



## Protocole séance commission sportive Enduro 03/23

<b>Séance du</b>	<b>Lundi 23.10.2023</b>
<b>Thèmes</b>	Selon l'ordre du jour
<b>Présences</b>	Daniel Abbé (président), Dominique Stoll, André Brunner, Björn von Burg, Marcello Grigorov Invités : Rolf Enz (Directeur sportif) Alfio Schillaci
<b>Excusé</b>	Christian Zeller
<b>Protocole</b>	Daniel Abbé
<b>Distribution</b>	Tous + mise en page site swissmoto.ch
<b>Prochaine séance</b>	<b>13.01.2024</b>

### Introduction :

- Daniel Abbé salue les participants et les remercie de leur présence

#### 1. PV Séance 2-23 :

- Adopté à l'unanimité

#### 2. Information FMS :

- **Rapport du directeur sportif Rolf Enz**

Tout d'abord, un grand merci au travail des membres de la commission. Certains d'entre vous ont investi énormément de temps pour que notre sport ait une nouvelle lueur d'espoir pour les années à venir, merci !

Extension du concept environnemental en cours avec MyClimate

Extension du projet de relève de MX à la route en cours. Le trial suivra.

Les pilotes route iront avec les pilotes MX à Tenero le 11 novembre pour un test de performance.

Le 16 décembre, un workshop est prévu pour la première fois, où l'on travaillera sur le diagnostic de performance/la planification de l'entraînement, la nutrition, le marketing (comment se comporter avec un sponsor, comment se présente un dossier, comment se comporter dans les médias sociaux) et le coaching mental - avec des intervenants de qualité.

Nouveaux contrats publicitaires – au niveau de la fédération

Rennbahnklinik - un ticket gratuit pour 20 athlètes pour le diagnostic de performance et le test de niveau de lactate, y compris la mesure de VO2 Max pour le cadre de la relève + 20% de rabais pour tous les licenciés de Swiss Moto à partir de 2024 !

Contrat publicitaire avec Ochsner Sport 30-40% sur les vêtements de la fédération pour tous les membres de Swiss Moto à partir de 2024 ! Swiss Moto sera Partenaire de la marque CRAFT

Changement de nom – nouveau brand à partir de 2024 - Swiss Moto ! Le nouveau logo sera présenté lors de la fête des champions !

ATTENTION : encore une fois pour rappel - à partir de 2024, le label Swiss Moto sera obligatoire sur la moto, sinon les pilotes ne seront pas admis au départ ! Dès que le logo sera public, nous informerons de son emplacement.

A partir de 2024, il ne sera plus permis de porter les vêtements pour les officiels portant la mention « FMS ». Il en va de même pour les machines, etc. - établir une liste !

Le nouveau logo sera présenté à la Fête des champions - une graphiste Valaisanne a gagné le concours international (Simone Zeiter)

Nouvelle ligne complète de vêtements pour les officiels de la marque CRAFT. Nouvelle couleur : bleu marine foncé et l'équipe nationale en rouge. Il n'est plus possible de faire des designs à gauche à droite, un CD/CI est suivis strictement

Un nouveau règlement « E » a été établi - Les commissions doivent donner des feedbacks.

Explications - les organisateurs seront confrontés à de gros obstacles pour les classes « E »

A partir de 2024, les licenciés qui bénéficient du soutien de Swiss Moto devront signer un contrat de prestations.

Statut éthique de Swiss Moto vis-à-vis de Swiss Olympic - représentant Dani Fürst

L'organisation du Moto Festival 2024 est en plein essor - Nous organiserons en même temps l'AG à Berne et aurons un super show act avec Mat Rebeaud comme programme cadre.

Fête des champions le 25.11.2023 à Willisau - les préparatifs vont bon train

Moto News sera réalisé une année de plus par Willy Läderach

MXGP 2024 - 24.08.2024

Un grand projet avec Swiss Sport TV est prévu pour 2024 ! Toutes les manches intermédiaires seront retransmises en direct, ce qui facilitera grandement la recherche de sponsors pour les organisateurs + retransmissions MXGP et 15x studio par an – le financement est actuellement en discussion.

