

**Protokoll Sitzung CEN 3/17**  
**Best Western Hotel Grauholz 14. Oktober 2017**

<b><u>Präsident:</u></b>	D. Abbé
<b><u>Sportkommissär:</u></b>	P. Scheidegger, O. Leuz
<b><u>Fahrervertreter:</u></b>	H. Zeller
<b><u>Sportpräsident:</u></b>	C. Clément
<b><u>Entschuldigt:</u></b>	A. Brunner (Manager ISDE 2017)

**1. PV GENERAL**

- D'une manière générale, la traduction et la publication des PV prend trop de temps. Merci à la FMS de faire plus rapidement.

PV SEANCE 2/17

- Le PV n'est pas publié, car la traduction n'a pas été faite. Ceci n'est pas en ordre. La communication est essentielle pour les pilotes.
- Le PV est accepté par la commission.

**2. COMMUNICATION FMS**

- Merci pour les invitations pour le Mondial à Frauenfeld. Une magnifique manifestation suisse. Merci également pour le travail du secrétariat.
- La Commission demande au secrétariat de la FMS que les demandes soient transmises plus tôt (p.e. demande des photos portraits une semaine de délai c'est trop court).
- La FMS se charge de remercier Alfio Schillaci et Walter Kirchhofer lors de la fête des champions pour son travail à la commission Enduro. De même un article sera publié dans Moto News.
- Fête des Champions le 18 novembre 2017 à Payerne.

**3. HOMOLOGATION DES MANIFESTATIONS**

- Garbagna (IT) - 09.07.2017** : Grosse chaleur, bien organisée, pas de soucis de chrono. Belles spéciales « Enduro-Test » en forêt pour la ligne. La « Cross-Test » est trop courte : demande est faite pour rallonger ce type de spéciale. Il est également discuté de faire un tour de plus pour les Inter. Cette course peut être gardée au championnat. Pas de réclamation de pilotes pour les résultats.  
**LES RESULTATS ET LA COURSE SONT HOMOLOGUES.**
- Enduro du Jura – 5 et 6.08.2017** : Course est belle, liaison facile mais acceptable. Les deux spéciales sont en ordre. La longueur du parcours sur le règlement doit être adapté. Pour les amateurs un panneau d'affiche doit être visible avec les détails de la course. La qualité des numéros de MSO doit être améliorée.  
**LES RESULTATS ET LA COURSE SONT HOMOLOGUES.**
- Roburent (IT) – 1.10.2017** : Roburent est une petite station de ski avec de la pente. Belle course, mais peu de pilotes. 29 pilotes suisses étaient présents. 170 pilotes au total. Une belle « Enduro Test » en forêt et une petite « Cross-Test » sous le télésiège.  
En fonction du sondage à l'Enduro du Jura, l'organisateur pensait avoir 40 pilotes. La commission remercie Daniel pour avoir remplacé la course de Ceva (IT). Ceva doit être la priorité. La Commission ne souhaite pas retourner à Roburent.  
**LES RESULTATS ET LA COURSE SONT HOMOLOGUES.**

#### 4. TRAITEMENT DES RECLAMATIONS

- **Réclamation de Jean-Daniel Rossé – fait de course** : Suite à la réunion de la dernière commission du 5 juillet 2017, la commission a pris position par e-Mail du 7 juillet 2017. La réclamation officielle de Jean-Daniel Rossé n'est pas recevable selon le règlement. Une dernière discussion a eu lieu à l'Enduro du Jura. **Affaire réglée.**
- **Réclamation d'Alfio Schillaci - 20.- trop perçus aux inscriptions** : La commission a pris connaissance de la réclamation. L'organisateur a informé tous les pilotes licenciés à travers le site FMS et sur la page Facebook « Enduro du Jura ». Cette erreur provient d'un problème de programmation des inscriptions. Une trentaine de pilotes ont demandé un remboursement. Une quinzaine ont offert les 20.- à l'organisateur. **Affaire réglée.**

