

Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016



Protokoll Trial Veranstalter 2016

Lieu, date et heure : Hôtel Bären à Frauenkappelen, le samedi 07 novembre 2015 à 09:15 heures

Ort, Datum und Zeit : Hotel Bären in Frauenkappelen, Samstag, 7. November 2015 um 09.15 Uhr

Présidence / Präsident : Florian Pizzolon, Président CTR / *Präsident CTR*

Participants / Teilnehmer:

Florian Pizzolon, Président CTR / *Präsident CTR*
Raetzo Oswald, Membre CTR / Mitglied CTR
Fortunato Reolon, Membre CTR/ Mitglied CTR
Aldo Michlig, Membre CTR/ Mitglied CTR
Laurent Minder, Membre CTR/ Mitglied CTR

Les clubs / Die Clubs:

T.C.P Moudon
Moto sport Tramelan
Trial club Schwenden
MC Jurassien
Amical du trial des Hauts-Geneveys
Roches
MC Montchoisi
Trial 96

Excusés / Entschuldigt: Thomas Stampfli, Représentant des pilotes / *Fahrervertreter*

Ordre du jour / Traktandenliste :

1. Salutations / *Begrüssung*
2. Liste des présences / *Präsenzenliste*
3. Discussions Saisons 2015 / *Diskussionen Saison 2015*
4. Contrôle technique / Bureau / Carte de pointage / Ordinateur. / *Technische Kontrolle / Büro / Punktekarte / Computer*
5. Camp d'entraînement / *Trainingslager*
6. Calendrier 2016 / *Kalender 2016*
7. Trial des Nations
8. Divers / *Diverses*



Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016
Protokoll Trial Veranstalter 2016

1. Salutations / Begrüssung

Le Président remercie et félicite l'organisateur du CE de Grimmelalp pour la parfaite organisation de cette épreuve.

Der Präsident bedankt sich und beglückwünscht den Organisator der WM Grimmelalp für die perfekte Organisation dieser Veranstaltung.

2. Liste des présences / Präsenzliste

Le président met en circulation une liste des présences. Oswald Raetzo officiera en tant que traducteur.

Der Präsident reicht die Präsenzliste herum. Oswaldo Raetzo wird als Übersetzer tätig sein.

3. Discussions Saisons 2015 / Diskussionen Saison 2015

Delémont:

Commissaire sportifs / Sportkommissär: Fortunato Reolon et Florian Pizzolon

Develier était une bonne épreuve mais un problème de licence a été rencontré. Il est rappelé que la licence FUN ne peut pas être délivrée pour le championnat suisse.

Develier war eine gute Veranstaltung, aber ein Problem mit den Lizenzen wurde erkannt. Er erinnert daran, dass die FUN-Lizenz nicht für die Schweizermeisterschaft ausgestellt werden darf.

Fully:

Commissaire sportif / Sportkommissär: Raetzo Oswald

Fully a été annulé pour cause d'éboulements.

Fully wurde aufgrund von Bergrutschen annulliert.

Bassecourt:

Commissaire sportif / Sportkommissär: Laurent Minder

Bassecourt, tout en ordre, bonne participation, bureau bien organisé.

Bassecourt, alles in Ordnung, gute Teilnahme, gut organisiertes Büro.

Tramelan:

Commissaire sportif / Sportkommissär : Florian Pizzolon

Tramelan organisation bien rôdée, rien à dire.

Tramelan war gut organisiert, nichts hinzuzufügen.



Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016

Protokoll Trial Veranstalter 2016

La Chaux-de-Fonds:

Commissaire sportif / Sportkommissär: Fortunato Reolon

Chaux-de-Fonds, petit trial, agréable manifestation pour les spectateurs et les pilotes, une pause de 45 minutes à midi a été introduite. Seulement 3 tours pour les juniors, pas assez.

Chaux-de-Fonds, kleines Trial, angenehme Veranstaltung für die Zuschauer und die Fahrer, eine Pause von 45 Minuten wurde über Mittag eingelegt. Nur 3 Runden für Junioren sind nicht genug.

