



Concept de la relève FMS

Version: 1.0

Date: 26.09.2023

FMS Generalsekretariat
Zürcherstrasse 376
8500 Frauenfeld
+41 52 723 05 56
sport@swissmoto.org

Inhalt

1.	Introduction.....	2
2.	Situation de départ.....	2
2.1.	Aperçu des classes et des offres actuelles	2
2.2.	Classes de 10 à 12 pouces	2
2.3.	17 pouces "petites cylindrées"	2
2.4.	17 pouces "grandes cylindrées"	3
3.	Objectifs.....	3
4.	Groupe cible	3
5.	Avantage.....	3
6.	Mesures prévues	4
6.1.	Créer de la compréhension	4
6.2.	Programme de promotion des espoirs FMS.....	4
6.3.	Fondement de la plate-forme Swiss Moto-Racing.....	4
6.4.	Planification de la mise en œuvre	5
7.	Personnel.....	5

Répertoire des versions

Version	Date	Auteur	Remarques
V0.01	08.06.2023	Lorenz Sennhauser	Version initiale
V0.1	21.06.2023	L.S, R. Enz, M. Kupferschmid	Révision
V0.2	27.07.2023	Lorenz Sennhauser	Révision, insertion du dessin conceptuel
V1.0	26.09.2023	L.S, R. Enz, M. Kupferschmid	Finalisation



1. Introduction

La FMS, en tant que fédération nationale pour les motocyclistes, a besoin dans l'ensemble de son rôle d'un concept de relève sur circuit qui réponde aux besoins des jeunes talents et de leur environnement. Les jeunes talents doivent être formés aux exigences spécifiques du sport de compétition et soutenus par des programmes sportifs. Le concept doit offrir aux pilotes, aux parents et aux équipes une perspective leur permettant d'atteindre leurs objectifs.

2. Situation de départ

Les classes de jeunes pilotes ont beaucoup changé et évolué ces dernières années. Il y a quelques années encore, il existait des pocketbikes, des cyclomoteurs et ensuite des 125cc deux-temps pour débiter sur les circuits. Aujourd'hui, il existe une multitude de motos et de classes dans le domaine de la relève et différentes fédérations proposent des classes de relève.

Actuellement, la FMS n'a pas de concept pour la relève. Les parents, en particulier, demandent de plus en plus souvent à la FMS comment elle soutient la promotion de la relève. Le concept doit également permettre de répondre à cette question.

2.1. Aperçu des classes et des offres actuelles

Entrée en matière de 10 pouces pour les tout-petits. Chez divers prestataires, on roule avec des pocketbikes et des pitbikes. Dès qu'un enfant sait faire du vélo, il est possible de débiter en 10 pouces. L'objectif est d'apprendre la technique des virages, en évitant également les obstacles. Il s'agit d'une classe d'initiation et n'a donc pas de caractère évaluatif.

Dans les classes suivantes, l'évaluation des talents est axée sur la performance.

2.2. Classes de 10 à 12 pouces

Les chapitres 2.2 à 2.4 contiennent des classes de course. Il s'agit des classes focales du concept de la relève en ce qui concerne la détection des talents.

Exemples de classes de petite cylindrée (en général jusqu'à 212 cm³). Cette liste n'est pas exhaustive:

Pitbikes: Supermoto avec des roues de 10 pouces ou 12 pouces

- Champs de coureurs mixtes, Italie : Séparés par catégories de puissance

MiniGP: Motos à noyau muet avec roues de 10 pouces ou 12 pouces

- Champs de coureurs mixtes, Italie : Séparés par catégories de puissance
- **CIV Junior Italie (FIM Mini GP Worldseries)**
- **12Polliciitaliancup (Italie)**
- **CNV (Italie)**

2.3. 17 pouces "petites cylindrées"

Exemples de classes de petite cylindrée (en général jusqu'à 300cc). Cette liste n'est pas exhaustive:

