



## Protocole Séance Organisateurs Trial 09

---

**Date/Heure:** Samedi, 8 novembre 2008 9.00 h

---

**Lieu:** Auberge du Lavapesson à Granges-Paccot,

**Présidence:** Laurent Minder, Président CTR

---

**Participants:** Claude Clément, CC Sport  
Laurent Minder, Président CTR  
Raetzo Oswald, Membre CTR  
Fortunato Reolon, Membre CTR  
Aldo Michlig, Membre CTR  
Pascal Quartenoud, Membre CTR

**Les clubs :**

Moto sport. Tramelan  
Trial club Schwenden  
Mc Roches  
MC Jurassien  
MC Trial 96  
Trial Moto Club Geneve

---

**Excusé:** Max Uhlmann, Représentant les coureurs

Andrea Läderach, MC Montchoisi, Moto Club Biasca, Moto Club les Grottes.

---

**Ordre du jour:**

1. Salutations
2. Liste de présences
3. Discussions Saisons 2008
4. Contrôle technique / Bureau / carte de pointage / ordi.
5. Calendrier 2009
6. Camp d'entraînement
7. Divers

---

Le Président CTR Minder salue les personnes présentes et ouvre la séance,  
En remerciant les organisateurs pour leurs présence.  
Et fait circuler la liste présence. Voir liste  
Bisaca, et moto club les grottes sont supprimés.  
Délémont en retard ? Susten pas excusés ? Morgins pas excusés ?  
Bassecourt, excusé

---

### 3. Point 3.(O.d.j) des courses de la saison 2008

Les jugements des courses de la saison 2008 est demandé. Par le Président Première course,

**Délémont**, et demande au commissaire sportif, FMS de s'exprimer. Reolon F

Remarque : les points critiques figurent sur le PV. 02/08 de la CTR.

Mr Gago E. demande la parole et relève aussi les points négatifs de la manifestation.

Ensuite lis des statistiques faite par lui. En relevant la difficulté supérieure des zones.

Mr. Buchenwald A. se justifie des critiques formulées et se dit déçu du manque de sérieux des organisateurs, il dit qu'il à été clairement pris de vitesse, et se plaint notamment du retard des autorisations par la bourgeoisie de délémont, qui l'ont fait supprimer 2 zones .

Quand à la manifestation parallèle de Karting, il dit que cela à été une mauvaise expérience

#### .Statistiques 08

<b>Delémont</b>	Elite	Expert	Challenger	Open
<b>Zones. Faciles.</b> 0-1-2	<b>(20%)</b>	<b>(22%)</b>	<b>(28%)</b>	<b>(20%)</b>
<b>Zones. Difficiles.</b> 3-5	<b>(80%)</b>	<b>(78%)</b>	<b>(72%)</b>	<b>(80%)</b>

---

**Fully**, commissaire sportif, Raetzo O.résultats, Reolon F

**Bon système administratif, beau trial**

Remarque : les points critiques figurent sur le PV. 02/08 de la CTR.

#### Statistiques 08

<b>Fully</b>	Elite	Expert	Challenger	Open
<b>Zones. Faciles.</b> 0-1-2	<b>(52%)</b>	<b>(34%)</b>	<b>(60%)</b>	<b>(53%)</b>
<b>Zones. Difficiles.</b> 3-5	<b>(48%)</b>	<b>(66%)</b>	<b>(40%)</b>	<b>(47%)</b>

---

**Bassecourt** , commissaire sportif, Reolon F.résultats, Minder L.

Reolon relève l'excellente organisation et préparation des zones ainsi que le bureau.

Et les en remercient.

Remarque : les points critiques figurent sur le PV. 02/08 de la CTR.

#### Statistiques 08

<b>Bassecourt</b>	Elite	Expert	Challenger	Open
<b>Zones. Faciles.</b> 0-1-2	<b>(49%)</b>	<b>(55%)</b>	<b>(60%)</b>	<b>(62%)</b>
<b>Zones. Difficiles.</b> 3-5	<b>(51%)</b>	<b>(45%)</b>	<b>(40%)</b>	<b>(38%)</b>

---

**Tramelan**, commissaire sportif, Minder L

Minder demande plus de sécurité pour les pilotes et spectateurs.

Mr. Matthey J L. propose à Tramelan de faire 2 départs. Ex. de la zone 1. 2<sup>ème</sup> départ depuis la zone 6. Ceci afin d'éviter les bouchons.

Remarque : les points critiques figurent sur le PV. 02/08 de la CTR.

**Statistiques 08**

<b>Tramelan</b>	Elite	Expert	Challenger	Open
<b>Zones. Faciles.</b> 0-1-2	<b>(62%)</b>	<b>(57%)</b>	<b>(72%)</b>	<b>(72%)</b>
<b>Zones. Difficiles.</b> 3-5	<b>(38%)</b>	<b>(43%)</b>	<b>(28%)</b>	<b>(28%)</b>

---

**Morgin**, commissaire sportif, Raetzo O

Gago E. évoque le manque de logique du trial,

Remarque : les points critiques figurent sur le PV. 02/08 de la CTR.

**Statistiques 08**

<b>Morgin</b>	Elite	Expert	Challenger	Open
<b>Zones. Faciles.</b> 0-1-2	<b>(33%)</b>	<b>(22%)</b>	<b>(33%)</b>	<b>(29%)</b>
<b>Zones. Difficiles.</b> 3-5	<b>(67%)</b>	<b>(78%)</b>	<b>(67%)</b>	<b>(71%)</b>

---

**Roches**, commissaire sportif, Minder L

Minder L. se dit satisfait de l'organisation de la course ainsi que le bureau, et la qualifie de belle course.

