Nicolet Marc, FMS, Suzuki 73. 4. Kasper Patrick, SAM, Suzuki 70. 5. Chanton Christian, SAM, KTM 66. 6. Charlier Nicolas, FMS, KTM 62. 7. Möckli Christoph, FMS, Suzuki 58. 8. Näpflin Harry, FMS, Yamaha 56. 9. Ruffi Bruno, SAM, KTM 44. 10. Vogelsang Reto, SAM, Honda 44.

Swiss Motocross Masters: on continue!

Lors du Motocross à Payerne, Messieurs Philipp Kempf (Président sportif de la SAM) et Thierry Theler (Président ad intérim de la Commission Motocross FMS depuis le retrait de M. Alban Jacquemaï) se sont rencontrés pour une discussion concernant l'état actuel de la Série. Jeudi dernier, les deux représentants suscités et Roger Uhr ont eu une séance au cours de laquelle le coordinateur a pu être à nouveau gagné à la cause du Swiss Masters. Tous les partis sont convaincus que grâce à cela le

futur du Swiss Motocross Masters est assuré et se réjouissent d'ores et déjà d'une fructueuse collaboration. Dès cet instant, Roger Uhr est à nouveau responsable pour toutes les demandes concernant la Série et la personne de contact pour les tâches administratives.

Pour la FMS Thierry Theler: thierry.theler@freesurf.ch
pour la SAM Philipp Kempf: p.kempf@s-a-m.ch
et Roger Uhr, coordinateur du MX Swiss Masters: swissmasters@z-online.ch

Pour ceux qui calculent!

Offre de Swiss Budget à saisir:

7 nuits d'hôtel, 1 gratuite!

La dernière édition du guide Swiss Budget décrit les principaux hôtels de montagne de notre pays. Le plus grand groupement d'hôtels de Suisse vous propose plus de 240 hôtels Swiss Budget und Passhotels®, totalisant environ 9'000 lits. Les réservations s'effectuent par Internet ou en appelant le numéro 0848 805 508.

Concours attractif!

sous: www.rooms.ch

Gagnez chaque mois un week-end pour 2 personnes dans un endroit de rêve.

Infos:

Peter Bächli, Marketing & Sales Manager. Tél. 024 495 11 11.



INTERMOT Munich 2004:

Le lieu de rencontre de tous les amateurs de deux-roues motorisés! La quatrième édition d'INTERMOT, la plus grande exposition mondiale de motos et scooters, se déroulera du mercredi 15 au dimanche 19 septembre 2004, dans les nouveaux locaux de la foire de Munich.

Programme de la manifestation:

Exposition de motos et de scooters, dont de nombreuses premières mondiales et européennes; accessoires et vêtements; programme cadre très varié: ADAC-Mini-Bike-Cup • MZ-Super-moto-Youngster Cup • courses de supermotard INTERMOT • courses de scooters • coupes de marques • démonstrations de cascadeurs • Dragster • Public Drag Race • Activités sur parcours • ADAC-BikerCup • Parcours Enduro • Parcours Enduro pour enfants • Parcours Enduro sur terre battue • Parcours Enduro hors-pistes • Parcours pour Quads • Parcours d'essais • Parcours pour débutants • Conduite sans permis - Ride now! • Parcours en side-car.

Vous trouverez les informations concernant les voyages à Munich en car, depuis la Suisse, dans le numéro d'août!

Pour tout complément d'information: www.intermot-muenchen.de



PAPY MOTOCROSS

Walter Junker, un promoteur du motocross

Promoteur du motocross et propriétaire de son circuit, Walter Junker, de Bettwiesen (TG), adore la moto et la nature. Un meneur aux qualités d'imitateur!

Walter Junker, de Bettwiesen, ne s'est pas fait connaître seulement en tant qu'organisateur d'épreuves de motocross et par son engagement auprès de la jeunesse, c'est également un défenseur de l'environnement. Ce passionné de chasse et ancien garde-chasse a réussi à associer son passe-temps favori, le motocross, avec son amour de la nature.