- **NTC «Northern Talent Cup»** (dans le cadre du MotoGP FIM, du WSBK FIM et de l'IDM)
- **Alpe Adria AAMU** (championnat CH/championnat d'Europe FIME SSP300)
- **ITC Italie**
- **CIV Italie**
- **AJC Autriche**
- **Yamaha R3 bLU cRU Cup:** Dans le cadre de l'IDM



2.4. 17 pouces "grandes cylindrées"

Exemples de classes de grande cylindrée. Cette liste n'est pas exhaustive:

- **STK600**: Championnat suisse dans le cadre de l'AAMU
- **STK1000**: Championnat suisse/championnat européen dans le cadre de l'AAMU

3. Objectifs

- Grâce à la mise en œuvre et au développement continu du concept de la relève sur circuit, la FMS dispose d'une plateforme Swiss Moto-Racing au sein de laquelle des talents potentiels sont formés et encouragés. Ces talents devraient un jour se retrouver dans les plus hautes catégories de motos.
- Les parents, les pilotes et les équipes peuvent s'orienter vers le concept de la relève et trouver une plateforme avec des perspectives ainsi que des offres de soutien pour un développement réussi.
- A la fin de chaque saison de course, les performances des jeunes pilotes sont évaluées par la commission sportive sur la base d'une clé de performance. Il peut en résulter une nomination à la Talentcard de Swiss Olympic.

4. Groupe cible

- Le groupe cible est constitué des parents dont les enfants souhaitent pratiquer le sport de course. Les équipes et, indirectement, les sponsors font également partie des groupes cibles.
- La condition préalable pour un pilote est d'être membre de la FMS.
- Âge 8 à 16 ans: Classes 10 à 17 pouces, Pitbikes et MiniGP
- La commission sportive peut décider d'accorder des dérogations

5. Avantage

- Accompagnement professionnel dans le programme de promotion de la relève
- Championnat et coupe indépendants (l'exigence minimale est l'affiliation à la FMS)
- Perspective d'obtenir la Swiss-Olympic Talent Card
- Commercialisation et visibilité professionnelles