Diverses élections dans les commissions ont été confirmées par le CC.

Last but no least : j'ai réussi ma formation à l'université de Fribourg et suis désormais titulaire du « CAS Sport Management ». Cette formation a été organisée par les universités de Fribourg/Lausanne, Swiss Olympic et l'Office fédéral du sport et apporte désormais à notre association des compétences supplémentaires en matière de management associatif au plus haut niveau. Mes camarades d'études étaient tous issus de fédérations de haut niveau comme Swiss Ski, Swiss Hockey, Swiss Boarding, etc. ainsi que des collaborateurs de Swiss Olympic. Un réseau de qualité pour notre sport.

### 3. Debriefing / rapport/ validation classement saison 2023

- **Lamure-sur-Azergues 9.07.23**

55 pilotes au départ, conditions météorologiques très chaudes, assez bonne organisation générale, deux CH et deux SP banderolées par tour, parc fermé la nuit, chronométrage moyen.

Points négatifs :

- La catégorie vétéran a fait 2 tours ce qui était beaucoup trop long.
- Un bouchon s'est formé à l'entrée de la spéciale 2, qui a occasionné des pénalités. A cause d'un saut dangereux où il a fallu évacuer des blessés.
- La remise des prix s'est effectuée tard, à 19h30, soit 3h après l'arrivée du dernier pilote.

- **Enduro du Jura 12 et 13.08.23**

53 pilotes licenciés et 90 non licenciés au départ, bonne organisation, conditions météorologiques bonnes, un CH, deux SP banderolées par tour, pas de parc fermé, bon chronométrage effectué par MSO, très belle remise des prix effectuée en temps voulus sur les deux jours.

- **Mazel 10.09.23**

43 pilotes au départ (seulement) très bonne organisation, conditions météorologiques optimales, un CH central, trois SP banderolées par tour, pas de parc fermé la nuit, excellent chronométrage effectué par Ris Timing, résultats affichés à 17h25 et remise des prix à 18h.

### 4. Prise en compte rapide des réponses au sondage effectué auprès des pilotes

Dès la saison 2024, la commission va prendre en compte les propositions qui ressortent du sondage effectué auprès d'une partie des pilotes de chacune des catégories. Suite au sondage, la commission a déjà voté sur le point des résultats biffés pour 2024. Il en est ressorti qu'il n'y aurait pas de résultats biffés pour la saison prochaine :

- Oui : 4 voies
- Non : 1 voie

### 5. Race Manager 2024/ Promo Cup 2024

- Rolf nous certifie que Race Manager fonctionnera pour les inscriptions aux courses et pourra fournir au responsable Suisse un listing complet demandé par l'organisateur Français. D. Abbe va donc arrêter la collaboration avec MSO pour 2024.
- Afin de convoiter, entre autres, les pilotes des grands clubs d'enduro en Suisse (GTS, CET, Pilatus), il est prévu de lancer un « Enduro Promo-Cup » avec pour but de faire découvrir le « vrai » enduro « fléché » dans les bois
- Le « Enduro Promo Cup » se déroulera sur trois courses les plus proches de la Suisse avec un prix de licence réduit, afin de proposer un budget abordable
- Une annexe au règlement sera élaborée
- Chef du projet : Dominique Stoll

### 6. Numéros de départ/ licences 2024

- Les numéros de départs seront distribués fin janvier une fois la liste des licenciés à jour.
- Les numéros de course pour les catégories nationales Seniors et vétérans seront données dans l'ordre du classement de la saison 2023