Il y a quatre ans, Walter Junker a fait l'acquisition, à Amlikon, d'un terrain de 2 hectares composé de forêt et de pâturage. Patiemment, il a aménagé sur ce terrain une piste longue de 1100 mètres. Simultanément, Walter Junker a créé un biotope, tout en laissant les vaches d'un paysan voisin paître sur ce qu'il restait du pâturage. Lors des entraînements, le mercredi et le samedi après-midi, les adaptes de motocross

et les bovins font ainsi bon ménage. Walter Junker a parfaitement su intégrer sa piste de motocross dans un environnement naturel.

Selon Walter Junker, les possibilités de pratique du motocross sont très limitées en Suisse. Les pilotes, qui devaient jusqu'ici aller s'entraîner en Italie, peuvent maintenant parfaire leur préparation en vue des courses à Amlikon. La location de la piste n'est pas chère. Les adultes paient 500 francs pour un abonnement annuel et les jeunes 300 francs.

Encourager la relève
Walter Junker a très à coeur d'assurer la relève. Il est toujours parvenu à enthousiasmer des jeunes pour le motocross. D'après lui, c'est un excellent hobby, auquel il attribue une valeur éducative. Lorsqu'il en-



traîne ses jeunes protégés, il leur enseigne un comportement correct.

L'achat d'une moto et d'un équipement est onéreux, surtout pour des jeunes. Walter Junker est donc à la recherche de sponsors participant au financement du motocross.

La vie de Walter Junker
Walter Junker est mécanicien de métier. Il s'est également fait connaître en tant que chas-

seur et garde-chasse. Chez lui, on se perd entre les médailles et les trophées. Il y a quelque temps, il a mis un terme à son activité de garde-chasse et, en tant que retraité, ne se consacre plus qu'au motocross.

Contact:
Walter Junker, 9553 Bettwiesen
Téléphone 071 911 40 60
Portable 079 433 83 63

90 ans de la FMS:
Anniversaire célébré avec le Jimmy Hofer Band

Happy Birthday!



La FMS a écrit 90 ans d'histoire du sport motocycliste suisse. En voici les principales étapes. En 1914, sous le patronage de l'Automobile Club de Suisse (ACS), est fondée à Genève l'Union Motocycliste Suisse (UMS), intégrée à la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes (FICM). En 1920 l'UMS devient une fédération indépendante, membre de la FICM. En 1949, la FICM devient la Fédération Internationale Motocycliste, reconnue par l'Union des fédérations internationales à partir de 1951. En 1949 également, l'UMS prend le nom de Fédération Motocycliste Suisse (FMS). En octobre 2003, le secrétariat déménage de Genève à Bienne, ce qui entraîne le changement de l'ensemble du personnel.

«Je veux vivre comme...»

Le 4 juillet, la FMS célébrera son anniversaire en compagnie de tous les motocyclistes et du JHB Jimmy Hofer Band. Jimmy Hofer a pour devise «Je vis comme je veux!» Compte tenu de ses divers autres centres d'intérêts, inclinations et apti-

tudes, «Jimu» s'est organisé une vie aussi variée et colorée qu'un kaléidoscope. Jimmy Hofer a beaucoup voyagé en tant que technicien en climatisation et séjourné longuement à l'étranger, il est depuis longtemps le chef des légendaires MC Broncos, cofondateur d'une entreprise de sécurité, il exploite un club et un restaurant, organise des concerts et des événements, il est également pilote d'hélicoptère, acteur, artiste, chansonnier et musicien.

Il va de soi que cet anniversaire sera célébré au Musée des Transports de Lucerne. Cette année, jusqu'au 27 octobre, le musée le plus populaire de Suisse consacre en effet son exposition spéciale – MotoMotion – à la moto. Il y a deux bonnes raisons de la visiter: à cause de MotoMotion et pour assister au concert de rock de Jimmy Hofer, auquel le billet d'entrée donne droit sans supplément de prix!



