

Protokoll
Trial Kommission
01-19



Ort, Datum, Zeit: Restaurant STÖCKLI, Löwenberg, Dienstag, 29. Januar 2019, 19.00 Uhr

Vorsitz: Florian Pizzolon, Präsident CTR

Teilnehmer:

Laurent Minder, Mitglied CTR
Raetzo Oswald, Mitglied CTR
Aldo Michlig, Mitglied CTR
Florian Pizzolon, Mitglied CTR
Thomas Stampfli, Fahrervertreter
Claude Clément, Sportchef

Entschuldigt:

Traktanden:

1. **Protokoll 3-18**
 2. **Reglement 2019**
 3. **Kalender 2019 – Lizenzen**
 4. **Chargenverteilung**
 5. **Trainingscamp**
 6. **Trial des Nations**
 7. **Fahrerfonds**
 8. **Diverses**
-

1. Protokoll 3-18

Punkt 4 im deutschen Protokoll: Mülleimer ist falsch, es handelt sich um Mulden.

2. Reglement 2019

Eine Anmerkung wurde gemacht bezüglich des Artikels für die Lizenzen der Kategorie Fun.

Der Artikel muss wie folgt festgelegt werden:

Es ist möglich eine Startnummer in einer anderen Kategorie anzufragen und eine Tageslizenz für CHF 20.- zu lösen. Dieser Pilot wird im Tagesklassement der gewählten Kategorie aufgeführt, erhält dort aber keine Punkte für die Meisterschaft.

Die Teilnehmer folgen der Route und wählen sie nicht (grüne Pfeile)

Artikel 10.4: Die Nutzung von metallischen Objekten ist verboten (ausgenommen Mulden).

Artikel 10.17.1 hinzufügen: Für elektrische Motorräder ist nur der Wechsel der Batterie zulässig (gemäss technischem FIM Reglement Nr. ...)

3. Kalender 2019 – Lizenzen

Eine Liste wurde zugestellt (Stand 15.01.2019).

Kalender 2019 gemäss Banner bestätigt.

Protokoll Trial Kommission 01-19



4. Chargenverteilung

1. Delémont: Pizzolon / Minder
2. Tramelan: Pizzolon
3. Fully: Raetzo
4. Chaux-de-Fonds: Pizzolon
5. Roches: Minder
6. Grimmialp: Michlig / Raetzo
7. Susten: Minder
8. Bassecourt: Raetzo
9. Grandval: Minder

5. Trainingscamp

Bassecourt 30. März 2019. Gleich wie 2018.

Ein französisches und deutsches News muss auf der FMS Homepage veröffentlicht werden.

Eine E-Mail wird vom FMS Sekretariat an alle Lizenznehmer geschickt. Oswald Raetzo wird sich um das Management vor Ort kümmern. Die Benutzung des Feldes ist kostenlos, der Instruktor erhält CHF 200.- pro Tag.

6. Trial des Nations

Die Daten wurden geändert. Das Rennen findet am Freitag und Samstag, 27. – 28. September 2019 statt und nicht Samstag und Sonntag

Die Möglichkeit ein Frauenteam anzumelden wird in Betracht gezogen.

Wenn die Flugtickets jetzt gebucht werden sind sie günstiger. Der Präsident trifft eine Vorentscheidung um die Tickets zu bestellen.

Ein Buss muss für den 23.-30. September 2019 gemietet werden (1 Woche und ca. 3000 km). Mehrere Offerten sollen angefragt werden und dem Präsidenten für eine finale Entscheidung vorgelegt werden. Ein Chauffeur wurde bereits gefunden.

7. Fahrerfonds

Oswald Raetzo muss prüfen ob Bassecourt das Geld für den Fahrerfonds überwiesen hat, sonst Ok.

8. Diverses

Anfrage einer Familie mit 3 Kindern: Es ist kein Mindestalter festgelegt aber die Kommission ist der Ansicht, dass ein 5-Jähriger Fahrer zu jung ist und eine gewisse Gefahr darstellt. Dies würde den jungen Piloten eher abschrecken als ermutigen, daher müssen die Fahrer mindestens 12 Jahre alt sein.

Anfrage von Noé Pretalli: Die Teilnahme mit einem Elektromotorrad ist erlaubt. Pizzolon gibt ihm Antwort.

Kein Streichresultat in der FMS Meisterschaft 2019.

20 Pfeifen zu je CHF 15.- werden bestellt.

Laurent Minder stellt ein neues System für die Zählung der Strafen in den Zonen vor. Dieses System hat viele Vorteile und würde die Arbeit des Sportkommissärs erleichtern.

Die FFM nutzt dieses System bereits seit 3 Jahren. Claude Clément setzt sich mit dem Verantwortlichen der FFM in Verbindung um Informationen zu erhalten.

Protokoll Trial Kommission 01-19



Laurent Minder macht ein plastifiziertes Reglement für die Kommissäre.
Laurent fügt sie zum Material der Kommission bei.

Oswald Raetzo kontrolliert die Produktion der Startnummern.

Die Lizenzen der FMS Sportkommissäre müssen erneuert werden. Florian kontaktiert dazu das Sekretariat.

Ein Deutscher Pilot möchte an der Schweizermeisterschaft teilnehmen. Kein Problem, er muss eine Startgenehmigung vom DMSB vorweisen.

T. Stampfli wünscht sich eine Abfolge bei den gesendeten Mails um Verwirrungen zu vermeiden.

An der Organisatorensitzung hat Hans Teuscher angemerkt, dass sein Sohn eine Power Point Präsentation zur Schulung der Kommissäre hat. Wir haben dazu keine Neuigkeiten mehr erhalten.

Der Motoclub Montchoisi wird eine Änderung für die Nutzung seines Trainingsplatzes beantragen und bittet die FMS um Unterstützung (finanziell oder anderwärtig). Der ZV wird über die Anfrage entscheiden.

Ende der Sitzung: 21.35 Uhr

Nächste Sitzung: Dienstag, 25. Juni 2019 / 19.00 Uhr, Ort wird noch bekanntgegeben
