



MOTO

news



No. 4 6.8.2003

La grande hécatombe!

Beaucoup de casse à Dijon, en CS sur route

Rallye FIM en Espagne

45 Suisses au départ

Du suspense à gogo!

Bilan intermédiaire du CS de motocross

Incroyable Monnin!

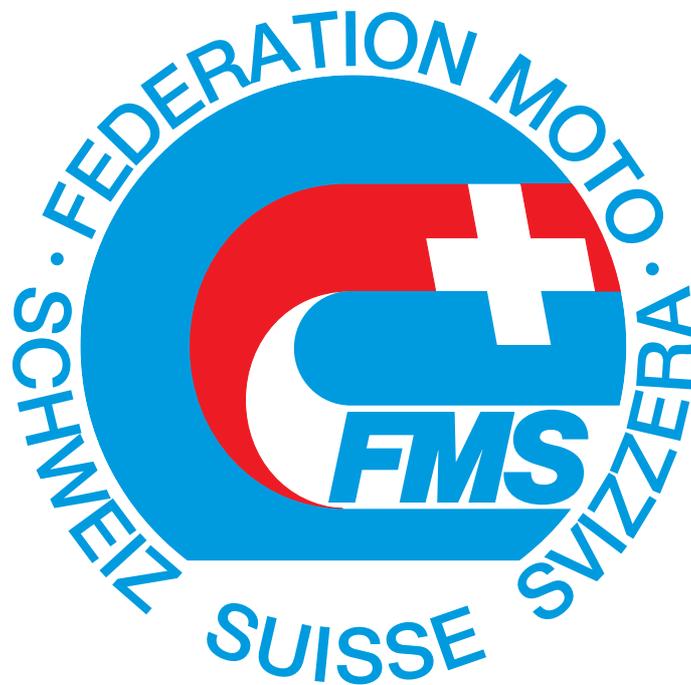
Trial: le Romand est imbattable

Avant la dernière bataille!

Dernières manches du CS d'enduro

Club-news, calendrier sportif

Manifestations, news, divers...



Das Leitbild der FMS

Wir sind eine Organisation, welche sich tatkräftig für das Wohl und die Interessenverteidigung des Motorradfahrers, des Motorradsports und des Motorrades im allgemeinen einsetzt.

Unsere Organisation ist durch unsere Clubs, unsere Sektionen und unsere Kantonalverbände überall in der Schweiz anwesend und kann auf Gemeinde-, Kantons- und nationaler Ebene handeln. Ausserdem sind wir der Union Européenne de Motocyclisme (UEM) und der Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) angeschlossen, was uns auch auf Weltebene eine Tür öffnet.

Um unsere Aufgabe zu erfüllen, pflegen wir den Umgang mit unseren Mitarbeitern und unseren freiwilligen Helfern, damit sie ausgebildet, kompetent und motiviert sind und nutzbringende Dienstleistungen erbringen.

Unser Management handelt gemäss den Kriterien und Unterweisungen von Swiss Olympic Association, der Dachorganisation des Schweizer Sports.

Le plan directeur de la FMS

Nous sommes une organisation qui œuvre efficacement pour le bien et pour la défense des intérêts du motocycliste, du sport motocycliste et de la moto en général.

A travers nos clubs, nos sections et nos fédérations cantonales, notre organisation est présente sur le territoire helvétique et peut agir sur le plan communal, cantonal et national. Nous sommes en outre affiliés à l'Union Européenne de Motocyclisme (UEM) et à la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), ce qui nous ouvre une porte sur le plan mondial.

Pour atteindre notre mission, nous prenons soin de nos collaborateurs et de nos bénévoles afin qu'ils soient formés, compétents, motivés et qu'ils proposent des prestations et des services utiles.

Notre management agit selon les critères et les enseignements donnés par la Swiss Olympic Association, organisation faîtière du sport en Suisse.

SOMMAIRE

Du suspense et beaucoup de casse 4

De l'action, mais aussi de nombreuses chutes lors de la course de CS de Dijon

Loin et bien! 6

45 membres de la FMS et amateurs de tourisme ont pris part au rallye FIM, en Espagne

Lutte à trois et échappée en solo 10

Bilan intermédiaire des Swiss Motocross Masters: Trio compact en 125, Ristori seul en tête en cat. Open

Le grand dominateur 11

Jérémy Monnin a remporté les deux manches du CS de trial de La-Chaux-de-Fonds et de Morgins

Avant la dernière bataille 12

A l'issue des deux dernières manches du CS d'enduro, à Sancey, on connaîtra les noms des vainqueurs

Appel à tous les clubs! 13

Pour plus d'infos FMS: communiquez-nous vos adresses e-mail ou de contact

Club-news, calendrier sportif 15

Evénements des clubs et de la scène sportive, petits articles, divers

IMPRESSUM

Editeur: FMS

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Adresse

FMS
39, rue Peillonex
Case postale 472
1225 Chêne-Bourg
Tél. administration 022 860 25 71
Tél. sport 022 860 25 70
Fax 022 860 25 73
fms@federation-moto.ch
www.federation-moto.ch

Rédaction

rodi promotion + QUASAR
Case postale 426
CH-4503 Solothurn
Tél. 032 622 02 04
Fax 032 622 02 14
info@rodipromotion.ch

Traductions

MEDIAplus
Denis Robert
Rue du Plan 9
CH-2005 Neuchâtel

Impression

Albrecht Druck und Satz
Hauptstrasse 7
CH-4564 Obergerlafingen

Prochaine édition No 5

Parution: le 4 octobre 2003
Dernier délai d'envoi des articles
rédactionnels: le 18 septembre 2003

Photo de couverture

Philippe Dupasquier, leader de la catégorie 125 des Swiss Motocross Masters

Photo: Walo Da Rin

EDITORIAL



CHERS MOTOCYCLISTES,

En tant que nouveau secrétaire général de la FMS, je relève un nouveau défi professionnel. Les premiers pas sont toujours difficiles et tout ne marche pas du premier coup, mais c'est justement cela qui m'a poussé à accepter un challenge aussi passionnant. Une période d'adaptation sera évidemment nécessaire jusqu'à ce que je maîtrise tous les dossiers, mais j'ai aussi besoin de la patience de nos membres pour y parvenir. Pour se développer sainement, notre fédération a besoin que chacun tire à la même corde avec toute l'énergie nécessaire. En ce qui me concerne, je suis extrêmement motivé à donner le meilleur de moi-même pour la cause des motocyclistes, afin que ce sport puisse être hissé au meilleur niveau possible.

