



## Protokoll Sitzung Sportkommission MX 04/23

Sitzung vom **Dienstag 03.10.2023 / Würenlos**

Traktanden

1. Begrüßung
2. Protokoll vom 06.09.2023
3. Präsenz Veranstaltersitzung + Teilnehmerliste 4.11.2023
4. Altersbegrenzungen generell
5. Aufstiegs Kriterium Junioren / Lites 250
6. Zusätzliche Klassen Nat Open
7. Reglementsanpassungen 2024
8. Verschiedenes

Anwesend Patrizio Furlato (Präsident; Protokoll),  
Renato Müller, Stephan Vetter, Heinz Oswald, Eugen Haag, Martina Furrer

Gäste Rolf Enz (Sportdirektor)

Entschuldigt Christian Flückiger

Verteiler Sportkommission MX

Nächste Sitzung **04.11.2023**

### 1. Begrüßung

Patrizio Furlato begrüßt alle Anwesenden um 19.30 Uhr und bedankt sich für die kurzfristige Teilnahme. Der Coupe de l'Avenir war ein erfolgreicher Anlass und die Schweiz konnte von 13 anwesenden Ländern Rang 5 herausfahren. Insbesondere die Leistung von Ryan Oppliger mit 2 Laufsiegen und einem 2 Platz waren hervorragend. Auch der Zusammenhalt der einzelnen Teilnehmer hat sicherlich zu diesem guten Ergebnis geführt. Andy Baumgartner erwähnte am Coupe, dass er der Meinung ist, solche Konzepte mit der Betreuung der Piloten sollte in Zukunft auch an anderen internationalen Rennen (Final EMX/Junioren WM etc.,) umgesetzt werden

### 2. Protokoll vom 06.09.2023

Patrizio fragt, ob das Protokoll vom 06.09.2023 für alle Teilnehmenden in Ordnung ist und bitte um Abstimmung. Das Protokoll wird einstimmig angenommen.

### 3. Präsenz Veranstaltersitzung + Teilnehmerliste 4.11.2023

- Patrizio weist nochmals darauf hin, dass alle KM an der Veranstaltersitzung anwesend sein sollten.
- Patrizio bittet alle Kommissionsmitglieder um ein max. 5min Feedback, wie sie die Saison erlebt haben.
- Patrizio gibt die Liste der Veranstalter bekannt.
- Stephan weist darauf hin, dass man Veranstaltungen mit permanent Pisten vorgängig für zwei Veranstaltung im gleichen Jahr anfragt (Cossonay/Ederswiler/Sezegnin).  
Vorgeschlagene Termine sind für Ederswiler = Juni, Sezegnin = Mai, Cossonay = offen
- Es werden auch noch andere Möglichkeiten diskutiert, Auslandrennen werden grundsätzlich abgelehnt, wirklich nur im äußersten Notfall (zu wenig Veranstaltungen).
- An der Veranstaltersitzung wird auch das neue E-Bike Reglement präsentiert.
- Es ist vorgesehen, dass auch ein Veranstalterreglement präsentiert werden kann.



#### 4. Altersbegrenzungen generell

- Es wird 2024 keine neue Altersbegrenzung in der MX 2 Klasse geben, die Regelung Mindestalter 15 Jahre wird beibehalten.
- 2025 wird eine Interklasse 100 ccm - 650ccm angestrebt, man wird auch die Entwicklung 2024 beobachten und dementsprechend Anpassung für 2025 treffen.
- In der Junioren Klasse bis 125ccm (2-Takt) wird für 2024 die Altersbegrenzung wie folgt festgelegt; 13-19-jährige
- Rolf schlägt vor, dass man für diese Klasse Sponsoren sucht, damit die Preisgelder angehoben werden können. Martina wird Beat Gassmann anfragen ob er sich zur Verfügung stellen würde, als externer Berater einen Seriensponsor zu finden.
- In der Junioren Klasse werden ab 2024 auch 85 ccm Motorräder zugelassen, jedoch kann der Rennleiter jederzeit einen Ausschluss anordnen, sollte der Fahrer nicht ins Feld passen (Durchschnittsgeschwindigkeit).
- In der Lites Klasse wird für 2024 neu die Altersbegrenzung wie folgt festgelegt; 14 -25-jährige; ab 2025 23 Jahre.

#### 5. Aufstiegs Kriterium Junioren / Lites 250

- Es wird festgelegt, dass wenn ein Fahrer in der Junioren- und/oder Lites-Klasse zweimal Meister wird, er automatisch in eine nächsthöhere Klasse aufsteigen muss.

#### 6. Zusätzliche Klassen Nat Open

- Der Verband strebt für 2024 eine neue Nationale Open Klasse in der Schweizermeisterschaft an (2T 125-300ccm/4T 250-650ccm). An der Veranstaltersitzung wird noch das definitive Reglement bekannt gegeben und welche Organisationen eine gemeinsame Lizenz akzeptieren würden.
- Alle Kommissionsmitglieder sind sich einig, dass ab 50 Jahren ein Gesundheitscheck erforderlich ist, Eugen Haag wird diese mit dem FIM-Reglement abklären.
- Man ist sich einig, dass die Tageslizenzvergabe und Preise neu geregelt werden müssen, Patrizio wird hierzu der Kommission und dem ZV einen Vorschlag unterbreiten.

#### 7. Reglementsanpassungen 2024

- Eugen Haag wird die technischen Anpassung 2024 dokumentieren und bekanntgeben.
- Allfällige Reglements Anpassungen müssen bis am 30.10.2023 an Patrizio Furlato bekanntgegeben werden.

#### 8. Verschiedenes

- Stephan stellt den Antrag die Women Klasse 2024 als reine Schweizermeisterschaft durchzuführen. Die Lizenzen müssten bei der FMS gelöst werden. Ist eine FahrerIn Mitglied einer anderen Organisation, würde man einen Teil (Abzug Aufwand Administration) der Lizenzkosten direkt am zuständigen Verband zurück überweisen.
- Rolf erwähnt, dass ab 2024 reglementarisch festgehalten werden muss, dass alle Lizenzierten Fahrer/innen das neue Swissmoto Logo auf der Frontnummer platziert haben müssen.
- Es müssen neue Helmsticker hergestellt werden (runde Ecken) Rolf erledigt dies im gleichen Zug wie die anderen Beschaffungen, die im Zusammenhang mit dem neuen Branding sind (wenn möglich Hologramm-Kleber mit Jahreszahl und Swissmoto Label)
- Folgende Bezeichnung der MX Klassen werden diskutiert: Swissmoto MX Masters, Swissmoto MX 2, Swissmoto National Open, Swissmoto National 250, Swissmoto Junioren 125, Swissmoto Junioren 85, Swissmoto Scott Kids Cup 65, Swissmoto Women, Swissmoto MX Sidecar

**Ende der Sitzung um 22.30 Uhr**