

Procès-verbal Organisateurs Trial 2018



Lieu, date et heure / Ort, Datum, Zeit:

4 novembre 2017 / 09:10, Frauenkappelen

Présidence / Vorsitz: Florian Pizzolon, Président CTR

Secrétaire / Sekretär: Clément Claude, FMS

Participants / Teilnehmer:

Florian Pizzolon, Président CTR / *Präsident CTR*

Raetzo Oswald, Membre CTR / *Mitglied CTR*

Aldo Michlig, Membre CTR / *Mitglied CTR*

Laurent Minder, Membre CTR / *Mitglied CTR*

Thomas Stampfli, Représentant des pilotes / *Fahrervertreter*

Clément Claude, FMS sports / *FMS Sport*

Les clubs :

Moto sport Tramelan

Trial club Schwenden

Amical du trial des Hauts-Geneveys

Roches

MC Jurassien

Bassecourt

TCP Moudon

MC Trial 96

MC Monchoisi

TC Illgraben

Excusés / Entschuldigt: Fully

Ordre du jour / Traktanden:

1. Salutations / *Begrüssung*
2. Liste des présence / *Anwesenheitsliste*
3. Discussions saisons 2017 / *Diskussion Saison 2017*
4. Contrôle Technique, Bureau, carte de pointage, Ordinateur / *Technische Kontrolle, Büro, Stempelkarte, Computer*
5. Camp d'entraînement / *Trainingslager*
6. Calendrier 2018 / *Kalender 2018*
7. Trial des Nations / *Trial des Nations*
8. Divers / *Diverses*

1. Salutations / Begrüssung

Président salue et remercie les personnes présentes pour la saison 2017 et ceux qui ont annoncé une course pour 2018.

Der Präsident begrüsst alle Anwesenden. Er bedankt sich bei allen für die Saison 2017 und bei allen, die 2018 wieder eine Veranstaltung durchführen.

2. Liste des présences / Präsenzliste

Est distribuée aux participants.

Die Präsenzliste wurde an die Teilnehmer verteilt.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2018



3. Discussions saison 2017 | *Diskussion der Saison 2017*

Delémont :

Bonne course, absence du directeur de course, résultats trop long.
Gute Veranstaltung, Abwesenheit des Rennleiters, zu lange Resultate.

Fully :

Belle course, tracé trop difficile pour les FUN.
Schönes Rennen, Strecke zu schwierig für die FUN Kategorie.

Bassecourt :

Belle épreuve, beau temps, une zone a été raccourcie, le temps a été rallongé à 2 minutes.
Construire les zones pour 1.30 minute.
Schönes Rennen, gutes Wetter, eine Zone wurde etwas abgekürzt, die Zeit wurde 2 Minuten verlängert. Die Zonen sollten für 1.30 Minuten gebaut werden.

Chaux-de-Fonds :

Bien organisé, quelques discussions sur la pause de midi, autrement rien à dire.
Gut organisiert, einige Diskussionen in der Mittagspause, sonst nichts anzumerken.

Tramelan :

Belle épreuve, majoration de CH 20.- pour inscription sur place a été critiquée. 2 Valaisans sont rentrés à leur domicile sans prendre le départ. Diverses propositions ont été faites à ces 2 coureurs, lesquelles ont été refusées.
Proposition est faite de faire une réduction aux pilotes qui s'inscrivent à l'avance et de majorer ceux qui s'inscrivent sur place. Le mode d'inscription et le montant pourraient être mentionnés dans le règlement particulier.
*Schönes Rennen, die Erhöhung von CHF 20.- bei Einschreibung auf Platz wurde kritisiert. 2 Walliser sind daraufhin nachhause gekehrt ohne den Start anzutreten. Es wurden diverse Vorschläge an diese 2 Fahrer gemacht, die sie jedoch alle ablehnten.
Es wird vorgeschlagen, eine Reduktion für die Piloten die sich vorgängig anmelden zu machen und zu erhöhen bei den Anmeldungen auf Platz. Das Vorgehen der Einschreibung und der Gebühr kann im Sonderreglement festgehalten werden.*

Roches :

Très bien organisé, beau temps, belles zones.
Sehr gut organisiert, schönes Wetter, schöne Zonen.

Grimmialp :

Belle épreuve, beau temps, participation de nombreux coureurs internationaux, très belles zones.
Schönes Rennen, schönes Wetter, Teilnahme vieler internationaler Fahrer, sehr schöne Zonen.

Susten :

Zones mal dégagées, les premiers coureurs ont dû nettoyer les zones
Schlecht ausgearbeitete Zonen, Die ersten Fahrer mussten die Zonen reinigen.

