

## **Procès-verbal 01.02.2024 | Réunion ordinaire de la commission MX + SUMO**

Date: Mercredi, 07 février 2024  
Lieu: Rest. Dörfli Bernstrasse 132 4852 Rothrist  
Durée (de/à): 19h30 – 22h30  
Présidence: Patrizio Furlato  
Présents: Patrizio Furlato (Präsident), Renato Müller, Stephan Vetter,  
Heinz Oswald, Eugen Haag, Martina Furrer, Christian Flückiger  
Rédaction PV: Martina Furrer  
Excusé: -  
Invité: Rolf Enz  
Distribution: Alle Geladenen  
Prochaine séance: Zoom au mois du mars / date à définir

### **Ordre du jour:**

1. Bienvenue et préface du président
2. Protocole de la dernière réunion
3. Demande de licence de toutes les catégories
4. Calendrier 2024 / manifestations supplémentaires / demande SAM
5. Répartition des tâches MX / contrôle de bruit externe / demande Endurance du Jura 10.08.2024
6. Mise en œuvre E-Cup / modifications du règlement / âge minimum/ prix de licence / dernier délai d'inscription
7. Information technique pour les E-Bikes
8. Suite de la procédure de la mise des E-Bikes
9. Répartition des tâches SUMO SAM, Répartition des coûts bus, Tour de départ Surveillance vidéo
10. Représentation de la commission Swiss Moto SUMO lors de la réunion SAM
11. Répartition des tâches SUMO
12. Séminaire FIM directeur de course MX
13. Mise en œuvre Cours de commissaires de piste
14. Manutention Racemanager / inscription sur place
15. Apparition à la manifestation / vêtements
16. Info du CC
17. Divers
18. Points ouverts



## 1. Bienvenue et préface du président

Patrizio salue toutes les personnes présentes et les remercie pour leur engagement. Il se réjouit de construire ensemble l'année 2024 et remercie d'ores et déjà tous les membres de la commission pour leur engagement.

## 2. Protocole de la dernière réunion

Le procès-verbal a été approuvé à l'unanimité.

## 3. Demande de licence de toutes les catégories

Stand 07.2.2024: Total MX = 282 licences, dont:

MX Swiss Moto Master = 26 / MX 2 = 36 / National Open = 17 / National 250 = 24 / Juniors 125 = 49 / Juniors 85 = 29 / Scott Kids Cup = 13 / Sidecar = 21 / Women Cup = 29 / Yamaha YZ-Cup = 38

Total de licences en 2023: 311

Le taux de réponse aux demandes de MX National Open est quelque peu inquiétant, mais il est également mentionné qu'il faut être satisfait la première année. Plusieurs pilotes ne prennent pas de deuxième licence en plus de la SAM. Selon Rolf, trop peu de publicité a été faite pour la classe Nat. Open et la E-Cup. Il manque également des manifestations, Patrizio est toujours en train de trouver des courses supplémentaires. Il propose de faire de la publicité supplémentaire pour les pilotes via Inside Motocross, Rolf s'en chargera.

Stand 07.02.2024: Total SUMO = 107 licences, dont:

Supermoto S1 = 24 / S2 = 16 / S4 = 25 / S5 = 14 / Seniorens = 20 / Women = 3 / Quad = 4 / Electro = 1

Total de licences en 2023: 118

## 4. Calendrier 2024 / manifestations supplémentaires / demande SAM

- En outre, la classe nationale Open prendra le départ à Mannes 20/21.07.24.
- Patrizio a encore une demande en attente auprès de Möggers et devrait recevoir une réponse dans les 10 prochains jours.
- Une course à Bullet sera difficile, Rolf a pris contact avec le responsable, mais les exigences ne sont pas proportionnelles
- Christian explique qu'une collaboration avec Angora n'est actuellement pas possible, tant du point de vue financier que du point de vue des ressources humaines des organisateurs, et que les responsables d'Angora ne souhaitent pas organiser de manifestation le dimanche.