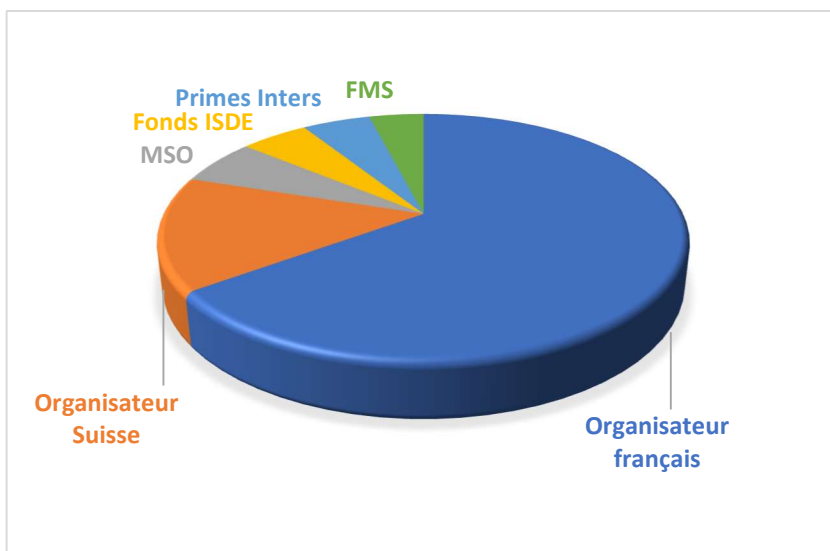
- Pour les catégories inter juniors et nationale juniors, qui ont participé à toutes les épreuves du championnat, ils reçoivent leur licence gratuitement pour la saison 2024

### 7. Calendrier provisoire 2024

- 23-24 mars : Faulx
- 7 avril : Vouziers
- 21 avril : La Bresse- Enduro-sprint
- 19 mai : Épernay
- 9 juin : Latrecey
- 8 septembre : Mazel
  
- Hors championnat :
- 4 mai : Bagnes (endurance)
- 10 août : Enduro Night
- 14-19 octobre : ISDE à Silleda en Galice

### 8. Finance FMS/ bilan inscriptions 2023/ coût inscriptions 2024

- Finance FMS :
  - Dominique a repris la charge des finances et prendra contact avec Jessica pour avoir les résultats des comptes
- Bilan de l'organisateur : La saison 2023 aura été une belle édition, cependant le taux de participation est à la baisse, avec une moyenne de 51 pilotes par manche (sans compter l'enduro du Jura). Il faudra changer la tendance pour l'année 2024
- Coût des inscriptions : Il a été décidé que le prix des inscriptions sera variable et se décidera en fonction de la course
- La Commission souhaite apporter plus de transparence financière quant à l'utilisation de la finance d'inscription versée par chaque pilote. Le graphique ci-dessous donne un aperçu sur l'utilisation de cette somme sur une année de championnat. On constate que 65% de la finance d'inscription est directement reversée à l'organisateur français et 15% est utilisée pour couvrir les frais de l'organisateur Suisse. Les autres postes représentant couvrent les autres



## **9.Média 2023/ 2024**

- Christian Zeller a donné son congé fin de l'année 2023, la commission le remercie pour son travail effectué
- Nous sommes à la recherche d'un remplaçant au poste de responsable média, une femme serait la bienvenue
- Bjorn sera la personne de contact pour les pilotes Suisse-allemand, et nous sommes à la recherche d'une personne de contact pour les pilotes romands

## **10.Concept Marketing**

- Pour 2024, Dominique a déjà trouvé un sponsor (Backyard) pour les podiums L2 Scratch pour chaque manche du championnat, sauf Faulx. Il est en contact avec d'autres sponsors, et nous tiendra informés
- DA va participer à hauteur de 500 CHF pour la saison
- Björn s'est également proposé de faire un apport de Sponsoring de CHF 500
- Andy Brunner s'est proposé pour la prise en charge du transport du matériel de remise des prix

## **11.Départs/ Arrivées de la commission**

- Départ de Christian Zeller, Responsable média au 31 janvier 2024

## **12.Divers**

- En remplacement de Urs Hunziker (HPS Technik) nous sommes à la recherche d'une structure et/ou personne pour d'effectuer l'assistance lors des courses 2024
- DA finalisera le règlement 2024 pour le 20 Décembre, Andy Brunner s'occupera de la partie ISDE

## **Date/lieu de la prochaine réunion**

- La prochaine séance aura lieu le 13.01.2024 à Grauholz en présentiel (Marcello Grigorov en visio)