

# Liste de commissaire de contrôle

## Auxiliaires

- 1 commissaire de contrôle administratif avec licence valable + 1 auxiliaire
- 1 commissaire de contrôle technique avec licence valable + 1 auxiliaire (Supermoto)

## Infrastructure + matériel

- au min. deux longues tables
- au min. deux bancs pour les tables
- électricité
- stylos fluorescents
- stylos
- presse-papier
- règle
- caisse avec argent pour retour
- imprimante
- formulaires techniques imprimés
- formulaires pour licences journalières imprimés
- autocollants
- post`it
- autocollants pour contrôle technique (du CS/chronométrage)
- cartes de box (du CS/chronométrage)
- bracelets d'entrée
- support pour transpondeur (chronométrage)
- transpondeurs (chronométrage)
- tenaille / pince coupante diagonale
- bidon
- chiffon de lavage

## Déroulement de l'inscription

- contrôle des licences et établissement de licences journalières par le CCA et mention sur la liste des participants avec un feutre phosphorescent
- encaissement des inscriptions, des licences journalières et amendes par les auxiliaires du CCA + remise des bracelets d'entrée + remise des cartes de box pour les pilotes étrangers et pilotes avec licence journalière.

- contrôle de l'équipement et formulaires de contrôle technique par le CCT, si prévu le casque, combinaison de cuir, protection de poitrine et dorsale, maillots de pilotes etc.
- remise des transpondeurs selon la liste du chronométrage (toujours tracer sur la liste avec un stylo fluorescent), encaissement des dépôts pour les supports de transpondeur.

### **D'autres tâches pour le commissaire de contrôle administratif**

- comptabilisation des licences journalières et transmission du montant au CS concerné avec les licences journalières
- rester à disposition du directeur de course, en cas de changement d'un transpondeur.
- à la fin de la dernière manche de chaque catégorie, enlever les transpondeurs (exception Supermoto – ils doivent redonner le transpondeur pour ceux qui les ont „loués“)
- remettre les transpondeurs nettoyés dans le coffre prévu à cet effet.
- récolter les supports de transpondeurs et rembourser les CHF 10.00.

### **D'autres tâches pour le commissaire de contrôle technique**

- contrôles à la prégrille et départ (équipement, moto, autocollant technique, transpondeur etc.)
- placement des pilotes à la prégrille
- aide au contrôle du bruit, si nécessaire
- à la fin de la dernière manche de chaque catégorie, enlever les transpondeurs (exception Supermoto – ils doivent redonner les transpondeurs pour ceux qui les ont „loués“)