- Patrizio a essayé à plusieurs reprises d'organiser un deuxième week-end de course à Ederswiler, mais là aussi, il y a des problèmes de personnel et de terrain.
- Il est convenu d'organiser éventuellement une course à l'étranger, une double manifestation avec les juniors et les classes nationales étant au premier plan. Patrizio va faire une demande auprès de MaxLand/I pour un package complet et communiquera les coûts à la commission.
- Martina mentionne qu'il y a aussi des organisateurs de la BW Cup en Allemagne, on pourrait éventuellement s'adresser au père de Jarno Jansen pour avoir des contacts.
- Rolf mentionne qu'il a eu des contacts avec les membres de l'association valaisanne et qu'il va également lancer une demande auprès d'eux.

## 5. Répartition des tâches MX / contrôle de bruit externe / demande Endurance du Jura 10.08.2024

- Le règlement SNX est maintenant prêt et devrait être mis en ligne prochainement.
- Lors de la première course SNX, tous les véhicules seront soumis à un contrôle technique et à une mesure du bruit.
- Tous les licenciés SNX ont été invités gratuitement aux championnats du monde en Turquie, mais personne ne s'est manifesté.
- Rolf mentionne que le secrétariat est actuellement en sous-effectif et demande à tous de faire preuve de patience pour les demandes en suspens ou les tâches confiées.
- La répartition des charges MX et Sumo est discutée en commun, la liste est envoyée avec le procès-verbal à tous les participants.
- FIM E-Xplorer, Patrizio sera le directeur de course, la composition du CT sera assurée par Pascal ou Eugen, ceci sera encore clarifié en interne.
- Eugen s'engage comme manager de l'équipe lors du SMO N
- Dans le domaine de la relève, la Coupe de l'Avenir et les Championnats du monde juniors sont à nouveau au programme cette année. Le budget de ces manifestations doit également être fixé.
- Pour la mesure du bruit à l'Endurance du Jura, Pascal Montavon sera contacté par Rolf, dès qu'il aura répondu, l'organisateur sera informé.
- Pour tous les membres de la commission, la demande du SAM concernant la manifestation à Feldkirch est en ordre, Patrizio le confirmera à Gisela.

## 6. Mise en œuvre E-Cup / modifications du règlement / âge minimum/ prix de licence / dernier délai d'inscription

- Patrizio explique qu'il aurait dû vérifier plus tôt si les demandes de licence pour l'E-Cup étaient disponibles dans le Racemanager.



- Tout le monde est d'accord sur le fait que l'E-Cup doit être réalisée de manière professionnelle sur le plan technique (prescriptions de sécurité), il doit s'agir d'un championnat au niveau de la coupe.
- Eugen a pris contact avec LizCat, Syron et Stark Varg, seules ces 3 marques sont autorisées, aucune construction personnelle ne peut être utilisée.
- La FIM n'autorisera pas les Stark E-Bikes, car ils ne veulent pas installer de corde de rupture.
- L'interprétation du règlement est toutefois laissée à la discrétion de la fédération nationale.
- Eugen va se renseigner auprès des personnes compétentes de Stark (importateur Hostettler) pour savoir s'il est possible d'installer une corde de rupture ultérieurement.
- Dès qu'Eugen aura reçu une réponse définitive, le règlement technique E-Bike sera adapté.
- Le règlement MX actuel sera adapté en ce qui concerne les demandes de licence pour l'E-Cup, les pilotes licenciés au niveau national seront également admis, le règlement sera adapté comme suit :  
Licence d'entrée "E-CUP" : Les pilotes qui sont admis pour cette licence ne doivent - pas avoir eu de licence pour les championnats suisses inter au cours des deux années précédentes (exemple: demande de licence 2024 = saison 2022+2021 pas de licence Swiss Moto Inter Enduro ou Motocross et pas non plus de licence SAM Masters). - Par contre, les pilotes des championnats Supermotard et Trial sont admis au championnat sans réserve.
- L'âge minimum est de 16 ans dans l'année de naissance.
- Rolf lancera la publicité pour la E-Cup en collaboration avec le secrétariat et la publiera à nouveau sur Inside Motocross.
- Tous les organisateurs seront à nouveau contactés au sujet de la réalisation de la E-Cup.
- Patrizio mentionne que le 19.12.2023, il avait déjà averti le secrétariat de la rédaction d'une telle lettre.



## 7. Information technique pour les E-Bikes

- Eugen explique que les conditions techniques concernant les motos électriques sont très complexes.
- Il parle du cours de la FIM à Genève et pense que nous sommes déjà très avancés par rapport à d'autres pays.
- Il est toutefois important que nous appliquions strictement nos règles à l'avenir, pour des raisons de sécurité.

