

Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



Ort, Datum und Zeit: Samstag 04. November 2023 ab 09:15 in Neuchâtel

Vorsitz: Florian Pizzolon, Präsident CTR

Teilnehmer:

Florian Pizzolon, Präsident CTR
Oswald Raetzo, Mitglied CTR
Marc Leroy, Mitglied CTR
Valentin Leiser, Fahrervertreter

Clubs:

Trial Club Schwenden
Trial Club Illgraben
MC Drifter
MC Jurassien
Amical du trial des Hauts-Geneveys
MC Montchoisi
MC Roches
Trial Club Passepartout Moudon
MC Trial 96

Entschuldigt:

Traktanden:

1. Begrüssung
 2. Präsenzkontrolle
 3. Diskussion Saison 2023
 4. Trainingscamp
 5. Kalender 2024
 6. Trial des Nations
 7. Diverses
-

1. Begrüssung

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und eröffnete die Sitzung, indem er den Organisatoren für ihre Anwesenheit dankt.

2. Präsenzkontrolle

Der Präsident lässt die Präsenzliste herumgehen.

3. Diskussion Saison 2023

Develier:

Sportkommissäre: Marc Leroy und Florian Pizzolon

Das Sonderreglement wurde rechtzeitig zur Verfügung gestellt. Sehr schönes, gut organisiertes Rennen.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



Susten:

Sportkommissäre: Oswald Raetzo und Andreas Dini

Schöne Veranstaltung, Büro in Ordnung.

Es gab zwei Anmerkungen zu gefährlichen Sektionen am Morgen vor dem Start, was sehr schnell geändert wurde.

Chaux-de-Fonds:

Sportkommissär: Florian Pizzolon

Schönes Rennen mit neuen Sektionen.

Super Erfolg des Kids-Rennens mit 9 Teilnehmern.

Die Einschreibgebühr für ein Kind, das Fun fahren will (mit den Erwachsenen), sollte überdacht werden.

Leukerbad:

Sportkommissäre: Oswald Raetzo und Andreas Dini

Ein vorbildliches Büro mit einem separaten Teil nur für Tageslizenzen. Die Sektionen und Strecke sind sauber und sehr gut vorbereitet. Vorbildliche WC-Anlagen. Im Dorf gab es Banner (wie bei einer WM). Sehr gute Beteiligung von 15 italienischen Fahrern.

Die Organisatoren möchten Oswald für seine Arbeit in den letzten vier Jahren bei ihrer Veranstaltung danken.

Roches:

Sportkommissär: Florian Pizzolon

Das Büro war in Ordnung und die Veranstaltung sehr gut vorbereitet.

Die Organisatoren weisen die Trial-Kommission darauf hin, dass die Zusammenarbeit mit dem SAM ziemlich schwierig ist. Denn er wünscht sich einen tieferen Preis mit Tageswertung, was für den Veranstalter nicht möglich ist.

Einige SAM-Fahrer wollten 3 Runden fahren, weil es zu heiß war, und andere wollten 4 Runden fahren (wie im SR vorgesehen).

Sie erhielten nach dem Rennen ein Dokument vom SAM, in dem die Veranstaltung beurteilt wurde. Die Organisatoren finden dies nicht sehr konstruktiv.

Der Präsident nimmt mit dem SAM Kontakt auf, um diese Punkte in der nächsten Saison zu verbessern.

Die Kommunikation zwischen dem Büro und dem Sportdirektor muss verbessert werden.

Grimmialp:

Sportkommissäre: Raetzo Oswald und Andreas Dini

Ein sehr schönes Rennen, sehr gut organisiert mit 184 Fahrern. Es gibt ein Komitee, das sehr gut eingespielt ist und seine Arbeit sehr gut versteht. Gutes Echo von den Fahrern.

Das Organisationskomitee denkt über zukünftige Verbesserungen nach, wie z.B. Startzeit, Schließung der Sektionen, Anmeldungen am Freitag.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



Es wurde eine Diskussion über die Warteschlangen bei der Anmeldung angeregt: Es wurde festgestellt, dass die Piloten über die Startzeiten aufgeklärt werden müssen. Diese müssen entsprechend der in den Sonderreglementen festgelegten Zeiten zum Einschreiben kommen.

Die Organisatoren möchten Oswald für seine jahrelange Arbeit an ihrer Veranstaltung danken.

Bassecourt:

Sportkommissär: Marc Leroy

Sehr schöne Veranstaltung, es gab Wartezeiten beim Start am Morgen. Im nächsten Jahr sollten 2 Büros (Jahreslizenzen / Tageslizenzen) organisiert werden.