Dimanche
8 août 2004
Timbrage officiel
à Ovronnaz

Dès 15h Cortège avec animation musicale divers stands de boisson et de restauration vous attendent jusqu'à 2h du matin.

Venez nombreux!
Renseignements: zuffereyc@post.ch



Motorfahrer-Club Obwalden

Die Zeit läuft einem fast davon. Schon ist auch das Go-Kart fahren vorbei, das vielen Spass gemacht hat. Die weiteren Aktivitäten im Juni sind: Besuch des Hillclimbing in Obersaxen, und das Pfeilbogenschiesen. Im Juli ist dann das MCO-Picknick mit Wanderung zusammen mit dem AMC-Haslital. Vom 30.7. – 1.8.04 findet die o-tour-bike-challenge in Obwalden statt. Wir werden wie im letzten Jahr als Streckenposten oder Vorfahrer mithelfen. Ich wünsche eine gute Zeit und alles Gute im Sport. *z'Blüemli*



Motor-Club Bümpliz

Tourenprogramm:

- 12. Juni Heimausfahrt
- 18. - 20. Juni Töfftreffen Biberenbad
- 25. Juli Sommerplausch
- 7. + 8. Aug. Plauschwochenende
- 27. - 29. Aug. Pässefahrt
- 12. Sept. Herbstausfahrt
- 16. Okt. Schlussfahrt
- 27. + 28. Nov. Lotto



Club Motocycliste Suisse de la Police

Pour beaucoup de monde, cette date ne veut rien dire, mais en y regardant d'un peu plus près, c'était une journée importante pour les motards. En effet, l'Organisation Mondiale de la Santé l'avait intitulée «Journée mondiale de la santé 2004» sur le thème: l'accident de la route n'est pas une fatalité. Les usagers de deux roues ont une place importante sur ce thème, car nous sommes vulnérables. Le centre de cette manifestation se trouvait à Paris, car l'OMS voulait relever, qu'en France, il y avait eu une baisse de 20% d'accidents de la circulation. A chaque pays de prendre exemple, pour endiguer ce fléau. L'accident n'est pas une fatalité, à nous, motards et policiers d'essayer de sensibiliser nos confrères. Je vais vous transmettre une pensée qu'il faudra expliquer à toutes personnes:

Quand vous parlez d'un accident de la circulation avec une tierce personne vous vous rendez compte tout de suite qu'elle se met à la place de l'auteur et non à la place de la victime. Retournez la situation et expliquez lui qu'elle pourrait se retrouver sur un lit d'hôpital ou pire dans une chaise. Il ne faut pas seulement penser à ce que l'on pourrait faire aux autres, mais ce que les autres pourraient nous faire. Si nos élus politiques avaient dans l'idée qu'en prenant leurs véhicules ils risquaient chaque jour leur vie, peut-être qu'ils prendraient de sages décisions. A Genève, ils ont signé une chartre pour la sécurité, mais à entendre leurs discours, ils n'ont rien compris. J'espère que mon témoignage en tant que victime a ouvert une petite porte dans leur esprit.

Il fait beau, le soleil brille, vous vous êtes inscrits dans les délais aux sorties, alors départ pour le Jura Vaudois, le rallye CMPN de Montauban, les Dolomites etc.. N'oubliez pas de réserver dans vos agendas, une petite place pour nos sorties importantes comme le rallye ou la familiale. Bonne route, à bientôt.

Le secrétaire: Thierry PAHUD



Course de côte Boécourt - La Caquerelle 3/4 juillet 2004

La course de côte Boécourt - La Caquerelle aura lieu les 3 et 4 juillet, elle compte pour le championnat des motos anciennes, mais elle accueillera aussi les motos récentes.