Roches:

Commissaire sportif / Sportkommissär: Laurent Minder

Roches, bien organisé bien que les pinces aient été oubliées par L. Minder. Il faudrait au moins 50 pilotes pour qu'une manifestation soit rentable. Avec la participation des coureurs de la SAM, cet objectif peut être atteint.

Roches, gut organisiert, ausser dass L. Minder die Zangen vergessen hatte. Es müssen mindestens 50 Fahrer an einer Veranstaltung teilnehmen um es rentabel zu machen. Mit der Teilnahme der SAM Fahrer könnte das Ziel erreicht werden.

Susten:

Commissaire sportif / Sportkommissär: Aldo Michlig

Susten bien organisé avec les moyens à disposition (personnel et peu de licenciés coureurs FMS).

Susten gut organisiert mit den zur Verfügung gestellten Hilfsmitteln (Personal und wenig lizenzierte Rennfahrer der FMS).

Grandval:

Commissaire sportif / Sportkommissär: Laurent Minder

Grandval a été tracé un peu dur pour la finale. Participation des pilotes de la SAM, donc bonne épreuve

Remarque d'A. Buchwalder : à Delémont, tous les tarifs d'engagements ont été adaptés au tarif de la SAM. Moins d'entrées d'argent mais plus de pilotes. Mais il comprend que certains clubs adaptent des tarifs plus élevés pour rentabiliser leurs épreuves

Luc Berberat regrette le changement presque imposé de date de la manifestation de la Chaux-de-Fonds pendant les vacances horlogères.

Hans Teuscher remercie la commission de trial FMS et la FMS pour la contribution à ce CE. Toutefois, cette manifestation a engendré de nombreux frais (tableaux électriques, numéro

Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016



Protokoll Trial Veranstalter 2016

de départ, fléchages). Le club a beaucoup investi mais finalement, il en résultera quand même une perte d'environ CHF 10'000.00. Avec le matériel acheté, il est possible d'organiser une telle manche de CE. Les intéressés peuvent s'annoncer à Grimmelalp.

Grandval wurde als etwas schwer empfunden für das Finale. Teilnahme von SAM-Piloten, also eine gute Veranstaltung.

Bemerkung von A. Buchwalder: In Delémont wurde die Einschreibgebühr an die Preise der SAM angepasst. Weniger Eintritt, dafür mehr Piloten. Aber es ist verständlich, dass einige Clubs die Preise erhöhen, um die Veranstaltung rentabler zu machen.

Luc Berberat bedauert den gezwungenen Datumswchsel des Wettbewerbs in La Chaux-de-Fonds während den Uhrmacherferien.

Hans Teuschler bedankt sich nochmals bei der FMS Trial-Kommission und der FMS für ihren Einsatz an der EM. Allerdings generiert diese Veranstaltung hohe Umkosten (Tafeln, Startnummern, Pfeilmarkierungen). Der Club hat viel investiert, und trotzdem ergab es am Ende einen Verlust von CHF 10'000.00. Mit dem gekauften Material ist es möglich einen grossen Teil von der EM zu organisieren. Interessierte können sich an der Grimmelalp melden.

4. Contrôle technique / Bureau / carte de pointage / Ordinateur
Technische Kontrolle / Büro / Punktekarte / Computer

Des problèmes ont été rencontrés cette années avec le matériel (dossards, pinces, sifflets). Une meilleure coordination pour la mise à disposition de ce matériel.

Buchwalder A. soulève la question du système d'inscription on-line. Tramelan déplore que suite au retard de la publication du RP de Tramelan par le secrétariat FMS, ce club a subi une perte de CHF 500.00.

Une discussion s'en suit sur les avantages et désavantages du système actuel.

Selon le club des Vestiges, certains organisateurs devraient revoir leurs zones. Lors de certaines épreuves, on rencontre les mêmes zones depuis 10 ans. De ce côté, on devrait évoluer et changer, améliorer.

Des problèmes ont été rencontrés en début d'année avec le système on-line en début d'année. Les coureurs ont dû demander un 2ème mot de passe – login.

Teuscher : une manifestation / parcours de trial ne se prépare pas le jeudi ou vendredi avant la manifestation mais plusieurs jours avant avec le traçage des zones.

