

Procès-verbal Organisateurs Trial 2019



Lieu, date et heure : 3 novembre 2018 / 09 :00, Frauenkappelen

Présidence : Florian Pizzolon, Président CTR
Secrétaire : Clément Claude, FMS

Participants :

Florian Pizzolon, Président CTR
Aldo Michlig, Membre CTR
Laurent Minder, Membre CTR
Thomas Stampfli, Représentant des pilotes
Clément Claude, FMS sports

Excusé :

Raetzo Oswald, Membre CTR (malade)
MC Jurassien

Les clubs :

Moto sport Tramelan
Fully
Trial club Schwenden
Amical du trial des Hauts-Geneveys
Trial Club Roche
MC Jurassien
Trial Illgraben
Bassecourt
Trial 96 (Grandval)
Trial Club Passepartout Moudon

Ordre du jour :

1. Salutations

Président salue et remercie les personnes présentes pour la saison 2018 et ceux qui ont annoncé une course pour 2019.

2. Liste des présences

Est distribuée aux participants

3. Discussions saison 2018

22 avril 2018 Delémont

Les licences journalières ont été gérées par le commissaire sportif FMS. Aucune autre remarque

Tramelan

Zones trop faciles mais bien

Procès-verbal Organisateurs Trial 2019



Susten

Trop difficile pour les élites et les experts, zone bien nettoyées. Quelques problèmes pour les juges

Chaux-de-Fonds

Contrôle technique à améliorer, des coureurs ayant le même numéro. Le problème est que le matériel de pointage n'était pas sur place à l'heure. Les obstacles artificiels (bennes) sont interdits. Une personne devrait être trouvée pour amener le matériel FMS sur place. Un tour a été ajouté pour 3 catégories ce qui a provoqué des bouchons dans certaines zones

Roches

Comme d'habitude, tout en ordre. beau trial, zones faciles et difficiles

Grimmialp

Comme d'habitude, tout en ordre. beau trial, zones faciles et difficiles, 2 bureaux d'inscriptions, un pour les invités et un pour FMS. Merci à Hans Teuscher, 2 jours de course

Fully

Beau trial, 2 bureaux d'inscription

Grandval

Comme d'habitude, tout en ordre. beau trial, pas de réclamation et pas de blessé

Bassecourt

Beau trial, 2 jours de course, litige avec des pilotes qui reculaient. Le commissaire de zone modifiait le règlement selon son interprétation. D. Tellenbach constate un sérieux problème avec la formation des commissaires de police. Un autre problème est la motivation des commissaires qui se font insultés par certains pilotes et ne veulent plus venir. Bassecourt est félicité pour le parcours et l'interzone malheureusement seulement pour 2018 pour les 50 ans. Une discussion est engagée sur les zones des courses de 2 jours. Sur une course de 2 jours, les zones ne peuvent pas être modifiées selon le règlement.

Vestige Moudon explique le succès de leur manifestation (nbre de coureurs, genres de zones, public)

Grimmialp explique sa formation des commissaires. C. Teuscher a une formation sur Power-Point qui pourrait être utilisée par d'autres clubs.

Le représentant des pilotes est satisfait sur le déroulement de la saison 2018. Il y a plus de positif que de négatif et ceci est l'essentiel. Un grand merci à tous

Des traces ont été constatées avant le départ dans des zones. Pour les élites, pas tracer les zones selon le niveau d'un pilote (Noé), ceci veut dire que les zones tracées pour élites sont trop dures.

4. Contrôle technique / Bureau / Carte de pointage / Ordinateur.

Cette année, il a été constaté que lors de certaines manifestations, le podium était vraiment minable voire absent. La commission étudie une version qui sera à dispositions des organisateurs.

Une offre sera demandée par l'organisateur des Vestiges qui sera transmise à la FMS.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2019



Le nouveau podium est très apprécié. Le problème est le gestion/transport de ce podium. Une solution devra être trouvée pour 2019.

Un 2^{ème} jeu de pinces devrait être acquis pour la saison 2019.

Contrôles techniques

La nature des cartes de pointage n'est pas réglementée. Mais les pilotes devraient recevoir du matériel résistant à toutes les sortes de conditions météorologiques.

Le pilote est responsable du contrôle de sa carte de pointage. Un pilote qui perd sa carte est disqualifié selon le règlement.

5. Camp d'entraînement

Cette année, il y a eu lieu fin mars 2018 à Bassecourt avec 4 moniteurs pour 40 participants. En même temps, essais de motos, très apprécié par toutes les personnes présentes.