6. Mesures prévues

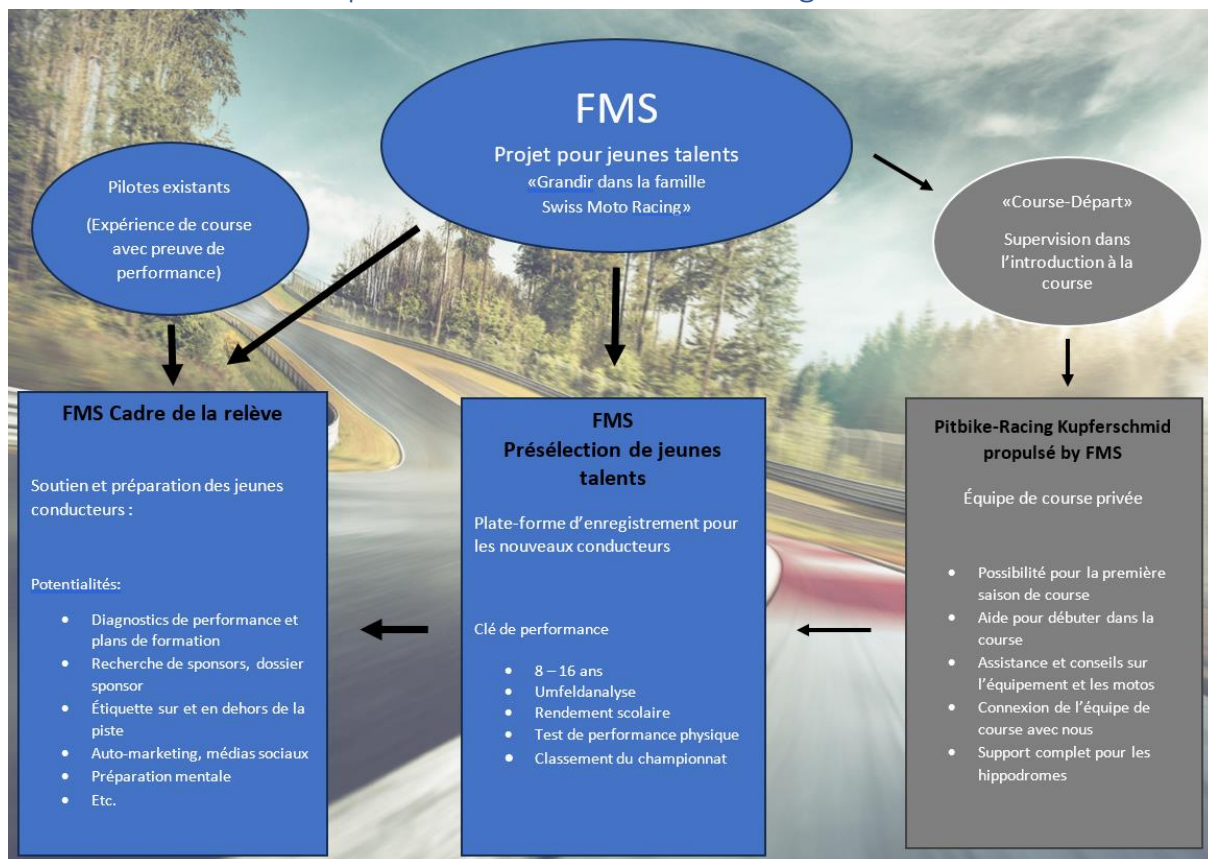
6.1. Créer de la compréhension

- Créer une compréhension pour les classes de la relève au sein et en dehors de la FMS. Cela comprend différentes informations sur les classes, l'âge, les motos, les lieux des courses, les coûts dans la mesure du possible, les licences nécessaires pour chaque classe. Il existe différentes fédérations actives dans le domaine de la promotion des jeunes. Il est possible d'y participer dans n'importe quelle classe, car la promotion de la relève FMS est indépendante des championnats et des coupes.
- Informations avec publication dans divers médias et plates-formes.

6.2. Programme de promotion des espoirs FMS

- Diagnostic de performance/plans d'entraînement
- Alimentation
- Acquisition de sponsors : dossier de sponsoring, offres
- Auto-marketing Etiquette/comportement : Sur et en dehors de la piste de course
- Médias sociaux, etc.
- Préparation mentale off-track et on-track

6.3. Fondement de la plate-forme Swiss Moto-Racing





6.4. Planification de la mise en œuvre

Phase d'initialisation et concept jusqu'au 31.06.2023: Dès maintenant et jusqu'à nouvel ordre, enregistrement de l'état actuel (quels sont les chauffeurs, chercher le dialogue, quels sont leurs objectifs).

A partir du 30.06.2023, phase de réalisation et de mise en œuvre:

- Réunion de la commission sportive : Markus Kupferschmid reçoit le nouveau ressort "Relève".
- Communication des informations sur le concept au public (MotoNews 03/23).
- Sep/oct est la fin de la saison 2023 et la préparation 2024 est déjà en cours chez les pilotes/équipes. Lors des dernières manifestations, les pilotes/équipes doivent être informés à temps du concept de la relève 2024 et les objectifs des pilotes doivent être fixés afin de poser les jalons à temps dans le cadre du concept de la relève.

A partir de 2024 Phase Running: Développement et mise en œuvre continus du concept de la relève.

7. Personnel

RolfENZ: En tant que directeur des sports, membre du comité central et co-initiateur du concept de la relève, il soutient le groupe de travail Lorenz Sennhauser et Markus Kupferschmid.

Lorenz Sennhauser: En tant que président de la commission sportive, il apporte son soutien à l'élaboration et à la mise en œuvre du concept de la relève.

Markus Kupferschmid: Responsable du ressort "Relève".