



Kurzprotokoll

Rundstrecken-/Bergrennen Sportkommission

Meeting vom 30.08.2023, 18:00 – 19:45

Ort: Online per Teams-Call

Name	Funktion	Stimmberechtigung	Teilnahme
Lorenz Sennhauser	Präsident / Leiter Ressort Rundstrecke	X	Anwesend
Jean-Luc Ronchi	Vizepräsident / Leiter Ressort Bergrennen	X	Anwesend
Rolf Enz	Sportdirektor, Mitglied des Zentralvorstandes	-	Anwesend
Pascal Montavon	Leiter Ressort Technik	X	Anwesend
Bruno Herzog	Technischer Kommissär	X	Anwesend
Max Weibel	Sportkommissär	X	Anwesend
Roland Genoud	Sportkommissär	X	Abgemeldet
Billy Meyer	Sportkommissär	X	Anwesend
Markus Kupferschmid	Leiter Ressort Nachwuchs	X	Abgemeldet

1. Begrüssung

Lorenz:

- Begrüssung der Teilnehmer.
- Roland und Markus sind abgemeldet.
- Protokoll des 1. Meetings wird als gut in Bezug auf Umfang und Inhalt beurteilt.
- Auftrag des 1. Meetings wurde nur von Billy Meyer erfüllt. Dies muss künftig besser werden.

2. Informationen des Präsidenten

- Besprechung der Organisationsmatrix unserer Kommission. Lorenz wird eine überarbeitete Version ins Protokoll einfügen.
- E-Mail-Kontakt mit Billy Meyer. Billy hat ein grosses Wissen und ist für unsere Kommission sehr wertvoll. Billy wird in unserer Kommission bleiben, hat aber durch erneuten Familienzuwachs nur eine begrenzte Zeit zur Verfügung.
- FMS-Ausbildungen. Dies ist ein Bedürfnis, welches geklärt werden muss. André Pahud hat die Schulungen bis zu seiner Demissionierung geleitet. Auch Claude Clement war involviert. Im Bereich Bergrennen sind die Schulungen aktuell, im Rundstreckenbereich nicht. Lorenz klärt die aktuelle Situation mit dem Zentralsekretariat und den früher involvierten Personen ab.
 - Information von Billy: Roland hat die gleichen Lizenzen wie Billy



3. Informationen aus den Ressorts

Ressort Rundstrecke, Lorenz

- Status quo

Ressort Bergrennen, Jean-Luc

- Das Bergrennen La Caquerelle/Boécourt 2024 ist in Abklärung. Die Europameisterschaft wird nicht mehr ausgetragen
- Aktuell laufen die Meisterschaften in den Kategorien SSP, SBK und Sidecar und werden auch 2024 ausgetragen.
- In Italien wurden im Rahmen der Europameisterschaft Schweizer Fahrer benachteiligt. Dies wegen dem Fall EM-Boécourt. Dies ist eine skandalöse Situation, weswegen die Schweizer keine EM-Bergrennen mehr bestreiten werden.
- Aus dem Gespräch mit einem FFM-Vertreter kamen diese Informationen:
 - Die FFM hat sich bei der FMS für die gute Zusammenarbeit bedankt.
 - Rundstrecken-SM: Wenn die SM im Rahmen der FFM durchgeführt würde, dann bräuchte es zwingend eine FFM-Lizenz was für die FMS jedoch kein gangbarer Weg wäre.
 - Lärmemissionen sind ein grosses Thema in Frankreich
 - Sicherheit: Airbag-Pflicht wird diskutiert. Ist jedoch ein schwieriges Thema in Bezug auf Kontrolle und der damit übergehenden Verantwortlichkeit an die Kontrolleure.

Ressort Technik, Pascal

- Ausser der Situation E-Motos gibt es nichts Neues (dazu mehr unter Informationen des Sportdirektors)
- FIM CO2 Reduktionsziele nur für WM-Klassen:
 - **2023 x%**
 - **2024 30%**
 - **2025 100%**

Ressort Nachwuchs, Markus

- Rolf: Die Schulungen für den Nachwuchs können kostenlos in den Räumlichkeiten von Motorex in Langenthal durchgeführt werden.
- Lorenz: Wird einen Termin für die Finalisierung des Nachwuchskonzepts mit Markus und Rolf vereinbaren.

4. Informationen des Sportdirektors

- Vom Zentralvorstand abgesehnet:
 - Lorenz neu Kommissionspräsident
 - Jean-Luc neu Kommissions-Vizepräsident
 - Zusammenlegung der beiden Kommissionen Rundstrecke und Bergrennen
- Entscheid des Zentralvorstandes zu den E-Motos:
 - Aktuell sind keine E-Motos für FMS-Rennen zugelassen da das Sicherheitsrisiko ohne entsprechende Reglemente zu hoch ist
 - Bis 60 Volt: Nicht gefährlich
 - Ab 60 Volt: Gefährlicher Hochvoltbereich. Hier bewegt sich die E-Mobilität
 - Die FMS unterstützt E-Motos, benötigt jedoch zwingend ein gültiges Reglement welches die Sicherheit, Erdung, Kleidung, etc. regelt
- 25. November Meisterfeier in Willisau
- Auftrag an Markus/Lorenz: Welche jungen Fahrer kommen in Frage für das Nachwuchsprogramm?
- Wortlaut für die Organisation: Organisationsmatrix, nicht Organigramm. Rolf sendet Lorenz die Powerpoint-Enduro-Organisationsmatrix als Muster.
- 08. Oktober «Monster energy FIM Motocross of Nations» mit prominenten Schweizer Piloten Jeremy Seewer (MX1) – Valentin Guillod (Open) – Arnaud Tonus (MX2)

5. Varia und Umfrage

Pascal:

- Eventuell könnte Tom Lüthi im Bereich Nachwuchs eingesetzt werden.
 - Rolf: Hat bereits an eine solche Idee gedacht. Wichtig ist jetzt mit dem Nachwuchskonzept zu starten und Sponsoren zu gewinnen. Danach könnte diese Idee ebenfalls integriert werden.
- Bruno: Macht sich Gedanken zu den E-Motos.

Neue Matrixorganisation:



Nächstes Meeting

- Persönliches Treffen: Doodle-Umfrage. Einladung folgt

Für das Kurzprotokoll:

Lorenz Sennhauser

Birmensdorf, den 05.09.2023