Une catégorie a été créée spécialement pour les propriétaires de moto 2 temps qui ont été construites après 1974 et qui ne peuvent pas courir dans la catégorie Oldtimer. Alors si toutefois vous possédez une de ces machines n'hésitez pas à vous inscrire pour participer à cette manifestation.

Comme l'année passée, la course a lieu en même temps que la fête du village, les pilotes et leurs accompagnants pourront se divertir le soir et se restaurer sur le site de la fête.

CATEGORIES ET CLASSES ADMISES

Championnat suisse:

Vétérans solo -1969; Vétérans solo +1970 à 1984; Vétérans side-car 1950 à 1977; Vétérans side-car 1987 à 1995.

Hors championnat suisse:

0-600 ccm Open; 600 ccm et + Open; Supermotard Open; Quad Open; Side-car Elite Open; 2 temps; FAM / FHRM

Pour tous renseignements: Florent Tschann, tél. 032 / 426 50 05, fax 032 426 78 92, email: florent.tschann@bluewin.ch

Lettres de lecteurs

Message d'un ancien

FMS 90 ans en 2004

C'est en 1958 que je suis entré - par le biais du Norton Club de Neuchâtel - dans la grande famille de la FMS. Et, j'en reste toujours fidèle en roulant avec ma 500 cc très spéciale - Noblesse oblige - «La Vieille Garde ne se rend jamais».

Mais revenons au présent: sur la dernière assemblée générale qui s'est déroulée en avril dernier à Lausanne. Un débat musclé sur certains points? Sans aucun doute. Mais finalement tout s'est terminé dans une ambiance bonne enfant.

Nos vœux pour son avenir

L'union fait la force c'est bien connu. Et la pratique? C'est avant tout de remettre en route le traditionnel Rallye annuel de la FMS. La carte essentielle pour réunir au maximum la rencontre de tous les clubs faisant partie de la Fédération. Et surtout d'apprendre à mieux faire connaître son existence aux motards de Suisse et d'ailleurs. Une campagne promotionnelle en quelque sorte.

La moto dans le vent

Définir le profil de la moto? C'est très simple, c'est la griserie de rouler en plein air, c'est le contact direct avec la nature et surtout une façon de savoir rester jeune le plus longtemps possible.

Petits conseils d'usage

Le printemps est de retour. Vous allez enfourcher votre monture, soyez prudents. Prenez garde aux enfants; méfiez-vous des animaux qui vont boire et des hommes qui en reviennent. Ne prenez pas la route pour une piste de course. Une concession sur la route vaut mieux qu'une concession au cimetière. Nous savons que les motocyclistes de notre fédération sont, pour la plupart, très corrects sur la route. Manière élégante de mettre les vrais motards à leur juste valeur, et ... Bonne route!

