



Protocole court

Commission sportive

de course circuit et course de côte

Réunion du 30.08.2023, 18:00 – 19:45

Lieu : En ligne via l'appel Teams

Nom	Fonction	Stimmberechtigung	Participation
Lorenz Sennhauser	Président / Chef de la Division Circuit	X	Présent
Jean-Luc Ronchi	Vice-président / Chef de Hill Climb	X	Présent
Rolf Etc	Directeur sportif, membre du bureau central	-	Présent
Pascal Montavon	Responsable de la technologie	X	Présent
Bruno Herzog	Commissaire technique	X	Présent
Max Weibel	Sportkommissär	X	Présent
Roland Genoud	Sportkommissär	X	Connecté
Billy Meyer	Sportkommissär	X	Présent
Markus Kupferschmid	Responsable des jeunes talents	X	Connecté

1. Bienvenue

Lorenz:

- Accueil des participants.
- Roland et Markus sont déconnectés.
- Le procès-verbal de la 1ère réunion est jugé bon en termes de portée et de contenu.
- L'ordre de la 1ère réunion n'a été rempli que par Billy Meyer. Cela doit être amélioré à l'avenir.

2. D'après des informations communiquées par le Président

- Discussion de la matrice organisationnelle de notre commission. Lorenz ajoutera une version révisée au procès-verbal.
- Contact par e-mail avec Billy Meyer. Billy a beaucoup de connaissances et est très précieux pour notre Commission. Billy restera dans notre commission, mais n'aura qu'un temps limité disponible en raison d'un autre ajout à la famille.
- Formation FMS. C'est un besoin qui doit être clarifié. André Pahud a dirigé les formations jusqu'à sa démission. Claude Clément était également impliqué. Dans le domaine de l'escalade, les cours de formation sont à jour, mais pas dans la zone du circuit. Lorenz clarifie la situation actuelle avec le Secrétariat central et les personnes précédemment impliquées.
 - Informations de Billy: Roland a les mêmes licences que Billy



3. Renseignements fournis par les ministères

Ressort Rundstrecke, Lorenz

- Statu quo

Département de course de côte, Jean-Luc

- La course La Caquerelle/Boécourt 2024 est en discussion. Le Championnat d'Europe n'aura plus lieu
- Actuellement, les championnats se déroulent dans les catégories SSP, SBK et Sidecar et auront également lieu en 2024.
- En Italie, les pilotes suisses ont été désavantagés lors du Championnat d'Europe. C'est à cause de l'affaire EM-Boécourt. C'est une situation scandaleuse, c'est pourquoi les Suisses ne participeront plus aux courses de côte du Championnat d'Europe.
- De la conversation avec un représentant de la Mission d'établissement des faits est née cette information :
 - La Mission d'établissement des faits a remercié le FMS pour sa bonne coopération.
 - Circuit SM: Si le SM devait être réalisé dans le cadre de la FFM, alors une licence FFM serait obligatoire, mais ce ne serait pas une option viable pour le FMS.
 - Les émissions sonores sont un enjeu majeur en France
 - Sécurité : Les airbags obligatoires sont en cours de discussion. Cependant, il s'agit d'une question difficile en termes de contrôle et de transfert de responsabilité aux contrôleurs qui en résulte.

Département Technologie, Pascal

- En dehors de la situation des e-motos, il n'y a rien de nouveau (plus d'informations à ce sujet sous information du directeur sportif)
- Objectifs FIM de réduction des émissions de CO2 uniquement pour les catégories du Championnat du Monde :
 - **2023 x%**
 - **2024 30%**
 - **2025 100%**

Département des jeunes talents, Markus

- Rolf : Les cours de formation pour la prochaine génération peuvent être organisés gratuitement dans les locaux de Motorex à Langenthal.
- Lorenz : Prendra rendez-vous avec Markus et Rolf pour la finalisation du concept junior.