Prenons l'exemple de la voile. Nous n'avons que de petites étendues d'eau pour nous y adonner, mais cela n'empêche pas les Suisses (Bertarelli, Stamm, Wavre, Bourgnon, Ravussin et consorts) d'être des navigateurs hors pair sur tous les océans de la planète. Nous aussi, en sport motocycliste, pouvons être dignement représentés sur les plus beaux circuits du monde alors que notre pays est bien dépourvu en la matière. Lüthi, Braillard, Dupasquier, Ristori et tous les autres vont continuer de faire briller l'étoile helvétique, tandis que la relève montre déjà le bout de son nez. Ma vision, qui n'a rien à voir avec Vision Zéro, consiste à voir un Suisse sur la plus haute marche d'un podium final de championnat du monde d'ici environ cinq ans, ceci grâce à un travail ciblé avec les jeunes pilotes et le soutien des concurrents plus expérimentés.

Mais nous devons aussi être actifs en tourisme, en créant, en entretenant et en assurant les contacts nécessaires.

Plus nous aurons de membres, plus notre fédération sera forte et, ainsi, capable de faire aboutir ses requêtes et ses revendications.

Comme je le disais volontiers à mes anciens camarades sportifs:

«Il y a beaucoup à faire, alors au travail!»

Hans-Ueli Ogi

Championnat suisse sur route, à Dijon

La grande hécatombe

Lors de la manche de championnat suisse sur route, à Dijon, le podium a échappé pour la première fois à Roger Bantli, le leader de la catégorie Superstock. En classe Supersport, par contre, le bilan de Roman Stamm est toujours sans bavure.

Marquée par des températures de plus de 35 degrés, la canicule qui régnait à Dijon lors de cette manche de championnat suisse a prélevé un lourd tribut. L'adhérence imprévisible d'une piste par endroits inégale a provoqué un nombre inhabituel de chutes. Si, dans la plupart des cas, les pilotes en ont été quittes pour quelques ecchymoses, les dégâts matériels ont été considérables. Les hautes parois (curbs) limitant les côtés de la piste ont mis en pièces les machines qui glissaient et venaient

heurter ces obstacles, les bacs à sable – essentiellement conçus pour les voitures – faisant le reste. Presque dans chaque box il y avait des épaves, moteurs éclatés, débris de roues, de carénages et d'instruments.

Malgré cela, les concurrents de toutes les classes – donc les trois classes de championnat suisse sur route Supersport 600, Promosport 600 et Superstock, de même que les séries pour non-licenciés Fun Superbike et Fun Open – ont essoré la poignée

des gaz comme si les pièces de rechange ou même les motos complètes étaient gratuites. «Les pilotes suisses sont apparemment tous invulnérables et chanceux,» grondait le chauffeur du camion cabossé qui faisait le ramassage des épaves après les essais et les courses, pour les ramener au parc des concurrents. «Il y a bien longtemps que je n'avait pas eu autant à faire tout au long d'un week-end.»

Roger Bantli freiné dans son élan

Encore invaincu cette année en championnat suisse Superstock, le leader Roger Bantli (Yamaha YZF-



R1) a été confronté à la défaite dans les deux manches. La première place décrochée lors de la première manche était insatisfaisante pour lui. «Ce circuit ne me plaît pas. Il est dangereux et les Suzuki ont l'avantage sur les longues rectilignes en montée.» Après deux tours, Bantli n'était pas devancé seulement par les rapides Suzuki GSX-R 1000 du Français Jean-Louis Devoyon et du surprenant Erkan Alma, mais également par la Yamaha R1 du champion en titre, Christian Künzi. «J'étais content de pouvoir battre une fois Bantli et d'être le plus rapide des pilotes Yamaha. J'ai bien tenu la cadence et conclu à deux tours de la fin,» expliquait un Künzi satisfait à l'arrivée. Yann Gyger (Suzuki GSX-R 1000) luttait quant à lui jusqu'à la mi-course dans le groupe des poursuivants, avant de chuter et d'être éliminé.



Les vainqueurs de la catégorie Supersport manches 1 et 2, à partir de la gauche: Daniel Leibundgut, (2e) Roman Stamm (1er) et Hervé Gantner (3e)

Lors de la deuxième manche, Bantli ne parvenait pas à rétablir la hiérarchie et se trouvait même relégué à la septième place. Mais au moment de franchir la ligne d'arrivée, l'ex-spécialiste de Supermotard était revenu au 3e rang. Künzi terminait deuxième et Yann Gyger fêta sa première victoire de la saison en classe Superstock. Gyger remportait quant à lui cette passionnante lutte à quatre devant le champion Künzi, Bantli et Devoyon.

Malgré ses deux défaites, Bantli a encore toutes ses chances dans la course au titre. Le pilote Yamaha est nettement en tête avec 129 points devant son compagnon de marque Künzi (93 points) et Gyger, sur Suzuki (79 points).

Stamm sans pitié

Roman Stamm, qui court le plus souvent à l'échelon international (championnat allemand international) sur Kawasaki ZX-6RR, n'a pas fait de quartier en Supersport. Bien qu'ayant raté son départ lors de la

première manche, il avait tôt fait de rattraper tous ses concurrents en quelques tours. Seul Daniel Leibundgut (Honda CBR 600 RR) parvenait à lui résister jusqu'à la mi-course, tandis que ses poursuivants, Markus Villiger et Ruedi Kaiser (les deux sur Yamaha YZF-R6), ainsi que Christoph Sonderer (sur la Honda de remplacement de Daniel Leibundgut) sortaient de la piste. Jarno Lang (Suzuki GSX-R 600) et Roman Raschle (Kawasaki ZX-6RR) chutaient au dernier tour, mais remontaient en selle et finissaient par franchir la ligne d'arrivée en 6e et 4e position. Auteur d'un parcours sans faute, Hervé Gantner (Honda CBR 600 RR) terminait quant à lui 3e à l'issue d'un parcours sans faute.

Stamm prenait un mauvais départ lors de la 2e manche également. Il fallait attendre le début de la course pour qu'il prenne le dessus sur Leibundgut et Lang. Ce dernier quittait à nouveau la piste avec sa Suzuki, tandis que Leibundgut et Gantner

avaient à nouveau la satisfaction des 2e et 3e places. Après Dijon, le nombre de points accumulé par Stamm – 150, soit le maximum en 6 courses – est suffisamment important pour lui permettre de renoncer à l'Euroweekend, en août (Stamm dispute la course de 24 heures comptant pour le championnat du monde, à Oschersleben).

Promosport: du monde devant

En Promosport, la course était dominée par les rapides Suzuki. Aux premier et deuxième tours, on ne comptait pas moins de huit GSX-R 600 dans le top ten. Lors de la première course, Christian Rüegg obtenait une victoire incontestée du départ à l'arrivée, la deuxième manche étant remportée tout aussi nettement par Marc Wildisen après l'abandon de Rüegg. Dans cette série, tout est encore possible au classement général, puisque les huit premiers concurrents ne sont séparés que par 27 points.

