

Protokoll – Enduro Kommission – CEN 1/22

Sitzung

Anwesend:

- Präsident: Daniel Abbé
- Mitglieder: Hubert Zeller, André Brunner, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Christian Zeller, Claude Clément

Entschuldigt: Cédric Evard

Begrüssung

Die Sitzung wurde von D. Abbé per Mail einberufen und per Zoom von der FMS organisiert. Daniel eröffnet die Sitzung und dankt allen Mitgliedern der Kommission. Daniel hofft, dass die Saison 2022 wieder besser wird als die zwei vergangenen Saisons (Covid). Es sollte alles wieder in Ordnung kommen. Covid spezifische Informationen werden über die WhatsApp-Gruppe ausgetauscht.

1. Protokoll CEN 1/21

Keine Kommentare oder Anpassungen. Das Protokoll wird genehmigt.

2. Informationen der FMS

Generalversammlung: Wegen Covid wird die GV schriftlich abgehalten.

Swissmoto / Motofestival Bern: Eine Entscheidung wird zu einem späteren Zeitpunkt getroffen. Wird eventuell abgesagt.

Meisterfeier: Vorläufig am 19.11.2022, der Ort muss noch bestätigt werden.

3. Definitiver Kalender 2022**Schweizermeisterschaft Enduro 2022**

Datum	Rennen	Läufe	Kategorien	Organisator FMS Kommissär
20.03.22	Gye sur Seine	1	Alle	Daniel Abbé
26-27.03.22	Faulx	2	Alle	Daniel Abbé
8.05.22	Vouzier	1	Alle	Daniel Abbé
5.06.22	Latrecey	1	Alle	Daniel Abbé
26.06.22	Roburent (IT) - Provisoire	1	Alle	Daniel Abbé
21.08.22	Gonsans	1	Alle (inkl. Kadetten)	Daniel Abbé
11.09.22	Mazel	1	Alle	Daniel Abbé
22.10.22	Enduro Night	1	Kadetten & Vintage	Hubert Zeller

Notiz: wenn ein lizenziertes Kadett an einem anderen Rennen teilnehmen möchte, muss ein Antrag an die CEN gestellt werden.

Bagnes: Die CEN hat das Problem der Terminkollision zwischen dem Meisterschaftsrennen in Vouzier und dem Rennen in Bagnes (ausserhalb der Meisterschaft) intensiv diskutiert. Die CEN hat dem Präsidenten des Clubs von Bagnes am 23.01.2022 per Mail ausführlich geantwortet.

Streichresultate 2022: Die CEN hat entschieden, ein Resultat der nationalen Kategorien zu streichen.

4. Lizenzen und Einschreibung 2022

Neu - Racemanager: Das neue System «Racemanager» für die Lizenzgesuche ist zweckmässig. Hubert wird die Entwicklung dieses Systems für den Endurosport mit der FMS mitverfolgen.

Neu – fixe Startnummern: Es wäre ideal, wenn die Fahrer aller Klassen eine fixe Startnummer für die gesamte Saison erhalten könnten. Daniel wird versuchen, die französischen Organisatoren davon zu überzeugen, fixe Startnummern pro Fahrer (für alle Klassen) für die gesamte Meisterschaft festzulegen. **Es werden Gespräche mit den Organisatoren geführt.**

Neu – Rennanmeldungen via MSO-Chrono: Für 2022 wird ein erstes Experiment mit allen Anmeldungen für alle Rennen der Meisterschaft durchgeführt. **Daniel und Hubert werden die Schritte organisieren.** Der

Veranstalter der Rennen wird die Kosten für diese Plattform übernehmen. Die Anmeldepreise für die Fahrer bleiben also für 2022 unverändert. Eine Bestandsaufnahme der Situation wird am Ende der Saison gemacht.

5. ISDE 2022 (Frankreich – Aérodrome de Loudes – Puy en Velay) – 29.08. – 03.09.2022

Wir informieren die Fahrer, dass es nur wenige Unterkünfte/Ferienhäuser gibt. Die CEN hat einen Vorschlag für einige Zimmer für EUR 40.- für Trophy-Teams. Es ist sehr wichtig, dass die Fahrer sich schnell melden, um ein Zimmer zu reservieren und für ihre Teilnahme an den ISDE. Die Frist ist in den Regeln auf Ende Februar festgelegt. **Bitte wartet nicht bis zu diesem Termin für die Anmeldung.**

Betreuung: Die CEN hat das Team Osselini angefragt ob sie einverstanden sind, die Betreuung unserer Trophy Piloten tagsüber zu übernehmen. Wir erwarten in Kürze eine Antwort. Ansonsten werden alle Fahrer von den Deutschen betreut werden.

