

PV CTR 2024 01 | Réunion ordinaire de la commission Trial (CTR)

Date: Mardi 06.02.2024

Lieu: **Restaurant Café du Commerce**, 1422 Grandson
Durée (de/ à): 19.00 – 22:30

Présidence: Florian Pizzolon
Présents: Marc Leroy, Andreas Dini, Rolf Enz

Rédaction PVI: Florian Pizzolon

Excusé: Valentin Leiser.

Invité : Oswald Raetzo.

Distribution: à tous (sauf invité)

Prochaine séance: 16.07.2024, 19:00, **Skype**

Ordre du jour:

1. Bienvenue et préface du président
2. Protocole de la réunion du 04.11.2023
3. Infos président / secrétariat
4. Règlement Trial 2024, licencié
5. Calendrier manifestation trial 2024
6. Commissaires sportifs, répartition des tâches des commissaires
7. X-Trial de Genève
8. Fonds coureurs
9. Sondage/Divers
10. Points ouverts



1. Bienvenue et préface du président

- Le président remercie tout le monde de leur présence et explique pourquoi cette séance est en présentiel et non par Skype comme annoncé lors de la dernière CTR. (Car ce soir les membres de la commission recevront les nouveaux habits Swiss Moto)

2. Protocole de la réunion du 04.11.2023

- Les protocoles de la séance des organisateurs ainsi que celui de la CTR 3-23 sont en ligne. Le président remercie les membres de la commission pour leur travail sur les protocoles. La commission a également approuvé le système On-drive pour le passage de document.
- Les protocoles sont en ordre.

3. Infos président / secrétariat

- Pas d'information particulière.

4. Règlement Trial 2024, licencié

- Le règlement 2024 comporte quelques erreurs de cosmétique. Voici les points à corriger :

La version est à contrôler car il y a des numéros différents sur le document en ligne

Andreas n'a pas le bon numéro de téléphone.

L'adresse de Marc Leroy n'est pas correcte.

Il y a des numéros en trop dans les mises en page. 5.1 (30.1) 5.5 (30.05) 6.7 (40.07)

Un terme est à changer sur le règlement français, sur le point 6.8 (coupe circuit avec bracelet au poignet).

- Les motos électriques (cross et enduro) ont plus de 60V (haute tension) elles sont sous le règlement E-moto. Les motos de trial, selon les constructeurs, sont moins de 60V. la commission accepte les départs en moto trial électrique **sans mesure particulière.**
- Oswald a préparé tous les numéros de départ. Il les donne au président qui est distribuera lors de la première course aux pilotes.



- Les numéros de départ seront attribués en fonction du classement de l'année dernière et de la date de prise de licence.
- Cette année les casques doivent être contrôlés et un nouvel autocollant sera à coller en bas à gauche.
il faut contrôler le règlement FIM concernant l'homologation du casque.
(ECE22.05 et 22.06)
- Il faut mettre dans les règlements particuliers 2025 que l'année prochaine la norme change.

5. Calendrier des manifestations trial 2024

- Le changement de la date du trial de Develier est accepté. Le calendrier publié sur le site Internet est en ordre

6. Commissaires sportifs, répartition des tâches commissaires

- Andreas: Susten, Grimmelalp, Trial des Nations
- Marc: Develier, Roches, Bassecourt
- Florian: Develier, La Chaux-de-fonds, Leukerbad, Grandval

7. X-Trial de Genève

- Swiss Moto doit fournir un directeur de course. La commission à décider d'envoyer Valentin et Florian faire le cours FIM à Paris le 23 février 2024.
- Un contrat doit être fait entre Swiss Moto et le promoteur X-trial afin de mettre la publicité lors de la manifestation.
- Swiss Moto doit également fournir un commissaire technique et un commissaire environnement. Des demandes sont en cours.

8. Fonds coureurs

- Il faut demander des informations au secrétariat concernant les débits de 2300.- et 1285.-



9. Divers

- La commission a reçu un mail du **MC-Drifter qui organise le Trial de Leukerbad** afin de modifier le règlement pour **tous les pilotes, pour que des pilotes** d'un autre pays **puissent** participer à cette course. Après une longue discussion la commission refuse ce changement.
- Les primes pour les coureurs **pour les pilotes** qui participent à des manches du Mondial et de l'Europe restent inchangées pour 2024. A savoir, 100.- pour l'Europe et 200.- pour le mondial (pour autant que les conditions soient remplies).
- Le président demande à Rolf si une bâche Swiss Moto est prévu pour les podiums ? Rolf explique que « oui » il est en discussion avec des partenaires afin d'avoir un podium uniforme avec les autres disciplines.
- Des nouveaux gilets pour les commissaires de zone ont été imprimés. Le président remet à chaque commissaire sportif des gilets afin de les distribuer sur les manifestations respectives.
- Le Président informe la commission que la FIM arrête le Non-Stop pour le championnat 2024.
- Marc a remarqué que la saison passée les prix des FUN a pris l'ascenseur. Il faudrait discuter avec les organisateurs afin de revoir cela.
- La commission est toujours à la recherche de nouveau commissaire sportif ainsi que d'une secrétaire. Une annonce sera publiée sur les réseaux.

10. Points ouverts

- Les points en attente ont été mis dans le tableau ci-dessous. Ils ont été discutés et seront traités avant la prochaine assemblée.

Pour le PV: Florian Pizzolon, 01.01.2024



Pendenzen

Date	Prio	Sujet	Qui	A faire jusqu'au	Status
06.02.2024	Bas	Note dans les règlements particulier que les normes de casque changent en 2025.	Secrétariat	31.12.24	Ouvert
06.02.2024	Haute	Nouveau gilet de suiveur chez Ochsner	Oswald	31.03.24	Ouvert
06.02.2024	Haute	Affutage des pinces.	Oswald	31.03.24	Ouvert
06.02.2024	Moyenne	Regarde pour changer la Timbreuse	Marc	31.06.24	Ouvert
06.02.2024	Haute	Traduction du Programme de comptage des points	Marc	31.03.24	Ouvert
06.02.24	Haute	Mise à jour des différent formulaire	Marc	31.03.24	Ouvert
06.02.24	Haute	Racheter des cartouches d'encre pour l'imprimante.	Florian	28.04.24	Ouvert
06.02.24	Haute	Rediger une annonce de recrutement pour les postes de secretaire et commissaire sportif.	Florian	28.02.24	Ouvert
06.02.24	Haute	Envoyer le calendrier à Ingrid et Denis afin de préparer la saison sur le programme.	Florian	01.04.23	Ouvert