#### 5. CLASSEMENT CHAMPIONNAT SUISSE ET HOMOLOGATION

<b>Inter Open</b>	<b>Kilchenmann und Bieri.</b> Tous les deux avec 41 points. Kilchenmann a fini une fois de plus en 2 <sup>ème</sup> place que Bieri. Donc Bieri 10 <sup>ème</sup> et Kilchenmann 9 <sup>ème</sup> .
<b>Inter Junior</b>	Pas de changement.
<b>National Senior</b>	<b>Egalité de points entre Heiniger et Zeller.</b> Chacun 128 points et le même nombre de 2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> place. Selon le règlement les temps des spéciales sont à considérer. Au total sur tout le championnat Zeller : 241.04.62 et Heiniger : 240.22.90. Donc Heiniger termine 2 <sup>ème</sup> et Zeller 3 <sup>ème</sup>  <b>Rohner et Müller</b> : Ajustement de la Course de Garbagna car Rohner a abandonné, il perd ses 3 points. Rohner termine donc la saison en 19 <sup>ème</sup> et Müller 18 <sup>ème</sup> .
<b>National Junior:</b>	Pas de changement
<b>National Open</b>	<b>Nardo et Henzler</b> : Chacun avec 63 points. Le calcul des places donne une 2 <sup>ème</sup> a Henzler alors que Nardo n'en a pas. Donc Henzler termine 5 <sup>ème</sup> et Nardo 6 <sup>ème</sup> .  <b>Vogel et Jungen</b> : Chacun avec 53 points. A l'Enduro du Jura Jungen termine à égalité total avec Häberli. Donc Jungen recoit 1 point en plus pour cette course. Donc Jungen termine à la 8 <sup>ème</sup> et Vogel à la 9 <sup>ème</sup> place.  <b>Ackermann, Grosclaude et Berger</b> : Ont tous 16 points. Berger fait 6 <sup>ème</sup> Roburent. Ackermann fait 7 <sup>ème</sup> Granges sur Vologne. Donc Berger finit 19 <sup>ème</sup> , Ackermann 20 <sup>ème</sup> et Grosclaude 21 <sup>ème</sup> .  <b>Riat, Danuser et Schwarzentruher</b> : Chacun avec 5 points. Schwarzentruher reste 25 <sup>ème</sup> à la vue de sa place par course. Riat et Danuser ne peuvent être comparé avec leurs spéciales car ils n'ont pas fait les mêmes courses. Chaumont a eu un CH séré de 10 minutes. Donc Danuser reste 23 <sup>ème</sup> et Riat 24 <sup>ème</sup> .
<b>National Vétéran</b>	<b>Hochreuter, Rohrbach et Enz</b> : Tous les trois avec 110 points. Rohrbach est 1x 1 <sup>er</sup> , 1x 2 <sup>ème</sup> et 2x 3 <sup>ème</sup> . Enz est 1x 1 <sup>er</sup> , 1x 2 <sup>ème</sup> et 1x 3 <sup>ème</sup> . Hochreuter n'a pas été ni 1 <sup>er</sup> ni 2 <sup>ème</sup> . Donc Rohrbach est 3 <sup>ème</sup> Enz 4 <sup>ème</sup> et Hochreuter 5 <sup>ème</sup> .  <b>Wernli et Soder</b> : Egalité avec 35 points. Soder termine à Roburent à la 7 <sup>ème</sup> place. Donc Soder fini 12 <sup>ème</sup> et Wernli 13 <sup>ème</sup> .

TOUS LES RESULTATS SONT HOMOLOGUES

La commission Enduro est très heureuse de la qualité du chronométrage avec transpondeur de la saison 2017.

## 6. SIX DAYS – ISDE A BRIVE LA GAILLARDE 2017

La commission remercie chaleureusement Andy Brunner et Valentina Neuhaus pour leur travail et leur dévouement. Remerciement également à la FMS pour le paiement des licences et à Daniel Abbé pour la coordination avec la FIM. Pour les Teams Trophy et Trophy Junior le résumé suivant peut être fait :