Trophy Team: Der Hubraum der Motorräder ist nicht mehr wichtig, um das Trophy Team zu bilden. Folgende Fahrer haben bereits angekündigt, dass sie bei den ISDE nicht in der Trophy fahren wollen: Jonathan Rossé, Christophe Robert, Cédric Evard, Luc Hunziker. Jeder hat seine Gründe.

ERINNERUNG DER BESCHLÜSSE AUS DER CEN 2/21 :

1. **Ankündigung:** Neu werden nur noch Fahrer berücksichtigt, die sich fristgerecht angemeldet haben. Dies gilt sowohl für Trophy- als auch für Club Teams. Wenn die für die Trophy Teams gemeldeten Fahrer zu diesem Zeitpunkt nur ein komplettes Team (Junior oder Trophy) bilden, dann entscheidet die CEN, dass nur ein Team starten wird. Je nach Anzahl der gemeldeten Fahrer entweder ein Junior oder ein Trophy Team.
2. **Betreuung:**
 - **Tagsüber:** alle Trophy-Fahrer sind verpflichtet, das von der CEN organisierte Betreuungskonzept zu übernehmen. Dieses Konzept kann in Zusammenarbeit mit einer anderen Nation durchgeführt werden (wie 2021 mit den Deutschen). Dieses Konzept wird von der CEN (HZ) organisiert.
 - **Abends:** Daniel Abbé verpflichtet sich, in Zukunft den Standort, die Zelte und die Schweizer Farben im Paddock zu organisieren. Alle Trophy-Fahrer sind verpflichtet, ihren Service an diesem Ort zu leisten. Selbstverständlich können ihre persönlichen Assistenten diese Infrastruktur nutzen.
3. **Finanzielles:** Wie in der Vergangenheit organisiert die CEN (HZ) für die Trophy-Fahrer alle administrativen und finanziellen Aspekte vor dem Rennen. Es gilt das Reglement. Die CEN versucht alles, um die Trophy-Piloten auch finanziell zu unterstützen (z.B. CHF 500.- pro Fahrer, die 2021 für ihre Unterstützung bezahlt wurden).

VINTAGE – Portugal – Santiago Dio Cacem – 29.09.-02.10.2022

Gleiches Konzept wie 2021 (siehe separate Zusammenfassung). Marcello kümmert sich um die Koordination und wird sich mit Christian wegen eines Artikels in MotoNews in Verbindung setzen.

6. Finanzielles

Der aktuelle Saldo bei der FMS beträgt CHF 5104.-. Vielen Dank an die FMS für die korrekte Buchführung. Die Spesen für die Betreuung der Fahrer während der SM wurden bezahlt.

7. Reorganisation CEN

Daniel kündigt seinen Rücktritt als Präsident der Kommission per Ende 2022 an, bleibt aber weiterhin in der CEN-Kommission. Daniel wird neue Aufgaben bei der FIM übernehmen. Daniel hatte viel Freude als Präsident. Die CEN und die FMS danken Daniel herzlich für sein Engagement. Hubert übernimmt somit ab dem 01.01.2023 offiziell das Präsidium der CEN. Der Übergang ist bereits seit einiger Zeit im Gange.

Der Eintritt von Christian Zeller in die CEN als Kommunikationsverantwortlicher wird bestätigt.

Formell wird der FMS Zentralvorstand diese Änderungen in seiner Sitzung im März 2022 bestätigen.

Die neuen Funktionen innerhalb der CEN sind ab sofort die folgenden:

- Hubert: Präsident, Finanzen
- Daniel: Ersatz, Organisator Rennen, Ergebnisse, FIM
- Christian: Kommunikation
- Andy: Fahrevertreter Deutschschweiz
- Cédric: Fahrevertreter Westschweizer und Inter
- Björn: Verantwortlicher für die Förderung des Endurosports im Junior Motocross
- Marcello: Vintage, ISDE Vintage

Die Kommission sucht einen Ersatz für Cédric als Fahrevertreter Westschweizer und Inter für 2023. Cédric wird seine Funktion während 2022 beibehalten.

8. Kommunikation, Sichtbarkeit, Enduro-Familie

Kommunikationskonzept: Christian wird die Aufgabe haben, verschiedene Mitteilungen (nach den Rennen, etc.) vorzubereiten und diese an die FMS, Motonews, Whatsapp, Facebook... weiterzuleiten, um die Sichtbarkeit des Endurosports zu erhöhen. **Es wird ein Koordinationstreffen mit Motonews, Rolf Lüthi, FMS, etc. organisiert.**

Fotos : Wir freuen uns, dass wir Greg Darmon als Fotografen für die CEN (ausserhalb der CEN) gewinnen konnten. Greg wird einige gute Fotos nach den Veranstaltungen an Christian weiterleiten.