Franz Gut/Photos Roger Lohrer

Résultats CS-Route Dijon/F

Supersport, 1^{ère} manche: 1. Roman Stamm, Kawasaki. 2. Daniel Leibundgut, Honda. 3. Hervé Gantner, Honda. 4. Roman Raschle, Kawasaki. 5. Remo Leemann, Kawasaki.

2^{ème} manche: 1. Stamm. 2. Leibundgut. 3. Gantner. 4. Raschle. 5. Sonderer.

Classement du CS (après 6 courses sur 12): 1. Stamm, 150 points. 2. Raschle 73. 3. Leibundgut 70. 4. Sonderer 68. 5. Gantner 65.

Superstock, 1^{ère} manche: 1. Jean-Louis Devoyon (F), Suzuki. 2. Christian Künzi, Yamaha. 3. Laurent Monney, Suzuki. 4. Roger Bantli, Yamaha. **2^{ème} manche:** 1. Yann Gyger, Suzuki. 2. Künzi. 3. Bantli. 4. Devoyon. 5. Monney.

Classement du CS (après 6 courses sur 12): 1. Bantli, 129 points. 2. Künzi 93. 3. Gyger 79. 4. Dähler 56. 5. Andenmatten.

Promosport, 1^{ère} manche: 1. Christian Rüegg, Suzuki. 2. Marc Wildisen, Suzuki. 3. Alain Aufdenblatten, Suzuki. 4. Olivier Andenmatten, Suzuki. 5. Andi Hofer, Honda.

2^{ème} manche: 1. Wildisen. 2. Raphaël Chèvre, Suzuki. 3. Grosjean. 4. Andenmatten. 5. Peter.

Classement du CS (après 6 courses sur 12): 1. Andenmatten 88 points. 2. Wildisen 76. 3. Rüegg 71. 4. Grosjean 66. 5. Aufdenblatten 57.



En haut: Christian Künzi, Yamaha, cat. Superstock

Au centre: Cat. Promosport 600: de g. à d.: Marc Wildisen, Raphaël Chèvre, Pascal Grosjean, Olivier Andermatten et Erich Peter

En bas: Yann Gyger, Suzuki, vainqueur de la 2e manche de la cat. Superstock

Séance commission de recours du 16 juillet 2003 à Guin

Présents: MM. A. Jeanmonod (Président), A. Pahud, T. Galizia
Procès-Verbal: M. F. Aebi

La commission de recours se réunit pour juger un recours déposé par le coureur Supermotard Prestige, Beat Gautschi (Lic.CE No.006). Ce coureur a été sanctionné lors de la 2^e manche de la manifestation Eschenbach (FMS No 132) du 11 mai 2003 par un déplacement de 5 places dans le classement pour un dépassement interdit sous un drapeau jaune agité.

Cette sanction avait été prononcée par le Directeur de course. Une réclamation contre cette sanction auprès du jury de la manifestation n'avait pas été traitée car jugée déposée hors délai.

Le recours a été reçu le 19 mai 2003. La caution a été enregistrée le 16 mai 2003.

La commission de recours constate que le recours est accepté dans sa forme.

Les témoins convoqués ne sont pas présents: le directeur de course, Paul Oberholzer, pour raisons de vacances et le président du jury, Peter Wenger, pour raisons de travail.

Le coureur B.Gautschi est entendu par la commission de recours. Il complète son témoignage par la projection d'images tirées d'un CD-R. Préalablement lui a été expliquée la composition de la commission de recours. La traduction f/d ou d/f est assurée.

La commission examine le recours sous deux angles : Les faits et la procédure de la sanction.

En ce qui concerne les faits : A la vision des images, des doutes sérieux apparaissent quant à l'infraction commise. Une sanction pour violation des règlements doit avoir comme base la tentative de se procurer un avantage par des moyens illicites ou créer des situations de danger in-

tenables. Or, dans le cas qui nous préoccupe, il est peu probable de se trouver devant une telle tentative. Il se peut qu'un dépassement sous drapeau jaune agité ait effectivement eu lieu mais pas dans le but de se procurer un avantage. Le coureur dépassé n'était pas désavantagé par un acte illicite volontaire et la conduite du coureur Gautschi ne semble pas avoir provoqué une situation dangereuse.

En ce qui concerne la procédure :

Dans un premier temps, la commission de recours doit malheureusement constater des règles contradictoires entre le règlement Supermotard et le Code juridique. Le règlement Supermotard accorde un droit de sanction au directeur de course (Art.6.10) tandis que le Code juridique réserve ce pouvoir au jury de la manifestation (Art.I/5.1).

La commission de recours constate que dans ce cas le code juridique prévaut sur les autres règlements et la procédure de la sanction doit être conforme au code juridique (Art.I) ce qui n'était pas le cas à Eschenbach.

Plus que les faits, le respect de la procédure était primordial pour la décision prise par la commission de recours.

La commission de recours décide:

- le recours du coureur B. Gautschi est admis
- le classement Prestige de la manifestation Eschenbach, 2^e manche, est à adapter à cette décision
- la caution est à rembourser au coureur

La commission de recours a pris cette décision à l'unanimité.

Le président de la CR
Alain Jeanmonod

Extrait du PV de la séance n° VI/03 du CD, Guin, le 18.06.03

1. Approbation PV

Le PV de la séance du CD N° V-03 a été approuvé en dehors du fait que M. Pflugshaupt a été présenté en qualité d'auditeur. Le CD nomme M. Andreas Pflugshaupt Conseiller de direction ad intérim, tel que décidé devant l'AG de Muri/BE le 8 avril dernier.

2. Avancement des travaux plateforme Internet FMS par Florent

- Les Présidents des commissions n'ont pas encore envoyé le descriptif de leur discipline comme il l'avait été demandé par Florent.
- Le lancement du site se fera avec 6-8 semaines de retard par rapport à la date initialement prévue.
- Florent aura besoin de volontaires pour assurer les traductions F, D, I
- Une séance est prévue le 25.8.03 à Crissier, Hôtel Ibis, 17h30

3. Candidats au poste de secrétaire général FMS

Une synthèse est faite de tous les candidats qui se sont présentés au courant de l'après-midi. Le CD décide de proposer un contrat en premier à M. Hans-Ueli OGI. Jean Pierre va préparer le contrat. Florent et Jean Pierre inviteront M. Ogi à une deuxième discussion pour finaliser les détails. Date d'embauche : 1. août 2003

4. Etat des recherches de locaux région Seeland, par Florent et Andreas

Actuellement il n'y a pas encore de locaux en vue. Sous peu, Andreas et Florent iront ensemble à Bienne pour la recherche des locaux.

