



Protocole séance commission sportive Enduro 02/23

Séance du	Lundi 03.07.2023
Thèmes	Selon l'ordre du jour
Présences	Daniel Abbé (président), André Brunner, Christian Zeller, Marcello Grigorov (online) Invités : Rolf Enz (Directeur sportif) Dominique Stoll
Excusé	Björn von Burg (pour raison familiale)
Protocole	Daniel Abbé / Rolf Enz
Distribution	Tous + mise en page site swissmoto.ch lien
Prochaine séance	23.10.2023

1. Introduction :

- Daniel Abbé salue les participants et les remercie de leur présence. Marcello Grigorov participe à la séance online

2. Adoption du dernier protocole :

- Adopté à l'unanimité

3. Rapport du directeur sportif Rolf Enz – projets en cours, informations du comité central

« Fact Sheet » de Rolf Enz «les premiers 82 jours en fonction de mars à mai 2023» (à ce jour les chiffres peuvent être dédoublés en majeure partie) – informations unique au vu des demandes des pilotes. + Informations du comité central

- Plus de 1'200 mails reçus à ce jour (milieu mai 2023), dont 534 ont été répondu
- Participation à près de 27 réunions et 11 manifestations + 5 enduros en tant que pilote
- Contact étroit avec tous les présidents de commission, notamment MX, Enduro et Route, ainsi qu'avec les commissaires sportifs des différentes disciplines. Discussions coureurs tous sports.
- Convocation de la première réunion des présidents sportifs avec échange sur la recherche de synergies dans le domaine inter-sportif
- Gestion d'une situation de crise majeure au sein de la commission Enduro

Représentant de la Fédération:

- Motocross Cordast
- MXGP Frauenfeld
- Trial Susten
- Supermotard Lignièrès
- Motocross Muri
- Forum Swiss Olympic 2 jours à Lausanne
- Rencontre avec la presse spécialisée suisse
- Palais Fédéral Viola Amherd - Sportifs médaillé CE/CM
- E-Xplor FIM World Championship
- Course de côte Boécourt
- Espoirs MX Suisse Romande à Cossonay

Projets/développement :

- Développement de nouvelles disciplines Enduro (Cross Country, Promo Cup)
- Développement de nouvelles disciplines Motocross (tba)
- Développement projet « MiniGP » route
- Développement du projet Espoir multi-disciplines
- Introduction/Projet Race Manager catégorie enduro
- Projet de collaboration avec Rennbahnklinik Muttentz FMS + MXGP Frauenfeld
- Projet « MyClimate/Swiss Olympic »
- Description des fonctions des présidents de commissions avec compétence budgétaire
- Projet « Soutenez notre équipe MXoN 2023! »
- Négociations avec le canton de Vaud « Save MX-Track Gressy »

- En parallèle études à l'université de Fribourg/BASPO/Swiss Olympic
- « CAS Sportmanagement » spécialisation pour fédérations nationales

Ceci correspond à un aperçu approximatif des 82 premiers jours (mars-mai 2023) - qui correspond à un volume de travail approximatif de 60-80% (sans le temps consacré aux études).

Informations du comité central :

- Le changement du logo FMS à « Swiss Moto » va engendrer des changements majeurs au niveau CD/CI
- Le projet « My Climate/Swiss Olympic » a été approuvé et est à la charge du secrétariat pour mise en œuvre
- Le projet « mini-GP 2024 » a été approuvé et est à la charge de la commission route avec l'appui de Rolf Enz
- Le projet extension du projet « Espoirs Swiss Olympic » a été approuvé pour les classes route et trial et est à la charge du secrétariat pour mise en œuvre
- La fête des champions se déroulera à Willisau (LU) le 25.11.2023
- La dénomination « Tourisme » est changée en « Touring »
- Les athlètes (espoirs, cadres, équipes nationales, etc.) qui profitent du soutien de la FMS devront dès la saison 2024 signer un accord de prestations sans lequel un soutien ne sera plus possible
- Les préparations pour « Moto festival 2024 » ont démarré

Remarques personnelles :