Enduro-Familie: Im Hinblick auf die Organisation eines Enduro-Festes alle zwei Jahre wird Christian eine Liste ehemaliger Inter-Champions und wichtiger Personen aus der Enduro-Familie erstellen. Daniel wird ihm diese Informationen aus der Vergangenheit zukommen lassen und die FMS wird ihm die Infos der ehemaligen Champions zukommen lassen. **Frist Mai/Juni 2022.**

Treffen der Fahrer: In Faulx wird ein 15-minütiges Treffen organisiert, um mit den Fahrern zu sprechen.

9. Nationaltrainer für den Nachwuchs

Die CEN wird ein Konzept für den Enduro-Nachwuchs erstellen. Dieses Konzept wird sich auf einen Nationaltrainer und ein klares Konzept (mit gemeinsamen Modulen mit den anderen FMS-Disziplinen) für den Nachwuchs stützen.

Die CEN sucht daher in einem ersten Schritt Kandidaten als Nationaltrainer. Das Ziel ist die Betreuung und die Arbeit mit den Fahrern der Kategorien Kadetten und National Junior. Die Person sollte sich auf Deutsch und Französisch ausdrücken können, Erfahrung im Endurosport haben und bereit sein, einmal im Monat etwas Zeit zu investieren.

Die CEN bietet für diese Stelle administrative Unterstützung, eine Zusammenarbeit mit Dany Wirz als Berater vor Ort, die Möglichkeit, J&S- und/oder Swiss Olympic-Kurse zu besuchen, sowie ein kleines Honorar an. Das Pflichtenheft wird in Absprache mit dem Trainer massgeschneidert. Das Ziel ist es, einen klaren, aber nicht zu komplizierten Rahmen zu definieren, damit die Jugendlichen Spass haben.

Bitte melden Sie sich bei Hubert für weitere Informationen. **Eine Mitteilung wird im Motonews veröffentlicht.**

10. Förderung Enduro im Junior Motocross (BvB)

Björn wird die periodischen Mitteilungen der CEN (Christian) übernehmen und sie in der Facebook-Gruppe vom Junior Motocross veröffentlichen. Björn wird auch mit Dany Wirz Kontakt aufnehmen, um einen Enduro-Demotag in Niederbipp während des Sommers zu organisieren. **Björn wird uns in Kürze per E-Mail über das Konzept und das Datum informieren. Eine Mitteilung wird folgen.**

11. Diverses/Post/E-Mails

- Daniel: Vagney teilt uns mit, dass es sich dafür einsetzt, 2023 wieder ein Enduro zu veranstalten. Dieses Jahr wird ein EnduroSprint stattfinden.
- Andy: Die Kosten für den Campingplatz der ISDE 2021 wurden immer noch nicht erstattet. Claude wird diesen Punkt mit der FIM klären.
- Hubert:

- 1) Rolf Lüthi dankt uns für die Entschädigung, die er 2021 erhalten hat. Wir freuen uns, auch in Zukunft auf ihn zählen zu können.
- 2) Das E-Mail des Piloten Vincent Steinmann wurde separat behandelt. Sein Inhalt war sowohl für die FMS als auch für die CEN eine Überraschung.

Vielen Dank an die FMS für die Mitteilung an die Importeure, dass die eingelösten 2T für die Kategorie Kadetten zugelassen werden.

12. Fahrervertreter – Cédric Evard

Vielen Dank an Cédric Evard für sein Engagement für die Piloten. Die Nummern der Inter sollten demnächst festgelegt werden.

13. Information Betreuung – Urs Hunziker

Danke für das Vertrauen. Zufrieden mit dem Konzept 2021. Fortsetzung der Unterstützung im Jahr 2022. Zwei Posten in Faulx. Kommunikation bleibt auf Whatsapp wie 2021.

14. Information Berater – Dany Wirz

Wir werden den Start 2021 mit den Kadetten fortsetzen. Mögliche Unterstützung des Nationaltrainers. Das wird zu gegebener Zeit entschieden.

15. Aufnahme und Rücktritt

Siehe oben.

16. Nächste Sitzung der CEN

Die nächste Sitzung findet per Zoom am **20.06.2022 um 19h.00 Uhr statt (Björn verschickt die Einladung).**

Offene Punkte in Gelb