5. Avancement du concept Marketing et Stratégie FMS, par Thomas

Le CD félicite Thomas pour le concept de marketing présenté. A ce sujet, plusieurs décisions ont été prises. Le détail de ces

décisions est repris dans le concept préparé par Thomas. En synthèse, il faut retenir que le CD a approuvé le plan directeur proposé et a approuvé l'idée de créer une Commission de Sécurité Routière du motard.

6. Budget 2003, situation au 30 avril

Le budget est discuté en détail. Il faudra faire attention avec les frais de déplacement des officiels, pour le reste la situation est sous contrôle. Au 30.6.03 une nouvelle situation sera demandée par Jean Pierre à la fiduciaire Rive.

La comptabilité de la FMS pour l'année en cours doit prévoir un compte pour la gestion exceptionnelle. Dans ce compte seront réunies les dépenses pour le site internet, pour les frais concernant le départ de l'ancien secrétaire et pour le déménagement du secrétariat. Jean Pierre prendra contact avec la Fiduciaire de Rive afin que les démarches en ce sens soient entreprises.

7. Divers

André a reçu une demande de présentation du projet Vision Zéro de la part de la FIM (CMT) lors de la biennale de cet automne à Annecy. Thomas y assurera la présentation.

Fin de la séance: 00h25

L'auteur du procès-verbal
Thomas Galizia

distribution:

Membres du CD
Extrait journal
Présidents des clubs:
par e-mail selon inscription



Rallye FIM à Benalmadena (Espagne)

Loin et bien!

Cette année c'est la Fédération motocycliste espagnole qui avait l'honneur d'organiser le 58ème Rallye FIM. Les participants suisses en ont pour un bout de route puisque cela représentait 2000 km. Ne serait-ce que pour le voyage, ça vaut le coup de participer! Mais aussi pour le soleil... et la gastronomie... !!



RALLYE FIM

Ci-dessous: **la bonne humeur règne au sein de la délégation suisse et... le menu met l'eau à la bouche!**



sion de prendre des repas typiques ne manquait pas, de délicieux plats laissaient au palais de merveilleuses saveurs parfumées. Pour rejoindre Benalmadena, le passage dans les villes d'Albacete, Almeria et Malaga nous faisait découvrir une architecture andalouse.

Tous les participants des différents pays se sont retrouvés dans le village du Rallye aménagé aux abords d'un superbe parc, ceci au milieu de

Si le jeudi était réservé à la journée officielle d'ouverture où les nations se rendaient au parc fermé, le vendredi avait pour scénario une visite de divers site de la ville ainsi que des balades en bateau. Malheureusement, certaines activités étaient complètes et plusieurs participants ont choisi de flâner quelque peu ici et là. La traditionnelle parade des nations s'est déroulée le samedi après-midi devant une foule importante, la soirée de clôture avec la remise des prix a clôturé les festivités. Si l'idée du village était bonne, dommage que les organisateurs n'avaient pas apporté une touche culturelle plutôt que de nous mettre un bon orchestre au répertoire un peu mince.

Bien sûr, l'échange de maillots ou encore de souvenirs a permis à chacun de faire connaissance avec d'autres cultures. Grâce au dévouement de Peter Frei et ses amis, les 45 Suisses ont pu prendre les repas en commun dans un bon esprit, bravo pour l'initiative.

Pour certains, c'était aussi l'occasion de visiter ce pays par l'intérieur plutôt que de suivre ces plages touristiques à souhaits. En effet après avoir passé la frontière au Col du Perthus entre la France et L'Espagne, certains ont pris le chemin des écoliers. Bien leur en a pris, puisqu'ils ont pu voir de magnifiques contrées. Les villes de Lleida, Alcaniz, Teruel, Cuenca sont d'une telle beauté qu'un arrêt pour visiter ces fortifications devenait une nécessité. Le passage par les montagnes et quelques cols (Traviesas, Esquinazo et Roccho) laissent de splendides paysages dans les yeux. De plus, l'occa-

cette ville assez quelconque. Ce parc riche en arbres et fleurs de toutes sortes abrite également de nombreux animaux. Les inscriptions et le contrôle technique sont effectués et chacun s'en va rejoindre ses quartiers. Une bonne partie des participants logeait à l'hôtel, d'autres plus courageux se sont rendus au camping. Nos campeurs ont connu un peu la galère car le coin choisi avait un terrain dur comme le béton. En plus il n'y avait pas un seul arbre pour atténuer les ardeurs du soleil dont la température avoisinait les 40°C à l'ombre.

Le dimanche, la plupart prenaient le chemin du retour par l'autoroute, d'autres continuaient à visiter le centre de l'Espagne en passant par Séville, Madrid et les Pyrénées. Si le Rallye n'a pas été d'une grande cuvée, en revanche le voyage a été largement apprécié. Chacun s'est donné rendez-vous en Hollande en 2004.

Jean-Bernard Egger

Swiss Motocross Masters

Lutte à trois et échappée en solo!

Quelle bataille! La classe 125 des Swiss Motocross Masters a vu Philippe Dupasquier, Patrick Walther et Julien Bill se disputer chaque centimètre de terrain dans leur quête de points. Dans la catégorie «Open», en revanche, Marc Ristori domine la situation de la tête et des épaules!



Marc Ristori a dominé cette saison de motocross en classe Open

Les deux manches 125 de Rothenthurm ont été du tout grand motocross. Dès le départ, Philippe Dupasquier, sur KTM, a joué le rôle du lièvre pourchassé par Julien Bill, sur Yamaha, et Gareth Swanepoel, un pilote invité sud-africain. Essorant la poignée des gaz jusqu'à la dernière goutte, celui-ci ne s'est pas laissé impressionner par l'armada helvétique et a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur, suivi de Dupasquier et Bill. Swanepoel a remis cela lors de la deuxième manche, cette fois devant Bill et un Dupasquier relégué à la troisième place en raison d'une chute. Après ces deux manches, la situation était claire: le titre se jouera entre Dupasquier, Julien et le pilote Yamaha Patrick Walther, qui s'insère entre les deux au classement provisoire. Ce trio est resté

très compact depuis le début de la saison. Le suspense est donc garanti pour la deuxième partie de la saison!

Marc Ristori à l'aise...

En classe Open, le pilote Honda Marc Ristori domine ses concurrents de la tête et des épaules. Sur les 12 courses disputées jusqu'ici, il n'en a pas remporté moins de dix et totalise 278 points qui lui donnent déjà une solide avance sur Pierrick Paget, également sur Honda. A Rothenthurm, Ristori a confirmé sa domination en remportant les deux manches en dépit d'une blessure à la main.