Journée réussie malgré le temps. Un concours a été organisé à la Swissmoto et les gagnants ont participé à ce camp.

Pour 2019, une journée d'entraînement est prévue à Bassecourt pour le 30 mars 2019 mais il faudrait plus de moniteurs (payés CHF 200.-). Concernant les essais de motos, il serait judicieux de les faire à la même date.

Il serait important d'informer et faire de la promotion pour les motos électriques lors de ce camp d'entraînement. Denis Tellenbach se charge de contacter les intéressés. Susten a fait une course en 2018 pour de telles machines. Elle a eu du succès. En Valais, il y aurait environ 10 adeptes de la moto électrique.

Une journée de test est organisée aujourd'hui 3 novembre 2018 à Jaberg/BE

Grimmialp a acquis 3 motos électriques et bâti un parcours. Un article dans une prochaine édition du MOTONews serait le bienvenu. W. Wermuth sera contacté pour l'article

6. Calendrier 2019

| | |
|--|--------------------------------------|
| Bassecourt, camp d'entraînement | 30 mars 2019 |
| Delémont : | 7 avril 2019 |
| Tramelan : | 26 mai 2019 |
| Fully : | 16 juin 2019 |
| Chaux-de-Fonds : | 23 juin 2019 |
| Roches : | 18 août 2019 |
| Grimmialp : | 1^{er} septembre 2019 |
| Susten : | 8 septembre 2019 |
| Bassecourt : | 6 octobre 2019 |
| Grandval : | 13 octobre 2019 |
| Vestiges Moudon : | 24 – 25 août 2019 |
| Nations Ibiza/E: | 28 –29 septembre 2019 |

Procès-verbal Organisateurs Trial 2019



7. Nations 2018 - 2019

Le trial des Nations 2018 s'est déroulé en Tchéquie. Tout se passe dans les zones, la présentation des pilotes, le départ et résultats se déroulent au paddock. L'organisation est de moins au moins rigoureuse de sorte qu'en Suisse, une telle organisation dans sa forme actuelle est envisageable. Une bonne ambiance au sein de l'équipe suisse. Le règlement FIM a été changé, une zone de qualification a été créée pour l'ordre de départ. Noé a gagné cette qualification de sorte que les Suisses sont partis en 1^{er}.

Pour les Nations 2019, une équipe féminine sera présente. 3 jeunes filles participeront au championnat suisse en 2019.

8. Divers

Lors de la séance 2017 des organisateurs, il a été suggéré d'organiser un stand trial à la Swissmoto 2017. Tout le monde est feu et flamme mais aucune personne ne s'est présentée pour l'occupation du stand.

C'était une excellente visibilité pour la discipline trial et qui a attiré de nombreuses personnes avec le concours.

Concernant ce stand, ce serait judicieux de le faire conjointement avec le stand FMS. Il faudra coordonner l'organisation du stand avec Willy Laederach. Les intéressés devront contacter Florian Pizzolon. L'exposition aura lieu du 21 au 24 février 2019. L'organisation du show est envisageable.

Un fond a été créé par la commission, CHF 100.- (CE) et 200.- (CM). Pour 2018, aucune demande. Une copie de la feuille de résultats devrait parvenir au secrétariat afin de recevoir cette manne.

Un projet pour la promotion des jeunes est à l'étude pour les jeunes qui participeront à toutes les épreuves 2019. La commission va échauder le règlement concernant l'âge des coureurs qui vont bénéficier de cette licence gratuite pour l'année suivante.

Le thème des samaritains est abordé. Ceci est régi par les directives du département de la santé publique de chaque canton.

Les pinces et montres FMS seront mises à disposition gratuitement du club de Grimmelalp pour le samedi 31 août 2019.

Denis Tellenbach demande s'il serait possible de donner une couleur aux coureurs licenciés FUN afin que le commissaire de la section soit orienté sur le parcours qu'il doit emprunter et les points à disposition.

Le fun pourrait choisir son parcours avec la couleur qu'il veut mais sera toujours classé dans la catégorie FUN. La discussion est ouverte. La catégorie FUN est la plus fournie en pilotes mais elle est tributaire des conditions météorologiques.

Le coureur FUN pourrait choisir les tracés qu'il souhaite mais serait toujours classé dans le classement fun.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2019



Le thème des dossards pour les suiveurs est abordé. Certains suiveurs disent que ces maillots sont trop larges ou petits.

Prochaine séance : 2 novembre 2019 / 09.00 à Frauenkappelen, rest. Bären

Fin de la séance : 11 :50
