



Protokoll Sitzung Sportkommission Enduro 03/23

Sitzung	Montag 23.10.2023
Themen	Gemäss Traktandenliste
Anwesend	Daniel Abbé (Präsident), Dominique Stoll, André Brunner, Björn von Burg, Marcello Grigorov Gäste : Rolf Enz (Sportdirektor), Alfio Schillaci
Entschuldigt	Christian Zeller
Protokoll	Daniel Abbé
Verteilung	Alle + swissmoto.ch
Nächste Sitzung	13.01.2024

Einleitung :

- Daniel Abbé begrüßt die Teilnehmer und dankt ihnen für ihre Anwesenheit

1. Protokoll Sitzung 2-23:

- Einstimmig angenommen

2. FMS-Informationen:

- **Bericht von Sportdirektor Rolf Enz**

Zunächst einmal ein großes Dankeschön an die Arbeit der Mitglieder der Kommission. Einige von Ihnen haben viel Zeit investiert, damit unser Sport für die kommenden Jahre einen neuen Hoffnungsschimmer erhält, vielen Dank!

Erweiterung des Umweltkonzepts mit MyClimate in Arbeit

Erweiterung des MX-Nachfolgeprojekts auf die aktuelle Straße. Der Prozess wird folgen.

Die Straßenfahrer werden am 11. November zusammen mit den MX-Fahrern zu einem Leistungstest nach Tenero fahren.

Am 16. Dezember ist erstmals ein Workshop geplant, bei dem wir uns mit den Themen Leistungsdiagnose/Trainingsplanung, Ernährung, Marketing (Verhalten gegenüber einem Sponsor, Präsentation einer Akte, Verhalten in sozialen Medien) und Mental beschäftigten Coaching – mit Qualitätsrednern.

Neue Werbeverträge – auf Verbandsebene

Rennbahnklinik – ein Freiticket für 20 Sportler zur Leistungsdiagnostik und Laktatwertmessung inklusive VO2 Max-Messung für den Nachwuchs + 20 % Rabatt für alle Swiss Moto-Lizenznehmer ab 2024!

Werbevertrag mit Ochsner Sport 30-40% auf Verbandsbekleidung für alle Swiss Moto Mitglieder ab 2024! Swiss Moto wird Partner der Marke CRAFT

Namensänderung – neue Marke ab 2024 – Swiss Moto! Das neue Logo wird während des Champions Day präsentiert!

BITTE BEACHTEN: Nochmals zur Erinnerung – ab 2024 ist das Swiss Moto-Label auf dem Motorrad Pflicht, sonst ist der Fahrer nicht zum Start zugelassen! Sobald das Logo öffentlich ist, teilen wir Ihnen den Standort mit.

Ab 2024 ist das Tragen von Kleidung mit der Aufschrift „FMS“ für Beamte nicht mehr gestattet. Das Gleiche gilt für Maschinen usw. - machen Sie eine Liste!

Das neue Logo wird am Champions Festival präsentiert – eine Walliser Grafikdesignerin gewann den internationalen Wettbewerb (Simone Zeiter)

Neue komplette Bekleidungsline für Beamte der Marke CRAFT. Neue Farbe: dunkles Marineblau und das Nationalteam in Rot. Es ist nicht mehr möglich, Designs von links nach rechts zu erstellen, eine CD/CI wird strikt eingehalten

Neue Verordnung „E“ wurde eingeführt – Kommissionen müssen Rückmeldung geben.

Erläuterungen: Die Organisatoren werden bei den Kursen mit großen Hürden konfrontiert sein, „E“

Ab 2024 müssen Lizenznehmer, die von der Unterstützung von Swiss Moto profitieren, einen Servicevertrag unterzeichnen.

Ethischer Status von Swiss Moto gegenüber Swiss Olympic - Vertreter Dani Fürst

Die Organisation des Moto Festivals 2024 ist in vollem Gange – Wir werden zeitgleich die Generalversammlung in Bern organisieren und einen tollen Showact mit Mat Rebeaud als Rahmenprogramm veranstalten.

Champions Feier am 25.11.2023 in Willisau – die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren

Moto News wird noch ein Jahr von Willy Läderach produziert

MXGP 2024 - 24.08.2024

Für 2024 ist ein Grossprojekt mit Swiss Sport TV geplant! Alle Zwischenrunden werden live übertragen, was es den Veranstaltern deutlich erleichtert, Sponsoren zu finden + MXGP und 15x Studioübertragungen pro Jahr – Finanzierung wird derzeit diskutiert.

Verschiedene Ausschusswahlen wurden vom ZK bestätigt.

