

Procès-verbal Organisateur Trial 2020



Lieu, date et heure : Restaurant Bären, le samedi 02 novembre 2019 à 09:05 heure

Présidence : Florian Pizzolon, Président CTR

Participants :

Laurent Minder, membre CTR
Raetzo Oswald, membre CTR
Aldo Mischlig, membre CTR
Thomas Stampfli, représentant des pilotes
Claude Clément, FMS Sports et secrétaire de la séance
MC Jurassien
MC Fully
ATHG
MS Tramelan
TCPM
MC Trial 96
TC Illgraben
MC Driffter
TC Schwenden
MC Roches
MC Montchoisi

Excusés : André Buchwalder, Ernest Borruat

Ordre du jour :

1. **Salutations**
 2. **Liste des présences**
 3. **Discussions saison 2019**
 4. **Contrôle technique / Bureau / Carte de pointage / Ordinateur.**
 5. **Camp d'entraînement**
 6. **Calendrier 2020**
 7. **Trial des Nations**
 8. **Divers**
-

1. Salutations

Le président de la commission ouvre la séance. Il remercie tous les protagonistes (organisateur, bénévoles, coureurs, etc.) qui ont contribué à la réussite de la saison.

2. Liste des présences

Elle est en circulation.

3. Discussions saison 2019

Delémont : belle épreuve comme d'habitude, seul point négatif, le bureau n'était pas à l'abri

Procès-verbal Organisateur Trial 2020



Tramelan : excellent travail pour la relève (parcours avec moto électrique), mais trop d'attente au bureau de course. Mettre plus de monde aux inscriptions.

Fully : beau tracé et belles courses. Des réclamations ont été adressées à côté du temps imparti. Problèmes rencontrés lors du 1^{er} tour. Depuis des années, le même temps, c'est au coureur de gérer son temps

Chaux-de-Fonds : nouvelles zones, bonne manifestation dans l'ensemble. Bureau à améliorer pour le futur. Faire une ligne d'inscription supplémentaire pour les licences journalières. Un problème de temps a été constaté, toutes les catégories n'avaient pas le même temps de course. Laurent Dängeli donne des explications sur les problèmes rencontrés. Des changements internes vont intervenir l'année prochaine.

Lors de la dernière séance de commission, il a été décidé de remettre les 30 minutes supplémentaires afin de ne pas pénaliser les coureurs arrivés hors délais. Laurent Dängeli est d'avis qu'il n'est pas correct de modifier les résultats en-après de la manifestation.

Roches : bureau et bureau des inscriptions en ordre. Beau temps, belles sections, bonne manifestation

Grimmialp : super double-manifestation pour les 40 ans du club, samedi CE d'Europe pour les Vestiges. Ceux-ci ont pu rouler 2 jours. Beau temps. Ecrans à disposition pour les résultats et loués en Allemagne. Hans Teuscher fournit quelques informations supplémentaires, 21 sections ont été construites pour une telle épreuve + 15 pour la FMS (36 zones en tout). Il n'est pas pensé d'organiser une telle épreuve chaque année, peut-être tous les 5 ans. La remise des prix s'est déroulée très tardivement suite à des problèmes rencontrés avec certaines cartes.

Susten : bien organisé, un petit championnat pour enfants a été mis sur pied (10 participants), une bonne promotion pour le trial, très belle épreuve.

Bassecourt : globalement une bonne manifestation. Bureau bien équipé mais trop à l'étroit, des bouchons lors des inscriptions (plus d'une heure d'attente) qui ont nécessité quelques changements. Le bureau devra être amélioré, des personnes supplémentaires. Excellent parcours comme d'habitude. Les commissaires ont été formés ce qui a été amélioré. Le président s'excuse encore pour les prix distribués (vol une semaine avant).

Grandval : un bureau à part a été organisé pour les licences journalières. Très beau trial, beau temps, 90 pilotes au départ. Belle finale pour la saison 2019. L'espace entre la sortie de la section 9 et l'entrée de la 10 était trop proche. Explication : pour des questions d'autorisation, une zone a dû être « improvisée » durant la nuit.

