

Protocole - Commission Enduro – CEN 2/2021

Réunion présentielle au Grauholz (BE)

Présences:

- Président: Daniel Abbé
 - Membres: Hubert Zeller, André Brunner, Cédric Evard
- Par téléphone spécifique: Urs Hunziker (Assistance), Dany Wirz (Cadets)

Excusés: Claude Clément, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Cédric Evard (Repr. Pilotes)

Introduction

Daniel ouvre la séance et remercie les membres de la commission.
La séance a été convoquée par D. Abbé via eMail.

1. PV de la réunion du CEN 1/21

Pas de commentaire, ni ajustement. Le PV est approuvé.

2. Information de la FMS

Fête des champions : Celle-ci n'a donc pas eu lieu. A la suite de la cérémonie à L'Enduro du Jura, les médailles seront transmises par poste (inclues celles de la FIM pour les ISDE) à tous les pilotes concernés.

Assemblée générale FMS: Pas d'information à ce jour. L'assemblée se fera certainement en présentielle.

3. Debriefing Saison 2021

Epernay : Beaucoup de problème de spéciales, de chronométrage, des protêts, tous les résultats ont dû être refaits par Daniel Abbé. La décision d'aller à cette course avait été prise par la CEN en 2020 car il n'y avait pas beaucoup de courses au championnat. L'organisateur français n'a pas informé Daniel Abbé que le chronométrage ne sera pas professionnel. 63 pilotes étaient présents à cette course. **La CEN décide de ne plus prendre part à cette course car la confiance avec l'organisateur est rompue.**

Gonsans : Belle course et bon organisateur. Le chronométrage avec Moto-TT a bien fonctionné. Merci à Alfio pour avoir appuyé Marcello (Commission sur place). 57 pilotes au départ et tous très contents. **Nous retournerons à Gonsans.**

Mazel : Très belle course avec des belles spéciales. La liaison s'est améliorée. Chronométrage est très bien avec LIS. Malheureusement Hubert (Commissaire) était blessé. **Domage qu'il n'y eût que 45 pilotes. Nous retournerons à Mazel.**

Enduro du Jura : Très bonne organisation. Beaucoup de bons retours des pilotes. Mais une vitesse trop importante surtout les lignes droites ce qui peut générer de gros accidents. Une mesure sera prise pour appuyer une demande de changement de tracé auprès de la confédération. Attention à l'entrée et à la sortie des spéciales. Chronométrage sans soucis. 59/57 pilotes au départ. Domage que nous ayons eu qu'un seul Vintage et un seul Cadet ! **Nous garderons cette course tous les deux ans.**

Assistance 2021 (par téléphone avec Urs Hunziker) : généralement a bien fonctionné. Durant la première course les pilotes ont donné des inputs pour l'amélioration. Tout s'est bien passé ensuite. Malheureusement certains pilotes se sont annoncés (une fois 8 et une fois 5), mais ces pilotes ne sont pas venus chez Urs. Urs avait acheté de la nourriture mais personne n'est venu. **Les organisateurs de course mentionneront nouvellement sur le règlement particulier si le CH est centralisé. Les pilotes sont priés d'informer Urs s'ils se sont annoncés et finalement ne viennent pas à son assistance. Pour Faulx 2022, Urs assurera son assistance à tous les CH! La CEN remercie Urs et confirme de poursuivre cette collaboration pour 2022.**

Catégorie Cadets : (par téléphone avec Dany Wirz) : L'ouverture de cette catégorie cadette est une bonne chose, Dany Wirz est également satisfait. Il faut du temps pour que les propriétaires de moto prennent connaissance de notre discipline. Dany Wirz confirme toujours offrir CHF 100.- de réduction pour les Cadets participant à ses cours. L'Enduro du Jura est la plateforme idéale pour les jeunes. Afin d'accroître le potentiel de cette catégorie, **il sera, dès 2022, possible de rouler avec des machines 4T et 2T pour autant qu'elles restent dans les conditions d'homologations officielles. Une machine non conforme au contrôle technique d'une course sera refusée. Ceci principalement pour une question de responsabilité CEN/FMS avec des pilotes mineurs. La FMS fera une communication dans ce sens à tous les importateurs.**

Vintage: Marcello nous fera encore un point de situation précis, cependant il semble qu'un championnat officiel (et non plus une CUP) avec 1-2 courses ferait du sens. Un résumé des ISDE Vintage sera également prochainement disponible.

