

# Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



---

**Lieu, date et heure:** samedi 04 novembre 2023 à 09:15 à Neuchâtel

---

**Présidence:** Florian Pizzolon, Président CTR

---

**Participants:**

Florian Pizzolon, Président CTR  
Oswald Raetzo, Membre CTR  
Marc Leroy, Membre CTR  
Valentin Leiser, Représentant des pilotes

**Les clubs:**

Trial club Schwenden  
Trial Club Illgraben  
MC Drifter  
MC Jurassien  
Amical du trial des Hauts-Geneveys  
MC Montchoisi  
MC Roches  
Trial Club Passepartout Moudon  
MC Trial 96

---

**Excusés:**

---

**Ordre du jour:**

1. Salutations
  2. Liste des présences
  3. Discussions saisons 2023
  4. Camp d'entraînement
  5. Calendrier 2024
  6. Trial des Nations
  7. Divers
- 

**1. Salutations**

Le Président salue les personnes présentes et ouvre la séance en remerciant les organisateurs de leur présence.

---

**2. Liste des présences**

Le président fait circuler la liste des présences.

---

**3. Discussions saisons 2023**

**Develier:**

**Commissaires sportifs: Marc Leroy et Florian Pizzolon**

Règlement particulier a été fourni à temps. Très belle course bien organisée

# Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



## Susten:

**Commissaires sportifs: Oswald Raetzo et Andreas Dini**

Belle manifestation, le bureau est en ordre

Il y a eu deux remarques sur les zones trop dangereuses le matin avant le départ et cela a été modifié très rapidement

## Chaux-de-Fonds:

**Commissaire sportif: Florian Pizzolon**

Belle course avec des nouvelles zones.

Super succès de la course pour enfants avec 9 participants.

Le prix d'inscription pour un enfants qui veut rouler en fun (avec les adultes) est à revoir.

## Leukerbad:

**Commissaires sportifs: Oswald Raetzo et Andreas Dini**

C'est un bureau exemplaire, dont un séparément seulement pour les licences journalières. Les zones sont propres et très bien préparées. Installations WC exemplaire. Il y avait des banderoles au village (comme un mondial). Très belle participation de 15 pilotes italiens

Les organisateurs tiennent à remercier Oswald pour son travail durant les quatre dernières années à leur manifestation.

## Roches:

**Commissaire sportif: Florian Pizzolon**

Le bureau était en ordre et la manifestation très bien préparée.

Les organisateurs font remarquer à la commission Trial que la collaboration avec la SAM est assez difficile. Car il souhaite un prix bas, avec un classement à la journée. Ceci n'est pas possible pour l'organisateur.

Certain pilotes SAM souhaitaient faire 3 tours car il faisait trop chaud et d'autres souhaitaient faire 4 tours (comme prévu dans le RP).

Ils reçoivent après la course un document de la part de la SAM qui jugent la manifestation. Les organisateurs ne trouvent pas cela très constructif.

Le président va prendre contact avec la SAM afin d'améliorer ces points la saison prochaine.

La communication entre le bureau et le directeur sportif est à améliorer.

## Grimmialp:

**Commissaires sportifs: Oswald Raetzo et Andreas Dini**

Très belle course, très bien organisée avec 184 pilotes. Il y a un comité qui est très bien rôdé et qui connaît très bien son travail. Bon écho de la part des coureurs.

Le comité d'organisation réfléchit à des améliorations futures telles que heure de départ, fermeture des zones, inscriptions le vendredi.

Un débat est lancé concernant les files d'attente lors des inscriptions: il en est sorti qu'il faut éduquer les coureurs pour les heures de départ. Ces derniers doivent venir à l'inscription en fonction des horaires définis sur les règlements particuliers.

# Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



Les organisateurs tiennent à remercier Oswald pour son travail durant toutes ces années à leur manifestation.

