

Procès-verbal de la Commission Sportive Enduro 1/24

Date: Samedi 13 janvier 2024

Lieu: Restaurant Grauholz, Autoroute A1, Berne

Horaire (de /à): 09h15 à 14h40

Président : Daniel Abbé

Participants: André Brunner, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Dominique Stoll

Procès-verbal: Dominique Stoll

Excusé: /

Invités: Myriam Gerber, Rolf Enz

Distribution: Selon liste présence et page Swissmoto.com

Prochaine séance: 15.2.2024 à 20h00 par téléconférence

Ordre du jour:

1. Commission CEN – Nouvelles nominations
2. Infos Swissmoto
3. Calendrier définitif 2024
4. Validation règlement 2024
5. Licences 2024
6. Numéros de départ
7. Race Manager / Promo Cup
8. Sponsoring et Marketing
9. Finances Swissmoto
10. ISDE 2024 Espagne
11. Stage d'entraînement Salives (F)
12. Vintage Trophy 2024 (I)
13. Divers



Introduction

Daniel Abbé salue les participants et les remercie de leur présence. Il est prévu que Marcello Grigorov participe à la séance par téléconférence.

Il n'y a pas d'objection à l'ordre du jour proposé. Daniel Abbé ouvre officiellement la séance.

Le procès-verbal du 23 octobre 2023 n'a pas pu être établi pour des questions organisationnelles. Il sera distribué au membre de la CEN ces prochains jours et publié dans les plus brefs délais.

1. Commission CEN – Nouvelles nominations

Daniel Abbé propose les deux nominations suivantes :

- Dominique Stoll : Vice Présidence de la CEN
- Myriam Gerber : Membre de la CEN

Passant au vote, les deux nominations sont acceptées à l'unanimité.

Myriam Gerber reprend immédiatement les dossiers Marketing.

Daniel Abbé annonce qu'il remettra son mandat de Président de la CEN en fin d'année.

2. Infos Swissmoto

Comme à l'accoutumée, Rolf Enz informe personnellement les membres de la CEN de l'évolution des divers projets au sein de Swissmoto :

- Sport Fête des champions 2023 Rétrospective (président nouveau logo - Aegerter) - une vidéo a été réalisée.
- Swiss Sport TV - Retransmission de toutes les courses inter MX Live 2024. Un financement recherché jusqu'à fin janvier. Si cela fonctionne, cela donnera un énorme coup de pouce à notre sport, en particulier pour les sponsors (pilotes et organisateurs).
- Swiss Moto a désormais un statut éthique dans ses statuts. Cela montre que nous nous positionnons loin des fédérations amateurs.
- Etat actuel des changements de nom (adresse de facturation), logo, papier à lettres, etc. - Attention il faut respecter le nouveau CD/CI ! Plus d'anciens logos FMS pour les fonctionnaires en fonction. Ils ont une fonction d'exemple.



- De nouvelles tentes à air ont été achetées - elles sont déjà utilisées lors du Bolliger Racing Show.
- Remises de vêtements de la fédération aux pilotes espoirs MX (rouge) - le périmètre de la fédération a été élargi, un premier workshop a été organisé en décembre (nutrition, diagnostic de performance, marketing, médias sociaux, mental-coaching).
- Réorganisation du secrétariat :
 - Rolf Enz prend en charge la direction à partir de l'AG en remplaçant Andrea Läderach, laquelle se chargera des finances.
 - Le siège de la fédération sera transféré à Däniken.
 - Nouveau personnel. Postes actuellement vacant : « secrétaire sportif » et « collaboratrice comptabilité » à temps partiel.
- Nouveau règlement E avec E-Cup Motocross
 - L'opposition du canton de Vaud Ambulance a été rejetée. Nous avons essayé d'aider les fédérations AFM et Angora, en vain. Le règlement Swiss Moto est considéré comme un règlement "faitier" par les autorités.
- Rolf Enz a représenté Swiss Moto au Gala FIM à Liverpool ou il a suivi divers workshops de formation FIM.
- MXoN 2024 ; nouvelle composition de l'équipe de projet (Diego Clement, Fabian Tellenbach et le secrétariat directement). Un nouveau Team Manager sera communiqué bientôt.
- News Deal avec Motorex pour l'enduro !
- News Deal pour tous les membres Sportszone 25%.
- Facturation Moto News à partir de 2024
- Motofestival 2024
- Présentation moderne sur un stand avec des podiums de discussion, entre autres le Conseillé Fédéral Rösti
- Préparations de l'AG qui aura lieu au Moto Festival
- La FIM et FIM Europe ont un nouveau logo à partir de 2024



3. Calendrier définitif 2024

Le calendrier enduro 2024 va encore évoluer. Une mise à jour sur le site Swissmoto sera faite prochainement. La CEN est en discussion avec Lamure-sur-Azergues et une course dans le Piémont en Italie.

