

Procès-verbal
Commission Enduro
02-19



Protocole - Commission Enduro – CEN 2/2019

Présences:

- Président: Daniel Abbé
- Membre: Hubert Zeller, Marcello Grigorov, Cédric Evard

Excusés:

- Claude Clément (FMS Sport), Peter Scheidegger, André Brunner

Introduction

Daniel ouvre la séance et remercie les membres de la commission.
La séance a été convoquée par D. Abbé via e-Mail.

1. PV de la réunion du CEN 1/19

Pas de commentaire, ni ajustement. Le PV est approuvé.

2. Information de la FMS

Pas d'information particulière de la FMS. La fête des champions aura lieu le 23.11.2019 (voir info sur site FMS).

2.1. Information pour la participation au championnat Italie

Le championnat Italien a trop de pilotes ! Nos pilotes pourraient uniquement participer au championnat régional du Piémont/Ligurie. Pour une course les frais supplémentaires sont est d'env. EUR 1500 par moto-club. Les prix des inscriptions pour les pilotes CH ne devrait changer. La CEN va encore finaliser les renseignements pour valider les licences national CH pour les courses du Piémont/Ligurie. Une autorisation de sortie générale de la FMS devrait suffire. Finalisation durant la CEN 1/20.

2.2. E-Bike

La CEN souhaite poursuivre l'observation du développement de cette discipline. Actuellement une intégration Enduro/E-Bike semble délicate. La CEN souhaite recevoir les informations de la FMS/FIM à ce sujet, toutefois sans participer au groupe de travail FIM/FMS.

3. Debriefing sur les courses 2019

23-24.03.2019 (2) Faulx

Positifs: Belle course, belles spéciales, pilotes contents.

Négatifs: attention chrono, coupes manquantes pour pilotes suisses, publication des résultats trop tard (FFM).

31.03.2019 (1) Granges sur Vologne

Positifs: belle course, belles spéciales

Négatifs: beaucoup problèmes avec autorisations environnementales, changement liaison en dernière minute, pas de course en 2020 voir 2021.

23.06.2019 (1) Chaumont

Positifs: belle course, belles spéciales

Négatifs: administratif et organisation du Club a améliorer. Pas d'information pour les pilotes, ordre de départ des catégories, étape SPRINT avec carton de timbrage, pas de bureau du jury (nous avons eu la chance qu'il ne pleuvait pas !).

21.07.2019 (1) Sancey le Grand

Positifs: Bon travail des organisateurs, course sympa, belles spéciales.

Négatifs: Voir si CH centralisé = nouvellement départ et arrivée. Amélioration souhaitée dans l'administration et les contrôles.

Procès-verbal Commission Enduro 02-19



10.-11.08.2019 (2) Enduro du Jura

Positifs: On connaît le type de course (Enduro Sprint). Bonne organisation. Bon pour l'Enduro et les nouveaux amateurs.

Négatifs: Départ des amateurs après les nationaux CH. Pas de moto électrique et pas de vintage. Trop peu de femmes. Inscriptions sur place à remettre en place.

25.08.2019 (1) Gonsans

Positifs: Belle course, belles spéciales

Négatifs: Manque d'information, pas simple au CH centralisé. Organisation de course à améliorer (Briefing pour le CH).

08.09.2019 (1) Mazel

Positifs: Belle course, belles spéciales, belle surprise. Bravo.

Négatifs: Pas assez de pilotes suisses.

Globalement : Beau championnat. Attention à améliorer les concepts de course et la communication. WC et point d'eau indispensable à chaque course.

Merci aux organisateurs suisses et français pour leur collaboration durant 2020.

4. Traitement des réclamations-protêts

Toutes les réclamations a été traitées. Pas de protêt reçu. Le remboursement d'un pilote blessé (R.F.) a été assuré par Daniel.

5. Classement championnat suisse 2019

Les classements publiés à ce jour sur le site de la FMS, sont confirmés par la CEN et donc homologués.

