



PV RÉUNION ZOOM 18.07.2023

Participants:

- Patrizio Furlato
- Renato Müller
- Stephan Vetter
- Flückiger Christian
- Rolf Enz

Excusés:

- Heinz Oswald
- Eugen Haag

Ordre du jour:

- Salutations et déroulement
- Nominations MXoN
- Limite d'âge MX2
- Obligation de promotion et de relégation
- Cat. National Open
- Mesure du bruit

1. Introduction

Patrizio Furlato salue toutes les personnes présentes et les remercie pour la participation de dernière minute.

2. Nominations MXoN 2023

La commission sportive décide que deux pilotes sont d'abord sélectionnés de manière fixe (Seewer/Guillod), la troisième place sera attribuée après le MXGP en Suède 12/13.8.23 entre deux pilotes (Tonus/Brumann).

Le team manager Daniel Zollinger clarifie avec Guillod la catégorie (450/250) qu'il veut rouler, il obtient la priorité dans le choix des ccm. Seewer est fixé sur la 450.

Si Guillod décide de rouler en 450 ccm, Dani doit clarifier si Tonus et Kevin sont prêts à rouler en 250 ccm.

Les décisions des pilotes doivent être communiquées par écrit à la commission MX avant la nomination définitive par Dani.

Mike Gwerder est informé par Dani qu'il a été choisi comme 2ème pilote de réserve, en outre il faut clarifier avec Mike quelles sont ses exigences pour la participation.

3. Limite d'âge MX2 dès 2024

Afin de suivre l'évolution démographique, la commission sportive décide d'introduire une limite d'âge de 25 ans pour la classe MX2 à partir de 2024. Ainsi, la classe MX Open pourra être complétée par de nouveaux pilotes. Cette décision sera publiée par le secrétariat à partir du 24.7.2023 et communiquée à tous les pilotes FMS licenciés.

4. Obligation de promotion et de relégation des catégories Juniors, Lites, MX2, MX Open

La commission sportive discute actuellement de l'introduction d'une règle de promotion/relégation afin de donner une nouvelle dynamique au mode de course. Une clé de répartition des critères est en cours d'élaboration.

La décision définitive sera communiquée cet automne.

Le secrétariat distribuera une information préalable à tous les pilotes licenciés à partir du 24.7.2023.

5. Catégorie National Open

La commission sportive est en train de discuter de l'ajout d'une classe nationale Open au calendrier annuel pour 2024.

En raison des demandes de plus en plus fréquentes des pilotes et des spectateurs concernant le problème que la FMS ne propose pas de classe nationale Open, des discussions sont actuellement en cours.

L'AFM a déjà manifesté son intérêt pour un championnat commun lors d'entretiens préliminaires avec Patrizio.

Rolf mentionne que la "classe Open nationale", qui a connu des heures de gloire ces dernières années et a également été un tremplin vers les classes inter, devrait selon lui absolument être relancée.

La commission sportive poursuit ses délibérations et prendra une décision à l'automne.

6. Mesure du bruit

- Il faut clarifier avec la FIM comment ils vont résoudre la problématique du bruit en 2024 pour les motos de l'année 2023 et plus anciennes.
- Les tablettes de mesure du bruit existantes ne sont pas stables au quotidien (surchauffe/refroidissement). L'acquisition de nouvelles tablettes doit être étudiée. Le secrétariat clarifie les exigences auxquelles la tablette doit répondre. Dès que Stephan Vetter aura reçu l'information, il s'occupera de l'achat.

La séance est levée à 22h30. / Procès-verbal : Patrizio Furlato