L'ordre des suivants a été identique les deux fois, Paget devant Nicolas Charlier (KTM) et Harry Näpflin (Yamaha). Si Ristori continue de dominer de la sorte, le titre ne devrait pas lui échapper. Mais l'histoire du motocross a démontré à de nombreuses reprises qu'un retournement de situation était toujours possible!

Résultats du CS de motocross à Rothenthurm
Cat. 125 cm, 1^{re} manche: 1. Gareth Swanepoel (ZA), Yamaha. 2. Philippe Dupasquier, KTM. 3. Julien Bill, KTM. 4. Patrick Walther, Yamaha. 5. Patrick Peissard, Yamaha. 6. Marko Leljak, Suzuki. 7. Tony Meyer, Yamaha. 8. Alain Barrillier, Yamaha. 9. Rafael Trane, Honda. 10. Daniel Huser, Suzuki.
2^{ème} manche: 1. Swanepoel. 2. Bill. 3. Dupasquier. 4. Walther. 5. Mathieu Rebeaud, Honda. 6. Huser. 7. Peissard. 8. Leljak. 9. Sven Meier, KTM. 10. Samuel Dischinger, Suzuki.
Classement intermédiaire du CS (après 6 courses sur 12): 1. Dupasquier, 259 points. 2. Walther 233. 3. Bill 217. 4. Rebeaud 179. 5. Peissard 177. 6. Huser 172. 7. Meyer 137. 8. Leljak 117. 9. Barrillier 107. 10. Meier 94.

Cat. Open, 1^{re} manche: 1. Marc Ristori, Honda. 2. Pierrick Paget, Honda. 3. Nicolas Charlier, KTM. 4. Harry Näpflin, Yamaha. 5. Christoph Mückli, Suzuki. 6. Marc Nicolet, Suzuki. 7. Patrick Kasper, Suzuki. 8. Michal Kadlecěk, Yamaha. 9. Christian Chanton, KTM. 10. Christoph Haller, Suzuki.
2^{ème} manche: 1. Ristori. 2. Paget. 3. Charlier. 4. Näpflin. 5. Kadlecěk. 6. Nicolet. 7. Bruno Ruffli, KTM. 8. Mückli. 9. Kasper. 10. Haller.

Classement du championnat suisse:

1. Ristori, 278 points. 2. Paget 219. 3. Charlier 215. 4. Kadlecěk 198. 5. Nicolet 191. 6. Näpflin 173. 7. Mückli 161. 8. Chanton 143. 9. Ruffli 130. 10. Kasper 113.



5 et 6^{ème} manches du championnat suisse de trial

Incroyable Monnin!

Trial La Chaux-de-Fonds

C'est dans la carrière Brechbühler que s'est déroulée la cinquième manche du championnat suisse de trial et c'est la cinquième victoire de Jérémie Monnin. Le pilote de Tavannes survole le championnat non seulement en alignant les victoires mais avec la manière. Sur un terrain sec avec beaucoup d'adhérence qu'il affectionne particulièrement, Monnin s'est joué de tous les pièges pour terminer la course avec seulement 5 pieds posés à terre pour toute la journée. Un exploit si l'on se réfère aux 60 points récoltés par son rival et tenant du titre Dominique Guillaume, de Bassecourt. Autant dire que Monnin est bien parti pour

ajouter un nouveau titre à ceux acquis en 2000 et 2001. C'est encore un Jurassien qui accède à la troisième marche du podium, David Guenin de Develier signant au passage son meilleur résultat depuis le début de la saison.

Trial Morgins

Six victoires en autant de courses pour Jérémie Monnin, de Tavannes, qui caracole bien entendu en tête du championnat suisse qu'il domine cette saison de la tête et des pieds! Monnin démontre une telle maîtrise, quel que soit le terrain, que seul Dominique Guillaume de Bassecourt est en mesure de garder le contact, mais de loin puisque l'écart

qui sépare le vainqueur de son dauphin est énorme. Monnin réussissant à nouveau, comme ce fut le cas à La Chaux-de-Fonds, à parcourir un tour complet sans aucune pénalités!

La troisième marche du podium revient à Gilles Seuret, très régulier tout au long de la saison et qui consolide ainsi sa position.

Sous réserve de l'homologation de la part de la FMS, ce seront Monnin, Guillaume, Seuret et Guenin qui représenteront notre pays au Trial des Nations, au mois de septembre, en Italie.

Walter Wermuth



Résultats La Chaux-de-Fonds, cat. Elite:

1. Monnin Jérémie, 20 points 2. Guillaume Dominique 17P. 3. Guenin David 15P. 4. Seuret Gilles 13P. 5. Weilenmann Christian 11P. 6. Seydoux Lionel 10P.

Résultats Morgins, cat. Elite:

1. Monnin Jérémie, 20 points 2. Guillaume Dominique 17P. 3. Seuret Gilles 15P. 4. Cottet Philippe 13P. 5. Seydoux Lionel 11P. 6. Guenin David 10P.

Classement intermédiaire après 6 courses sur 12:

Cat. Elite: 1. Monnin 120 Punkte 2. Guillaume 102P. 3. Seuret 86 P. 4. Guenin David 67P. 5. Seydoux 55P. 6. Cottet 52P. 7. Robert Christophe 47P. 8. Weilenmann 29P. 9. Bühler Thomas und Walther Oskar, les deux 9P.

Cat. Expert: 1. Martig Paul 100 points 2. Spini Olimpio 79P. 3. Cina Nicolas 76 P. 4. Geiser Pascal 65P. 5. Quartenoud Pascal 62P. 6. Zweijacker Yves, 61P. 7. Aebi Jacques 55P. 8. Stampfli Alexander, 48 P. 9. Weber Werbner, 47P. 10. Gago Eusebio 44P.

Cat. Seniors: 1. Stubi Jean-Marie 99 points 2. Zenklusen Hans 94P. 3. Kubeck Marcel 87 P. 4. Kronenberg Daniel 77P. 5. Fuerst Albert 68P. 6. Müller Alfred 50P. 7. Zweijacker Pierre 45P. 8. Henchoz Claude 43P. 9. Martin Guy 41P. 10. Uhlmann Max 27P.

Cat. Juniors: 1. Rodoni Athos 120 points 2. Fux Cedric 94P. 3. Frutiger Samuel 82P. 4. Tüscher Yvan 82P. 5. Pellencini Loris 58P. 6. Zenone Luca 54P. 7. Hefti Hanspeter 40P. 8. Petraglia Julien 33P. 9. Boillat Yvon, Graber Marc, Mayoraz Olivier, tous 26P.

