

Procès-verbal Séance de la Commission Trial FMS CTR 2/12

Date/Heure:	<i>Mardi 3, juillet 2012, 19:00 heures</i>
Lieu:	<i>Uhlmann Herrmann Hoffet Jaggi Straub, Rechtsanwälte Notare, Bahnhofstrasse 54, 2502 Biel</i>
Présidence:	<i>Laurent Minder, Président CTR</i>
Participants:	<i>Claude Clément, Chef Sport FMS Laurent Minder, Président CTR Oswald Raetzo, Membre CTR Fortunato Reolon, Membre CTR Pascal Quartenoud, Membre CTR Thomas Stampfli, Représentant des pilotes Max Uhlmann, Représentant des pilotes et rédacteur du procès-verbal a.i.</i> <i>Excusés: Aldo Michlig, Memmbre CTR Sophie Lehmann, Rédactrice du procès-verbal</i>
Ordre du jour:	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Procès-verbal CTR 1/12 du 21 janvier 2012</i>2. <i>Homologation manches du championnat 1-6/12</i>3. <i>.Homologation classements manches du championnat 1-6/12</i>4. <i>Manches du championnat 7-9/12</i>5. <i>Camp d'entraînement Fully 2012</i>6. <i>Fonds des pilotes</i>7. <i>Trial des Nations 2012 (Moutier)</i>8. <i>Séance des organisateurs et CTR 3/10 du 10 novembre 2012</i>9. <i>Promotion des jeunes pilotes, soutien des participants CE</i>10. <i>Divers</i>
Prochaine séance:	<i>Séances des organisateurs et séance CTR 3/12, samedi, 10 novembre 2012 09:00/13:15 heures, Hotel Bären, 3202 Frauenkappelen</i>

Traitement de l'ordre du jour

Le Président Minder ouvre la séance et salue les membres de la commission et les représentants des pilotes.

Aldo Michlig et Sophie Lehmann sont absents et excusés.

1. Procès-verbal CTR 1/12 du 21 février 2012

Le procès-verbal est accepté à l'unanimité.

2. Homologation manches du championnat 1-6/12

La CTR remercie l'engagement des organisateurs. L'organisation des 6 premières manches du championnat sont évaluées comme suit:

1. Windlach, 15 avril 2012

Gros efforts fournis, bonnes sections. Malgré des conditions météorologiques mauvaises, la manifestation est réussie. L'horaire doit être réexaminé (embouteillage en partie durant 1 h). Au bureau FMS, problèmes d'ordinateur pour l'évaluation des résultats.

2. Delémont (Develier), 26/27 mai 2012

Une double manifestation très satisfaisante. Bon PR pour le sport Trial. L'organisateur doit maintenir ses propres directives (ouverture du bureau et séance du jury).

3. Susten, 3 juin 2012

Malheureusement, mauvaise participation des pilotes. Le niveau de difficulté pour les catégories inférieures très élevé. Préparation des sections (déblaiements) en partie insuffisante.

4. Fully, 17 juin 2012

Comme d'habitude, bonne organisation. A relever de manière positive les nouvelles sections. La CTR s'efforcera à l'avenir de soutenir personnellement les travaux préparatifs, afin que la manifestation soit assurée à l'avenir (Christian Roy: à cette occasion, grand merci pour son gros engagement!).

5. Bassecourt, 23 juin 2012

Comme d'habitude, bonne organisation avec un écho positif des pilotes. La section artificielle à l'arrivée problématique. Conflit entre longueur des sections et limite de temps (section 7!).

3. Homologation classements des manches du championnat 1-6/12

Quelques pilotes non-licenciés seront tracés des listes de classements. Sinon, les listes des classements sont acceptées.

4. Manches du championnat 5-7/12

Aucune remarque

5. Trainingslager Fully 2012 / Camp d'entraînement Fully 2012

Le camp d'entraînement à Fully était bien moins fréquenté par rapport aux dernières années. La raison n'est pas claire. Des alternatives pour 2013 (Biasca) seront examinées et préparées. A l'avenir, plus d'instructeurs devront être présents, afin de former de plus petits groupes.

6. Fonds des pilotes

Laurent Minder présente le décompte actuel. Aucune remarque.

7. Trial des Nations du 28-30 septembre 2012 in Moutier

Pascal Quartenoud est chef de team pour l'équipe des hommes. Les pilotes suivants sont sélectionnés: Pascal Geiser, Cédric Robert, Christian Teuscher et Thierry Graber; les bénévoles sont des pilotes de la catégorie Expert. Avec le soutien de Laurent Minder, le chef d'équipe organise les formalités avec l'organisateur, l'approvisionnement et l'hébergement. Il organise les T-shirts pour les pilotes et les officiels pour les événements officiels (offerts par la FMS) et les vêtements (tricot et pantalons marque Clice). Acquisition pour le prix spécial de CHF 1'000.00 pour toute l'équipe, avec impression publicitaire Swisstrial). Une délégation de 5 personnes, qui organisera le Trial des Nations 2012 à Moutier, voyagera également pour but informatif.

André Buchwalder est chef de team pour l'équipe féminine (pilotes: Olivia Affolter et Corinne Mathey). Die CTR discute les doutes relatives à une participation de cette équipe (niveau de difficulté).

Le budget est de CHF 5'000.00 forfaitaire pour la globalité des coûts engendrés. Une différence possible est à la charge des pilotes.

8. Séance des organisateurs du 10 novembre 2012 pour la saison 2013

La séance des organisateurs aura lieu le samedi, 10 novembre 2012, 09:00 heures, à l'Hotel Bären, 3202 à Frauenkappelen.

9. Promotion des jeunes pilotes; soutien des participants CE

A la fin de la saison, la CTR paiera à 8 jeunes pilotes choisis un montant pour motivation de CHF 200.00 chacun. Le choix des pilotes se fera lors de la séance 3/12.

Les participants au Championnat d'Europe doivent, pour recevoir le virement des montants de soutien, envoyer les listes de classement et faire leur demande de virement auprès du Secrétariat général.

10. Divers

En raison des difficultés, l'établissement des listes de classements se fera à nouveau en utilisant l'ancien programme d'ordinateur. Le nouveau programme devra être testé en automne 2012.

Des membres de la CTL seront choisis, afin de contacter chaque organisateur, afin de les motiver pour l'organisation des manches de l'année prochaine.

Le 11 novembre 2012 aura lieu la Fête des Champions 2012 à Delémont.

Laurent Minder informe qu'il reste disponible en tant que président de la CTR jusqu'en 2014.

Fin de la séance: 21:30 heures