Last but not least: Ich habe meine Ausbildung an der Universität Freiburg erfolgreich abgeschlossen und bin nun Inhaber des „CAS Sport Management“. Diese Ausbildung wurde von den Universitäten Freiburg/Lausanne, Swiss Olympic und dem Bundesamt für Sport organisiert und vermittelt unserem Verein nun zusätzliche Kompetenzen im Verbandsmanagement auf höchstem Niveau. Meine Kommilitonen kamen alle aus hochrangigen Verbänden wie Swiss Ski, Swiss Hockey, Swiss Boarding usw. sowie Mitarbeitende von Swiss Olympic. Ein Qualitätsnetzwerk für unseren Sport.

3. Debriefing / Bericht / Rangliste der Saison 2023

- Lamure-sur-Azergues 9.07.23

55 Fahrer am Start, sehr warme Wetterbedingungen, recht gute allgemeine Organisation, zwei CH- und zwei SP-Fahrer pro Runde, Parc Ferme über Nacht, durchschnittliches «Chronométrage»

Negative Punkte:

Die Veteranenkategorie fuhr zwei Runden, was viel zu lang war.

Am Eingang zur Wertungsprüfung 2 bildete sich ein Stau, der zu Strafen führte. Wegen eines gefährlichen Sprungs, bei dem die Verletzten evakuiert werden mussten.

Die Preisverleihung hat spät stattgefunden, um ca 19h30. Alos 3 Stunden nach Ankunft der Piloten

- Jura Enduro 12. und 13.08.23

53 lizenzierte Fahrer und 90 nicht lizenzierte Fahrer am Start, gute Organisation, gute Wetterbedingungen, ein CH-, zwei SP-Banner pro Runde, kein Parc Ferme, gute Zeitmessung durch MSO, sehr gute Siegerehrung pünktlich durchgeführt die zwei Tage.

- Mazel 10.09.23

43 Fahrer am Start (nur) sehr gute Organisation, optimale Wetterbedingungen, ein zentrales CH, drei SP-Banner pro Runde, kein Parc Ferme in der Nacht, hervorragende Zeitmessung durch Ris Ti-ming, Ergebnisanzeige um 17:25 Uhr und Übergabe der Preise um 18 Uhr.

4. Schnelle Uebersicht der Umfrage an die Rennfahrer

Ab der Saison 2024 wird die Kommission die Vorschläge berücksichtigen, die sich aus der Umfrage unter einigen Fahrern jeder Kategorie ergeben. Im Anschluss an die Umfrage hat die Kommission bereits über den Punkt der durchgestrichenen Ergebnisse für 2024 abgestimmt. Es stellte sich heraus, dass es für die nächste Saison kein Streichergebnis geben wird:

- Ja: 4 Kanäle
- Nein: 1 Weg

5. Race Manager 2024/ Promo Cup 2024

- Rolf bescheinigt uns, dass der Rennleiter für die Rennanmeldungen zuständig ist und dem Schweizer Manager eine vom französischen Veranstalter angeforderte vollständige Liste zur Verfügung stellen kann. D. Abbe wird daher die Zusammenarbeit mit MSO für 2024 beenden.
- Um unter anderem die Fahrer der großen Enduro-Clubs der Schweiz (GTS, CET, Pilatus) zu gewinnen, ist die Einführung eines „Enduro Promo-Cup“ mit dem Ziel der Einführung des „echten“ Enduro geplant. mit Pfeilen » im Wald
- Der „Enduro Promo Cup“ wird über drei Rennen in der Nähe der Schweiz zu einem reduzierten Lizenzpreis ausgetragen, um ein erschwingliches Budget zu bieten
- Ein Anhang zur Verordnung wird erarbeitet
- Projektmanager: Dominique Stoll

6. Startnummern/Lizenzen 2024

- Die Startnummern werden Ende Januar verteilt, sobald die Liste der Lizenznehmer aktuell ist.
- Die Startnummern für die nationalen Kategorien Senior und Veteran werden in der Reihenfolge der Rangfolge für die Saison 2023 vergeben
- Für die Kategorien Inter-Junioren und Nationale Junioren erhalten diejenigen, die an allen nationalen Meisterschaftsveranstaltungen teilgenommen haben, ihre Lizenz für die Saison 2024 kostenlos

7. Vorläufiger Kalender 2024

- 23.–24. März: Faulx
- 7. April: Vouziers
- 21. April: La Bresse – Enduro-Sprint
- 19. Mai: Épernay
- 9. Juni: Latrecey
- 8. September: Mazel

- Außerhalb der Meisterschaft:
 - 4. Mai: Bagnes (Ausdauer)
 - 10. August: Enduro-Nacht
 - 14.–19. Oktober: ISDE in Silleda in Galizien