Ci-contre:

Jérémie Monnin prend le large!!

Championnat suisse d'enduro

La dernière bataille!

Avant les deux dernières manches du championnat suisse d'enduro, disputées à Sancey, rien n'est encore décidé. Dans chaque catégorie, deux pilotes au moins ont encore leur chance dans la course au titre. Il n'est donc pas question de ménager sa monture!



au trophée, François Carron (Yamaha) et Igor Achermann (Yamaha) ne sont séparés que par 5 points. Mais Sacha Rieder et Cyril Trisconi (les deux sur Yamaha) n'ont pas perdu tout espoir de venir bousculer la hiérarchie.

La classe nationale des plus de 125 2T / plus de 251 4T est dominée par Andreas Brunner (KTM). Il a 20 points d'avance sur Patrick Omlin

Après 5 manches, Pierre Quinonero (KTM) et Michel Joliat (Yamaha) ne sont plus séparés que par 6 points dans la catégorie inter «plus de 125 2 temps / plus de 251 4 temps». Après les deux courses de Sancey, on saura lequel des deux Romands ramènera le titre à la maison.

Dans la catégorie inter «jusqu'à 125 deux temps / jusqu'à 250 quatre temps», la course au titre est encore ouverte non seulement pour le leader Thomas Bürgi (Yamaha, 92 p.) et Nicolas Joyce (KTM, 80 p.), mais également pour Richard Borer (Yamaha) et Sven Meier (KTM). La constance de Bürgi devrait toutefois constituer un obstacle difficilement surmontable pour ses poursuivants. Dans la catégorie nationale jusqu'à 125 2T / jusqu'à 250 4T, les candidats

(Yamaha), qui fera tout pour combler son retard à Sancey. La tension est à son comble!

Les vétérans n'ont pas dit leur dernier mot et nous promettent du beau spectacle: Philipp Thalmann (KTM), René Walther (Husqvarna) et Peter Eichmann sont dans une fourchette de 17 points. Chez les seniors, le titre reviendra soit à Charles Ruch, soit à Niklaus Eberhard (les deux sur Husqvarna).

A gauche: **Pierro Quinonero, leader de la cat. Inter +125 2T / +251 4T**

En bas à gauche:

Un poursuivant assidu: Michel Joliat



Classement après 5 courses sur 7:

Inter -125 2T / -250 4T: 1. Thomas Bürgi, Yamaha, 92 points 2. Joyce Nicolas, KTM, 80 3. Borer Richard, Yamaha, 72 4. Sven Meier, KTM, 69 5. Gorrara Celso, KTM, 49

Inter +126 2T / +251 4T: 1. Quinonero Pierre, KTM, 92 points 2. Joliat Michel, Yamaha, 86 3. Heiniger Patrick, 64 4. Lechot Jerome, Husqvarna, 60 5. Rosselet Eric, Monnier, 55

National -125 2T / -250 4T: 1. Carron François, Yamaha, 57 points 2. Achermann Igor, Yamaha, 52 3. Rieder Sacha, Yamaha, 46 4. Trisconi Cyril, Yamaha, 43 5. Germann Themba, KTM 40

National +126 2T / +251 4T: 1. Brunner Andreas, KTM, 94 Punkte 2. Omlin Patrick, Yamaha, 74 3. Fonjallaz Jean-Luc, KTM 52 4. Rohr stefan, KTM 42 5. Bechtel Alain, KTM, 35

Vétérans: 1. Thalmann Philipp, KTM, 87 points 2. Walther René, husqvarna, 71 3. Eichmann Peter, 70 4. Scheidegger Peter, Moser 51 5. Pfister Beat, Honda-Moser, 46

Seniors: 1. Ruch Charles, Husqvarna, 97 points 2. Eberhard Niklaus, Husqvarna, 79 3. Freidig Heinz, KTM und Wermeille Jacques, Yamaha, beide 54 5. Meier Reto, KTM, 39



Motos d'enduro KTM 2004
Le millésime 2004 de la marque autrichienne est marqué par d'importantes améliorations, le retour de la 400 EXC Racing et le lancement de la nouvelle petite machine de cross SX85. Parmi les principales modifications effectuées, on notera une nouvelle partie arrière de forme élégante, des disques de freins perforés et non plus munis de renforts, un cadre plus léger, bien que renforcé au niveau de la tête de fourche, et des échappements modifiés. Après le remplacement de l'EXC 400 Racing par la 450, l'année dernière,

KTM propose à nouveau cette machine, mais avec les mêmes améliorations. Autres détails dignes d'être relevés: les EXC 250 et EXC 300 disposent désormais du moteur deux temps de cross. Les prix: SX 85 Fr. 6'120.-; 125 EXC Fr. 9420.-; 200 EXC Fr. 10'420.-; 250 EXC Fr. 11'320.-; 300 EXC Fr. 11'420.-; 250 EXC Racing Fr. 12'720.-; 400 EXC Racing Fr. 12'920.-; 450 EXC Racing Fr. 13'120.-; 525 EXC Racing Fr. 12'220.-; 525 MXC Racing Fr. 13'620.-. Infos auprès de l'importateur: FABAG AG, 8500 Frauenfeld, tél. 052 725 08 88, www.ktm.ch



Husaberg chez KTM
Depuis juillet, les motos Husaberg sont produites chez KTM, à Matighofen. Depuis un an, la distribution et l'organisation sont déjà du ressort de la maison mère, KTM. Seul le développement des produits est resté en Suède. La gamme 2004 pour la Suisse comprend les modèles enduro FE 450 E, FE 550 E et FE 650 E, ainsi que les deux importants modèles du supermotard FS 450 E et FS 650 E, évidemment tous homologués pour la route. Les principales modifications de

détail pour le nouveau millésime sont les suivantes: culasse avec manteau d'eau optimisé, distribution améliorée, allègement des moteurs, démarreur plus puissant sur les 550 et 650, cadres plus rigides, batterie plus puissante, nouveau carter de chaîne, freins Beringer à 6 pistons. Les prix: FE 450 E Fr. 12'920.-; FE 550 E Fr. 13'020.-; FE 650 E Fr. 13120.-; FS 450 E Fr. 13'620.-; FS 650 E 14'120.-. Infos auprès de l'importateur: FABAG AG, 8500 Frauenfeld, tél. 052 725 08 88, www.husaberg.se

Moto Guzzi MGS-01 "Corsa"
Le prototype MGS-01 a été très admiré par les inconditionnels de la mar-



que, lors du Salon de la moto de Munich 2002. Début 2004, l'importateur Guzzi, Mohag, proposera une version non homologuée de la MGS-01 Corsa à l'intention des collectionneurs et des amateurs de compétition, à un prix d'environ 30'000 francs. Vers fin 2004, une version homologuée pour la route sera lancée sous le nom de MGS-01 "Série". Un kit Racing permettra à ceux qui le souhaitent de la transformer en version "Corsa". Le prix de la version route n'a pas encore été fixé. Infos auprès de l'importateur: MOHAG, 8064 Zürich, tél. 01 434 86 86

APPEL

A TOUS LES PRÉSIDENTS ET SECRÉTAIRES DE CLUBS!!!!

