

**SWISSMOTO** 

 **SCOTT** **KIDSCUP65**

# Règlement supplémentaire Scott Kids Cup 65 2024



 



MEMBER



OFFICIAL  
MEDICAL  
PARTNER

## Contenu

1	Généralité.....	1
2	Licences.....	1
3	Primes d'arrivée/ Classements/ Points.....	1
4	Inscription.....	2
5	Moto/ Equipement de protection .....	3
6	Deroulement.....	3

## 1 GÉNÉRALITÉ

Le Scott Kids Cup 65 est organisé en collaboration avec la fédération Swiss Moto et les promoteurs AN-GORA, AFM + SJMCC. Chaque pilote doit coller un autocollant Scott sur la plaque frontale de la moto, cet autocollant est remis à chaque pilote lors de l'inscription. Si le pilote souhaite laisser imprimer cet autocollant, il peut demander au secrétariat Swiss Moto une version JPEG ou le télécharger du site internet.

## 2 LICENCES

### 2.1 Conditions de licence

Les années **2012 - 2016 (8- à 12 ans)** peuvent participer au Scott Kids Cup.

Les années **2012 - 2018 (6 à 12 ans)** peuvent participer avec une machine 50ccm, mais hors concurrence de l'évaluation du Scott Kids Cup. Il n'y a pas d'évaluation pour les machines 50ccm chez la Swiss Moto.

### 2.2 Licences annuelles

Etablies par tous les partenaires au même prix de 50.00 CHF pour une licence annuelle.

Les partenaires concernés reconnaissent lors des courses de leur organisation les diverses licences. Les licenciés peuvent participer à toutes les courses également participation hors du Scott Kids Cup 65.

### 2.3 1-Veranstaltungslizenz

Tous ceux qui remplissent les exigences de licence peuvent demander une licence une manifestation Scott Kids Cup 65. Les licences une manifestation peuvent être demandées auprès de la fédération, resp. aux promoteurs selon leurs propres conditions.

Pour la saison **2024**, les titulaires d'une licence annuelle du SJMCC peuvent obtenir une licence gratuite pour 1 manifestation lors des manifestations Swiss Moto ainsi qu'un transpondeur de location gratuit pour la Scott Kids Cup 65.

## 3 PRIMES D'ARRIVEE/ CLASSEMENTS/ POINTS

### 3.1 Classement journalier

Tous les pilotes sont évalués dans un classement journalier. Les trois premiers recevront une coupe et prime d'arrivée. À l'exception des pilotes 50 ccm.

### 3.2 Classement annuel

Seuls les licenciés annuels reçoivent des points pour le championnat. Les pilotes avec une licence journalière ne reçoivent aucun point pour le championnat.

### 3.3 Primes d'inscription/ Podium

Les places 1-3 reçoivent leur prix d'inscription remboursé.

### 3.4 Obligation de Finish/ Points de championnat

Dans le Scott Kids Cup 65, il y a l'Obligation de Finish, cela signifie que les points ne sont seulement attribués si la ligne d'arrivée est passée par le drapeau à damier.

Rang	Points	Rang	Points	Rang	Points	Rang	Points
1	<b>25</b>	6	<b>15</b>	11	<b>10</b>	16	<b>5</b>
2	<b>22</b>	7	<b>14</b>	12	<b>9</b>	17	<b>4</b>
3	<b>20</b>	8	<b>13</b>	13	<b>8</b>	18	<b>3</b>
4	<b>18</b>	9	<b>12</b>	14	<b>7</b>	19	<b>2</b>
5	<b>16</b>	10	<b>11</b>	15	<b>6</b>	20	<b>1</b>
21-45	<b>1</b>						

### 3.5 Fête des champions

Les trois meilleurs du championnat sont honorés à la fête des champions, durant laquelle les prix de Scott ainsi que la licence gratuite Swiss Moto pour l'année suivante vous seront remis.

## 4 INSCRIPTION

### 4.1 Prix d'inscription

Le prix d'inscription pour chaque manifestation est de 50.00 CHF.

### 4.2 Transpondeur

Les licenciés annuels Swiss Moto auront automatiquement un transpondeur RF d'un montant de CHF 80.- facturé avec la facture de la licence. Les licenciés annuels AFM/Angora/SJMCC sans transpondeur adéquat auront à disposition lors des courses avec chronométrage Swiss Moto un transpondeur gratuit et les licenciés annuels Swiss Moto sans transpondeur adéquat recevront également aux courses avec chronométrage AFM/Angora/SJMCC un transpondeur gratuit.

En cas de perte des transporteurs, le pilote recevra une facture de CHF 80.- (pour les manifestations Swiss Moto) et CHF 350.00 (pour les manifestations AFM/Angora) pour le remplacement du transpondeur.

Les licenciés journaliers ont la possibilité, pour les courses Swiss Moto, de louer un transpondeur pour CHF 20.- Tous les pilotes non Swiss Moto ont la possibilité d'acheter un transpondeur pour CHF 80.-

### 4.3 Numéros de départ

Les partenaires AFM / ANGORA / SJMCC envoient les listes de leurs licenciés au secrétariat sport Swiss Moto à Frauenfeld. Le secrétariat à Frauenfeld distribuera les numéros à tous les pilotes.

### 4.4 Inscription

Chaque pilote doit s'inscrire online via le Racemanager ([www.racemanager.io/fms/fr](http://www.racemanager.io/fms/fr))

### 4.5 Contrôle technique

Selon le règlement adéquat de chaque fédération/promoteur.

## 5 MOTO/ EQUIPEMENT DE PROTECTION

### 5.1 Moto

2T 50cc - 65cc + 3cc Toleranz

La protection du guidon et la protection du pignon sont obligatoires. Pour le reste, le règlement technique de l'organisateur doit être observé.

### 5.2 Equipement

**Obligatoire:** Pantalons de cross, maillots de cross, bottes de cross, protection dorsale et ventrale, Protection des coudes, des genoux, des épaules (EN1621-1 niveau 1 ou 2), casque selon normes FIM, les cheveux longs doivent être cachés sous le casque selon les normes FIM.

**Obligation avec chaque entraînement/course :** lunettes de cross, gants

**Conseillé :** protection de la cervicales / Neckbrace

## 6 DEROULEMENT

### 6.1 Entraînement

L'entraînement libre et chronométré est d'une durée totale d'au moins 20 min.

Un entraînement libre séparé de 15min est préféré ainsi qu'un entraînement chronométré séparé de 15 min.

### 6.2 Courses

2 manches de 10min. + 2 tours ou 12 min + 1 tour selon chaque organisateur

Max. 45 pilotes + 2 réserves

Tour de reconnaissance selon programme de la manifestation (facultatif pour l'organisateur).

### 6.3 Zone de départ/Boxes

La zone de départ doit être préparée seulement par le pilote et ceci derrière la grille de départ.

Une aide dans la zone de départ n'est tolérée que par les aides du club organisateur ou les officiels.

(supports de départ, blocs de départ etc.). Les instructions des officiels et bénévoles doivent être observées.

La commission se réserve le droit d'adapter le règlement à tout moment. Les pilotes en seront informés par les canaux habituels.



Patrizio FURLATO  
Président MX Kommission



Eugen HAAG  
Commissaire technique