Les organisateurs et la commission FMS se mettent d'accord et décident :

Le système d'inscription actuel on-line est maintenu. Toutefois, la clôture des inscriptions doit être fixée au vendredi à midi (1 semaine avant la date de l'épreuve). Vendredi après-midi, le secrétariat devra envoyer la liste des inscrits au club et au commissaire sportif.

Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016



Protokoll Trial Veranstalter 2016

Probleme mit dem Material sind dieses Jahr aufgefallen (Startnummern, Zangen, Pfeife). Eine bessere Koordination des Materials ist nötig.

Buchwalder A. wirft die Frage auf, wie das System zur Online Anmeldung funktioniert. Tramelan beklagt, dass nach der verspäteten Publikation des Berichts von Tramelan durch das FMS Sekretariat, dieser Club einen Verlust von CHF 500.00 gemacht hat.

Eine Diskussion eröffnet sich über die Vorteile und Nachteile des aktuellen Systems.

Gemäss dem Club Vestiges, müssen einige Organisatoren ihre Sektoren überprüfen. Anlässlich einiger Rennen, sieht man die gleichen Sektoren seit 10 Jahren immer wieder. In diesem Bereich sollte es weiterentwickelt, geändert, verbessert werden.

Anfang des Jahres sind Probleme mit dem Online-System erkannt worden. Die Fahrer mussten jeweils ein zweites, neues Passwort anfordern.

Teuscher: Eine Veranstaltung bzw. eine Trial Strecke kann nicht am Donnerstag oder Freitag vor der Veranstaltung vorbereitet werden, aber Tage zuvor mit den Sektoren.

Die Organisatoren und Kommission der FMS treffen eine Abmachung und entscheiden:

Das Online Anmeldeformular bleibt aktuell bestehen. Allerdings sollte Anmeldeschluss jeweils auf den Freitagmittag fixiert werden (1 Woche vor dem Renndatum). Freitagnachmittags muss das Sekretariat die Liste dann mit den Anmeldungen an den Club und an den Sportkommissär senden.

5. Camp d'entraînement / Trainingslager

Pour le camp, Fortunato remercie pour l'engagement des pilotes de Delémont avec 14 pilotes sur 16. Toutefois, le mauvais temps a perturbé ce camp.

Le camp d'entraînement a été agendé peut-être un peu tard. Peut-être qu'il faudrait joindre des tests de motos à cet entraînement.

Pourquoi ne pas joindre les pilotes SAM à ce camp? Il est répondu qu'il s'agit d'un problème de distance pour ces pilotes. A Biasca, ça allait mais le Jura est un peu trop éloigné selon Oswald Raetzo.

Un camp d'entraînement sera organisé vers la fin mars 2016, lieu encore à décider.

Bezüglich des Lagers bedankt sich Fortunato für den Einsatz der Fahrer aus Delémont, mit 14 von 16 Fahrern. Leider hat das schlechte Wetter das Lager beeinträchtigt.

Das Lager wurde vielleicht auf ein zu spätes Datum gesetzt. Vielleicht sollte man es mit den Töff-Tests verbinden.

Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016



Protokoll Trial Veranstalter 2016

Wieso lässt man die SAM-Fahrer nicht auch an dem Lager teilhaben? Es wurde damit geantwortet, dass es sich für die Fahrer um ein Distanzproblem handelt. Biasca ginge noch, aber der Jura ist etwas zu weit entfernt.

Ein Trainingslager wird Ende März 2016 organisiert, Ort wird noch entschieden.

6. Calendrier 2015 / Kalender 2016

- **Develier** : dimanche 17 avril 2016 / *Sonntag, 17. April 2016*
- **Chaux-de-Fonds** : dimanche 5 juin 2016 / *Sonntag, 5. Juni 2016*
- **Fully** : 2^{ème} week-end de juin, pas d'inscription pour l'instant (peut-être 12 juin)
2. Juni-Wochenende, keine Anmeldung bis jetzt (evtl. 12. Juni)
- **Tramelan** : dimanche 26 juin 2016 / *Sonntag, 26. Juni 2016*
- **Bassecourt** : dimanche 3 juillet 2016 / *Sonntag, 3. Juli 2016*
- **Roches** : dimanche 21 août 2016 / *Sonntag, 21. August 2016*
- **Grimmialp** : 3 – 4 septembre 2016 / *3. – 4. September 2016*
- **Susten** : fin septembre / *Ende September*
- **Grandval** : dimanche 2 octobre 2016 / *Sonntag, 2. Oktober 2016*
- **Moudon, Vestiges** 27 - 28 août 2016 / *27. -28. August 2016*
- **Trial des Nations** : 10 – 11 septembre 2016 / *10. – 11. September 2016*