4. Traitement des réclamations et des protêts

Nous avons pris contact avec le pilote Ramon Ronchi (Natio Open) pour régler sa réclamation (après avoir déjà traité un protêt). Sa nouvelle requête aurait un impact de 30 sec de moins (pour autant que le temps prétendu juste le soit). Il aurait gagné deux places à Epernay et donc fini 15^{ème} avec 1 point. Au classement général il termine à la 18^{ème} place avec 4 points. Considérant un point supplémentaire (donc 5 points) sa place ne change pas car le 17^{ème} est à 10 points. **Problème donc réglé pas de changement de classement.**

5. Classement championnat Suisse 2021

Selon les contrôles effectués et le traitement de la réclamation de Ramon Ronchi, **les résultats sont validés.**

6. ISDE 2021 – Rivanazzano Terme (I)

Très bonne organisation des italiens. Parc coureur très bien organisé. La course était très bien. Organisation avant la course par la CEN est maintenant un processus rodé et à la satisfaction des pilotes (finance, etc.). C'est cependant très dommage que pendant les ISDE les pilotes des teams Trophy soient avec des concepts d'assistance différents et ceci surtout au Paddock... ceci ne crée pas des conditions favorables pour le sport du team suisse.

Enfin, nous avons une facture CHF 750 pour le logis et la nourriture de Gregory Darmon qui travaille au profit des pilotes Trophy (temps, photos, vidéo, etc.). **La CEN décide de couvrir ces frais par le compte FMS Enduro.**

En conséquence dès 2022, les décisions suivantes ont été prise pour l'avenir des ISDE :

1. Annonce : Nouvellement uniquement les pilotes annoncés dans les délais selon le règlement seront considérés. Ceci pour les Teams Trophy et Clubs. Si les pilotes annoncés pour les Teams Trophy permettent à ce moment-là de faire qu'un seul team complet (Junior ou Trophy), alors la CEN décidera de faire partir qu'un seul team. Soit Junior, soit Trophy en fonction du nombre des pilotes annoncés par team. Pour le Team Trophy (pas Junior), il devra également à ce moment-là être clair quel pilote roulera en E1, E2, E3. Le représentant pilote de la CEN est à disposition avant le délai du 01.03. pour coacher les discussions pilotes.
2. Assistance :
 - **pendant la journée** : tous les pilotes Trophy seront obligés de prendre le concept d'assistance organisé par la CEN. Ce concept peut être en collaboration avec une autre nation (comme en 2021 avec les allemands). Ce concept sera organisé par la CEN (HZ).
 - **le soir** : Daniel Abbé s'engage a organisé l'emplacement, les tentes et les couleurs suisses au paddock. Tous les pilotes Trophy sont obligés de faire leur service à cet endroit. Naturellement leurs assistants personnels pourront utiliser cette infrastructure.
3. Finance : Comme par le passé la CEN(HZ) organise pour les pilotes Trophy tous les aspects administratifs et financiers avant la course. Le règl. s'applique. La CEN tente le maximum pour soutenir également financièrement les pilotes Trophy (p.e. CHF 500.- par pilote payé en 2021 pour leur assistance).
4. Logis : le logis restera libre. A chacun de s'organiser individuellement.

7. ISDE 2022: France – Aérodrome de Loudes – Puy en Velay - Septembre

Le délai d'annonce pour les ISDE 2022 reste le 01.03. (selon règlement). Actuellement la CEN n'a pas encore reçu d'annonce. Cette course aura lieu début septembre. Des informations suivront dès que disponible.

8. Règlement 2022

La CEN demande à Sina de transmettre le règlement actuel à Daniel, Hubert et Andy pour contrôle et ev. ajustement pour 2022 (p.e. pas de résultat biffé en 2022).