4. Validation règlement 2024

Le règlement n'a pas encore pu être établi définitivement car les règlements de la FIM et de la FFM, ainsi que de la Ligue, n'ont pas encore été communiqués. Le règlement 2024 révisé est accepté par tous les membres de la CEN. Il sera disponible fin janvier sur le site de Swissmoto.

5. Licences 2024

73 pilotes sont déjà inscrits pour la saison 2024 ce qui est encourageant.

La demande de licence Swissmoto et les inscriptions aux courses se font / feront via le site Race Manager. Cette plateforme a déjà fait ses preuves dans plusieurs fédérations en motocross et nous sommes confiants qu'elle apportera également pour notre sport beaucoup d'avantages.

Race Manager permettra d'économiser CHF 10.- par course et par coureur ainsi que les frais administratifs. Cette économie sera directement répercutée sur les inscriptions aux courses.

Le rabais de CHF 30.- pour les catégories Junior National et Junior Inter est maintenu en 2024. Le Fonds coureurs sera doté de CHF 5.- par inscription en 2024.

6. Numéros de départ

Toutes les informations de la ligue française ne sont pas encore disponibles. Dès réception des plages de numéros, nous serons en mesure d'attribuer les numéros de départs des coureurs suisses, en principe fin janvier 2024.

Comme il a été décidé lors de la dernière séance de la CEN, les numéros de départs des catégories nationales seront attribués par ordre croissant du classement général de l'année précédente.

7. Race Manager / Promo Cup

Les derniers tests de la nouvelle plateforme Race Manager sont en cours et sont très satisfaisants. Les demandes de licences ont déjà été saisies par un grand nombre de compétiteurs.

Malheureusement, les inscriptions pour la Promo Cup peinent à démarrer malgré la demande de ce type de « mini championnat ». Le prix très attractif et le nombre limité de courses devraient attirer des pilotes souhaitant participer à un championnat à format réduit.

Afin de promouvoir la Promo Cup, Myriam Gerber va lancer un Flyer pour mieux faire connaître ce nouveau concept de courses.



8.Sponsoring / Marketing 2024

Les derniers événements de Sponsoring ont été largement commentés sur le Groupe Whatsapp.

Pour récapituler, un résumé est présenté à la CEN des partenaires pour la saison 2024 :

- SPONSER SPORT FOOD
- Backyard Racing
- Bridgestone
- Motorex

A l'exception de Faulx, où il n'y aura pas de podium, une cérémonie de remise des prix aura lieu à chaque course. Cette cérémonie sera organisée par Swissmoto et la CEN et ne sera plus rattachée aux cérémonies de l'organisateur français. Nous espérons ainsi proposer une cérémonie plus qualitative et beaucoup plus tôt dans l'après-midi afin de permettre un retour en Suisse raisonnable.

André Brunner est chargé d'acheminer les podiums et les prix aux courses ainsi que de monter la nouvelles installations du podium.

9.Finances Swissmoto

Après bouclement des comptes 2023, Daniel Abbé remettra les Finances Swissmoto à Dominique Stoll

10.ISDE 2024 (Espagne)

Au plus tard le 1^{er} mars 2024, toutes les inscriptions aux ISDE 2024 devront être faites au Secrétariat de Swissmoto, y.c. l'avance pour l'inscription. (voir règlement ISDE). Ceci concerne les deux catégories Trophy et Club.

André Brunner, jusqu'ici Responsable des ISDE transmet la préparation de cette course à Daniel Abbé. Daniel Abbé aura comme 1^{ère} mission de trouver un Team Manager pour la catégorie Trophy, sans lequel une participation sérieuse aux ISDE n'est pas envisageable.

11.Stage d'entrainement Salives (F)

La CEN organise deux stages d'entrainement à Salives ouverts aux pilotes du Championnat Suisse d'Enduro. Les dates seront communiquées dans le Groupe WattsApp et le programme publié sur la page Internet de Swissmoto.



12.Vintage Trophy 2024 (Italie)

Marcello Grigorov est en charge de l'organisation du Vintage Trophy. L'hôtel a déjà été réservé en prévision de l'événement.

13.Divers

13.1.Ravitaillement Essence

Urs Hunziker s'est proposé d'assurer le service essence à Faulx. Une communication a déjà été faite sur le groupe Whatsapp. La CEN est toujours à la recherche d'un partenaire pouvant assurer ce service tout au long du championnat 2024.

13.2. Digitalisation des séances

Björn von Burg propose de moderniser l'organisation de la CEN en utilisant OnNote ou Teams de Microsoft.