7. Trial des Nations

Cette année, les Nations se sont déroulées en Espagne à Tarragone. L'équipe s'est classée à la 9^{ème} place. A. Buchwalder demande si les pilotes sélectionnés feraient des courses CE avant les Nations 2016, avec le soutien financier de la FMS.

Dieses Jahr haben die Trial des Nations in Tarragone, Spanien, stattgefunden. Die Mannschaft hat sich mit dem 9. Platz klassifiziert. A. Buchwalder fragt, ob ausgewählte Fahrer vor den Nations 2016 ein EM-Rennen besuchen, mit der finanziellen Unterstützung der FMS.

8. Divers / Diverses

Aux Nations, une table ronde a été organisée par le président de la commission trial FIM Michaud. Celui-ci a été très critiqué, notamment sur la question du non-stop.

A Delémont, une démonstration de push-bike a été organisée. Celle-ci a rencontré un grand succès de sorte qu'une demande est faite aux organisateurs s'ils sont intéressés à présenter cette attraction (place en dure d'environ 40 m²). Ce serait la seule contrainte de l'organisateur, le reste serait organisé.

Vestiges: un grand problème pour l'avenir de notre sport est la recherche et la mise à disposition de terrains d'entraînements.

Procès-verbal
Organisateurs Trial
2016



Protokoll Trial Veranstalter 2016

Teuscher C. demande si des contacts ne devraient pas être pris ou intégrés dans notre championnat vu que ces pilotes vont rouler en Allemagne ou en Autriche. Il est répondu que ces déplacements en Romandie sont trop longs.

Teuscher lance un appel à la commission trial FMS et à la FMS de trouver un terrain d'entente afin de ramener des pilotes au championnat suisse FMS.

Buchwalder A. explique comment fait Delémont qui a une vraie vie de club impliquant les jeunes avec leurs parents, avec des entraîneurs s'occupant de ces jeunes pilotes. Tout cet amalgame font et feront revivre le trial. Buchwalder motive les autres clubs à en faire de même.

An den Nations wurde durch den Präsidenten der Trial FIM Kommission Michaud einen runden Tisch organisiert. Er wurde stark kritisiert, besonders über die Non-Stop Frage.

In Delémont wurde eine Demonstration von Push-Bikes organisiert. Es war ein derart grosser Erfolg, dass die Organisatoren gefragt wurden, ob sie Interesse hätten, diese Attraktion ein weiteres Mal zu präsentieren (auf einem Hartplatz von zirka 40m²). Das sei die einzige Beschränkung des Organisers, der Rest wird organisiert.

Vestiges: Ein grosses Problem für die Zukunft unseres Sports sind die Suche und zur Verfügung Stellung der Trainingsplätze.

Teuscher C. fragt ob die Kontakte nicht beansprucht oder integriert werden sollten in unseren Meisterschaften, so gesehen dass die Fahrer in Deutschland oder in Österreich fahren wollen. Es ist offensichtlich, dass die Reisen in die Romandie zu lange sind.

Teuscher wendet sich an die FMS-Trial-Kommission und die FMS und ruft dazu auf, eine Gesprächsbasis zu finden, damit die Fahrer wieder an der Schweizermeisterschaft teilnehmen.

Buchwalder A. erklärt wie Delémont es schafft, ein richtiges Clubleben einzubringen, Junge mit ihren Eltern, mit ihren Trainern die sich um die jungen Piloten kümmern. Diese ganze Mischung macht es aus und wird das Trial wiederaufleben lassen. Buchwalder motiviert die anderen Clubs dasselbe zu machen.

Heure de fin de la séance : 11 heures 45

Prochaine séance: 5 novembre 2016 à Fraukappelen

Ende der Sitzung : 11.45 Uhr

Nächste Sitzung : 5. November 2016 in Fraukappelen