Le 8 mai 2003, le Conseil de direction (CD) décidait de renforcer la communication avec les clubs par voie électronique. A l'avenir, toutes les affaires devraient être transmises aux clubs par ce moyen. A la fin du mois de mai, le président central a adressé un courrier à ce sujet à l'ensemble des clubs, dans le but de collecter leurs adresses e-mail (courriel) et de créer ainsi les bases d'une meilleure communication. Malheureusement, après six se-

les clubs. Mais cela ne sera possible que si vous aussi, vous y voyez un intérêt.

A cela s'ajoute le fait qu'en raison de la baisse de la fréquence de parution du journal de notre fédération, nous disposons de moins d'espace pour vous informer par ce biais. C'est aussi cela qui nous a incités à rechercher des moyens de substitution pour faire passer l'information.

Voici deux exemples d'informa-

Vous voulez savoir ce qui se passe au sein de la FMS?

?

fms@federation-moto.ch

maines, seuls 30% des clubs avaient manifesté leur intérêt pour ce nouveau moyen de communication.

En Suisse, environ 35% des ménages sont raccordés à Internet et disposent donc d'une adresse e-mail. De plus, de nombreuses personnes ont la possibilité de recourir à ce canal d'information sur leur lieu de travail. C'est la raison pour laquelle nous nous permettons d'insister pour que vous nous communiquiez ces adresses.

La FMS ne souhaite pas seulement améliorer sa communication avec le public, mais également avec ses membres et avec

tions déjà communiquées par e-mail aux membres qui se sont inscrits sur notre carnet d'adresses: le procès-verbal complet des séances du Conseil de direction et le texte intégral de la motion parlementaire déposée le 21 mars 2003 par Ulrich Giezendanner, au nom de 82 conseillers nationaux cosignataires.

Donc: si vous voulez vous aussi être informés de manière rapide et complète sur votre FMS, n'hésitez pas à nous communiquer l'adresse e-mail de votre club!

DIVERS



Randonnée valaisanne

Cette année, la joyeuse équipe valaisanne sous la houlette du costaud Raymond Martin a de nouveau mis sur pied une bien belle sortie où plus de 200 motos ont défilé avec une discipline exemplaire. Après le départ donné à Conthey, les motards ont pris la route à l'ombre des sapins et des mélèzes du Valais central, plus précisément au Val d'Hérens où des paysages grandioses s'offraient aux yeux. Faire face au plus haut barrage du monde et découvrir les fameuses pyramides d'Euseignes, ensuite traverser la vallée du Rhône pour se rendre à Derborence, c'est tout simplement génial. Après la pause de midi le groupe a repris la route pour aller assister à une démonstration de trial à Fully, pour terminer la journée au refuge de la Rasse, à Evionnaz. Tous les participants, dont les invités d'honneur étaient les membres du Club de la police suisse, ont pu déguster un repas bien mérité, après quoi chacun est rentré à la maison heureux. Une bien belle journée, magnifiquement orchestrée. On reviendra l'année prochaine. *J.-B.E.*

Belle Fête de la moto à Boécourt

Les courses de côte en championnat suisse de vitesse ont vécu et malheureusement disparaissent pour toujours. Mais oh génial!!! Le Moto-Club de Boécourt, plutôt que de baisser les bras et se laisser aller dans des palabres, a décidé d'en faire une Fête de la moto.

BRAVO! Que c'est beau de se retrouver avec des gens enthousiastes, prêt à promouvoir les belles courses d'antan. Pari tenu et réussi.

En effet, l'avenir de ces belles courses de côte que l'on aimait voir lors de titanesques empoignades entre les Piot, Chaubert, Keller et consorts ont du beau temps devant elles. Ne voit-on pas revivre St-Cergue, Ollon-Villars, le Klausen et le Monte-Generoso, alors quoi de plus normal que de faire vivre ce type de manifestation où chacun a le plaisir de voir pétarader des Aermacchi, Norton et bien d'autres, sans oublier les fameux sides-cars.

Si le temps est de la partie et que les passionnés de motos sont présents avec de la bonne humeur, eh bien on revient à coup sûr.

La fête tombait pile, si cela peut faire vivre un village et encore cette passion de la moto, alors je signe tout de suite. Une bien belle fête de la moto. *J.-B.E.*

Timbrage du tourisme à Dompierre

Le Moto-Club Le Lion's de Dompierre et environs fête cette année ses 15 ans d'existence. Comme la tradition du club est basée sur le tourisme et la famille, quoi de plus normal que d'inviter les adeptes du carnet de tourisme à cette petite rencontre. Jean-Marc Folly et ses amis avaient bien fait les choses pour fêter cet anniversaire, chacun avait tout loisir de venir à n'importe quel moment de la journée, d'y passer ou d'y rester. Pour les matinaux, un sympathique petit déjeuner était servi par la joyeuse équipe, et pour les lève-



Excellent accueil des membres du MC Le Lion

tard des grillades accompagnaient une boisson. Simplicité, qualité et convivialité avec un brin d'humour, le tout accompagné d'un soleil radieux et le tour est joué avec à la clef une bien belle journée.

Nous reviendrons en automne pour les 15 ans d'activité du club, qui est riche d'un titre de champion suisse de tourisme, dont plusieurs membres sont Meritum FIM. Le club a un bel avenir, puisque trois générations participent aux sorties. *J.-B.E.*



Magnifique concentration de Biberenbad

Depuis le temps que le Moto-Club Bümpliz organise sa traditionnelle concentration internationale, les organisateurs n'ont pas baissé les bras. Le soleil, une température estivale, de la bonne humeur, avec ça tout est réuni pour faire une belle rencontre de motards venus des quatre coins de la Suisse et même d'Europe. Il faut dire que les organisateurs ont bien fait les choses avec une grande cantine aménagée et un village de stand où chacun trouvait son compte. En soirée, un concert de qualité a été programmé, ce qui a mis une belle ambiance. Ce club vieux de 76 ans, né en 1927, a déjà une longue histoire dans le sport et le tourisme.



