

DRAPEAUX ET USAGE SUR LES COURSES DE MOTOS

Lorsque vous roulez sur circuit, tout ne se passe toujours pas comme prévu. Que ce soit un changement climatique, un ennui technique, une chute,..., les différents commissaires de pistes doivent pouvoir rentrer en contact avec vous.

Pour ce faire, un certain nombre de drapeaux ont été mis en place afin que vous puissiez réagir rapidement aux différentes injonctions données.

Il est donc primordial pour vous mais également pour les autres pilotes de connaître et de respecter ces différents drapeaux.

Dans cet article, nous vous proposerons d'en faire rapidement le tour...

Les drapeaux seront disséminés tout au long du circuit, aux différents postes des commissaires de piste. Ceux-ci feront environ 80 x 100 cm

La présentation des drapeaux :

Tous les drapeaux qui nous allons voir ci-dessous ne se présentent pas de la même façon. Certains seront fixes, d'autres agités en "8" et d'autres encore agités de haut en bas :



Drapeau fixe



Drapeau agité en 8



Drapeau agité de haut en bas

Les différents types de drapeaux :

Lorsque le **drapeau national** ou de la **FMS** est présenté depuis le véhicule de direction de course, toutes les personnes ne participant pas directement à l'épreuve devront quitter la piste.



S'il est agité, il donnera le signal de départ de la course. A noter tout de même que lorsque le circuit est équipé de Feux de départ, le directeur de course devra impérativement les utiliser. Ce n'est donc qu'en cas de défaillance des feux ou lors d'une épreuve d'endurance que ce drapeau national sera utilisé comme signal de départ.



Le drapeau vert signale simplement que la piste est libre de tout danger. Il sera néanmoins présenté de manière fixe lors du premier tour d'essai, du tour de reconnaissance, du tour de chauffe et après un drapeau jaune.



Le drapeau rouge, lorsqu'il est agité, signale l'arrêt complet de la course ou des essais. Le pilote doit donc rejoindre son stand à vitesse réduite. Il peut être remplacé par des feux rouges, mais ne peut être présenté que sur injonction du Directeur de course.



Le drapeau jaune sera agité lorsqu'un danger existe sur le circuit. Les pilotes devront ralentir afin de pouvoir s'arrêter à tout moment. De ce fait, il est strictement interdit de dépasser lorsque ce drapeau est présenté. Lors du tour d'inspection, il sera également présenté afin que l'on puisse savoir d'où il sera présenté.



Le drapeau jaune à bandes verticales rouges sera présenté fixe pour signaler un changement d'adhérence de la piste. En cas de chute, si la moto est tombée sur la piste - et malgré le fait qu'elle ait pu continuer sa course dans les bacs à gravier - il devra être présenté en même temps que le drapeau jaune jusqu'à ce qu'un commissaire de piste ait vérifié qu'il n'y a aucune trace d'huile ou de liquide de refroidissement dû à la chute.



Sur la piste, vous n'êtes pas toujours le plus rapide. C'est pourquoi **le drapeau bleu** pourra être agité pour vous signaler qu'un pilote cherche à vous dépasser. Vous devrez donc laisser le passage libre. Dans le cas où il est présenté avec le drapeau à damier, il indiquera que le leader de la course vous a rejoint (et que donc, vous avez un tour de retard).



Le drapeau blanc sera agité lorsqu'un véhicule lent emprunte la piste. De même que sous drapeau jaune, les pilotes devront ralentir et ne pas dépasser (que ce soit un autre pilote ou le véhicule lent en lui-même).



Le drapeau blanc avec une croix de Saint-André rouge sera présenté fixe lorsqu'il commence à pleuvoir à quel qu'endroit du circuit. Si la pluie s'intensifie, il sera accompagné du drapeau jaune à bandes verticales rouges.



Le drapeau rouge avec une croix de Saint-André blanche sera présenté fixe lorsqu'une Safety-Car sera sur la piste. Le dépassement de la Safety-Car tout comme le dépassement d'un autre pilote est strictement interdit.



Le drapeau noir à disque orange sera présenté fixe à un pilote. A ce titre, il pourra également être accompagné du numéro de la moto visée. Le pilote devra quitter la piste le plus rapidement possible car un problème technique a été décelé sur sa moto (perte d'un liquide, fumée,...). Il ne pourra toutefois être présenté que sur injonction du Directeur de course.



Le drapeau noir sera toujours présenté de manière fixe, accompagné d'un numéro. Le pilote mis en cause devra s'arrêter aux stands et ne pourra repartir. Il ne pourra être présenté que sur injonction du Directeur de course pour non-respect des injonctions ou pour n'importe quelle attitude dangereuse.

Nous ne vous présentons pas le drapeau à damier, car c'est le plus connu, et il marque la fin de la course ou des essais. La piste est ouverte et félicitations à tous les participants.