Grandval :

2 bureaux ont été faits, un pour la SAM, un pour FMS. Des zones trop difficiles pour certains pilotes SAM qui ont abandonné.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2018



2 Büros wurden gemacht, eines für SAM, eines für FMS. Die Zonen waren sehr schwierig für einige SAM-Piloten die aufgegeben haben.

Pas d'autres remarques concernant la saison 2017.

Keine anderen Anmerkungen betreffend der Saison 2017.

4. Contrôle technique / Bureau / Carte de pointage / Ordinateur Technische Kontrolle / Büro / Punktekarte / Computer

Cette année, il a été constaté que lors de certaines manifestations, le podium était vraiment minable voire absent. La commission étudie une version qui sera à dispositions des organisateurs.

Concernant la banderole FMS : Une offre sera demandée par l'organisateur des Vestiges qui sera transmise à la FMS.

Dieses Jahr wurde festgestellt, dass das Podium bei einigen Veranstaltungen sehr schlecht oder gar nicht vorhanden war. Die Kommission untersucht eine Version die den Veranstaltern zur Verfügung gestellt wird.

Betreffend des FMS Trassierbands: Eine Offerte wird vom Veranstalter Vestiges angefordert und an die FMS weitergeleitet.

5. Camp d'entraînement Trainingscamp

34 pilotes ont participé à ce camp organisé à Bassecourt dans de bonnes conditions. La formule 1 jour a été appréciée. De bons moniteurs y ont œuvré. Une proposition est faite pour le samedi 17 mars 2018 à nouveau à Bassecourt.

Pretalli Noé propose d'organiser plusieurs entraînements non officiels. Discussion est ouverte sur le mode de renseigner les pilotes ou autres personnes intéressées.

Les clubs organisant un tel entraînement enverront un mail au secrétariat FMS qui renseignera les licenciés trial par mail. Une News devra être publiée sur le site internet FMS ainsi que sur le Facebook FMS.

34 Fahrer haben bei guten Bedingungen am Camp in Bassecourt teilgenommen. Das Format nur 1 Tag wurde sehr geschätzt. Gute Lehrer arbeiten dort. Ein Vorschlag wurde gemacht für den Samstag 17. März 2018 erneut in Bassecourt.

Noé Pretalli schlägt vor, mehrere nicht offizielle Trainings zu organisieren.

Es wurde diskutiert, wie Piloten oder andere interessierte Personen informiert werden können. Die Clubs die ein solches Training organisieren müssen ein Email mit allen Details ans Sekretariat schicken, dieses schickt es an alle lizenzierten Trial-Fahrer weiter.

Ein News muss auf der FMS-Website sowie auf Facebook FMS veröffentlicht werden.

6. Calendrier 2018 / Kalender 2018

Delémont : 22 avril 2018, remplacement 29 avril 2018

Tramelan : 10 juin 2018, 18 juin 2017, remplacement 8 juillet 2018

Susten : 24 juin 2018

Chaux-de-Fonds : 1^{er} juillet 2018

Roches : 19 août 2018

Grimmialp : 1 -2 septembre 2018

Fully : 9 septembre 2018

Grandval : 30 septembre 2018 ou 7 octobre 2018

Bassecourt : 13 – 14 octobre 2018 ou 20 – 21 octobre 2018

Vestiges Moudon : 25 – 26 août 2018

Procès-verbal Organisateurs Trial 2018



7. Trial des Nations

22 – 23 septembre 2018 en Tchéquie
22.-23. September 2018 in Tschechien

8. Divers / Diverses

Du 22 ou 25 février 2018 (22 au 25 septembre 2018 selon mail) aura lieu l'exposition Swissmoto à Zurich. Un mail a été diffusé dans certains milieux. La commission trial avec les organisateurs FMS s'occuperont de ce stand. Oswald Raetzo s'occupera de la coordination.
Le secrétariat FMS doit réserver immédiatement un stand de stand de 6 x 3 m.

Les essais de marques n'auront plus lieu. Une solution de rechange est cherchée, peut-être lors du 50^{ème} anniversaire de l'épreuve de Bassecourt au mois d'octobre 2018.

Le team-manager Florian Pizzolon fait un récit sur les Nations 2017. L'équipe suisse a terminé au 6^{ème} rang et reçoit les félicitations de la part des participants de la réunion.
La FIM a édicté des nouvelles règles pour la manifestation 2018.

Les organisateurs devront faire attention sur l'organisation. Faire des épreuves plus faciles afin de procurer du plaisir à tous les pilotes afin qu'il n'aille pas participer à des classiques à l'étranger. L'épreuve de Roches 2017 est la preuve parfaite. Discussion est ouverte sur les degrés de difficultés des zones. Celles-ci doivent conçues afin d'attirer plus de pilotes et de ne pas de les dégoûter.