## 8. Suite de la procédure de la mise des E-Bikes

- - est déjà inscrit au point 6

## 9. Répartition des tâches SUMO SAM, Répartition des coûts bus, Tour de départ Surveillance vidéo

- Il s'agit d'un championnat commun avec le SAM.
- Chaque association est responsable du déroulement des manifestations.
- Si le SAM a besoin de soutien, il peut en faire la demande officielle à Swiss Moto.
- Les interventions des commissaires sont facturées, si le temps le permet, selon le règlement des frais de Swiss Moto.
- L'arche de départ peut être louée pour un montant forfaitaire de 150 francs par manifestation.
- Le bus SUMO peut également être loué, "l'assurance du conducteur" doit être garantie par le locataire, frais de location par km = 0,70 Fr. sans le conducteur.
- Les courses de sumo doivent être organisées selon le règlement commun, dont l'application (respect du règlement, mesure du bruit, etc.) est assurée de manière autonome par chaque association organisatrice.

## 10. Représentation de la commission Swiss Moto SUMO lors de la réunion SAM

- La représentation officielle de Swiss Moto lors des séances communes avec le SAM est composée de Rolf Enz, Stephan Vetter et Patrizio Furlato.
- Du côté du SAM, celui-ci est représenté par Gisela Hilfiker, Stefan Kessler et Andy Heierli.

## 11. Répartition des tâches SUMO

- A Villars, Eugen et Stephan seront les directeurs de course, Patrizio SK et Pascal TK, Renato Video et Heinz prégrille.
- A Lignières, Eugen sera RL, Patrizio SK, Heinz TK et Renato fera la surveillance vidéo, Martina sera également présente ce week-end pour acquérir de l'expérience.
- A Frauenfeld Eugen sera directeur de course, directeur de course 2 éventuellement Marius Zeugin (PF se renseigne), vidéo Renato, SK Heinz et TK ouvert.

## 12. Séminaire FIM directeur de course MX

- Christian Flückiger aimerait suivre le cours de directeur de course FIM, Patrizio lui fait parvenir les différentes dates de cours.
- L'inscription se fait par le secrétariat.



## 13. Mise en œuvre Cours de commissaires de piste

- Le cours officiel de commissaires de piste SwissMoto est reporté à l'hiver 2024/25.
- L'exécution devrait avoir lieu sur une piste fixe, Ederswiler s'est proposé.
- Un courrier sera adressé à tous les organisateurs concernant les personnes responsables et les coûts engendrés.
- Le club Speedy Gonzales n'est pas intéressé, selon Eugen.
- L'idée est d'organiser le vendredi soir à Braunau une instruction concernant les tâches des commissaires de piste lors d'une course E-Cup.

## 14. Manutention Racemanager / inscription sur place

- Patrizio demande si tout le monde est au courant du maniement du Racemanager, ce à quoi la majorité des personnes présentes répond par la négative. C'est pourquoi Eugen et Heinz seront instruits par Patrizio à Braunau.
- L'instruction pour Renato aura lieu à Villars.
- Martina sera également instruite par Patrizio à Muri.
- Christian sera instruit à Payerne
- Patrizio fait remarquer qu'un officiel doit toujours être présent lors de l'inscription à toutes les courses.

## 15. Apparition à la manifestation / vêtements

- Lors d'engagements en tant que RL/CT ou SK pendant la journée de la manifestation, un T-shirt Swiss Moto peut être porté.
- Une chemise fait partie de la tenue de soirée, une apparence soignée est attendue.
- Les nouveaux vêtements Swiss Moto sont toujours portés lors des apparitions officielles.
- Il est interdit de fumer sur le site de la course pour tous les officiels.