Ist es möglich, dass sich Tagesfahrer (mit Tageslizenz) direkt über den Racemanager anmelden (oder auf andere Weise, aber möglichst vor der Veranstaltung, um die Wartezeit bei der Anmeldung zu verkürzen)?

Grandval:

Sportkommissär: Florian Pizzolon

Das Büro ist sehr gut eingespielt, es kennt seine Arbeit sehr gut, die Veranstaltung ist super organisiert und die Streckenführung wird top vermittelt. Der Präsident teilt dem Veranstalter die Bemerkungen mit, die er bezüglich alkoholisierten Rennkommissare erhalten hat.

Der Veranstalter erklärt, dass es in diesem Jahr keine Probleme mit alkoholisierten Rennkommissaren gegeben habe.

4. Trainingscamp

Der Sportkommissär, welcher beim Trainingscamp anwesend war, erläuterte, dass das Wetter nicht günstig war und dass es eine sehr geringe Beteiligung gab (nur 9 Piloten).

Die Organisatoren in Bassecourt erklären, dass sie das Trainingslager im nächsten Jahr nicht mehr organisieren möchten, weil es einen zu großen Zeitaufwand bedeutet und das für weniger als 10 Teilnehmer.

Die Idee, am Tag nach dem Trainingslager einen Lauf der jurassischen Meisterschaft zu veranstalten, sei nicht sehr erfolgreich gewesen.

Der Präsident fragte, ob ein anderer Veranstalter das Trainingslager übernehmen wolle. Im Moment ist niemand daran interessiert, das Lager zu übernehmen. Der Präsident wird eine Umfrage bei den anderen Vereinen durchführen, um herauszufinden, ob jemand Interesse hat.

Es könnte eine WhatsApp-Umfrage über die Trial-Gruppe organisiert werden.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2024



5. Kalender 2024

Der provisorische Kalender:

| | |
|-------------------|------------------|
| Develier | 21.04.2024 |
| Susten | 04.05.2024 |
| Chaux-de-Fds | 02.06.2024 |
| Leukerbad | 14.07.2024 |
| Roches | 18.08.2024 |
| Grimmialp | 31.08-01.09.2024 |
| Bassecourt | 29.09.2024 |
| Grandval | 06.10.2024 |
| Moudon | 24.-25.08.2024 |
| Trial des Nations | 21.-22.09.2024 |

6. Trial des Nations

Der Präsident zeigte die Ergebnisse der Männer- und Frauenmannschaften beim Nationen-Trial in Auron.

Einige Organisatoren fragen, wie das Trial des Nations finanziert wird, woraufhin der Präsident aufzeigt, wie dieser Wettkampf budgetiert wird.

Einige anwesende Personen haben eine Anfrage um Spenden fürs Motocross des Nations erhalten. Er fragte, ob dies auch für das Trial des Nations organisiert werden könne.

7. Diverses

Der Präsident stellt das Pflichtenheft für Veranstalter vor, die ein Trial mit E-Motorrädern organisieren möchten. Die Organisatoren finden dies zu umfangreich und beschließen einstimmig, dass es in der nächsten Saison keine Elektromotorräder geben wird.

Die Organisatoren fragen, ob Elektromotorräder für Kinder unter diese Regelung fallen? Der Präsident muss sich erkundigen, ob kleine Motorräder für Kinder betroffen sind. Eine Antwort wird in den nächsten Tagen eintreffen.

Anfang Januar findet in Straßburg ein X-Trial statt, an dem Noé Pretalli teilnehmen wird. Es gibt Gerüchte, dass eine solche Veranstaltung Anfang Mai auch in Genf stattfinden wird.

Das Reglement für 2024 sollte geändert werden, um einen Lauf der Schweizer Meisterschaft im Ausland durchführen zu können.

Der Präsident dankt Oswald für seine 28 Jahre treuen Dienst und wünscht ihm alles Gute für den wohlverdienten Ruhestand. Die gesamte Versammlung dankt Oswald ebenfalls mit einem Applaus.

Der Präsident kündigt seinen Rücktritt zum Ende des Jahres 2024 an. Falls ein Nachfolger das Amt übernehmen möchte, wird er diesen sehr gerne im Laufe dieses Jahres einarbeiten.

Die Trial-Kommission ist auf der Suche nach Nachwuchs. Der Präsident startet daher einen Aufruf. Der Verband sucht Frauen, die für administrative Aufgaben in die CTR investieren möchten.

Ende der Sitzung: 11:49

Nächste Sitzung: Samstag, 09. November 2024, Standort wird noch bekanntgegeben