9. Divers

- **Suppression de la catégorie INTER Junior** : la CEN prend la décision de conserver la catégorie INTER Junior même si celle-ci n'est pas alignée avec les directives FIM. Le championnat Suisse a donc une filière pour les jeunes conséquente : Cadet, National Junior et Inter Junior. Nous rappelons que chaque pilote National Junior peut rouler en National Open et que chaque pilote Inter Junior peut rouler en Inter Open.
- **Gouvernance de la CEN** :
 - o Commissaires : actuellement les personnes suivantes sont en mesure de fonctionner comme commissaires : Daniel, Hubert et Andy. Il doit être évité au maximum qu'un commissaire soit également pilote de sa même course (sauf peut-être en vétérans). La CEN a décidé qu'en 2022 Daniel agisse également officiellement en tant que Commissaire. Hubert et Andy resteront comme remplaçants.
 - o Organisateurs : Il est important pour la CEN qu'un nombre limité d'organisateur soient les responsables suisses des courses à l'étranger. Ceci permet de garder une cohésion dans l'approche et l'exécution des tâches avec les chronométreurs et organisateurs étrangers.
- **Inscriptions aux courses** : dès 2022, il sera probablement possible de s'inscrire à toutes les courses via le site de MSO-CHRONO. Des informations suivront dans la réunion de janvier. Les amateurs ayant participé aux Enduros du Jura recevront ainsi la publicité pour le championnat.

10. Fonds Enduro

La CEN remercie la FMS pour le crédit usuel fait également en période Covid de CHF 10'000.-. Le solde de notre compte est à ce jour de CHF 15'783.-. La tenue des comptes permet depuis quelques années d'avoir un peu d'avance sur la saison prochaine. Nous en sommes très heureux.

La CEN définit l'utilisation de ce compte à deux axes principaux, soit 1) les ISDE pour les Teams Trophy et 2) la promotion de l'Enduro. A ce titre différentes mesures seront étudiées prochainement.

11. Courriers/eMails

- La FIM nous demande si une manche de Vintage Cup FIM pourrait être organisée en Suisse. La CEN prendra contact pour connaître le cahier des charges avant de prendre position.

12. Calendrier provisoire 2022

En 2020 notre demande d'annonce de course en Suisse pour Endurance et autre, n'a donné qu'une seule réponse, à savoir celle pour la course d'Endurance de Bagnes. En conséquence cette action de demande par la FMS n'est reconduite pour 2022. La CEN est en contact avec le président de Bagnes.

Le calendrier provisoire est le suivant :

Championnat Suisse Enduro 2022

Date	Course	Manches	Catégorie : Cadets ?	ORGANISATEUR
20 mars	Gye sur Seine	1		Daniel Abbé
26-27 mars	Faulx – priorité CEN	2		Daniel Abbé
24 avril	Vouzier – priorité CEN	1		Daniel Abbé
5 juin	Latrecey – priorité CEN	1		Daniel Abbé
Juillet	Monte Roreo (IT)	1		Daniel Abbé
fin-juillet	Lamure sur Arsuges – 69870 (n)	1		Hubert Zeller
Aout	Vagney	1		Daniel Abbé
28 août	Gonsans – priorité CEN	1		Daniel Abbé
11 septembre	Mazel - (ev. ISDE)	1		Daniel Abbé
1-2 octobre	Base en Baset – 43210 (n)	2		Hubert Zeller

(n) = en cours de négociations

La CEN souhaite organiser un championnat avec 8 manches maximum. En 2022 aucun résultat ne sera biffé. Aucune course ne sera en concurrence avec les ISDE. Les manches pour les cadets sont en cours de réflexion. Le représentant des pilotes donnera un retour sur ce calendrier provisoire à la CEN.

Pour les Vintages un point de situation sera fait avec Marcello avant fin Novembre 2021

La CEN fait tout son possible pour publier le calendrier final d'ici au 15 décembre 2021.

HORS Championnat Suisse 2021

Date

2-5 mars	Agadir	Maroc	Enduro
Pas défini	Enduro Night (JU)		Endurance & Endurance KID
7 mai	Bagnes	Suisse	Endurance
5-10 sept.	ISDE (provisoire)	France	Enduro

13. Représentant coureurs

Le groupe WhatsApp ne doit pas être utilisé pour des spams et autres virus. Merci de communiquer les points individuels par eMail à la CEN.

Merci à Cédric Evard pour son engagement pour les pilotes.

14. Admission et démission

Aucune

15. Prochaine réunion de la CEN

La réunion sera faite en présentielle, le samedi **22 janvier 2022 au Grauholz**