## **Bassecourt:**

### **Commissaire sportif: Marc Leroy**

Très belle manifestation, il y a eu de l'attente au départ le matin. L'année prochaine, il faudra organiser 2 bureaux (licences annuelles / licences journalières).

Afin d'améliorer l'attente à l'inscription, est-ce que les pilotes journaliers (avec licence journalière) pourraient s'inscrire directement sur Racemanager (ou d'une autre manière, mais si possible avant la manifestation)?

## **Grandval:**

### **Commissaire sportif: Florian Pizzolon**

Le bureau est très bien rôdé, il connaît très bien son travail, la manifestation est très bien organisée et le tracé très bien passé. Le président fait part à l'organisateur des remarques qu'il a reçues concernant les commissaires de course alcoolisés.

L'organisateur explique que cette année n'a pas eu de problème avec les commissaires de course alcoolisés.

---

## **4. Camp d'entraînement / Trainingslager**

Le commissaire sportif présent à ce camp d'entraînement nous explique que la météo n'était pas favorable et qu'il y a eu un très faible taux de participation (seulement 9 pilotes).

Les organisateurs de Bassecourt explique qu'ils ne souhaitent plus organiser le camp d'entraînement l'année prochaine car il y a un trop grand investissement en temps et tout cela pour moins de 10 pilotes.

L'idée d'organiser une manche du championnat jurassien au lendemain du camp d'entraînement n'a pas eu un franc succès.

Le président demande si un autre organisateur souhaite reprendre ce camp d'entraînement. Personne pour le moment ne souhaite reprendre. Le président fera un sondage auprès des autres clubs afin de savoir si quelqu'un serait intéressé.

Un sondage WhatsApp pourrait être organisé sur le groupe trial.

---

# Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



## 5. Calendrier 2024

Voici le calendrier provisoire.

Develier	21.04.2024
Susten	04.05.2024
Chaux-de-Fds	02.06.2024
Leukerbad	14.07.2024
Roches	18.08.2024
Grimmialp	31.08-01.09.2024
Bassecourt	29.09.2024
Grandval	06.10.2024
Moudon	24.-25.08.2024
Trial des Nations	21.-22.09.2024

---

## 6. Trial des Nations

Le président montre les résultats des équipes masculines et féminines au trial des Nations d'Auron.

Certains organisateurs demandent comment le Trial des nations est financé. Le président leur démontre la manière dont cette épreuve est budgétisée.

Certaines personnes de l'assemblée ont reçu une demande de dons pour le Motocross des Nations. Il demande si cela peut aussi être organisé pour le Trial des Nations?

---

## 7. Divers

Le président présente le cahier des charges pour les organisateurs qui souhaitent organiser un trial avec des motos électriques. Les organisateurs trouvent cela trop conséquents et prennent donc la décision à l'unanimité de ne pas avoir de moto électrique la saison prochaine.

Les organisateurs demandent si les motos électriques pour les enfants sont soumises à ce règlement? Le président doit se renseigner si les petites motos pour enfants sont concernées. Une réponse leur parviendra ces prochains jours.

Début janvier, un X-trial est organisé à Strasbourg avec la participation de Noé Pretalli. Des bruits cours qu'une telle manifestation sera également organisée à Genève début mai.

Le règlement de 2024 devrait être modifié afin de pouvoir organiser une manche du championnat suisse à l'étranger.

Le président remercie Oswald pour ses 28 ans de bons et loyaux services et lui souhaite une retraite bien méritée. Toute l'assemblée remercie également Oswald avec des applaudissements.

Le président annonce sa démission pour la fin de l'année 2024. Si un successeur souhaite reprendre le flambeau, c'est très volontiers qu'il va le former durant cette année.

La commission trial est à la recherche de relève. Le président lance donc un appel. La fédération recherche des femmes qui souhaitent investir pour des tâches administratives au sein de la CTR.

---

**Heure de fin de la séance:** 11:49

**Prochaine séance:** samedi 09 Novembre 2024, endroit à définir