Points positifs	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonne organisation avant la course</li> <li>- Bonne réunion de préparation</li> <li>- Merci pour le sponsoring de l'impression des maillots par A. Brunner</li> <li>- Bonne organisation pour le déroulement durant la course</li> <li>- Bon repas commun avant la course avec tous les pilotes et assistants (y compris Clubs).</li> <li>- Belle course à la française, dur, grosse chaleur, mais une vraie course de mondiale.</li> </ul>
A améliorer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dommage qu'il n'y ait pas eu de cuisine commune pour les Teams Trophy. Ceci aurait ev. favorisé l'unité entre les pilotes.</li> <li>- Dommage de ne pas avoir utilisé un stand suisse au Paddock chaque jour après la course pour faire le service. Ce développement provient naturellement également de l'assistance KTM sur place.</li> <li>- Les Teams Suisses Trophy et Trophy Junior et <b>surtout leurs assistants</b> doivent avoir les mêmes T-shirt pour la cérémonie d'ouverture. Les pilotes et les assistants des pilotes Trophy doivent respecter ce point. Il ne faut pas oublier que la FMS paie les inscriptions des pilotes.</li> </ul>
Demande à la FMS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il serait nécessaire, que la FMS fournisse par pilote et pour les assistants un pull ou un T-shirt pour tout le monde (y compris Clubs) pour la cérémonie d'ouverture.</li> <li>- Ce serait également super que tous les pilotes suisses roulent avec un maillot cross suisse (y compris Clubs) durant la course.</li> </ul>
Conditions pour le règlement Enduro	<p>Nouvellement la FMS et la commission Enduro soutiennent les équipes suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Team Trophy (uniquement pour les pilotes Inter)</li> <li>2. Team Trophy Junior (uniquement pour les pilotes Inter)</li> <li>3. Un Club Team composé de très bons pilotes</li> </ol> <p>Si d'autres Team Clubs souhaitent y participer, ils pourront le faire à leur propre frais uniquement.</p> <p>Tous les pilotes (Trophy et Clubs) doivent s'inscrire à la commission enduro jusqu'au 1 mars de l'année de l'ISDE. Pour <u>les teams clubs sans soutien FMS</u>, une contribution de CHF 300.- par team doit être versée lors de l'inscription.</p> <p>Pour les Teams <u>soutenus et sélectionnés par la FMS et la commission Enduro</u>, les points suivants seront à respecter par le Team Manager :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tous les pilotes doivent avoir au moins deux saisons complètes de championnat suisse ou plusieurs expériences en Enduro au niveau international.</li> <li>- Un weekend d'entraînement durant avril/mai devrait avoir lieu pour confirmer le niveau des teams</li> <li>- Le respect des sponsors communs à tous les teams</li> <li>- Le matériel et les vêtements fournis par la FMS doivent être portés lors de la manifestation</li> <li>- Si possible le lieu de stationnement des nuitées devrait être identique lors des ISDEs.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le Team Manager présente un décompte financier clair de l'épreuve au plus tard pour la dernière séance de la commission Enduro.</li> </ul> <p>Seuls les pilotes ayant terminé les ISDEs seront invités à la fête des champions de la FMS pour recevoir la médaille des SIX DAYS.</p>
--	---

La commission Enduro félicite également les Team Clubs ayant terminé ces ISDE qui n'étaient pas des plus faciles.

**Le classement final de tous les Team inscrits est le suivant**

- Trophy 10<sup>ème</sup> Rang
- Trophy Junior 15<sup>ème</sup> Rang
- Team Suisse ZAC 65<sup>ème</sup> Rang
- Team Pamaro 129<sup>ème</sup> Rang
- Team CET 136<sup>ème</sup> Rang

**7. FONDS COUREURS / COMPTE FMS ENDURO**

Début 2017 le compte avait un solde négatif de -CHF 4,635.13

Solde au 12.10.2017 - CHF 12'384.46

De ce compte ont notamment été payés les inscriptions aux ISDEs (EUR 900 x 15 = EUR 13'500).

Depuis 2017, la commission Enduro reçoit CHF 9'000 par année de la FMS. Des détails sont demandés à la FMS sur certaines écritures.

En vue de l'état du compte Enduro, **aucun soutien financier ne sera donné en 2018 par la commission Enduro.** Cette décision est notamment motivée par le fait que les ISDEs sont au Chili en 2018.

## 8. DIVERS

### a. Numéro de départ des pilotes Inter

Les numéros sont attribués comme suit :

1. Les pilotes doivent indiquer le numéro de départ souhaité lors de la demande de licence à la FMS. La FMS décidera de l'attribution des numéros finaux dès réception du paiement de la licence.
2. Les numéros des **Inter Open** sont de **11 - 30**
3. Les numéros des **Inter Junior** sont de **31 - 45**
4. Que le pilote prenne une licence ou non l'année suivante, son numéro lui est réservé pour la saison suivante. Il sera libéré après la fin de la prochaine saison.

**La FMS fera une annonce personnelle à tous les pilotes Inter de cette nouvelle mesure.**

**Cette mesure sera intégrée dans le règlement Enduro.**

### b. Calendrier provisoire

Le calendrier provisoire de la saison suivante doit être publié sur le site de la FMS au plus tard le **10 décembre** sur le site FMS en mentionnant les courses envisagées et leur probabilité.

Par exemple : «Faulx - date – confirmé ou provisoire»

**Cette mesure sera intégrée dans le règlement Enduro.**

### c. Homologation des résultats des courses

Les résultats des courses seront nouvellement tacitement homologués si :

- a) Aucune réclamation n'est reçue dans les délais du règlement
- b) Aucun protêt n'est reçu dans les délais du règlement
- c) Aucune réclamation n'est reçue auprès du représentant des pilotes (consultatif).

Le commissaire sportif de ladite épreuve, demandera une confirmation **des résultats et des points** par e-Mail à autre membre de la commission Enduro et au représentant des pilotes. Après réception des confirmations, les résultats et les points dûment signés sont envoyés **lundi matin à la FMS**.