- La commission sportive enduro a connu une période extrêmement turbulente et je remercie tous les acteurs pour avoir gardé leurs sang-froid
- Merci à Daniel Abbé d'avoir repris immédiatement la présidence de la commission (ad intérim) sans aucune appréhension
- La page a rapidement été tournée. Une nouvelle dynamique incroyable s'est développée et nous avons aujourd'hui un menu sportif copieusement servi qui va faire plaisir à tous nos pilotes
- Merci pour l'engagement intensif aux membres de la commission qui contribue ainsi à ce que notre sport bien aimé continue à se développer

4. Rapport d'étape après la première moitié de la saison – informations Daniel Abbé

Gye sur Seine 12.03.23

- **44** pilotes au départ, bonne organisation générale, un CH central, trois SP banderolées par tour, pas de parc fermé la nuit, chronométrage et résultats effectué par Ris Timming en ordre

Faulx I & Faulx II 25-26.03.23

- **55** pilotes au départ samedi et **50** le dimanche
Bonne organisation, temps humide le dimanche, une boucle par jour, 12 SP banderolées et franchissement, chronométrage et résultats effectué par la FFM en ordre

La Bresse Enduro Sprint 23.04.23

- 51 pilotes au départ, type enduro sprint, un CH central, liaison courte et facile à effectuer plusieurs fois selon les cat. Deux SP banderolées par tour, pas de parc fermé, chrono effectué par l'organisateur. Point à améliorer: réduire l'attente au CH, le temps disponible pour reconnaître les SP est top court (faire un 1^{er} tour non chronométré dans les SP) et résultat sorti un peu tard.
Expérience à renouveler malgré tout

Vouzier 30.04.23

- 44 pilotes au départ, bonne organisation, deux CH par tour, trois SP banderolées par tour, parc fermé la nuit, chronométrage et résultats effectué par Chrono Consult en ordre, à noter que le premier Ch à été neutralisé car le terrain dans la forêt était très humide suite aux pluies des jours précédents

Epernay 18.06.23

- 45 pilotes au départ, bonne organisation, deux CH par tour, trois SP banderolées par tour, parc fermé la nuit, chronométrage et résultats effectué par Chrono Consult en ordre

5. Communication et média – Compte rendu Christian Zeller

- Christian nous annonce qu'il a envoyé 5 bref comptes-rendus au plates-formes média, et 4 pages d'articles pour Motonew

6. ISDE + Vintage Trophy – informations André Brunner et Marcello Grigorov

- Les deux pilotes annoncés, Robert Kamber et André Brunner participerons aux ISDE en Argentine
- La logistique est reprise par l'équipe nationale Allemande comme en 2014
- Les « 4Steps » d'inscriptions ont été validé, les pilotes sont prêts
- Le Vintage Trophy qui devait se dérouler milieu octobre à Andorre n'est pas encore confirmé pour l'instant par les organisateurs
- Pour l'instant 6-7 pilotes Suisses sont intéressés de participer, Marcello tient au courant les intéressés directement et informera lors de la prochaine séance le 23 octobre qui marquera probablement la fin du Vintage Trophy 2023
- Information actuelle du 13.07.2023 : le Vintage Trophy est confirmé le 18.-21.10.2023 à Cerdanya (Espagne)

7. Concept sportif 2024 – informations Rolf Enz informe au nom de Björn von Burg (absent)

- Pour relancer l'intérêt général du sport Enduro en Suisse, et pour réagir proactivement au développement de notre sport (problèmes écologiques, toujours moins d'organisateur propose des grosses boucles de liaisons) plusieurs concepts ont été étudiés par les membres de la commission
- Une idée type « randonneur » sans chronos, existant sur quelques manifestations en France, a été abandonnée. Ce modèle n'a pas l'esprit compétition FMS et apporte en plus de nombreux problèmes non solvable (SP en lignes, différences de niveaux de pilotes lors de rattrapage, etc.)
- La commission sportive va finalement se pencher sur deux nouveaux « modes » de compétition pour diversifier le modèle actuel, après que l'enduro sprint de « La Bresse » ait eu un bon écho:

1. ENDURO PROMO CUP

- Afin de convoiter, entre autre, les pilotes des grands clubs d'enduro en Suisse (GTS, CET, Pilatus), il est prévu de lancer un «Enduro Promo-Cup » avec pour but de faire découvrir le « vrai » enduro « fléché » dans les bois
- Le « Enduro Promo Cup » se déroulera sur trois courses les plus proches de la Suisse avec un prix de licence réduit, afin de proposer un budget abordable
- Une annexe au règlement sera élaboré en fonction de l'idée lancée (pas pour anciens licenciés/actuels, etc.)
- Chef du projet : **Dominique Stoll**

2. CROSS COUNTRY

- Un mouvement bien suivi par la commission qui reflète l'actualité de notre sport dans d'autres pays (USA/Europe). Il est prévu de « diversifier » le championnat enduro avec une course endurance typée « Cross Country » manière « GNCC ».
- L'idée de lancer un championnat séparé est abandonnée par crainte de « disperser » les pilotes et de réduire finalement les effectifs, ce qui n'est pas dans l'idée.
- Ce type de course pourra à ce jour avoir lieu qu'à l'étranger, les organisateur Suisse n'ont à ce jour pas les moyens de mettre à disposition assez de terrains pour permettre de faire des boucles de 12-15 minutes + obstacles adéquats. Un « modèle » existant, promu par quelques organisateurs en Suisse ne correspond pas aux exigences attendues
- Une annexe au règlement sera élaborée en fonction de l'idée lancée, un résultat blanc pourrait être réintroduit pour une première saison « expérience »
- Chefs du projet : **Dominique Stoll / Björn von Burg**

Les deux projets font pour l'instant objet de travaux intensifs au niveau de la commission, laquelle sent un « nouveau vent » sportif intéressant et motivant pour les années à venir.

8. Points en suspens

- Les points en suspens ont été traités

9. Divers

- **Changements de personnel au sein de la commission des sports :**
 - Démission de Hubert Zeller avec effet immédiat le 13 mai 2023
 - Démission de Christian Zeller avec effet pour la fin d'année 2023
 - Reprise de la présidence (ad intérim) de la commission sportive enduro par Daniel Abbé avec effet immédiat à partir du 14 mai 2023
- **Élection d'un nouveau membre dans la commission des sports enduro :**
 - Dominique Stoll se présente à la commission. Ce spécialiste des finances et du marketing, est lié depuis plus de 40 ans au monde de la moto, dont 20 ans sur une moto d'enduro. Il dispose d'une longue expérience dans le domaine de la compétition (motocross & enduro), où il soutient son fils Maxime depuis son plus jeune âge. Dominique complètera idéalement la commission avec ses compétences (il parle couramment trois langues) et nous aidera à alimenter la dynamique -sportive- actuellement créée
 - **Votation du nouveau membre de la commission sportive enduro Dominique Stoll**
 - Dominique est voté à l'unanimité. Le vote de Björn von Burg a été envoyé en avance par courriel et présenté par André Brunner
 - Dominique Stoll sera mandaté par plusieurs tâches « clefs » au sein de la commission. Il est de plus sur quasiment tous les enduros du championnat Suisse, ce qui facilitera le contact pilotes/commission
 - Welcome Dominique – **the future shines !**
- **Élection vice-président de la commission des sports enduro :**
 - Reporté
- **Réorganisation des finances**
 - Le compte « Fond Enduro » tenu par la commission est reporté dans le compte officiel FMS avec gestion comptable officielle tenue par le secrétariat et révisé par Dominique Stoll
- **Adaptation de la plateforme numérique : Race Manager**
 - Il est prévu de remplacer la plateforme d'enregistrement « MSO » par le logiciel officiel de la FMS « Race Manager », lequel est déjà utilisé pour les demandes de licence pour la saison 2024

