

Protokoll Trial Organisatoren 2023



Datum und Ort: 29. Oktober 2022,
Auberge du Lavapesson, route de la Chenevière 3, Granges-Paccot

Vorsitz: Florian Pizzolon, Präsident CTR

Teilnehmer:

Florian Pizzolon, Präsident CTR
Aldo Michlig, Mitglied CTR
Oswald Raetzo, Mitglied CTR

Clubs:

Trial Club Schwenden / Hans Teuscher; Nathalie Plüss; Marc Plüss
Amical du trial des Hauts-Geneveys / Julien Minerba ; Louis Leuba
MC Monchoisi / Quentin Queloz ; Steve Deiss
MC Illgraben / Christian Schnyder ; Pascal Schnyder
MC Roches / Olivier Liechti
MC Drifter / Carlo Kalbermater
MC Trial g6 Grandval / Rémy Minder ; Denis Tellenbach

Entschuldigt:

MC Jurassien
Moto Sport Tramelan
MC Fully
Valentin Leiser, Representant des pilotes
Marc Leroy, Membre CTR
Trial Club Moudon
Claude Clément, FMS-sports

Traktanden:

1. Begrüssung
 2. Präsenzliste
 3. Diskussion Saison 2022
 4. Technische Kontrolle, Büro, Punktekarte, PC
 5. Trainingscamp
 6. Kalender 2023
 7. Trial des Nations
 8. Diverses
-

Protokoll Trial Organisatoren 2023



1. Begrüssung

Der CTR-Präsident Florian Pizzolon begrüsst alle Anwesenden und eröffnet die Sitzung, er bedankt sich bei allen Organisatoren für ihr Engagement.

2. Präsenzliste

Die Liste wird verteilt.

3. Diskussion Saison 2022

Develier: SK: Florian
Gute Organisation, sehr gute Streckenführung.
Künftig sollte das Sonderreglement schneller verschickt werden.

Fully: SK: Oswald
Gute Organisation, erstmals mit sanitärer Einrichtung vor Ort.
Sektionen und Strecke in Ordnung. / Bravo.

Susten: SK: Oswald
Schöne Veranstaltung und die Piloten genossen die «Dusche» angesichts der grossen Hitze.
Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung des Organisers war nicht gültig.
Nächstes Jahr kann der Versicherungsnachweis direkt über das Sekretariat bestellt werden.

La Chaux-de-Fonds: SK: Florian
Schönes Trial mit guter Streckenführung. Bravo.
Auch ein Parcours für Kinder war sehr gut ausgearbeitet.

Tramelan : SK: Florian
Durch die nicht aktualisierten Listen und der Ankunft der SAM-Fahrer gab es eine kleine Panik beim Einschreiben.
83 Anmeldungen, schöner Tag mit Sonnenschein und gute Streckenführung.

Leukerbad: SK: Oswald
Gut vorbereitete Veranstaltung; Sektionen und Strecke waren rausgeputzt;
Rennbüro als Musterbeispiel; WC-Anlagen wie es sein sollte.
Zahlreiche italienische Fahrer am Start / Bravo

Roches: SK: Florian
Schöne Veranstaltung. Künftig soll die Einschreibgebühr auch für die SAM-Fahrer gleich sein, diese werden somit auch im Tagesklassement gewertet.
Für die Kategorie «FUN» muss eine Startzeit festgelegt werden.

Protokoll Trial Organisatoren 2023



Grimmialp:

SK: Aldo

Sehr schöne Veranstaltung mit grosser Beteiligung.
Es gab auch einen schönen Parcours für die 12 Kinder,
diese hatten 3 Kategorien zur Auswahl mit 5 Sektionen.

Illgau 1:

SK: Oswald

Schöne Veranstaltung mit einem ordentlichen Büro.
Der Regen machte die vier Runden mit zehn Zonen für die Elite sehr schwierig.

Illgau 2:

Die meisten Sektionen wurden neu gestaltet, das schöne Wetter half,
die Strafpunkte massiv zu reduzieren.
Sanitäre Anlagen und Festwirtschaft in Ordnung.

Bassecourt:

SK: Marc

Schöne Veranstaltung.
Die Zonen wurden zu lang ausgesteckt (maximal 4-5 Tore pro Kategorie).
Künftig muss das Sonderreglement schneller verschickt werden.
Das Sonderreglement wird mit der neuen Vorlage erstellt:
<https://www.swissmoto.org/de/verband/downloads--Formulare>

Grandval:

SK: Florian

Schöne Veranstaltung und ein Finale mit Spannung bis zum Schluss.
Es gab viele Fahrer mit Tageslizenz.

4. Technische Kontrolle, Büro, Punktekarte, PC

Das neue PC-Programm ist so gestaltet, dass sich die Fahrer direkt über Trial-Live anmelden können., dadurch würde bei der Anmeldung Zeit gespart. (Startzeiten + Punktekarten könnten schon gemacht werden), in Zukunft müssen sich die Fahrer über Racemanager anmelden. Diverse Initianten verlangten, dass es für verspätete Anmeldungen eine Geldstrafe geben sollte. Gegenargumente: Befürchtung, dass so noch weniger Fahrer kommen.

Die Versammlung wird um eine Abstimmung gebeten.

2 Clubs sind dafür, 5 Clubs dagegen. 0 Enthaltungen.

Donnerstags vor dem Rennen muss das FMS-Sekretariat die Einschreibeliste versenden.

5. Trainingscamp

Einige Leute sind der Meinung, dass das Trainingslager zu spät in der Saison organisiert wurde.

Nächstes Jahr wird es am 8. April in Bassecourt (JU) stattfinden und die Fahrer können dort gratis übernachten (Platz zum Campen), da am 9. April der erste Lauf der jurassischen Meisterschaft stattfindet.

Protokoll Trial Organisatoren 2023



6. Kalender 2023

Develier / JU	23.04.23
Susten / VS	14.05.23
La Chx-de-Fds / NE	18.06.23
Loèche-Leukerbad / VS	23.07.23
Roches / BE	13.08.23
Grimmialp / BE	02. & 03.09.23
Bassecourt / JU	01.10.23
Grandval / BE	08.10.23
Vestige Moudon / VD	26. & 27.08.23 (hors championnat)
Trial des Nations	09. & 10.09.23

7. Trial des Nations

In diesem Jahr konnten wir zwei Mannschaften anmelden. Leider waren die Ergebnisse nicht so gut wie erhofft, aber alle hatten Spaß und wir haben gesehen, wo wir uns in den nächsten Jahren verbessern können.

8. Diverses und Reglement

Ein Vorschlag des MC Drifter zur Änderung des Reglements (Sektionen anderer Kategorien dürfen weder vor- noch rückwärts durfahren werden) wurde den Clubs vor der Versammlung zugesandt. Der Präsident verliert den Vorschlag, nach langer Diskussion wird um eine Abstimmung gebeten. 1 Club ist dafür, 6 Clubs sind dagegen. 0 Enthaltungen.

Bassecourt und (Delémont) haben keine gelben Westen erhalten. Es wird eine Anfrage an das Sekretariat gestellt.

Carlo Kalbermatter dankt SK Aldo Michlig zu seinem Rücktritt für die geleisteten Dienste.

Ende der Sitzung: 12:00 Uhr

Nächste Sitzung: 04. November 2023 um 09:00 Uhr, Ort zu definieren