René Devaux, Bienne

FMS Calendrier 2004 / Kalender 2004											
CIRCUIT/RUNDSTRECKEN				P600	SSP	SST	SBIKE	OPEN	500 Miles		
11.-13.06.	003	N	Magny-Cours (F)	CC	CC	CC					
16.-18.07.	004	N	Dijon (F)	CC	CC	CC	XX	XX			
30.-31.07.	005	N	Magny-Cours (F)						X		
29.-31.10.	006	N	Lédénon (F)	CC	CC	CC	XX	XX			
COURSES VETERANS / VETERANENRENNEN				Promo Sport	Super Sport	Super Stock	Mono	Quad	Side-Car	Vétéran - 1969	Vétéran +1969
19./20.06.	012	N	Magny-Cours (F)	XX	XX	XX	XX		CC	CC	CC
03./04.07.	013	N	Boécourt	XX	XX	XX	XX	XX	CC	CC	CC
04./05.09.	014	N	Val de Vienna (F)	XX	XX	XX	XX		CC	CC	CC
18.10.	015	N	Verbois								C
POCKETBIKE RACING											
12./13.06.	024	N	Rossens / FR								
19.06.	025	N	Lyss / BE								
15.08.	026	N	St. Margreten / SG								
18./19.09.	028	N	Chessel / VD								
SCOOTER-RACING CHAMPIONSHIP											
12./13.06.	033	N	Villars-sous-Ecot F								
04.07.	034	N	Vesoul (F)								
06.09.	035	N	Levier (F)								
09./10.10.	036	N	Villars-sous-Ecot F								
MOTO - CROSS											
				Swiss Masters	Inter Cup	Side Cars	Quad	Promo	Senior 4-T	Junior 125	Mini 85
19./20.06.	104	J	Ederswiler		C		C	C	C	C	C
11.07.	105	SAM	Rothenturm	C							
17./18.07.	106	N	Broc				C			C	C
24./25.07.	107	J	Genève/Sézégny					C		C	C
07./08.08.	108	J	Cuflerwil-Belfaux		C				C	C	C
14./15.08.	109	J	Linden					C	C	CC	C
21./22.08.	110	N	Roggenburg	C			C	C	C	C	C
28./29.08.	111	J	Le Locle		C			C	C	C	C
12.09.	112	SAM	Zetzwil	C							
19.09.	113	N	Bullet	C						C	
17.10.	114	N	Les Vieux-Près	C				C	C	C	C
SUPERCROSS											
				Mini 85	125	Open					
11./12.06.	122	N	Romont	CC	CC	CC	CC				
02./03.07.	123	N	Yverdon	CC	CC	CC					
03./04.12.	124	I	Genève	CC	CC	CC					
SUPERMOTO											
				Prestige		Challenger	Rookie	Youngster	Quad	Scotter	Fun
26./27.06.	202	N	Malters(LU)	C		C	C	C	C	C	X
10./11.07.	203	N	Buchs(AG)	C		C	C	C	C	C	X
14./15.08.	205	N	Büron(LU)	C		C	C	C	C	C	X
28./29.08.	208	N	Frauenfeld(TG)	C		C	C	C	C	C	X
04./05.09.	206	N	Turtmann(VS)	C		C	C	C	C	C	X
25./26.09.	207	N	Aarberg(BE)	C		C	C	C	C	C	X
TRIAL											
				Elite		Expert	Senior	Junior	Fun		
06.06.	304	N	Tramelan	C		C	C	C	X		
13.06.	305	N	Fully	C		C	C	C	X		
20.06.	306	N	Bassecour	C		C	C	C	X		
27.06.	307	N	La Chaux-de-Fonds	C		C	C	C	X		
04.07.	308	N	Genève								
11.07.	309	N	Morgins	C		C	C	C	X		
21./22.08.	310	N	Gimmialp	C		C	C	C	X		
29.08.	311	N	Vestiges Moudon								
12.09.	312	N	Biasca	C		C	C	C	X		
25./26.09.	313	N	Lomont								
04./05.09.	321	I	Championnat du Monde Trial Individuel / MOUTIER								
ENDURO											
				International		National		Senior	Vétéran		
				- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T	- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T				
12.06.	407	N	Nogent (F) Vétéran						C		
13.06.	407	N	Nogent (F) autres cat.	C	C	C	C	C			
04.07.	408	N	Saône (F)	C	C	C	C	C	C		
25.07.	409	N	Vagney (F)	C	C	C	C	C	C		
21./22.08.	410	N	Val de Saucy (F)	CC	CC	CC	CC	CC	CC		
3/4 6 HEURES ENDURO											
14.08.	411	N	3H Bière						Toutes catégories		
04./05.09.	412	N	5H Genève						Toutes catégories		
Octobre	413	N	Champoz						Toutes catégories		
09./10.10.	414	N	Bagnes						Toutes catégories		
TOURISME											
18.-20.06.	502	I	Internationales Motorradtreffen Biberebad								
07./08.08.	503	I	Concentration internationale "Les Vikings"/Vich								
13.-15.08.	504	I	Concentration internationale La Chaux-de-Fonds "Les Planchettes"								