**Au plus tard le lundi soir**, la FMS pourra ensuite publier le classement provisoire. Ce classement sera validé finalement lors de la dernière réunion de la commission.

**Cette mesure sera intégrée dans le règlement Enduro.**

### d. Inscription et paiement électroniques

Après analyse de différentes solutions (FMS, MSO et autres), la commission n'a pas pu trouver une solution satisfaisante permettant 1) de faire des inscriptions électroniques 2) de s'assurer de paiement par acompte et 3) de s'occuper entièrement du trafic des paiements. Ainsi la commission conserve le mode de fonctionnement actuel dans l'attente d'une nouvelle solution.

#### e. Primes pour les pilotes des catégories Inter

Afin de rendre le championnat plus attractif, la commission Enduro a décidé d'attribuer les prix en CHF suivants pour les **catégories Inter Open et Inter Junior** :

1 <sup>ère</sup> place	CHF 200.—	
2 <sup>ème</sup> place	CHF 100.—	
3 <sup>ème</sup> place	CHF 50.--	soit un total de <u>CHF 700.- par épreuve.</u>

Ces primes seront remises à la remise des prix sur place. Si le pilote n'est pas présent, la prime restera en possession définitive de l'organisateur. Merci aux organisateurs pour leur soutien.

La commission a également décidé de bloquer ainsi le prix des inscriptions aux courses à CHF 120 resp. CHF. 220 pour deux jours (exception pour Faulx à CHF 280.-).

**Cette mesure sera intégrée dans le règlement Enduro.**

#### f. Fête Enduro

La commission Enduro souhaite qu'un Club organise à nouveau une fête de l'Enduro. La commission Enduro pourrait faire une petite contribution pour la location d'un bâtiment ou d'un champ pour du roulage dans l'après-midi.

#### g Epreuve en Allemagne

Des démarches sont toujours en cours, afin de trouver un manche en Allemagne.

#### h Romaniac

L'évolution de la Romaniac est suivie par la commission. Certaines réflexions sont en cours afin d'analyser l'engagement d'une délégation FMS sur cette épreuve.

### 8. REGLEMENT ENDURO - AJUSTEMENTS

En plus des points déjà évoqués ci-dessus et qui seront intégrés dans le règlement, les éléments suivants seront également ajustés pour la saison 2018.

#### a. Catégorie Senior et Vétéran

En Motocross et en Supermotard suisses les Seniors débutent à 40 ans. En Enduro français les vétérans 1 débutent à 37 ans et les vétérans 2 débutent à 45 ans.

La commission Enduro a décidé d'ajuster les âges comme suit :

- Catégorie Senior                   dès 40 ans révolus (au moment de prendre la licence)
- Catégorie Vétéran               dès 45 ans révolus (au moment de prendre la licence).

**Cette mesure sera intégrée dans le règlement Enduro.**

**b. Fonds de plaque**

La commission rend attentif que le règlement est explicite sur la couleur des fonds de plaque et des numéros. Exception est faite pour les courses distribuant les numéros de départ.

**c. Catégorie « National Women »**

La commission Enduro et la FMS sont motivées pour ouvrir une nouvelle catégorie pour les femmes. Cela dit, il est indispensable que le nombre de pilote soit au moins au nombre de cinq licences annuelles. Les femmes ayant la volonté de participer à un championnat doivent envoyer une demande par e-Mail au président de la commission d'ici au 31 novembre 2017 (voir contact dans règlement Enduro).

La FMS fera une annonce sur le site internet pour informer que la licence motocross nationale féminine sera également valable pour la catégorie Enduro « National Women ». Cette catégorie est ouverte à toutes les cylindrées et pour les femmes dès 18 ans. Le règlement Enduro fait foi pour le reste.

**La modification du règlement interviendra uniquement si d'ici au 31 novembre 2017 le nombre d'intéressée sera suffisant.**

**d. Ouverture des catégories « National Junior, Open, Senior et Vétérans » aux pilotes motocross**

La FMS fera une annonce sur le site internet pour informer les pilotes motocross que leur licence permet de participer aux courses Enduro des catégories nationales sans nouvelle licence. Son résultat sera hors championnat. Le règlement Enduro fait foi pour le reste.

**e. Membres de la commission**

La commission Enduro évolue en 2018 de la manière suivante :

Nouveau membre : **Andy Brunner,**  
Holderweg 8, 4717 Mümliswil, 079 208 24 59

**Hubert Zeller,**  
Détails selon le règlement actuel

Nouveau représentant des coureurs : **Cédric Evard**

Nouvellement le représentant des coureurs peut s'appuyer d'un adjoint pour les catégories nationales. Cet adjoint ne peut pas participer aux réunions de la commission Enduro.