



Procès-verbal de la commission des sports MX 23/04

Rendez-vous le **mardi 3 octobre 2023 / Würenlos**

Ordre du jour

1. Salutation
2. Procès-verbal du 6 septembre 2023
3. Présence réunion des organisateurs + liste des participants 4 novembre 2023
4. Restrictions d'âge en général
5. Critères de promotion Juniors / Lites
6. Cours supplémentaires Nat Open
7. Ajustements réglementaires 2024
8. Divers

Présents Patrizio Furlato (Président ; Protocole),
Renato Müller, Stephan Vetter, Heinz Oswald, Eugen Haag, Martina Furrer
Invités Rolf Enz (directeur sportif)
Excusé Christian Flückiger
Liste de distribution Commission Sportive MX
Prochaine réunion **le 4 novembre 2023**

1. Salutation

Patrizio Furlato souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes à 19h30 et les remercie pour leur participation de courte durée. La Coupe de l'Avenir a été un succès et la Suisse s'est classée cinquième sur 13 pays présents. La performance de Ryan Oppliger avec deux victoires en course et une deuxième place a été particulièrement remarquable. La solidarité des participants individuels a certainement conduit à ce bon résultat. Andy Baumgartner a mentionné lors de la Coupe de l'Avenir qu'il est d'avis que de tels concepts, avec un soutien des pilotes, devraient également être mis en œuvre lors d'autres courses internationales à l'avenir (Finale EMX/Championnats du monde juniors, etc.) .

2. Procès-verbal du 6 septembre 2023

Patrizio demande si le procès-verbal du 6 septembre 2023 est acceptable pour tous les participants et demande un vote. Le procès-verbal a été adopté à l'unanimité

3. Présence réunion des organisateurs + liste des participants 4 novembre 2023

- Patrizio souligne à nouveau que tous les membres de la commission devraient être présents à la réunion des organisateurs.
- Patrizio demande à tous les membres de la commission de donner un bref retour d'information de 5 minutes maximum sur la façon dont ils ont vécu la saison.
- Patrizio annonce brièvement la liste des organisateurs.
- Stephan souligne que les courses avec pistes permanentes doivent être demandées à l'avance pour un deuxième événement la même année (Cossonay / Ederswilen / Sezegnin) les dates proposées sont ouvertes pour Ederswiler = juin, Sezegnin = mai, Cossonay
- D'autres options sont également en discussion, les courses étrangères sont généralement rejetées, en réalité seulement en cas d'extrême urgence (trop peu d'événements)
- Le nouveau règlement sur les vélos électriques sera également présenté lors de la réunion des organisateurs



- Il est prévu qu'un nouveau règlement des organisateurs puisse également être présenté

4 Introduction Restrictions d'âge et autres

- Il n'y aura pas de nouvelle limite d'âge dans la classe MX 2 en 2024, c'est-à-dire que la règle d'âge minimum de 15 ans sera conservée
- En 2025, l'objectif est une classe Inter 100 cc - 650 cc, les évolutions seront également suivies en 2024 et des ajustements seront effectués en conséquence pour 2025
- Dans la classe junior 125ccm (2-temps), la limite d'âge pour 2024 sera fixée comme suit : 13-19 ans
- Rolf suggère de rechercher des sponsors pour cette classe afin que le prix en argent puisse être augmenté. Un/une responsable sera nommé/e.
- A partir de 2024, les motos de 85 cm³ seront également autorisées dans la classe junior, mais la direction de course pourra ordonner l'exclusion à tout moment si le coureur ne réussit pas à tenir les temps du peloton (vitesse moyenne).
- Dans la classe Lites, la limite d'âge sera fixée comme suit pour 2024 : 14 -25 ans ; a 2025 : 23 ans

5. Critères de promotion Juniors / Lites

- Il est stipulé que si un Pilote est 2x champion dans les classes Junior et Lites , il est contraint automatiquement de passer à un classe supérieure.

6. Cours supplémentaires Nat Open

- La Fédération vise une nouvelle classe National Open dans le Championnat Suisse pour 2024 (2T 125-300ccm/4T 250-650ccm). Le règlement final et les associations qui accepteraient une licence conjointe seront annoncés lors de la réunion des organisateurs.
- Tous les membres de la commission conviennent qu'un contrôle de santé est requis à partir de 50 ans. Eugen Haag clarifiera cela avec le règlement FIM
- Il est convenu que la répartition des licences et les prix doivent être rerégulés ; Patrizio soumettra une proposition à la Commission et au ZV.

7. Ajustements à la réglementation :

- Eugen Haag documentera et annoncera l'ajustement technique en 2024
- Tout ajustement du règlement doit être communiqué à Patrizio Furlato avant le 30 octobre 2023.

8. Divers

- Stephan postule pour organiser la classe féminine en 2024 en tant que championnat purement suisse. Les licences devraient être obtenues uniquement auprès de la FMS. Si une pilote est membre d'une autre organisation, une partie (déduction faite des frais administratifs) des frais de permis sera reversée directement à l'association responsable.
- Rolf mentionne qu'à partir de 2024, la réglementation devra stipuler que tous les pilotes licenciés doivent avoir le nouveau logo Swissmoto placé sur le numéro avant.
- De nouveaux autocollants pour casque doivent être réalisés (coins arrondis) pour les contrôles techniques. Rolf s'en charge (autocollant hologrammes avec l'année et le logo Swiss Moto)
- Les noms suivants des classes MX sont évoqués : Swissmoto MX Masters, Swissmoto MX 2, Swissmotos National Open, Swissmoto National 250, Swissmoto Juniors 125, Swissmoto Juniors 85, Swissmoto Scott Kids Cup 65, Swissmoto Women, Swissmoto MX Sidecar .

Fin de la réunion à 22h30