## 16. Info du CC

- Rolf informe du CC, résumé en annexe à ce procès-verbal

## 17. Divers

- Aucune remarque

## 18. Points ouverts

- Voir la liste ci-dessous

Rédaction PV: Martina Furrer / Patrizio Furlato





## Points ouverts

Date	Prio	Sujet	Qui	A faire jusqu'au	Status
07.02.2024	Haute	Demande d'offre manifestation nationale à Möggers	Patrizio	19.2.2024	ouvert
07.02.2024	Haute	Demande d'offre une manifestation à Max Land	Patrizio	23.2.2024	ouvert
07.02.2024	Moyenne	Clarification de l'occupation du CT FIM E-Xplorer Eugen ou Pascal	Patrizio	Fin avril	ouvert
07.02.2024	Moyenne	Clarification Participation 2024 jeunes, Championnats du monde	Katja	fin mai	ouvert
07.02.2024	Haute	Occupation de la mesure du bruit Endurance Jura par Pascal	Rolf	Tout de suite	fini
07.02.2024	Haute	Clarification de la solution technique de sécurité pour la moto électrique Stark Varg	Eugen	Tout de suite	fini
07.02.2024	Haute	Adaptation du règlement E + règlement MX concernant la demande de licence E-Bike	alle	14.02.2024	ouvert
07.02.2024	Haute	Publicité pour la Swiss Moto E-Cup	Rolf	16.02.2024	ouvert
07.02.2024	Haute	Demande à tous les organisateurs concernant l'intégration de la série E-Cup dans le programme journalier	secrétariat	19.02.2024	ouvert
07.02.2024	Haute	Communication des dates des cours FIM directeur de course à Christian	Patrizio/ secrétariat	Tout de suite	fini
07.02.2024	Moyenne	Mise en œuvre du cours de commissaire de piste	Patrizio/ secrétariat	fin juin	ouvert
07.02.2024	Haute	Instruction du chef des commissaires de piste concernant l'E-Bike	Eugen	Semaine 13	ouvert
07.02.2024	Moyenne	Instructions pour le maniement du Racemanager	Patrizio	Siehe Protokoll	ouvert

## Réunion de la commission MX 01/2024

Document de travail Rolf Enz

### Infos du CC + généralités sur les commissions sportives :

- Info sur l'état des choses "Swiss Sport TV".
- Les tests de performance des cadres de la relève à Tenero ont eu lieu pour la première fois avec les pilotes de route. Objectif Swiss Olympic Card 2025
- Premier atelier pour les cadres de la relève dans un environnement sportif périphérique a eu lieu à Langenthal. Des Professeurs de haut niveau (tous gratuits) on fait par des **thèmes** :
  - alimentation
  - Diagnostic de performance
  - Marketing
  - Médias sociaux
  - Entraînement mental
- Remise des premières habits de la relève-élite (rouge)
- Sélection de 15 athlètes pour les tests de performance (relève et élite) à la clinique de l'hippodrome.
- Informations sur les activités quotidiennes actuelles du secrétariat.
- Le changement de direction d'Andrea à Rolf entraîne de légères adaptations :
  - changement dans la structure de l'organigramme
  - Introduction de la planification budgétaire des commissions
- SNX - Nos pilotes ont été invités à aller en Turquie, tous frais payés. Malheureusement pas possible pour nos pilotes en raison de chevauchements de dates
- MXoN - Informations sur l'état actuel de la chose. Semaine 7, l'équipe officielle du projet et le team manager seront annoncés à la presse mondiale.
- Enduro - Le travail de la commission porte ses fruits !
  - Une nouvelle course en Suisse dans un tout nouveau format ; Cross Country selon le format américain GNCC aura lieu.
  - Déjà 30% de pilotes en plus par rapport à l'année précédente !
  - Des camps d'entraînement d'un nouveau concept mis sur pied avec des entraîneurs professionnels en France. La commission a mis en place son propre concept avec des fonds propres selon le mode de Swiss Olympic.
  - Le domaine sportif a été durci, seuls les pilotes ayant participé à au moins 1-2 manches de CM/CM durant la saison en cours sont admis dans l'équipe Trophy.
- Championnats du monde de trial à Genève le 4 mai 2024 ! Swiss Moto fournit les officiels
- E-Xplorer Crans Montana. Swiss Moto fournit les officiels
- E-Cup, situation actuelle dans le domaine technique
- Zurich Assurances - Infos sur les nouveautés à attendre en faveur des coureurs
- SUMO/SAM - Commission de la part de Swiss Moto Furlato-Vetter-Enz
- Courses MX supplémentaires - différentes options restent ouvertes
- TCS - informations sur les négociations en cours
- D'autres nouvelles collaborations avec des sponsors seront communiquées prochainement.
- Autocollants pour casques Hologrammes - obligatoires pour tous les sports à partir de 2024 (Contrôle technique)