6. Six Days Portugal 2019 (Portimao)

Soutien pilotes : La CEN valide le soutien exceptionnel au Team Club pour le paiement des inscriptions et un soutien (geste) au pilote individuel pour sa licence une manifestation. Les deux pilotes (A.V. et J.M.) paient naturellement les frais supplémentaires de leur licence FMS. Donc les soutiens suivant ont été validés :

- TEAM TROPHY: EUR 900.- (inscription), CHF 210.- (extension licence)
- TEAM CLUB: EUR 900.- moins CHF 300.- d'avance
- INDIVIDUEL: CHF 160.-

Le remboursement des avances des pilotes Trophy sont en cours.

Organisation: La FIM et l'organisateur n'ont pas encore transmis les informations pour les pilotes. Le Team Manager (Greg et Daniel) sont en contact avec la FIM. Casques, maillots passent à travers Daniel. Des vestes FMS officielles sont à disposition. Le concept en amont pour centralisé la communication et la finance est un plus.

7. Six Days Italy 2020 (Pavia)

Information: Du 31.08-05.09.2020. Une nouvelle catégorie TROPHY Vintage Vétéran est disponible. Les pilotes intéressés doivent s'annoncer selon la procédure du règlement d'Enduro. Nous rappelons le délai du 1^{er} mars pour l'annonce des Teams/Pilotes (un team club déjà inscrit).

8. Compte FMS au 21.10.2019

Après le paiement des inscriptions des SIX Days, il reste **un solde en caisse de CHF 554.38**. Sur deux ans nous avons ainsi pu rembourser un déficit d'env. CHF 2'000.-. La contribution FMS annuelle a été de CHF 10'000 également cette année.

9. Stage PILOTE 2020

Un stage sera organisé par la CEN. Avril semble idéal. Le concept prévoit:

- Participation uniquement sur inscription
- Coach représentant pilote : Cédric Evard (merci beaucoup)

Procès-verbal
Commission Enduro
02-19



- Vendredi : réserver INTER
- Samedi : Stage
- Dimanche : Libre

L'intention de la CEN est de financer le site d'entraînement. Les informations suivront après la réunion de la CEN 1/20

10. Courrier

Cédric Evard sollicite la FMS pour que les licenciés Enduro puissent intégrer les courses motocross sans licence supplémentaire.

Pas d'autres courrier à traiter.

11. Courses pour le championnat 2020

28-29.03.2020	Faulx (2)
31-05-2020	Latrecey (1) Vintage
25-26.07.2020	Vagney (2)
Août	Saone (1) Vintage
Septembre	Mazel (1) Vintage
+ 1 manche en	France (1) Vintage
+ 1-2 manches en	Italie (1-2)

Dès que nous aurons des dates précises une communication sera faite par la FMS. La CEN tente de faire cela d'ici mi-décembre 2019.

12. Règlement Enduro 2020:

- **NATIONAUX: Résultat biffé:** en vue des règlements FIM, FFM et régionaux (L2) et du nombre de course du championnat: la CEN se consulte d'ici fin décembre.
- **INTER JUNIOR: 5 licenciés au minimum:** La CEN a décidé que cette catégorie restera disponible uniquement si elle comprend au moins 5 licenciés. Ceci devrait motiver les Junior Nationaux de faire le pas en INTER. Si cette catégorie n'as pas assez de licenciés, les pilotes seront intégrés dans la catégorie INTER OPEN.
- **WOMEN CUP: également en 2020:** Si plus de résultat biffé en National, alors idem pour la WOMEN CUP.

13. Règlement Enduro Vintage – Championnat Suisse

- **Projet de règlement:** Sera approuvé d'ici début décembre par la CEN
- **Le prix de la licence FMS:** CHF 300.- / licence à la journée possible au prix standard
- **Nombre de manches:** 4 minimum (voir ci-dessus)

14. Représentant Pilote

Beau championnat et belles courses, content d'avoir roulé en Suisse à Bure, rouler en Italie serait un plus, le groupe « Whatsapp » est vraiment bien (attention à ne pas déborder).

Merci de la part des pilotes pour l'organisation des courses et pour la transparence de la CEN (aussi pour les ISDE).

Merci au représentant pilotes pour son bon travail durant l'année.

15. Prochaine réunion

La réunion CEN 1/20 aura lieu le 18 janvier 2020 à 09.00 au Grauholz.