4. Contrôle technique / Bureau / Carte de pointage / Ordinateur

Des cartes de pointage sont à disposition. Les intéressés peuvent s'adresser directement à Oswald Raetzo, ce qui évitera des frais de port.

5. Camp d'entraînement

Le camp 2019 s'est déroulé à Bassecourt. Beau succès, 37 pilotes y ont participé. Fait marquant, la plupart ne sont pas licenciés mais des amateurs. Un merci est adressé aux moniteurs et motoclub Bassecourt. La formule sur 1 jour est à reconduire.

Procès-verbal Organisateur Trial 2020



Bassecourt est intéressé et la date proposée est le 28 mars 2020. Un cours de directeur de course sera par la même occasion à cet endroit.

6. Calendrier 2020

Pour des questions d'organisation, il serait préférable que les clubs annoncent leurs courses avant le 28 octobre de l'année en cours

Fully n'est pas certain d'organiser un championnat suisse vu le manque de personnel.

- 26 avril Delémont
 - 7 juin Tramelan (évent. 31 mai)
 - 14 juin Fully (provisoire)
 - 21 juin Susten
 - 28 juin La Chaux-de-Fonds
 - 26 juillet Loèche Les Bains
 - 16 août Roches
 - 29 – 30 août Moudon-Vestiges
 - 5 – 6 septembre Grimmelalp
 - 12 – 13 septembre Les Nations / Portugal
 - 27 septembre Bassecourt
 - 04 octobre Grandval
-

7. Trial des Nations

Lors du meeting organisé lors du trial de Nations, le président de la commission trial FIM a proclamé que le non-stop est la vraie solution et il ne va pas changer sa position.

T. Stämpfli dit que le règlement FMS n'est pas si faux. Il donne son avis sur la longueur des sections et sur le temps imparti. Le règlement en cours ne devrait pas être modifié.

Denis Tellenbach ajoute que chaque zone devrait avoir 3 – 4 obstacles. C'est au traceur de construire les zones en conséquence.

Laisser la 1 minute 30.

Selon Laurent Dängeli, l'organisation des Nations était déplorable (manque de WC, cantines, etc.) Mauvaise gestion de la circulation et très dangereux pour tous les participants.

La 1^{ère} équipe a terminé à la 8^{ème} place. L'équipe féminine a terminé à la 9^{ème} place. Niveau très haut, aucune possibilité d'entrer en zone en enfilade.

8. Divers

Le cours de directeur de course aurait dû se dérouler aujourd'hui. Toutefois, les documents du cours doivent être actualisés et le nouveau support informatique n'est pas encore terminé. Ainsi, il sera organisé le 28 mars 2020 à Bassecourt, dans le cadre du camp d'entraînement.

La discussion est ouverte sur le fait qu'un coureur (Zenklusen) semble tricher. Il rentrerait plusieurs fois dans les mêmes zones. Les directeurs de course devraient être orientés en conséquence, ainsi que les commissaires de zone qui devraient être plus vigilants envers ce pilote.

Procès-verbal Organisateur Trial 2020



Le plus efficace pour les commissaires de zone serait de faire une démonstration d'un ouvrier avec une moto dans ladite zone.

Il est proposé à la commission de mettre sur pied une coupe promotion pour les jeunes avec motos électriques. Susten, Tramelan et Chaux-de-Fonds, peut-être Bassecourt et Moudon/vestiges sont intéressés par l'organisation d'une telle épreuve dans le cadre de leur manifestation.

Conditions : motos électriques pour enfants

Discussion sur les zones catégories FUN : beaucoup restent en fun parce que les rouges sont parfois trop difficiles. Les Fun devraient un tremplin.

Un problème a été constaté avec le transport du matériel d'une course à l'autre (podium, etc.) Il est vrai qu'il est encombrant mais c'est à la commission de trouver une solution pour le transport du matériel d'une épreuve à l'autre.

Heure de fin de la séance :

Prochaine séance : le 07 novembre 2020 à 09 :00 à Frauenkappellen/BE