4. D'après des informations communiquées par le directeur sportif

- Approuvé par le Conseil d'administration :
 - Lorenz nouveau président de la Commission
 - Jean-Luc nouveau vice-président de la Commission
 - Fusion des deux commissions circuit et course de côte
- Décision du Bureau central sur les E-Motos :
 - Actuellement, aucune e-moto n'est autorisée pour les courses FMS, car le risque pour la sécurité est trop élevé sans réglementation appropriée
 - Jusqu'à 60 volts : pas dangereux
 - À partir de 60 volts: Plage haute tension dangereuse. C'est là que la mobilité électrique évolue
 - Le FMS prend en charge les motos électriques, mais nécessite une réglementation valide qui régleme la sécurité, la mise à la terre, les vêtements, etc.
- Célébration des championnats du 25 novembre à Willisau
- Affectation à Markus/Lorenz : Quels jeunes conducteurs sont admissibles au programme junior ?
- Libellé pour l'organisation : Matrice organisationnelle, pas organigramme. Rolf envoie à Lorenz la matrice d'organisation PowerPoint Enduro comme échantillon.

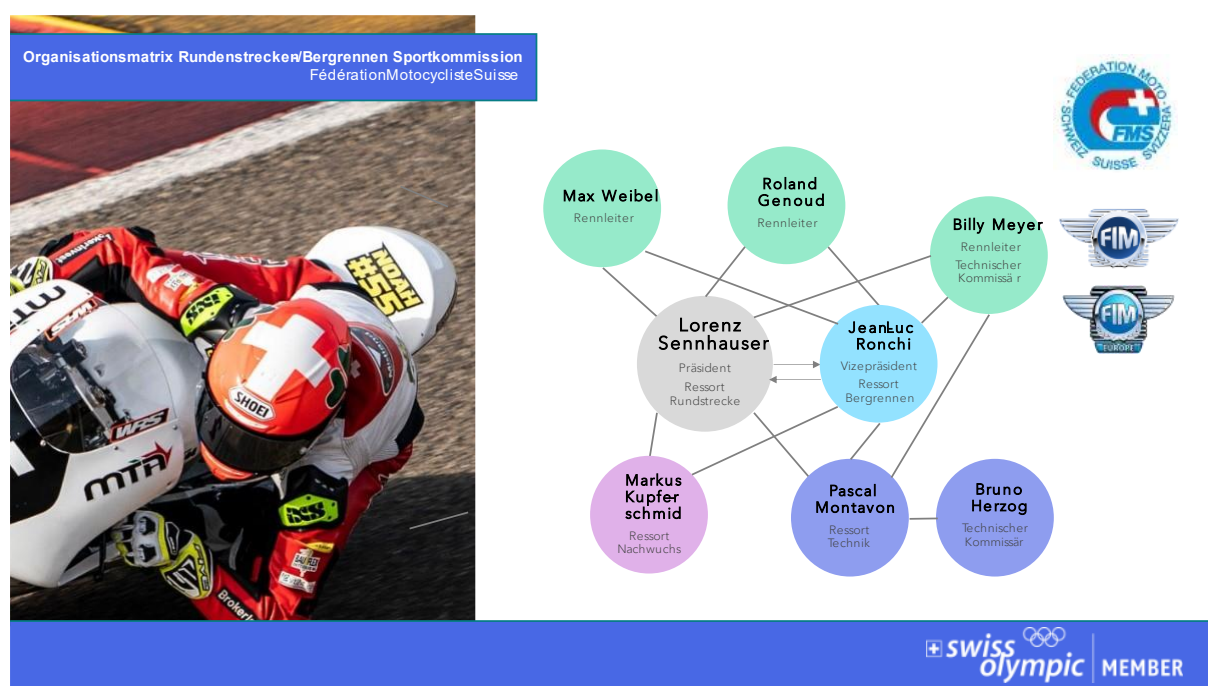
- 08 octobre « Monster energy FIM Motocross of Nations » avec d'éminents pilotes suisses Jeremy Seewer (MX1) – Valentin Guillod (Open) – Arnaud Tonus (MX2)

5. Varia et enquête

Pascal:

- Peut-être Tom Lüthi pourrait-il être utilisé dans le domaine du personnel subalterne.
 - Rolf : J'ai déjà pensé à une telle idée. Il est important maintenant de commencer par le concept junior et de gagner des sponsors. Après cela, cette idée pourrait également être intégrée.
- Bruno : Pense aux e-motos.

Nouvelle organisation matricielle :



Prochaine réunion

- Réunion en face à face : sondage Doodle. L'invitation suit

Pour le protocole court :

Lorenz Sennhauser

Birmensdorf, 05.09.2023