8.FMS-Finzen/Registrierungsbilanz 2023/Registrierungskosten 2024

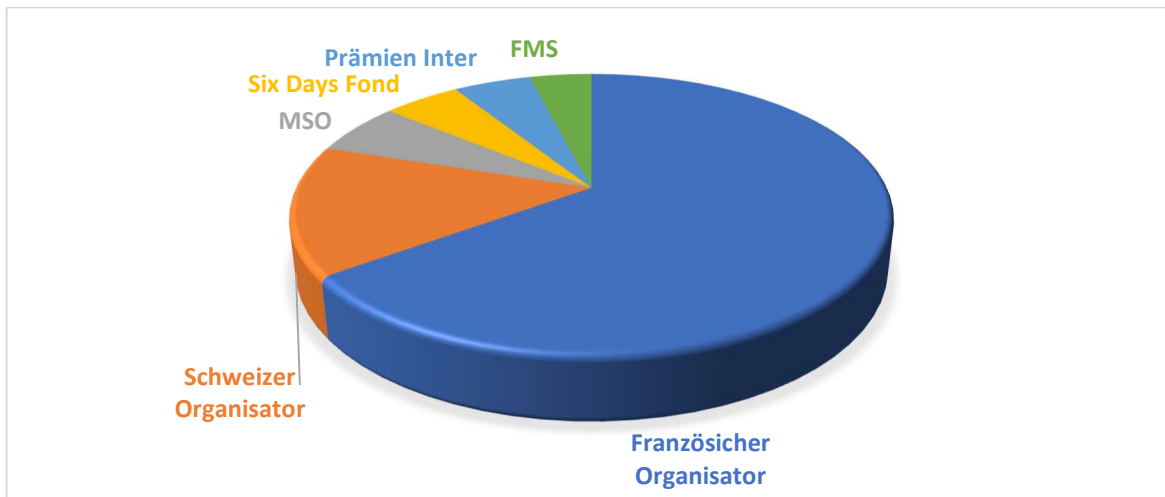
- Finanz-FMS:

- Dominique hat die Verantwortung für die Finanzen übernommen und wird Jessica kontaktieren, um die Ergebnisse der Buchhaltung einzuholen

- Einschätzung des Veranstalters: Die Saison 2023 wird gut verlaufen sein, allerdings sinkt die Teilnahmequote mit durchschnittlich 51 Fahrern pro Runde (Jura-Enduro nicht mitgerechnet). Für das Jahr 2024 müssen wir den Trend ändern

- Registrierungskosten: Es wurde beschlossen, dass die Registrierungspreise variabel sind und je nach Rennen festgelegt werden

- Die Kommission möchte für mehr finanzielle Transparenz hinsichtlich der Verwendung der von jedem Fahrer gezahlten Registrierungsgelder sorgen. Die folgende Grafik gibt einen Überblick über die Verwendung dieser Summe im Laufe eines Meisterschaftsjahres. Wir weisen darauf hin, dass 65 % der Anmeldegelder direkt an den französischen Veranstalter zurückgezahlt werden und 15 % zur Deckung der Kosten des Schweizer Veranstalters verwendet werden. Andere repräsentative Positionen umfassen andere



9. Medien 2023/2024

- Christian Zeller verabschiedete sich Ende 2023, die Kommission dankt ihm für seine geleistete Arbeit
- Wir suchen eine Vertretung für die Position des Medienmanagers, eine Frau wäre willkommen
- Björn wird der Ansprechpartner für die schweizerisch-deutschen Piloten sein, und wir suchen einen Ansprechpartner für die französischsprachigen Piloten

10. Marketingkonzept

- Für 2024 hat Dominique bereits einen Sponsor (Backyard) für die L2 Scratch-Podiumsplätze für jede Runde der Meisterschaft gefunden, mit Ausnahme von Faulx. Er steht in Kontakt mit anderen Sponsoren und wird uns auf dem Laufenden halten
- DA wird bis zu 500 CHF für die Saison beisteuern
- Björn bot außerdem an, einen Sponsorenbeitrag in Höhe von CF 500 zu leisten
- Andy Brunner hat angeboten, sich um den Transport der Preisverleihungsmaterialien zu kümmern

11. Abfahrten/Ankunft der Kommission

- Ausscheiden von Christian Zeller, Medienmanager, zum 31. Januar 2024

12. Verschiedenes

- Als Ersatz für Urs Hunziker (HPS Technik) suchen wir eine Struktur und/oder Person zur Unterstützung während der Rennen 2024
- DA wird die Vorschriften für 2024 bis zum 20. Dezember fertigstellen, Andy Brunner wird sich um den ISDE-Teil kümmern

Datum/Ort des nächsten Treffens

- Die nächste Sitzung findet am 13. Januar 2024 in Grauholz persönlich statt (Marcello Grigorov im Video)