**Statistiques 08**

<b>Roches</b>	Elite	Expert	Challenger	Open
<b>Zones. Faciles.</b> 0-1-2	<b>(28%)</b>	<b>(26%)</b>	<b>(54%)</b>	<b>(45%)</b>
<b>Zones. Difficiles.</b> 3-5	<b>(72%)</b>	<b>(74%)</b>	<b>(46%)</b>	<b>(55%)</b>

---

**Grimmialp**, commissaire sportif, Michlig A

Michlig A, prend la décision, de supprimer 1 tour le dimanche sur pression de coureurs.

Une amélioration des entrées sorties au nombre de 2 , à eu pour effet de rendre la cours plus fluide.  
Ce point sera discuté en comission afin de modifier le règlement.

Gago E. prend la parole et mentionne le point 40.09. qui est a modifier on n prend note pour modifier  
A la seance de l'après-midi.

Mr Teutcher , dit au sujet des départ avec accompagnants est se justifie en disant que les pères  
veulent suivre leurs enfants. L'heures de départ est à discuter.

Daengeli L. est favorable aux tranches horaires par catégories.

Gago E. Critique les organisateurs qui laissent partir des pilotes en catégorie « genlemann »  
Sans matériels de securité, a savoir Casque,bottes,gants ?

#### Statistiques 08

##### Grimmialp

	Elite	Expert	Challenger	Open
Zones. Faciles. 0-1-2	(45%)	(44%)	(56%)	(44%)
Zones. Difficiles. 3-5	(55%)	(56%)	(44%)	(56%)

---

**Susten**, commissaire sportif, Mischlig A.

Mischlig.

Relève les zones artificiels et dangereuses

Quartenoud P. à été mandaté par la comission pour contrôler les zones.

Quartenoud P. à fait modifier 9 zones sur 10 en mettant l'accent sur la securité

#### Statistiques 08

##### Susten

	Elite	Expert	Challenger	Open
Zones. Faciles. 0-1-2	(36%)	(26%)	(68%)	(34%)
Zones. Difficiles. 3-5	(64%)	(74%)	(32%)	(66%)

---

**Grandval**, commissaire sportif, Minder L

Minder L. se dit satisfait de l'organisation de la course ainsi que le bureau, rien à signaler.

C'est plutôt bon signe.

Mr. Matthey, fait remarquer que les vélos engorge le parc des coureurs.

Les organisateurs en prennent bonne note, en essayant d'améliorer.

#### Statistiques 08

##### Grandval

	Elite	Expert	Challenger	Open
Zones. Faciles. 0-1-2	(36%)	(76%)	(90%)	(83%)
Zones. Difficiles. 3-5	(27%)	(24%)	(10%)	(17%)

---

#### **4. Point 4.(O.d.j) Contrôle/bureau/carte de pointage.**

Minder L. présente un nouveau concept, à savoir inscrire sur la carte de timbrage le N° du cadre Du licencié. A discuter en Commission.

Ensuite il évoque la saison écoulée de catastrophique en raison de : ordinateur en panne

Programme en difficulté du à l'ancienneté de l'ordi.

Imprimante en panne au plus mauvais moment ! à suivre.

Le souhait des pilotes est ,que l'on introduise une zone d'échauffements obligatoire figurant dans Le R.P.

#### **5. Point 5.(O.d.j) Calendrier**

**Délémont:** 7 – 06 -09

**Morgin :** 12 – 07 -09

**Fully :** 14 – 06 -09

**Roches :** 16 – 08 -09

**Bassecourt:** 27 – 06 -09

**Grimmialp:** 5 / 6 - 09 -09

**Tramelan :** 5 – 07 -09

**Grandval :** 4 – 10 -09

Hors. Championnat trial des Vestiges  
Trial des Nations

**Moudon :** 29 / 30 - 08 -09  
**Italie :** 18 / 19 / 20 - 09 -09

---

#### **6.Point 6.(O.d.j) Camp d'entraînements**

Raetzo O. Relève que le camp à été un succès à Biasca

Cependant l'assemblée en générale trouve assez chère la participation demandée par le club de Biasca.

Les organisateurs de Fully se proposent pour le camp d'entraînement.

Reolon F. vas aussi regarder avec Corroy J. de Trail 70, mais craint déjà les difficultés de la douanne Pour les motos. A voir.

---

#### **7.Point 7.(O.d.j) Divers**

Matthey J L. propose d'unifier les R.P. Raetzo, répond que ce n'est pas possible, beaucoup trop de variantes entrent en ligne de compte, tel que les terrains et le temp. imparti.

Buchwalder a demande si la CTR subventionne les pilotes 125 au championnat d'europe.

La décision sera prise en CTR.

Tellenbach D. de Swiss trial dit à propos de l'assurance qui est trop élevée,

Mr Clément C. répond qu'il vas regarder pour diminuer .

Mr. Teutcher , remercie la Commission pour la lettre envoyée à l'armée, concernant

La facilité d'entraînement, pour son fils en tant que sportif d'élite.

La séance est levée à 12h10, par le président Minder L

Reolon Fortuanto  
11 novembre 2008