

Auch wenn die nachstehenden Bedingungen erfüllt sind, kann jede Lizenzabgabe einem individuellen Gutachten durch die Swiss Moto unterzogen werden. Ein Rechtsanspruch auf eine Lizenz besteht nicht.

Lizenzen werden nur an Swiss Moto Mitglieder (Direktmitglieder oder Clubmitglieder) ausgestellt und sind jeweils vom Ausstellungsdatum an bis Ende des Jahres gültig. Die Swiss Moto Mitgliedschaft erneuert sich automatisch und muss gemäss [Statuten](#) fristgerecht gekündigt werden.

Voraussetzung ist ebenfalls respektvolles Benehmen in der Vorsaison, keine ausstehenden Bussen, Rechnungen, ungelöschte Zolldokumente usw. Ausgesprochene Bussen aus der Vorsaison sind zu begleichen. Die Lizenzgesuche werden in der Eingangsreihenfolge der Gesuche berücksichtigt. Minderjährige Gesuchsteller (jünger als 18 Jahre) brauchen das Einverständnis der Eltern. Die Swiss Moto behält sich vor, Kategorien zusammen im selben Feld starten zu lassen.

In jeder Lizenz ist eine Versicherung wie folgt integriert (CHF).

	Invaliddität 100%	Todesfall
A Lizenzen (FIM international)	200'000	50'000
B Lizenzen (national)	50'000	25'000
C Lizenzen (national Kids)	25'000	5'000
D Lizenzen (Fun Sport und TL)	80'000	20'000

Eine private Versicherungssumme ist bei jeglichen Lizenzen obligatorisch, Spital- und Heilungskosten gemäss Krankenpflegeversicherung (KVG) und/oder SUVA gemäss Gesetz.

Eine private Rücktransportversicherung ist ebenfalls obligatorisch. Bei internationalen A Lizenzen muss die Rücktransportversicherungssumme mindestens CHF 6'500.- und bei nationalen B Lizenzen mindestens CHF 5000.- betragen.

Jeder Lizenznehmer hat die Möglichkeit eine fakultative Taggeld-Zusatzversicherung abzuschliessen. Die Unfall-Taggeld-Versicherung der Zürich erbringt Leistungen bei Vorliegen eines Verdienstauffalles infolge Arbeitsunfähigkeit ab dem 31. Tag. Die Versicherung kann frühestens ab dem 1.1. nach vollendetem 15. Altersjahr abgeschlossen werden, ohne Alters Einschränkung nach oben. Beachten Sie jedoch, dass ein allfälliges Taggeld nur ausbezahlt wird, wenn ein tatsächlicher Verdienstauffall vorliegt (Hinweis u.a. für Personen im Rentenalter) und unter Berücksichtigung allfälliger Leistungen Dritter.

Zürich rechnet zum Beispiel die Leistungen des UVG Versicherers an und ergänzt diese bis zur Höhe des tatsächlichen Verdienstauffalles (höchstens jedoch das vereinbarte Taggeld).

Zürich erbringt auch Leistungen, wenn der UVG-Versicherer Leistungskürzungen vornimmt, weil der Unfall auf ein Wagnis zurückzuführen ist. Dies gilt auch für Trainings und andere offizielle Veranstaltungen wie z.B. Clubrennen, die nicht unter dem Patronat der Swiss Moto stattfinden, sie müssen allerdings auf offiziellen abgesteckten Pisten stattfinden und vom Verband anerkannt sein. Als Beginn der Lizenz für die Versicherungsdeckung wird der Tag nach dem Zahlungsdatum festgelegt. Ab da dauert der Versicherungsschutz bis am 31. Dezember der laufenden Saison.

Die Lizenzgebühren werden jährlich von der Swiss Moto festgelegt.

Bestellte Transponder müssen vollumfänglich bezahlt werden.

Même si les conditions suivantes sont remplies, chaque demande de licence peut faire l'objet d'une évaluation individuelle par la Swiss Moto. Il n'y a aucun droit légal à une licence.

Les licences ne sont établies que pour les membres Swiss Moto (membres directs ou membres des clubs) et sont valables dès la date d'établissement jusqu'à la fin de l'année. L'adhésion à Swiss Moto se renouvelle automatiquement et doit être résiliée dans les délais prévus par les [statuts](#).

Une condition préalable est le comportement respectueux durant la saison précédente, aucune amende et facture ouverte, aucun document douanier supprimé, etc. Les amendes prononcées durant la saison précédente doivent être payées. Les demandes de licence seront traitées dans l'ordre chronologique de réception des licences. Les demandeurs de licence mineurs (plus jeunes que 18 ans) ont besoin du consentement de leurs parents. La Swiss Moto se réserve le droit de rassembler des catégories dans la même grille de départ.

Dans chaque licence, une ass. est intégrée comme suit (CHF) :

	Invaliddität 100%	Cas de décès
A Licences (FIM international)	200'000	50'000
B Licences (national)	50'000	25'000
C Licences (national Kids)	25'000	5'000
D Licences (Fun Sport et TL)	80'000	20'000

Une somme d'assurance privée est obligatoire pour toutes les licences, frais d'hospitalisation et de traitement selon l'assurance-maladie (LAMal) et/ou la SUVA selon la loi.

Une assurance privée pour le transport de rapatriement est également obligatoire. Pour les licences A (international), la somme d'assurance pour le transport de rapatriement doit être d'au moins CHF 6'500.- et pour les licences B (national) d'au moins CHF 5'000.-.

Chaque preneur de licence a la possibilité de conclure une assurance accident indemnité journalière complémentaire facultative. L'assurance accident indemnité journalière de la Zurich prévoit des prestations en cas de perte de gain due à une incapacité de travail à partir du 31ème jour. L'assurance n'est soustraite qu'à partir du 1.1. après l'âge révolu de 15 ans, sans restriction d'âge supérieur. Observez toutefois qu'une éventuelle indemnité journalière n'est versée qu'en cas de perte effective de revenus (remarque entre autres pour les personnes ayant l'âge de retraite) et compte tenu des éventuelles prestations de tiers.

La Zurich prend en compte les prestations de l'assureur LAA et les complète jusqu'à concurrence du montant de la perte de gain réelle (mais pas plus que l'indemnité journalière conclue).

La Zurich verse également les prestations si l'assureur de la LAA réduit les prestations lorsque l'accident résultait d'un risque. Celle-ci est également valable pour les entraînements et autres manifestations officielles telles que courses de club, qui ne sont pas sous l'égide de la Swiss Moto, mais ils doivent néanmoins se dérouler sur des pistes fermées officielles et reconnues par la fédération. Le début de la licence pour la couverture d'assurance coïncide avec la date du paiement. Dès le lendemain du paiement, la couverture d'assurance dure jusqu'au 31 décembre de la saison en cours.

Les prix de licence sont fixés annuellement par la Swiss Moto.

Les transpondeurs commandés doivent être entièrement payés.