Trial Grimmelalp vom 30.+31.8. Der Trial Club Schwenden organisiert seit über 20 Jahren regelmässig Trialveranstaltungen. Neben Internationaler Erfahrung wie Weltmeister- und Europameisterschaften zählen viele Nationale SM-Läufe zu den erfolgreich organisierten Veranstaltungen. Dieses Jahr wird das traditionelle Alpentrial Grimmelalp wieder als 2-Tage-Trial durchgeführt und zählt für alle Kategorien zur SM. Die 10 Sektionen erstrecken sich über rund 12 km Berglandschaft mit Start und Ziel auf 1200 m.ü.M. und dem höchsten Punkt auf über 1700 m.ü.M. Programm: Samstag für die Kategorien Elite, Expert, Senior, Junior und Fun Administrativ- und Maschinenkontrolle von 10 - 11:30 Uhr. Gestartet wird ab 12:00 Uhr für zwei Runden. Samstagabend mit Musik, Speis, Trank. Am Sonntag ab 08:30 Uhr weitere 3 Runden. Jeder Fahrer erhält einen Erinnerungspreis.



MC Obwalden

Liebe Club-Mitglieder. Ich nehme an, dass Ihr mitten in den Ferien seid und sicher schon einige Pässe befahren habt. Was mich betrifft sieht es anders aus. Durchs Jahr hindurch mache ich gelegentlich eine Reise per Bahn und habe so ein schönes Vergnügen.

Leider habe ich auch zwei unerfreuliche Mitteilungen an Euch: Mein bester Freund und zugleich Sport-Freund Walter Rohrer aus Alpnach ist bedauerlicherweise schwer erkrankt. Ebenfalls geht es unserem Gründermittglied, Otto Britschgi von St. Niklausen (85 Jahre), nicht so gut. Diese Nachrichten schmerzen uns sehr und stimmen uns traurig.

Der ganze Club wünscht den beiden eine baldige Genesung!

Gruss z'Blüemli

Kalender 2003 / Calendrier 2003

CIRCUIT / RUNDSTRECKEN				Super Stock	Super Sport	Promo Sport													
9/10.8.	4	N	Magny-Cours (F)	CC	CC	CC													
23/24.8.	5	N	Eurospeedway (D)	CC	CC	CC													
5/6.10.	6	N	Oschersleben (D)	CC	CC	CC													
VETERANEN SM / CS VETERAN				Super Stock	Super Sport	Promo Sport	Mono	Quad	Side-Car	Vétéran - 1969	Vétéran 1970-83	Vétéran 1 long	Vétéran 2 court						
16/17.8.	14	N	Val de Vienne (F)							CC	CC	CC	CC						
POCKETBIKE RACING																			
17.8.			St-Margarethen																
13/14.9.			Vilars-sous-Ecots																
27/28.9.			Vesoul																
SWISS MOTOSPORT CHAMPIONSHIP				Scooter															
16/17.8.			Septfontaine	C															
13/14.9.			Vilars-sous-Ecots	C															
27/28.9.			Vesoul	C															
MOTO-CROSS				Swiss-Masters 125+Open	Side Car	Inter Cup 125+Open	Promo	Junior 125	Mini 80	Kid 65	Yamaha YZ 426 F								
10.8.	111	SAM	Zetzwil	C C															
9/10.8.	112	J	Le Locle				CC	CC	CC	CC									
16/17.8.	113	N	Roggenburg	C C			C	C	C	C	C								
23/24.8.	114	N	Linden			C	C	C	C		C								
7.9.	116	N	Bullet	C C			C	C											
20/21.9.	117	N	Sézeqnin	C C				C	C	C	C								
4/5.10.	118	N	Les Vieux-Près			C	C	C	CC	C	C								
SUPERCROSS				125	Open	Mini 85			125	250									
27/28.9.	123	I	Romont	C C	C C	C													
19/20.12.	121	GP	Genève	C	C	C			GP	GP									
SUPERMOTARD				Prestige	Challenger	Rookie	Youngster	Quad	Scooter	Fun									
13/14.9.	136	N	Frauenfeld	C	C	C	C	C	C	X									
27/28.9.	137	N	Aarberg	C	C	C	C	C	C	X									
TRIAL				Elite	Expert	Sénior	Junior	Fun											
10.8.	67	N	Delémont	C	C	C	C	X											
24.8.	68	N	Susten	C	C	C	C	X											
30/31.8.	69	N	Schwenden	C	C	C	C	X											
11.10.	70	N	Grandval	C	C	C	C	X											
19.10.	71	N	Biasca	C	C	C	C	X											
ENDURO				International		National		Senior	Vétéran										
				- 125 2T	+ 125 2T	- 125 2T	+ 125 2T												
				- 250 4T	+ 251 4T	- 250 4T	+ 251 4T												
23/24.8.	88		Sancey (F)	CC	CC	CC	CC	C	C										
3/4/6 HEURES ENDURO																			
9.8.	91		3H Bière	Toutes catégories															
31.8.	93		6H Valdahon	Toutes catégories															
14.9.	92		6H Genève	Toutes catégories															
TOURISME																			
9/10.8.	208	I	Concentration int. "Les Vikings"/Vich																
15/16/17.8.	209	I	Concentration internationale La Chaux-de-Fonds "Les Planchettes"																
GP Grand-Prix				I International				N National				J Junior				C Championnat/Meisterschaft/Cup			
X Hors Championnat/Nicht Meisterschaft																			



Club motocycliste suisse de la police
J'ai rencontré des motards qui ont participé à nos premières sorties. Leurs yeux brillaient d'un éclat intense. Que de bons souvenirs des Alpes Maritimes, du rallye CMPN à Port-Barcarès, de la randonnée des motards en Valais, des Dolomites ou de la Corse et j'en passe. Eh bien je n'avais qu'à prendre ma moto et y aller pour être aussi heureux.

Pour retrouver cette ambiance, il me reste de jolies sorties cet été, soit au mois d'août, le Tessin, le lac Genin, le pédalo. En septembre, le karting, le quad et surtout la familiale le 14 dans la région de Romont. Réservez aussi déjà la date du 29 novembre pour notre soirée annuelle au Bouveret/VS.

En vous demandant de participer aux sorties, j'ai une pensée émue pour nos collègues motards disparus tragiquement cette année. Le mo-

tard est bien fragile face aux autres véhicules. Alors pensez à rouler sur la défensive et surtout il faut savoir qu'un groupe est plus visible qu'une moto seule. Pour vos cadeaux d'anniversaires ou simplement faire plaisir, pensez au Shop du club. Pull, polo, montre, stylo, couteau etc. Le comité est toujours à votre disposition. Bonne route, à bientôt.

Thierry Pahud



