



# Swiss Moto Legend Trophy Reglement 2024



MEMBER



OFFICIAL  
MEDICAL  
PARTNER



## Inhaltsverzeichnis

1	ORGANISATION.....	1
2	TEILNEHMER / LIZENZEN .....	1
3	ZULASSUNGSBEDINGUNGEN FÜR MOTORRÄDER .....	1
4	EINSCHREIBEN FÜR DEN CUP.....	1
5	OBLIGATORISCHE AUSRÜSTUNG.....	1
6	ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE KONTROLLE .....	1
7	KLASSEMENT.....	2
8	PUNKTEVERTEILUNG .....	2

## 1 ORGANISATION

Swiss Moto organisiert die Vintage Trophy nach festgelegtem Kalender.

## 2 TEILNEHMER / LIZENZEN

Für die Teilnahme an der Meisterschaft müssen Fahrer und Beifahrer im Besitz einer Swiss Moto-Jahreslizenz oder 1-Veranstaltungslizenz sein, welche am Veranstaltungsort ausgestellt werden kann. Teilnehmer mit einer 1-Veranstaltungslizenz nehmen ebenfalls an der Meisterschaft teil, dies ist eine Ausnahme, welche der Swiss Moto Legend Trophy vorbehalten ist.

## 3 ZULASSUNGSBEDINGUNGEN FÜR MOTORRÄDER

Nur Motorräder, die für Rennen konstruiert oder modifiziert wurden, sind für den Cup zugelassen. Kategorie Hubraumbeschränkung: 1977 bis Ende 1999.

## 4 EINSCHREIBEN FÜR DEN CUP

Die Anmeldung muss zusammen mit dem Nenngeld spätestens 30 Tage vor der Veranstaltung beim Organisator eingetroffen sein. Für Rennen in Frankreich muss die Anmeldung bis zum 31. März 2024 gemacht werden, um die Teilnahme sicherzustellen.

Der Veranstalter muss die Anmeldung innerhalb von acht Tagen nach Ablauf der Anmeldefrist bestätigen. Die Rennnummern (904 bis 999) werden bei der ersten Veranstaltung vergeben. Die drei Erstplatzierten der vorherigen Saison werden die Nummern 901 bis 903 tragen.

## 5 OBLIGATORISCHE AUSTRÜSTUNG

- Vollvisierhelm (Homologiert ECE 22.05 und 22.06. Nur „P“ Type > keine `NP` oder `J` typen) Ab 2026 sind nur Helme mit der Norm FRHPb-02 zugelassen, diese sind ab 2025 erhältlich. Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden nach FIM-Normen.
- Einteiliges Lederkombi gemäss dem Vintage-Reglement
- Homologierter Rückenschutz
- Lederhandschuhe
- Lederstiefel oder Schuhe, die für das Fahren von Seitenwagen geeignet sind.
- In Frankreich werden Airbags für 2024 empfohlen, sind ab 2025 Pflicht (EN 1621-4)

Die Kontrolle der Ausrüstung ist Bestandteil der Kontrolle des Motorrades oder der technischen Kontrolle des Organisations. Vor Beginn hat der Veranstalter das Recht, die Ausrüstung der Teilnehmer zu kontrollieren.

## 6 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE KONTROLLE

Jeder Teilnehmer muss sich mit seiner Anmeldebestätigung bei der administrativen Kontrolle melden. Die Farbe der Startnummer ist frei, jedoch müssen die Dimensionen reglementarisch korrekt sein und der Kontrast muss ausreichend sein damit die Nummern gut lesbar sind.

Slick-Reifen und Regenreifen sind nur in dieser Kategorie erlaubt.

Alle Ölablass-, -füllstands und -einlassschrauben müssen dicht und gut verschraubt sein. Aussenliegende ÖlfILTER müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein. Alle ölführenden Verbindungen, Schrauben und Muttern des Motors, des Getriebes oder der Kraftübertragung müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein.

Ein Tacho oder jedes andere Hilfsmittel zur Geschwindigkeitsanzeige ist nicht erlaubt.

Das einzig zulässige Kühlmittel ist reines Wasser oder mit Ethylalkohol vermisches Wasser. Alle anderen Zusatzstoffe sind verboten. Schaum im Tank ist angesichts des Alters der Maschinen nicht vorgeschrieben. Die Lärmgrenze beträgt max. 102 dB/A gemäss der FIM-Messmethode. DIE FFM führt Lärmkontrollen durch.



## 7 KLASSEMENT

Das Klassement pro Veranstaltung für die Solos wird aufgrund der kleinsten Zeitdifferenz zwischen den beiden Läufen erstellt (Gleichmässigkeit).

Bei Gleichstand wird die älteste Maschine höher eingestuft, und wenn es dann immer noch einen Gleichstand gibt, wird der älteste Fahrer bevorzugt.

Der Passagier kann während der Meisterschaft wechseln, der Fahrer nicht.

## 8 PUNKTEVERTEILUNG

1. Rang	25 Punkte	6. Rang	10 Punkte	11. Rang	5 Punkte
2. Rang	20 Punkte	7. Rang	9 Punkte	12. Rang	4 Punkte
3. Rang	16 Punkte	8. Rang	8 Punkte	13. Rang	3 Punkte
4. Rang	13 Punkte	9. Rang	7 Punkte	14. Rang	2 Punkte
5. Rang	11 Punkte	10. Rang	6 Punkte	15. Rang	1 Punkt

**In den Reglementen 2024 Strassenrennen, Bergrennen, technisches Reglement Bergrennen Solo und Seitenwagen finden Sie weitere Informationen.**

**Im Zweifelsfall gilt die französische Version.**