GP = Grand-Prix; I = international; N = National; J = junior; C = championnat/Meisterschaft/Cup; X = Hors championnat/nicht Meisterschaft; Vétéran Side-Car 1 = chassis court; Vétéran Side-Car 2 = chassis long; SSP = Supersport; SST = Superstock; P600 = Promosport; FUN = Superbike, Open

TRIAL

Trial des Nations 2004 à Cordobas, Espagne
Derrière Monnin et Seuret, la lutte est acharnée pour les deux places restantes pour une qualification dans l'équipe de Suisse (les quatre pilotes qualifiés seront connus à l'issue du

trial de Morgins qui aura lieu le 11 juillet 2004). A noter encore que Monnin participera cette année à l'intégralité du championnat d'Europe dont l'ouverture se déroule fin mai à Pollein en Itali.

Grand-Prix de Suisse 2004

Le Mondial de trial fera étape dans notre pays cette année. C'est à Moutier que le Trial Circus fera halte pour la dernière manche du mondial. C'est à une véritable finale que pourront assister tout les fans de la discipline puisque l'épreuve qui a reçue l'aval de la FMS et l'homologation de la FIM.

Le départ se fera depuis la patinoire de Moutier puis le parcours empruntera la future

autoroute de liaison à la Transjurane avec un crochet du côté du télési de Grandval. Pour l'occasion, un groupe de spécialiste de la discipline avec à sa tête Denis Tellenbach ont créé une association Swiss Trial Organisation avec le soutien de la plupart des clubs jurassiens de trial et surtout un appui significatif des instances cantonales ainsi que des autorités de la ville de Moutier et de l'office du tourisme du Jura-bernois sous l'emblème de Watch Valley.



Bultaco à Lucerne
Du beau monde pour visiter l'exposition MOTOMOTION le samedi 1 mai au Musée des transports à Lucerne. Oriol Puig Bulto, descendant de la prestigieuse famille du créateur de la mythique marque, dont l'emblème est le pouce levé, rencontrait son ami suisse Orlando Calonder, l'importateur durant de longues

années de la marque en Suisse. Les deux légendes vivantes se sont retrouvées auprès des Bultaco exposées. La première Bultaco sorti des chaînes de montage espagnoles et portant le no de cadre et de moteur 00001 se trouve en effet

définitivement au musée des transports, c'est une donation d'Orlando Calonder. Les deux compères se sont ensuite entretenus devant le dernier modèle Bultaco Sherpa T fabriquée en Espagne avant la fermeture définitive de l'usine. Ce modèle est exposé dans le motodrome qui fait partie de l'exposition Motomotion du 27 mars au 17 octobre 2004.

MESSE MÜNCHEN
INTERNATIONAL

Motorrad-Rennfieber.



Freestyle, Stunts & Akrobatik.



Probefahr-Parcours für alle.

Der Mega-Event auf zwei Rädern!

Erleben Sie die INTERMOT München, weltweit die wichtigste Motorradmesse:

- Alle **Weltneuheiten** rund um Motorrad und Roller.
- Die heißeste **Sport- und Stunt-Action** auf zwei Rädern.
- Anspruchsvolle **On- und Offroad-Parcours** zum Selberfahren mit Verlosung einer **Yamaha FZ6**.
- Der **ADAC-BikerCup** mit sensationellen Preisen und einer **BMW F 650 GS** als Hauptgewinn.
- Und am Messe-Wochenende startet das **Oktoberfest...**



INTERMOT München 2004
15.-19. September
4. Internationale Motorrad- und Rollermesse
Neue Messe München
www.intermot-muenchen.de

Ideell-fachlicher Träger:
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

Informationen: Intermess Dörgeloh AG,
8001 Zürich
Tel. (043) 244 89 10, Fax (043) 244 89 19
intermess@doergeloh.ch
Tagesbus am 18. September 2004 à Fr. 125,-