- **Nouveau concept : attribution des tâches/responsabilités ministérielles par membre de la commission**
 - Pour redonner un dynamisme à l'intérieur de la commission sportive, la commission est réorganisée par son fond. À l'avenir la commission est organisée en « ressorts » avec à sa tête un membre de la commission qui sera chargé du développement et des affaires en cours. L'idée est d'éliminer les risques d'accumulation/personne afin de décharger le président de la commission (qui peut lui-même aussi diriger un/plusieurs ressort). Les ressorts sont distribués comme suit :
 - Daniel Abbé | président (ad interim)
 - André Brunner | Ressort ISDE
 - Marcello Grigorov | Ressort Vintage Trophy
 - Christian Zeller | Ressort médias/MotoNews
 - Björn von Burg | Race Manager/Espoirs-relève/Cross Country Germany
 - Dominique Stoll | Organisations/Cross Country France/Promo Cup/finances/marketing/new business



- **Nouveau concept : Relève/Sport de haut niveau**
 - A titre informatif, Rolf Enz explique en quelques mots le futur concept pour espoirs des sports affilié à Swiss Olympic
 - Clarification de situation; contrairement à ce qui a été proclamé, malheureusement, l'enduro ne pourra pas être un sport intégré aux système « Swiss Olympic Espoirs », lequel est en train d'être mis en place pour les autres sports comme le « road Racing » ou encore le « trial ». La raison est que le concept « Swiss Olympic espoirs », comme le dit son nom, est focalisé pour les jeunes sportifs qui ont en règle générale entre 8-16 ans et qui ont l'ambition de se voir hisser à un niveau mondial en l'espace de 8-10 ans
 - Rolf Enz travaille activement sur une extension du concept actuel pour permettre aux jeunes sportifs d'avoir accès au « next level » de leur croissance sportive. Un Workshop annuel sera organisé en plus des activités engagées. Selon le niveau, il conviendra de donner la possibilité aux espoirs enduro de prendre part également à ces activités. La commission sportive décidera sur demande des athlètes intéressés.

- Master Points:
 - Méthode d'entraînement/Diagnostic de performance physique
 - Médecine sportive
 - Alimentation – gestion de la santé
 - Comment je me présente vis-à-vis d'un sponsor ? Comment établir un dossier pour sponsors ? Comment gérer les réseaux sociaux ?
 - Entraînement mental
- **Sondage pilotes**
 - Afin d'être au plus proche du « puls » des pilotes, un questionnaire sera établi pour questionner les « leader d'opinions » du parc coureur.
 - Les pilotes seront choisis d'après leur niveau et âge pour avoir une diversification maximale d'opinion
 - L'idée est de reprendre les idées/inputs de pilotes lesquels aident la commission dans son travail de développement
 - Chef de projet : Dominique Stoll
- **Nouveau concept : coordination avec l'organisateur**
 - Pour préparer la succession de l'organisateur actuelle des courses (Daniel Abbé) pour les prochaines années, la commission travaille sur une nouvelle approche en ce qui concerne l'organisation des courses du championnat Suisse pour assurer un continu sans faille
- **Adaptations du règlement pour 2024**
 - Le règlement actuel qui ressemble entretemps à un « tapis patchwork », va devoir être ratifié au complet au vu des nombreux changements. Entre autres il ne sera plus possible de mettre des « prénoms/noms » dans un règlement, seul la fonction est nommée
 - André Brunner travaille actuellement sur la partie ISDE, laquelle sera ratifiée complètement
 - Daniel Abbé travaille sur le reste du règlement
 - Les résultats seront envoyés aux membres de la commission pour examen/corrections avant la prochaine séance
- **Fin de séance**
 - Une longue et intense séance se termine vers 23:00
 - Le président Daniel Abbé et Rolf Enz remercie de l'investissement des membres de la commission
 - Les projets lancés font que l'avenir s'ouvre de manière sportive plus qu'intéressant, les nouveaux éléments apportent des nouvelles prises de vues
- **Date/lieu de la prochaine réunion**
 - La prochaine séance aura lieu le 23.10.2023 à Grauholz en présentiel (Marcello Grigorov en on-line)

Organisationsmatrix Enduro Sportkommission
Fédération Motocycliste Suisse