Le pilote élite qui doit progresser doit de toute façon s'exporter à l'étranger.
Actuellement, des zones sont tracées pour des catégories avec 3 – 4 pilotes. Peut-être rassembler des catégories.
Créer une animation ou show en relation (zone avec public et speaker) amènerait du monde supplémentaire.

Les clubs se plaignent du secrétariat FMS. Les formulaires d'inscriptions des manifestations sont parvenus au club durant la semaine no 44 alors que le délai est fixé au 15 septembre 2017.

Teuscher Hans n'a jamais reçu de réponse officielle à sa lettre.

Le nouveau tarif des licences 2018 devra être communiqué le plus rapidement possible. Le prix des licences journalières devra être revu et communiqué.
Vu que l'assurance décès et invalidité est supprimée, est-ce que cette licence journalière est-elle justifiée ?

Laurent Dängeli transmettra un mémorandum sur le règlement trial.

Denis Tellenbach propose la mise sur pied d'une catégorie écolier (15 ans). Ceci motiverait quelques jeunes.

La FMS s'informerait si le trial est vraiment un sport sans risque. Elle devra informée qui de droit sur la réponse (pilotes et organisateurs).

Noé Pretalli dit que selon lui, il y a trop de catégories en Suisse et fait quelques propositions de regrouper certaines catégories (Elites, seniors et juniors)

La prochaine séance aura lieu le samedi 3 novembre 2018 à Frauenkappelen, restaurant Bären.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2018



Vom 22.-25. Februar 2018 findet die SwissMoto in Zürich statt. Es wurde dazu ein E-Mail an einige gesendet. Die Trial Kommission wird dich mit FMS-Organisatoren um einen Stand kümmern. Oswald Raetzo kümmert sich um die Koordination. Das Sekretariat muss sofort einen Stand von 6x3m reservieren.

Die Markentests werden nicht mehr stattfinden. Eine Alternative wird gesucht, vielleicht während des 50. Jahre Jubiläums des Trial Bassecourts im Oktober 2018.

Der Team Manager Florian Pizzolon macht einen Bericht über das Trial des Nations 2017. Die Schweizer Mannschaft beendet auf dem 6. Rang und erhalten dafür Gratulationen von den Sitzungsteilnehmern.

Die FIM hat neue Regeln für die Veranstaltung 2018 verordnet.

Die Organisatoren müssen bei der Organisation aufpassen. Die Tests sollen einfacher gemacht werden damit alle Fahrer Spass haben und nicht an Klassikern im Ausland teilnehmen. Die Veranstaltung von Roches 2017 ist der perfekte Beweis. Die Diskussion über den Schwierigkeitsgrad der Zonen ist eröffnet. Sie müssen so ausgelegt sein, dass sie mehr Fahrer anziehen und nicht abschrecken.

Der Elitefahrer der Fortschritte machen will muss auf jeden Fall ins Ausland. Derzeit werden Zonen für Kategorien mit 3-4 Piloten gemacht. Vielleicht kann man Kategorien zusammenfügen. Man sollte eine Darbietung oder Show präsentieren (Zone mit Zuschauern und Speaker) um mehr Zuschauer auf den Platz zu bringen.

Die Clubs beschwerten sich über das FMS-Sekretariat. Die Anmeldeformulare für die Veranstaltungen wurden in der KW 44, an die Clubs gesendet, obwohl die Anmeldefrist bis am 15. September 2017 war.

Hans Teuscher hat nie eine offizielle Antwort auf sein Schreiben erhalten.

Die Neue Lizenzgebühgr für 2018 sollte so bald wie möglich mitgeteilt werden. Der Preis der Tageslizenzen muss ebenfalls überprüft und kommuniziert werden. Ist die Tageslizenz gerechtfertigt, wenn die Todesfall- und Invaliditätsversicherung wegfällt?

Laurent Dängeli wird ein Memorandum über das Trial Reglement weiterleiten.

Denis Tellenbach schlägt vor, eine Schülerkategorie (15 Jahre) zu gründen. Das würde einige junge Leute motivieren.

Die FMS informiert sich, ob Trial wirklich ein risikofreier Sport ist. Sie muss die betreffenden Personen über die Antwort informieren (Fahrer und Organisatoren).

Noe Pretalli findet, dass es schon zuviele Kategorien hat in der Schweiz und macht einige Vorschläge um Kategorien zu gruppieren. (Elite, Senior und Junior)

Die nächste Sitzung findet am Samstag 03. November 2018 im Restaurant Bären in Frauenkappelen statt.

Fin de la séance / Ende der Sitzung : 12 :00